

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 35.0-40.0 t 335 hp

L200H HIGH LIFT

Volvo Construction Equipment



Sin duda, esta es la mayor actualización de Volvo desde el lanzamiento de L160 High-Lift, hace unos 40 años.

Tomas Larsson,
desarrollador de negocios en Wasa-Åkern AB (Suecia)



ELEVANDO LA PRODUCTIVIDAD DE LA INDUSTRIA FORESTAL

Como el primer fabricante en ofrecer una cargadora de ruedas de alta elevación en 1974, nos complace presentar la nueva Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift. Esta máquina se basa en el éxito de su predecesora, el modelo Volvo L180H High-Lift, para aumentar la productividad y reducir los costos operativos en aplicaciones de manipulación de troncos.



4 motivos para elegir una cargadora de ruedas Volvo High-Lift en lugar de una máquina de manipulación de troncos tradicional:

Mayor capacidad de almacenamiento

El sistema de brazo de alta elevación permite pilas de troncos de hasta 6.9 metros de altura, lo que optimiza el espacio en el patio de madera hasta en un 60 % en comparación con una cargadora de ruedas convencional con garra para madera.

Mayor velocidad en terrenos irregulares

Los cuatro neumáticos de igual tamaño y la dirección articulada brindan mayor estabilidad al circular sobre terrenos adversos a altas velocidades.

Preparación más económica del sitio de trabajo

La base de la cargadora de ruedas puede trabajar en superficies irregulares, lo que significa que no hay necesidad de áreas pavimentadas o con concreto.

Preparación más económica del sitio de trabajo

Los neumáticos anchos de la cargadora proporcionan menor presión sobre el suelo, lo que minimiza los daños al circular por áreas pavimentadas.

Más productividad

Más fuerte que su predecesora, la Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift puede equiparse con garras de mayor capacidad y transportar cargas más pesadas. Con refuerzos adicionales, es una máquina diseñada para manipular más metros cúbicos por hora.

Garra 13 % más grande

Personalice la máquina para su aplicación con una amplia gama de garras mejoradas. A partir de nuestra larga experiencia en la fabricación de cargadoras de ruedas de alta elevación, desarrollamos nuestra propia gama de garras reforzadas de mayor capacidad. Disponibles hasta 4.3 m², nuestras garras están optimizadas tanto en tamaño como en forma para facilitar el llenado.



Más estabilidad

Los neumáticos de perfil bajo tipo 875 de serie proporcionan la estabilidad adicional necesaria para una mayor capacidad de carga, junto con una larga vida útil de los neumáticos. Además, el sistema de amortiguación mejorado en la unidad rotatoria minimiza la oscilación de la carga y aumenta la comodidad del operador.

Unidad rotatoria más fuerte

Para ayudarle a alcanzar cualquier tronco en la pila, la unidad rotatoria ofrece rotación de 360° y una función de inclinación. El nuevo diseño minimiza las necesidades de mantenimiento.





ELEVA HASTA 27 % MÁS

Obtenga los beneficios de una capacidad de elevación máxima de 11.2 toneladas posibilitada por la nueva unidad de carga, que cuenta con un sistema de brazo de elevación reforzado, una viga transversal y una unidad rotatoria.

Eficiencia del combustible comprobada

Desarrollada a partir de la tecnología comprobada de su predecesora, la Cargadora de ruedas L200H High Lift ofrece los increíbles niveles de eficiencia de combustible que usted esperaría de una máquina Volvo.

Reverse By Braking

Extienda la vida útil de los componentes y aumente la comodidad del operador con la función marcha atrás con frenado (RBB), patentada por Volvo. La función de frenado disminuye la velocidad de la máquina reduciendo las rpm del motor cuando el operador quiere cambiar de dirección, aplicando automáticamente los frenos de servicio, lo que facilita la operación de la máquina y reduce la tensión en el tren motriz.



Eco Pedal

Presentado por primera vez por Volvo, el pedal ecológico fomenta la operación económica de la máquina aplicando una fuerza de retroceso mecánico en respuesta al uso excesivo del acelerador.



Conexión con la eficiencia

El combustible es uno de los costos operativos más importantes y los Informes de eficiencia de combustible ayudan a identificar áreas donde se pueden realizar mejoras. Si necesita asistencia para poner en práctica estos conocimientos, su distribuidor Volvo está a su disposición para ayudarle a desarrollar un plan para obtener una mejora de eficiencia a largo plazo.





RENDIMIENTO EFICIENTE

La relación de transmisión se optimizó para adaptarse a la carga de trabajo máxima esperada, lo que da como resultado una aceleración rápida y una operación suave. Las tecnologías comprobadas, como OptiShift y la transmisión con lock-up, mejoran aún más la eficiencia de consumo de combustible.

Load Assist ¡NOVEDAD!

Obtenga acceso a un conjunto de herramientas diseñadas para liberar todo el potencial de su Cargadora de ruedas Volvo, lo que ayuda a aumentar la productividad, la eficiencia y la rentabilidad de sus operaciones.

Operator Coaching

A medida que las máquinas se vuelven más avanzadas, Operator Coaching ayuda a asegurar que la Cargadora de ruedas Volvo se utilice en todo su potencial. La herramienta brinda información y orientación en tiempo real a los operadores y les ayuda a comprender cómo sus acciones influyen en la productividad y la eficiencia de la máquina, así como a identificar áreas de mejora o cambios en su técnica operativa.



Mire para obtener
más información

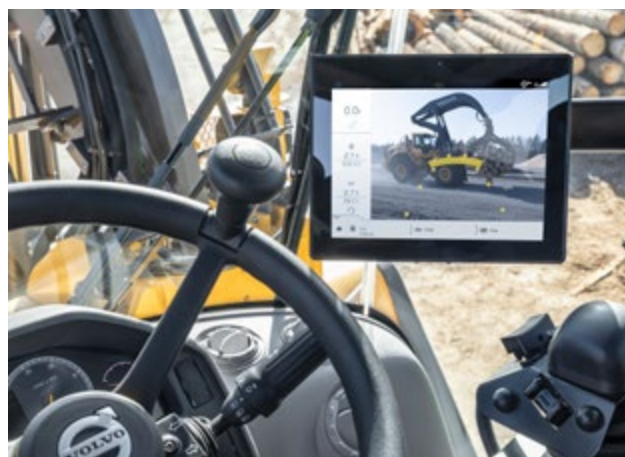


Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

Optimice la vida útil de los neumáticos y ahorre tiempo dedicado a las inspecciones de la máquina con la ayuda del Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System, TPMS). El sistema monitorea la presión y la temperatura de los neumáticos inflados con aire e hidroyneumáticos, y todo desde la comodidad de la cabina.

Visión trasera integrada

Cuando están instalados, la cámara trasera y el sistema de detección por radar –que proporciona al operador una alerta visual y sonora sobre objetos no visibles que se aproximan– están integrados en la pantalla de Volvo Co-Pilot.





Vea cómo funciona ▶

ON-BOARD WEIGHING

Elimine la sobrecarga, la carga insuficiente, el repesaje y los tiempos de espera con la ayuda del Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing, OBW), que brinda información en tiempo real sobre la carga de la garra y la carga útil del receptor de la carga. Una alerta personalizable notifica al operador si la carga de la garra excede un límite establecido, lo que ayuda a mantener la estabilidad de la máquina y la seguridad en el lugar de trabajo.

La opción favorita del operador

Ingrese a la mejor cabina del mercado, equipada con nuevas funciones específicas para alta elevación que mantienen a los operadores cómodos y productivos.

Control preciso

Asegure un control preciso del sistema hidráulico desde la palanca multifunción especialmente diseñada. Los operadores ahora pueden adaptar fácilmente el control joystick a sus preferencias desde la comodidad de su smartphone o tablet mediante una conexión Bluetooth protegida con contraseña.

Comfort Drive Control, CDC

Para reducir la fatiga del operador y mejorar la productividad, la Dirección de palanca (CDC) le brinda la oportunidad de dirigir la máquina utilizando una palanca en lugar del volante, algo particularmente efectivo para la descarga rápida de camiones.



Más visibilidad

La cámara delantera opcional brinda visibilidad de lo que sucede en la parte delantera de la máquina y en la parte superior de la pila, que se muestra en un monitor específico en la cabina.

Sistema de Mitigación de Colisiones

El Sistema de Mitigación de Colisiones ha sido desarrollado para respaldar la operación segura de las cargadoras de ruedas Volvo. El sistema opcional ayuda a los operadores mientras trabajan marcha atrás al aplicar automáticamente los frenos cuando la máquina se acerca a un obstáculo, lo que ayuda a reducir el riesgo o las consecuencias de las colisiones y mejora la seguridad en el lugar de trabajo.





PRODUCCIÓN CON EL MÁXIMO CONFORT

La Cargadora de ruedas Volvo L200H High Lift realmente brinda la mejor experiencia operativa en la industria. Con opciones de asientos –que llegan hasta el asiento premium totalmente ajustable– y disponible con cinturón de seguridad de 3 puntos, los operadores se beneficiarán de un diseño espacioso, una disposición ergonómica y una visibilidad excepcional.

Manipule troncos por más tiempo

Una larga vida útil, requisitos de mantenimiento reducidos, acceso directo a puntos de servicio y una variedad de servicios complementarios ayudan a mantener los costos de mantenimiento bajos y el tiempo de máquina disponible al máximo.

Requisitos de mantenimiento reducidos

Reduzca al mínimo el tiempo dedicado a mantenimiento y siga trabajando más duro durante más tiempo, gracias a la unidad rotatoria libre de mantenimiento y al sistema de lubricación automática.



Sistema de enfriamiento eficiente

El sistema de enfriamiento externo del aceite del eje reduce la temperatura del eje, lo que aumenta la vida útil de los ejes y los frenos, y se combina con un filtro de aceite del eje que aumenta el intervalo de cambio de aceite del eje a 4000 horas. Un ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes vitales, lo que asegura un rendimiento duradero; la funcionalidad inversa sopla aire en la dirección opuesta para permitir la autolimpieza.



Cambios de aceite fáciles

Los conectores rápidos hacen que cambiar el aceite hidráulico, el aceite de transmisión, el aceite de motor y el aceite del eje delantero sean tareas rápidas y fáciles, a la vez que ayudan a evitar derrames y contaminación.



Manténgase conectado y aumente el tiempo de actividad de la máquina

Maximice el tiempo de actividad de la máquina y reduzca los costos de reparación con el sistema telemático CareTrack. Realice un acompañamiento de su máquina usted mismo o permítanos ocuparnos de ella con ActiveCare, que brinda monitoreo las 24 horas, los 7 días de la semana, y reportes semanales. ActiveCare es parte de un portafolio de servicios que aumentan tiempo de máquina disponible, incluyendo contratos de mantenimiento y reparación, garantías extendidas y más.





MAYOR ACCESO DE SERVICIO

Para facilitar el mantenimiento, la cabina Volvo se puede inclinar en un ángulo de 30° o 70°, y esto se combina con un capó operado electrónicamente. Inspeccionar y limpiar el compartimento del motor ahora es aún más fácil gracias a los pasamanos laterales adicionales y las cubiertas, que se retiran y se vuelven a colocar con facilidad.

Alcanzando nuevas alturas

Increíble eficiencia de consumo de combustible

- Relación de transmisión optimizada para una aceleración rápida y una operación uniforme
- OptiShift: Reverse By Braking, transmisión con Lock-up
- Pedal ecológico
- Informe de eficiencia de consumo de combustible

Load Assist ¡NOVEDAD!

- Sistema de pesaje a bordo (On-Board Weighing - OBW)
- Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)
- Operator Coaching
- Cámara trasera integrada y sistema de detección por radar opcional

La elección del operador

- Joystick personalizable a través de smartphone/Bluetooth
- Cámara delantera (opción)
- Sistema de Mitigación de Colisiones (opción)
- Asiento premium ajustable con cinturón de seguridad de 3 puntos (opción)
- Control para Dirección Cómoda (CDC): dirección con palanca (opcional)
- Programa de entrenamiento para operadores

Siga moviéndose

- Intervalos de cambio de aceite del eje de 4000 horas
- Ventilador de refrigeración reversible accionado hidráulicamente
- Sistema de lubricación automática
- ActiveCare
- Piezas genuinas de Volvo, acuerdos de mantenimiento y reparación

Mantenimiento sencillo

- Conectores rápidos de drenaje/llenado de aceite para sistema hidráulico, transmisión, motor y eje delantero
- Más fácil de inspeccionar y limpiar el compartimiento del motor gracias a pasamanos adicionales en ambos lados, el capó del motor operado electrónicamente y unas tapas fáciles de quitar/reposicionar
- Cabina inclinable
- Indicadores de desgaste de frenos ubicados en las ruedas
- Filtros de ventilación reemplazables



Eleva hasta 27 % más

- Capacidad de elevación de hasta 11.2 toneladas
- Gama de garras Volvo: hasta 13 % más grandes (4.3 m²)
- Unidad rotatoria más resistente con sistema de amortiguación integrado
- Neumáticos anchos y de perfil bajo

Un concepto comprobado desde 1974

- Sistema de brazo de elevación que permite pilas de troncos de hasta 6.9 metros
- Desplazamiento más rápido en terrenos irregulares
- Capacidad para operar en terreno sin pavimentar
- Minimiza el riesgo de dañar las superficies pavimentadas
- Empujador de troncos (opción): pila hasta 30 % más alta



L200H High Lift en detalle

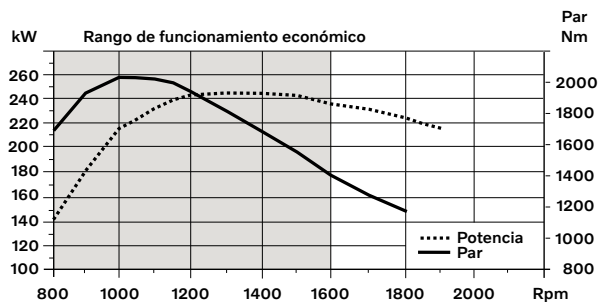
Motor

Motor Volvo a diesel turbocargado V-ACT Etapa IIIA, de 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: Dos etapas: Filtro de etapa previa - filtro primario.

Sistema de enfriamiento: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máxima a	Rpm	1 300 - 1 400
SAE J1995 bruta	kW	246
	hp	334
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	245
	hp	333
Torque máximo a	Rpm	1 000
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 024
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12.8



Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar la desconexión automática de la transmisión al frenar, utilizando Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: dos circuitos de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.

Normas: el sistema de frenos cumple la normativa ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda	1
Acumuladores	2 x 1.0 + 1 x 0.5

Sistema eléctrico

Sistema central de advertencia:

Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de computadora)

Luz y timbre central de advertencia con la velocidad enganchada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280/80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Tren motriz

Convertidor de par: de etapa simple.

Transmisión: transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambios de velocidad rápidos y suaves con válvula de modulación por ancho de pulso (PWM). Convertidor de torque con bloqueo.

Sistema de cambios de marcha: Volvo Automatic Power Shift (APS) con cambio completamente automático 1-4 y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO. También equipada con control de Fuerza de tracción para evitar patinaje de las ruedas.

Ejes: semiejes completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de fundición esferoidal. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueo de diferencial al 100% en el eje delantero.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.09:1
1a	Km/h	6
2a	Km/h	13
3a	Km/h	24
4a	Km/h	38

Nota: 4a marcha limitada por la ECU

Eje delantero/eje trasero		AWB 40B
Oscilación del eje trasero	± °	13
Altura libre inferior en oscilación	mm	540
	°	13

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic 3.0.

Calefactor y desempañador: calefactor con filtrado del aire exterior y ventilador con auto y 11 velocidades. Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Normas: la cabina ha sido probada y homologada según las normas ROPS (ISO 3471) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 (Protección aérea para el operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador"). Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gases de efecto invernadero fluorados R134a, potencial de calentamiento global 1430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada sensible a carga.

Alimentación del sistema: Una bomba de pistones axiales sensible a la carga con desplazamiento variable con prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Flujo máximo	l/min.	252
Articulación máxima	± °	37

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado más rápido de aceite hidráulico. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

Sistema de brazos de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia, con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. La altura de elevación es de hasta 6 metros con la garra cerrada. El sistema de brazo de elevación también integra la protección de parabrisas.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 242
Cilindro de basculamiento		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	70
Carrera	mm	691

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistones axiales sensibles a la carga y desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: válvula de control de 4 carretes para garra, inclinación de garra, rotor basculante y empujador de troncos (equipo adicional).

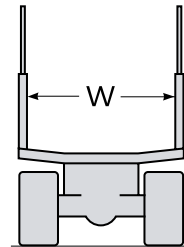
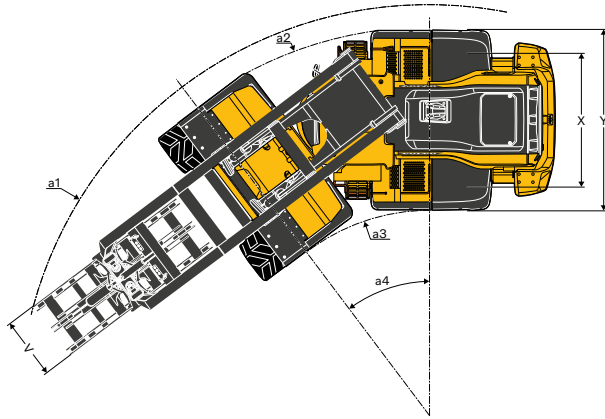
Filtro: filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	28
Sistema servo	MPa	3.2 - 4.0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Nivel de sonido

Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
L _{pA}	dB	70
Nivel de sonido en el exterior conforme a ISO 6395/SAE J2104		
L _{WA}	dB	108

Especificaciones



Neumáticos: 875/65 R29*

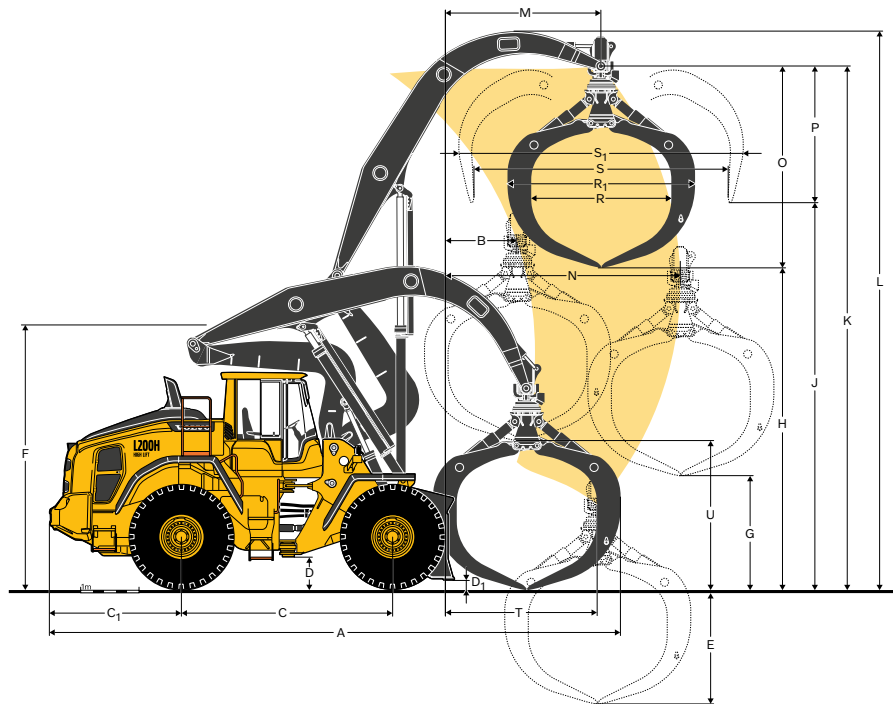
Garra giratoria, 360°, 4.3 m², 54578540

B	mm	1 210	
C	mm	3 550	
C1	mm	2 230	
D	Altura libre inferior	mm	540
D1	Altura libre inferior con empujador de troncos	mm	250
F	Altura mínima de la máquina con la garra inclinada hacia adelante	mm	4 790
K		mm	9 070
L		mm	9 630
M		mm	2 610
N		mm	3 970
T		mm	2 540
U		mm	2 500
X		mm	2 400
Y		mm	3 260
a1		mm	7 390
a2		mm	6 980
a3		mm	3 680
a ₁		°	± 37
Longitud del empujador de troncos**		mm	200

* Los neumáticos 775/65 R29 afectan a las dimensiones B, E, M, N, T en +70 mm y alturas G, H, J, K, L en -70 mm.

** El empujador de troncos afecta la longitud A en +200 mm y las longitudes B, M, N en -200 mm.

Nota: Para la descarga de un vehículo, el ancho de la garra para troncos (R) deberá ser igual o menor en comparación con la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.



		Forma redonda								Forma de corazón
Neumáticos: 875/65 R29										
Núm. de pedido		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Sujeción		Cadena				Brazos				Brazos
Área de la garra	m ²	3.4	3.7	4	4.3	3.4	3.7	4	4.3	3.7
A	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R1	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S ₁	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Peso de la garra	kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Carga de trabajo máxima*	kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Peso operativo*	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Madera		x	x	x	x	x	x	x	x	
Madera corta (madera para pasta)										x
Descarga contra una pared										x
Disponibilidad de neumáticos		775 & 875		875		775 & 875		875		775 & 875

* Totalmente articulado, con deflexión de neumáticos, pluma retraída ~750 mm con neumáticos 875 y ~850 mm con neumáticos 775.

** Incluidos líquidos en neumáticos traseros.

Nota: El empujador de troncos aumenta el peso operativo en 970 kg. El protector de la rejilla del radiador (WL86023) aumenta el peso operativo en 130 kg y aumenta la carga de trabajo en 100 kg. El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo en 85 kg.

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

- Sistema de post-tratamiento de los gases de escape
- Purificación de aire en dos etapas: pre-purificador, filtro primario y filtro secundario
- Indicador de nivel de refrigerante
- Precalentamiento del aire de admisión
- Prefiltro de combustible con separador de agua
- Filtro de combustible
- Separador de aceite de la ventilación del cárter
- Ventilador de refrigeración reversible
- Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

- Caja de cambios automática APS
- Cambios completamente automáticos, 1-4
- Cambio de velocidades regulado por PWM
- Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica
- Control de fuerza de tracción
- Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión
- Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100 %. Trasero, convencional.
- OptiShift
- Lock-up en primera marcha

Sistema eléctrico

- 24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales
- Alternador 24V/80A/2280W
- Interruptor de desconexión de la batería
- Indicador de combustible
- Contador horario
- Claxon eléctrico
- Grupo de instrumentos:
 - Nivel de combustible
 - Temperatura de transmisión
 - Temperatura de refrigerante
 - Iluminación de instrumentos
- Iluminación:
 - Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas
 - Luces de estacionamiento
 - Dobles luces de freno y traseras
 - Señales direccionales con función de luz de advertencia destellante
 - Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de supervisión Contronic

- Supervisión y registro de datos de máquina
- Pantalla de Contronic
- Consumo de combustible
- Consumo de Fluido de escape diesel/AdBlue
- Temperatura ambiente
- Reloj
- Función de prueba de luces de indicación y advertencia
- Prueba de los frenos
- Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador
- Luces de advertencia e indicadores:
 - Carga de batería
 - Freno de estacionamiento
- Mensaje de advertencia y visualización:
 - Regeneración
 - Temperatura de refrigerante de motor
 - Temperatura de aire de carga
 - Temperatura de aceite de motor
 - Presión de aceite de motor
 - Temperatura de aceite de transmisión
 - Presión de aceite de transmisión
 - Temperatura de aceite hidráulico
 - Presión de freno
 - Freno de estacionamiento aplicado
 - Carga de frenos
 - Velocidad excesiva en cambio de dirección
 - Temperatura de aceite de ejes
 - Presión de dirección
 - Presión de cárter
 - Cerradura de implemento abierta
 - Advertencia de cinturón de seguridad
- Advertencias de nivel:
 - Nivel de combustible
 - Nivel de fluido de escape diesel/AdBlue
 - Nivel de aceite de motor
 - Nivel de refrigerante de motor
 - Nivel de aceite de transmisión
 - Nivel de aceite hidráulico
 - Nivel de fluido de lavaparabrisas
- Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:
 - Alta temperatura de refrigerante de motor
 - Alta temperatura de aceite de motor
 - Baja presión de aceite de motor
 - Alta presión de cárter
 - Alta temperatura de aire de carga
- Apagado de motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla:
 - Alta temperatura de aceite de transmisión
 - Deslizamiento en embragues de transmisión
- Teclado, luz de fondo
- Bloqueo de arranque con marcha engranada

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para:
1 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto y Sistema de frenos
2 Sistema hidráulico de trabajo, Sistema hidráulico de piloto, Dirección y Sistema de frenos
3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Cerradura de palanca hidráulica electrónica

Detención de elevación de los brazos automática

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)

Sistema de frenos

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores dobles

Retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Cristal de parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido

Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Barandales naranjas

Guardabarros, delanteros y traseros

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de la articulación

Cerradura antivandalismo preparada para

Compartimento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de izamiento

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso, registro

Equipo

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
 Pre-purificador de aire, tipo baño de aceite
 Pre-purificador de aire, tipo turbina
 Parada automática del motor
 Parada retardada del motor
 Calefactor del bloque del motor
 Colador de llenado de combustible
 Calentador de combustible
 Acelerador manual
 Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
 Radiador, protegido contra la corrosión
 Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

Neumáticos

775/65 R29
 875/65 R29

Tren motriz

Limitador de velocidad

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
 Paro de emergencia
 Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
 Faros, izquierdo asimétrico
 Soporte de placa de circulación, iluminación
 Sistema de visión hacia atrás, monitor LCD a colores en la cabina
 Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
 Avisador de marcha atrás, audible
 Alarma de retroceso, sonora, frecuencia múltiple
 Luz de advertencia de reversa, iluminación de estrobo
 Luces laterales de posición
 Lámpara de advertencia LED
 Lámpara de advertencia LED automática
 Faro delantero LED
 Luz trasera LED
 Luces de trabajo LED, implementos
 Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras
 Luces de trabajo LED en la cabina, delanteras, 2 alt. 4 luces LED
 Luces de trabajo LED en la cabina, traseras, 2 alt. 4 luces LED
 Luces de trabajo LED, trasera en rejilla, 2 luces LED
 Luces de trabajo LED, luces delanteras superiores delanteras, 2 luces LED
 Luces de trabajo LED, lateral en cabina, 4 luces LED
 Luces de trabajo LED, implementos, 6 luces LED
 Paquetes de luces LED
 Alumbrado de trabajo de halógeno, implementos
 Luces de trabajo en halógeno de cabina, delanteras y traseras
 Luces de trabajo en halógeno de cabina, traseras
 Unidad de distribución eléctrica 24 voltios
 Sistema de detección por radar
 Conector de arranque con cables, Tipo NATO

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
 Líquido hidráulico, resistente al fuego
 Líquido hidráulico, para climas cálidos

Sistema de frenos

Acero inoxidable, líneas de frenos

Cabina

Anclaje para el manual del operador
 Control automático del clima, ACC
 Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
 Filtro de protección contra polvo de asbesto
 Cenicero
 Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
 Filtro de carbono
 Placa de protección, debajo de la cabina
 Soporte para lonchera
 Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierdo
 Asiento del operador, Suspensión de aire Volvo, servicio pesado, respaldo alto, calentado
 Asiento del operador, (asiento de aire estándar) cinturón de seguridad de 2 puntos
 Asiento del operador, (asiento de aire estándar) cinturón de seguridad de 3 puntos
 Asiento del operador, Comodidad premium ISRI
 Asiento del operador, Comodidad premium ISRI cinturón de seguridad de 3 puntos
 Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado izquierdo
 Juego de instalación de radio, incl. salida de 12 voltios, lado derecho
 Radio (con AUX, Bluetooth y conexión USB)
 Radio DAB
 Reforzador de graves
 Perilla del volante
 Persianas, ventanillas traseras
 Persianas, ventanillas laterales
 Temporizador, calefacción de la cabina
 Ventanilla corrediza, puerta
 Llave universal para la puerta y el encendido
 Abridor de puertas remoto
 Espejo de vista delantera
 Tomacorriente de 240V para calentador de cabina
 Parada retardada del motor

Servicio y mantenimiento

Válvula de muestreo de aceite
 Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
 Juego de herramientas
 Juego de llaves para tuercas de rueda
 Cambio rápido de aceite de motor
 Juego de limpiador, con pistola de aire comprimido
 ROX, bomba de cambio rápido de aceite
 CareTrack, GSM, GSM/Satelital
 Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo de protección

- Protección inferior trasera
- Protección inferior trasera, cárter de aceite
- Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
- Cubreplaca, bastidor trasero
- Techo de la cabina, trabajo pesado
- Guardas para faros delanteros
- Guardas para rejilla delantera
- Guardas para luces traseras
- Ventanas, guardas laterales y traseras

Equipamiento exterior

- Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de hule
- Sistema de extinción de incendios
- Manijas en contrapeso
- Contrapeso, señal pintada, escudos
- Aletas guardabarros, cobertura total incluido ampliadores y prot. Incluido
- Enganche para remolque

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Otros equipos

- Marca CE
- Dirección de palanca (CDC)
- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Calcomanía de sonido, UE
- Calcomanía de sonido, EE UU
- Etiquetas reflejantes (calcomanías) contorno de la máquina
- Etiquetas reflejantes (tiras) contorno de la máquina Cabina
- Opción para máquinas sin dinitrol
- Juego de reducción de ruido, exterior
- Letrero, vehículo de movimiento lento
- Señal, 50 km/h

Aditamentos

- Garras de troncos

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO**Empujador de troncos****Conjunto de herramientas del Load Assist****Cámara de visión delantera****Sistema de extinción de incendios****Paquetes de luces LED****Prefiltro de aire**

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O