

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 8,6-9,9 t / 19,114-21,958 lb 98-117 hp

L50H

Volvo Construction Equipment

L50H



Tamaño pequeño: gran talento



Asuma el control

- Control para Dirección Cómoda (CDC): dirección de palanca (opcional)
- Pedal de freno de avance lento
- Control piloto hidráulico con palanca de mando o palancas múltiples



Cabina cómoda

- Acceso fácil a la cabina
- Amplio campo de visibilidad
- Controles intuitivos
- Entorno silencioso y estable



Tiempos de ciclo cortos

- Bloqueo de diferencial delantero y trasero
- Sistema hidráulico sensible a la carga
- Motor Volvo, poderoso y eficiente en consumo de combustible
- Cinemática TP



Transmisión hidrostática de alta velocidad

- Se desplaza hasta a 31mph (50km/h)
- Selector de modo de tracción
- Potencia de tracción ajustable
- Limitador de velocidad manual (opcional)



Tiempo de máquina disponible máximo

- Ventilador de enfriamiento reversible
- Oscilación del eje trasero sin mantenimiento
- Filtro de aire de doble elemento que protege el motor
- Puntos de engrase agrupados
- La regeneración de DPF se produce cada 500 horas



El paquete completo

- Rango de Implementos Volvo combinados
- Sistema de telemática CareTrack: fácil monitoreo de la máquina
- Repuestos originales Volvo
- Acuerdos de mantenimiento y reparación

Diseño equilibrado y compacto



- Gran distancia entre ejes, bajo centro de gravedad
- Montaje transversal del motor: distribución óptima de peso
- El contrapeso inclinado permite ángulos de salida elevados

Volvo L50H al detalle

Motor

Motor a diesel turbocargado de 4 cilindros en línea y 4 litros que cumple con Volvo Etapa V; con sistema de inyección de combustible de riel común y recirculación de gases de escape (EGR) enfriados externamente. El sistema de post-tratamiento de gases de escape incluye un catalizador de oxidación diesel (DOC), un filtro de partículas diesel (DPF) y una reducción catalítica selectiva (SCR). El paquete de enfriamiento incluye radiadores dispuestos uno al lado del otro para el refrigerante de motor, aceite hidráulico y enfriador de aire de carga.

Motor	Volvo	D4J
Potencia máxima a	r/min (r/s)	1 800 - 2 200 (30 - 36.7)
SAE J1995 bruta	kW (hp)	87 (117)
SAE J1349, ISO 9249 neto	kW (hp)	85 (114)
Torque máximo a	r/min (r/s)	1,450 (24.2)
SAE J1995 bruta	Nm (pies lb)	475 (350)
SAE J1349, ISO 9249 neto	Nm (pies lb)	466 (344)
Rango de funcionamiento económico	r/min (r/s)	1 200 - 1 800 (20 - 30)
Cilindrada	l (pulg ³)	4 (244)

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador, que proporciona información clara y fácil de leer para el operador. Pantalla LCD con campo de información principal y secundaria, ajustable a diversos idiomas.

Muestra información en tres categorías:

- Información acerca de datos de operación continua,
- Verificar solicitudes (en base a mensajes de vehículo y de error)
- Advertencia (con textos de alarma).

Aviso sonoro adicional mediante zumbador.

Luces indicadoras y de activación para diversas funciones de control y monitoreo.

Indicadores de nivel de AdBlue®, nivel del tanque de combustible, velocímetro, velocidad de motor, temperatura de refrigerante, temperatura de aceite hidráulico/de transmisión.

Un teclado permite fácil navegación en la pantalla central de instrumentos. Botones de acceso directo para Motor, Transmisión, Sistema hidráulico, Ejes y frenos, Sistema eléctrico, Información del vehículo, Mensajes del vehículo, Servicio, Configuración e Información de ciclo.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x100
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	830
Capacidad nominal del alternador	W/A	3 080 / 110
Potencia del motor de arranque	kW	5.5

Tren motriz

La transmisión hidrostática permite cambiar el rango de velocidad sin interrupción de la potencia de tracción.

La potencia de tracción máxima está disponible en todos los rangos de velocidad, independientemente de la dirección de conducción.

La regulación automática de potencia evita que el motor se cale en caso de demanda de potencia adicional del sistema hidráulico de trabajo o de los auxiliares, y protege contra sobrecalentamiento en caso de sobrecarga. Semiejes totalmente flotantes con reducciones de cubo planetario y carcasa del eje de acero fundido.

Eje delantero fijo y eje trasero oscilante, ambos autolubricados.

Bloqueo de diferencial al 100% en ambos ejes.

Únicamente para la versión de velocidad 40/50 km/h (24.8/31 mi/h)*: el selector de modos de conducción permite seleccionar la mejor configuración de línea motriz posible para cada aplicación y preferencia del operador.

* Velocidad máxima del vehículo dependiente del mercado.

Velocidad de desplazamiento, marcha adelante/atrás

20 km/h (12.4 mi/h)-versión de velocidad		
1a	km/h (mi/h)	0 - 6 (0 - 3.7)
2a	km/h (mi/h)	0 - 20 (0 - 12.4)
30 km/h (19 mi/h)-versión de velocidad		
1a	km/h (mi/h)	0 - 6 (0 - 3.7)
2a	km/h (mi/h)	0 - 30 (0 - 19)
50 km/h (31 mi/h)*-versión de velocidad		
1a	km/h (mi/h)	0 - 6 (0 - 3.7)
2a	km/h (mi/h)	0 - 19 (0 - 11.8)
3ra	km/h (mi/h)	0 - 50* (0 - 31*)

*velocidad máxima del vehículo dependiente del mercado

Articulación

Cilindro de doble efecto para todas las funciones		
Sistema de articulaciones	Torque paralelo (TP)	
Cilindros de elevación		2
Cilindros de inclinación		1
Tiempo de elevación (cargado)	s	4.7
Tiempo de descenso (vacío)	s	3.9
Tiempo de vaciado	s	1.2

Sistema de frenos

Sistema de frenos versión de velocidad de 20 y 30 km/h:

El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Freno de servicio de circuito único con frenos de disco húmedos operados hidráulicamente en el eje trasero.

Un pedal de freno de avance lento proporciona frenado hidrostático sin desgaste en la primera etapa para un acercamiento preciso; si se aplican más, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco de accionamiento mecánico ubicado en la entrada del cardán del eje delantero.

Sistema de frenos de 40/50 km/h*:

El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Freno de servicio de circuito doble con frenos de disco húmedos operados hidráulicamente en el eje delantero y trasero.

Un pedal de freno de avance lento electrónico proporciona frenado hidrostático sin desgaste en la primera etapa para un acercamiento preciso; si se aplican más, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco de accionamiento mecánico ubicado en la entrada del cardán del eje delantero.

* vehículo máximo dependiente del mercado

Sistema de dirección

Dirección articulada hidrostática sensible a la carga con cilindros de doble efecto.

Suministro del sistema:

El sistema de dirección tiene alimentación prioritaria de la bomba de pistones axiales sensible a la carga con desplazamiento variable.

Cilindros de dirección:

Dos cilindros de doble efecto. Topes de extremo elásticos

Cilindros de dirección		2
Presión de trabajo	MPa (psi)	17.5 (2,538)
Flujo máximo	l/min (gal/min)	70 (18.5)
Articulación máxima	± °	40

Cabina

La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo con ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449).
La cabina cumple con los requerimientos de ISO 6055 con respecto a la protección superior del Operador - Camiones industriales y SAE J386 con respecto al Sistema de retención del operador.
El asiento del operador cuenta con suspensión ajustable y un cinturón de seguridad retráctil.
El aire fresco se filtra a través de dos elementos grandes antes de ingresar, lo que asegura distribución de aire extremadamente limpio en la cabina.
11 configuraciones de flujo de aire o un modo automático brindan ventilación eficiente.
Hay boquillas de ventilación disponibles en todas las ventanas que permiten desempañar y descongelar rápidamente.
El sistema de monitoreo Contronic proporciona toda la información importante en una posición central y todos los controles de la máquina se encuentran en el campo de visión del operador.

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L _{PA}	dB	70
L _{PA} (como opción)	dB	68
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	102

Reabastecimiento de servicio

Tanque de combustible	l (gal)	160 (42.3)
Tanque de DEF/AdBlue®	l (gal)	20 (5.3)
Aceite de motor	l (gal)	14 (3.7)
Refrigerante del motor	l (gal)	20 (5.3)
Tanque hidráulico	l (gal)	95 (25.1)

Aceite de eje delantero

20/30 km/h (12.4/18.6 mi/h) versión de velocidad	l (gal)	17.5 (4.6)
--	---------	------------

Aceite de eje trasero

20/30 km/h (12.4/18.6 mi/h) versión de velocidad	l (gal)	17.5 (4.6)
--	---------	------------

Aceite de eje delantero

40/50 km/h* (24.8/31 mi/h)* versión de velocidad	l (gal)	17 (4.5)
--	---------	----------

Aceite de eje trasero

40/50 km/h* (24.8/31 mi/h)* versión de velocidad	l (gal)	18.3 (4.8)
--	---------	------------

Aceite de transmisión

40/50 km/h* (24.8/31 mi/h)* versión de velocidad	l (gal)	2.7 (0.71)
--	---------	------------

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga de centro cerrado con válvulas de control operadas por piloto.

Suministro del sistema:

Una bomba de pistones de desplazamiento variable proporciona flujo al sistema hidráulico y de dirección en funcionamiento. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Una bomba de engranajes proporciona flujo al sistema de frenos y al ventilador de enfriamiento.

Sistema de control:

Válvula de control principal de 3 carretes de doble efecto (válvula de 4 carretes como opción).

La función de elevación tiene cuatro posiciones: posición de elevación, retención (neutral), descenso y flotación.

Una desconexión automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

La función de inclinación tiene tres posiciones: retroceso, retención (neutral) y descarga.

El sistema posicionador de cuchara estándar permite ajustar fácilmente el ángulo de inclinación a una posición predefinida.

Una tercera y cuarta funciones hidráulicas están disponibles como opciones para energizar implementos hidráulicos (Soporte de accesorios hidráulicos Volvo, cuchara de alto volteo, barredora angular, etc.)

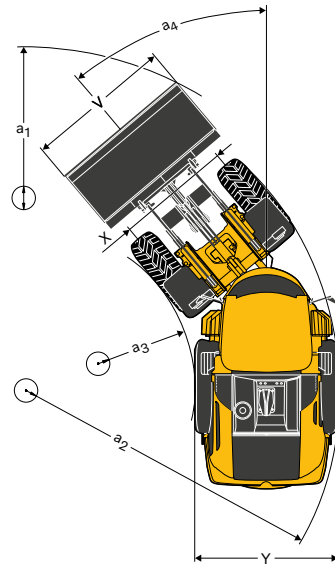
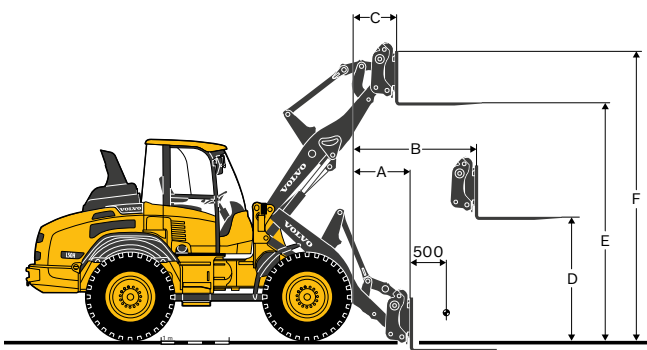
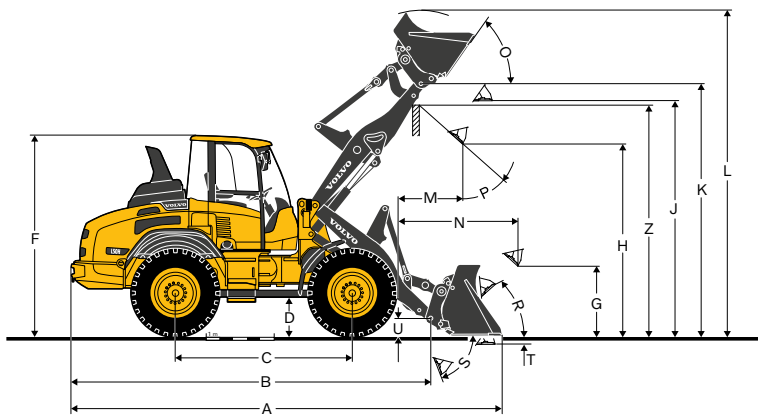
Filtración:

Filtración de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto) en un filtro combinado de aspiración-retorno.

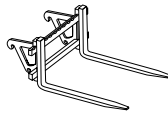
Enfriamiento:






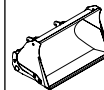



Flujo de aceite controlado termostáticamente al enfriador de aceite (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado).

Flujo principal	l/min (gal/min)	158 (41.7)
Presión de trabajo máxima	MPa (psi)	26 (3,771)
a la velocidad del motor	r/min (r/s)	2 200 (36.6)
Sistema hidráulico auxiliar de flujo	l/min (gal/min)	125 (33)
Presión de trabajo máxima	MPa (psi)	20 (2,900)
a la velocidad del motor	r/min (r/s)	2 200 (36.6)
Flujo alto	l/min (gal/min)	143 (37.8)
Presión de trabajo máxima	MPa (psi)	20 (2,900)
a la velocidad del motor	r/min (r/s)	2 200 (36.6)



			Con cinemática TP, Portaimplementos hidráulico TPV y neumáticos 15.5-25		Con cinemática TP, Portaimplementos hidráulico TPZ y neumáticos 15.5-25	
B	mm	pulg	5 320	209.4	5 325	209.6
C	mm	pulg	2 650	104.3	2 650	104.3
D	mm	pulg	395	15.5	395	15.5
F	mm	pulg	2 950	116.1	2 950	116.1
G	mm	pulg	1 000	39.4	1 000	39.4
J	mm	pulg	3 430	135	3 430	135
K	mm	pulg	3 685	145	3 685	145
O		°		55		55
P		°		45		45
R		°		45		45
S		°		75		75
U	mm	pulg	255	10	255	10
X	mm	pulg	1 750	68.9	1 750	68.9
Y	mm	pulg	2 150	84.6	2 150	84.6
Z	mm	pulg	3 445	135.6	3 360	132.3
a ₂	mm	pulg	4 745	186.8	4 745	186.8
a ₃	mm	pulg	2 555	100.6	2 555	100.6
a ₄		°		40		40

Con Horquilla de carga			Portaimplementos hidráulico TPV		Pluma larga de Portaimplementos hidráulico TPV		Portaimplementos hidráulico TPZ		Pluma larga de Portaimplementos hidráulico TPZ	
Centro de gravedad 500 mm / 19.7 pulg										
A		mm pulg	785	30.9	1 135	44.7	650	25.6	1 020	40.1
B		mm pulg	1 475	58	1 745	68.7	1 375	54.1	1 645	64.7
C		mm pulg	650	25.6	825	32.5	550	21.6	725	28.5
D		mm pulg	1 705	67.1	1 705	67.1	1 740	68.5	1 740	68.5
E		mm pulg	3 490	137.4	3 695	145.5	3 530	139	3 735	147
F		mm pulg	4 225	166.3	4 430	174.4	4 265	167.9	4 470	176
Inclinación de carga, giro completo (ISO 14397)		kg lb	4 420	9,744	3 920	8,642	4 670	10,295	4 170	9,193
Carga de trabajo acc. a EN 474-3, 60/80 %		kg lb	2 650 / 3 530	5,842 / 7,782	2 350 / 3 130	5,180 / 6,900	2 800 / 3 730	6,173 / 8,223	2 500 / 3 330	5,511 / 7,341
Carga de trabajo 80%, posición de transporte, 40 grados y vuelta completa		kg lb	4 000	8,818	-	-	4 000	8,818	-	-

Con Cinemática TP, Portaimplementos hidráulico TPV y neumáticos 15.5-25			USO GENERAL				MATERIAL LIGERO				4 en 1		Alto volteo		PLUMA LARGA	
																
Capacidad colmada	m ³ yd ³		1.4	1.8	1.5	2.0	1.8	2.4	2.0	2.6	1.2	1.6	2	2.6	-	-
Densidad del material	kg/ m ³ lb/ yd ³		1 800	3,034	1 700	2,865	1 400	2,360	1 200	2,022	1 900	3,202	1 000	1,685	-300	-505
Carga estática de vuelco, recta (ISO 14397)	kg lb		5 940	13,095	5 860	12,919	5 710	12,588	5 600	12,345	5 580	12,301	4 880	10,758	-	-
Carga estática de vuelco, vuelta completa 40° (ISO 14397)	kg lb		5 250	11,574	5 190	11,442	5 050	11,133	4 960	10,935	4 940	10,890	4 320	9,524	-640	-1,410
Capacidad de elevación hidráulica, máxima	kN lbf		70	15,736	69.4	15,601	67.5	15,174	66	14,837	66.5	14,950	57.5	12,927	-	-
Fuerza de arranque	kN lbf		71	15,961	69.4	15,601	61.6	13,848	55.8	12,544	76.7	17,242	-	-	-	-
A Longitud total	mm pulg		6 370	250.8	6 385	251.3	6 505	256.1	6 615	260.4	6 295	247.8	6 955	273.8	-	-
L Altura de elevación, máxima	mm pulg		4 740	186.6	4 790	188.5	4 810	189.3	4 940	194.5	4 815	189.5	5 695	224.2	200	8
V Ancho de la cuchara	mm pulg		2 250	88.6	2 250	88.6	2 250	88.6	2 250	88.6	2 250	88.6	2 250	88.6	-	-
a ₁ Círculo libre	mm pulg		10 310	405.9	10 320	406.3	10 390	409	10 460	411.8	10 305	405.7	10 675	420.2	-	-
T Profundidad de excavación	mm pulg		85	3.3	85	3.3	85	3.3	85	3.3	120	4.7	95	3.7	-	-
H Altura de descarga, 45°	mm pulg		2 800	110.2	2 780	109.4	2 690	105.9	2 610	102.7	2 790	109.8	4 230	166.5	200	8
M Alcance a altura máxima	mm pulg		940	37	960	37.8	1 040	40.9	1 115	43.9	830	32.6	1 500	59	170	7
N Alcance máximo	mm pulg		1 770	69.6	1 785	70.2	1 860	73.2	1 935	76.1	1 650	64.9	2 685	105.7	270	10.6
Peso operativo	kg lb		8 770	19,334	8 790	19,378	8 800	19,400	8 830	19,466	8 990	19,819	9 230	20,348	-	-





Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Filtro de aire tipo seco
Purificación de aire en tres etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario
Preparación para prefiltro
Precalentamiento del aire de admisión
Paquete de enfriamiento lado a lado (capa sencilla)
Monitoreo de nivel de refrigerante
Pantallas de filtración en entradas de aire
Prefiltro de combustible con separador de agua
Separador de aceite de respiradero del cárter
Sistema de post-tratamiento de los gases de escape
Ventilación de calor de escape

Tren motriz

Mecanismo hidrostático
Pedal de freno de avance lento (frenado hidrostático sin desgaste antes de la aplicación del freno de servicio)
Frenos de servicio de discos húmedos, operados hidráulicamente
Freno de estacionamiento de disco seco
Bloqueos de diferencial al 100% seleccionados por el operador en ambos ejes

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de 24 V (2 baterías X 12V sin mantenimiento)
Baterías cubiertas por cofre de motor con cerradura
Interruptor de corte de batería electrónica
Alternador 110 A / 3 080 W
Claxon eléctrico
CareTrack GSM

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico sensible a la carga
Válvula de control principal de flujo compartido, sistema de tres carretes
Bomba de pistones axiales de desplazamiento variable para trabajo hidráulico y dirección.
Bomba de engranajes para sistema de frenos y ventilador de enfriamiento
3er circuito hidráulico
Posicionador de cuchara
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
Flujo de aceite controlado termostáticamente al enfriador de aceite (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado)

Luces

Faros principales (halógenos) superiores/de cruce/asimétricos
Luces de trabajo, halógenas (2 delanteras/2 traseras)
Luces de estacionamiento
Luces traseras
Luces de freno
Indicadores de dirección
Luces de advertencia de peligro
Luces de reversa
Iluminación de cabina

Servicio

Juego de herramientas estándar
Válvulas de drenado para aceite de motor, aceite hidráulico y refrigerante
Puertos de prueba de presión hidráulica con conexiones rápidas

Instrumentación y controles

Cavidad de accesorios de 24 Voltios
Interruptor de advertencia de peligro
Encendido de seguridad

Sistema de información electrónica

Pantalla Contronic con teclado
Monitoreo de nivel de combustible, consumo de combustible, nivel de fluido de escape diesel, temperaturas y presiones (motor, ambiente, transmisión, sistema hidráulico, frenos y dirección)
Símbolos iluminados por LED están disponibles para indicadores de dirección, transporte y luces de trabajo, baliza giratoria*, freno de estacionamiento, presión de aceite de motor, carga de batería, bloqueo de diferencial, sistema de suspensión de pluma*, advertencia de DEF, regeneración y alta temperatura de escape. *opcional

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cabina, Exterior

Cabina ROPS/FOPS
Acolchado de cabina
Juego de llave única para puerta y encendido
Puerta con cerradura
Topes de puerta
Cristal de seguridad tintado en todo su perímetro
Ventana deslizante RHS
Filtración de entrada de aire de dos etapas con elementos grandes fáciles de reemplazar
Espejos retrovisores traseros externos (derecho/izquierdo)
Limpiaparabrisas (delantero/trasero)
Lavaparabrisas (delantero/trasero)

Cabina, Interior

Revestimiento interior acústico
Tapete
Columna de dirección ajustable
Descansabrazos izquierdo y derecho
Asiento de operador ajustable de 4 vías
Cinturón de seguridad retráctil
Protector solar
Espejos retrovisores traseros interiores
Aire acondicionado
Control automático de la calefacción
Varias boquillas de ventilación en la parte delantera y trasera de la cabina, que permiten excelente control del clima, desempañado y descongelación
Luz interior
Gancho para abrigos
Portavasos
Caja de almacenamiento en la cabina
Toma eléctrica de 24 V
Martillo de emergencia
Asiento mecánico/suspensión

Equipo de trabajo

Posicionador automático de cuchara
Portaimplementos hidráulico de cambio rápido

Equipamiento exterior

Guardabarros (delanteros y traseros)
Cofre de motor con cerradura
Tapa del tanque de combustible con cerradura
Tapa de llenado de Fluido de escape diesel con cerradura
Escape vertical
Bastidor, bloqueo de la articulación
Dispositivo de remolque
Argollas de elevación y puntos de amarre

Aprobación oficial

Máquina conforme a la directriz europea 2006/42/EC
Compatibilidad electromagnética (EMC) conforme a directriz europea 2014/30/EC
Emisiones de ruido en el medio ambiente conforme a la directriz 2000/14/CE
Carga de vuelco y carga útil conformes a ISO 14397-1
ROPS conforme a ISO 3471
FOPS conforme a ISO 3449

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Acelerador de mano
Pre calentador de combustible
Apagado automático de motor
Prefiltro Turbo II
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Velocidad de ventilador, ambiente alto
Ventilador de refrigeración reversible
Calefactor de bloque de motor, 120 V
Tren motriz
Avance lento a mano
Versión 20 km/h / 12 mi/h
Versión 30 km/h / 19 mi/h
40/50 km/h (25/31 mi/h)*
*velocidad máxima del vehículo dependiente del mercado
Eléctrico
Baliza giratoria plegable
Preparación para baliza giratoria magnética
Baliza giratoria magnética
Alarma de marcha atrás audible
Alarma de reversa sonora y cambiabile
Alarma de reversa audio visual cambiabile
Cámara retrovisora con monitor (color)
Luces de trabajo LED en la cabina, 2 delanteras / 2 traseras
Luces de trabajo LED en la cabina, 4 delanteras / 4 traseras
Luces de trabajo LED adicionales, 2 delanteras / 1 trasera
Luces de trabajo elevadas 350 mm / 13.8 pulg
Equipo de luces de camino, ancho 2.5 m / 8.2 pies
Toma de corriente de 12 V
Dispositivo antirrobo
CareTrack Satélite
Equipo hidráulico
Aceite hidráulico mineral VG46 HV
Aceite hidráulico mineral VG32 HV
Aceite hidráulico mineral VG68 HV
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Desconexión de pluma
Válvula de seguridad para cilindro de elevación
Sistema de suspensión de pluma de combinación con válvulas de seguridad para el cilindro de pluma
Control de inclinación
Limitador de velocidad de inclinación mecánico
Válvula de seguridad para cilindro de inclinación
4a función
Sistema hidráulico Acoplamiento
Flujo alto L50H: 143 l/min (37.8 gal/min)
Línea de retorno del sistema hidráulico auxiliar (vía filtro)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Cabina
Puerta toda de cristal
Puerta con ventana deslizante
Ventana derecha plegable
Puerta dividida (Puerta con ventana plegable)
Espejos retrovisores calentados
Calor de aire/suspensión de tela de asiento
Cinturón de seguridad 3"
Advertencia de cinturón de seguridad
Control para dirección cómoda (CDC)
Preparación para radio 12 V
Radio
Control por palanca de mando que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo de diferencial y 3ra función hidráulica
Control multipalanca, incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo de diferencial, claxon y 3ra función hidráulica
Control multipalanca, incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo de diferencial, claxon, 3ra y 4ta funciones hidráulicas
Calefacción de cabina con temporizador (Pausar calefacción)
Calefactor auxiliar de cabina y motor
Servicio
Calza para rueda
Juego de herramientas
Unidad de lubricación central (Volvo)
Ruedas/Neumáticos
500/70R24
15.5R25
17.5R25
Rin de 3 piezas
550/65R25
600/55-26.5
Equipo de protección
Loderas delanteras
Loderas extendidas
Extensión de loderas de 75 mm / 2.95 pulg
Placas de protección inferior, delanteras/traseras
Protección de luces traseras
Protección de luces delanteras
Guardas de luces de trabajo, delanteras/traseras
Guarda de parabrisas, trasero
Guarda de parabrisas, delantero
Protección de cofre de motor
Otros
Pluma larga
Preparación para placa de circulación
Reflectores de marcado lateral
Triángulo de advertencia SMV
Toma de remolque
Retenedor de placa de circulación multilínea
Nivel de color 1 (partes amarillas)
Nivel de color 1+2
Implementos / Cucharas
Garras para troncos
Horquillas
Brazo para manejo de materiales
Cuchara de uso general
Cuchara de Volteo alto
Cuchara para material ligero
Cuchara de sujeción

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O