

V O L V O



Колесный погрузчик Volvo 11,0–13,6 т 166 л. с.

L60H

Volvo Construction Equipment

L60H

Оставьте тяжелую работу для погрузчика L60H, который способен выполнять больше задач, обеспечить еще больший комфорт и повысить производительность.



Создан, чтобы делать больше

Тяжелая работа еще никогда не была такой легкой. Колесные погрузчики серии H имеют лучшую в отрасли прочную раму, которая в сочетании с идеально согласованной по характеристикам силовой установкой Volvo обеспечивает машине длительный срок службы. А с помощью целого ряда интеллектуальных приложений можно повысить эффективность работы, не выходя из комфортной кабины.



Максимальная универсальность

- Параллельного-рычажный механизм подъема
- Гидрозамок Volvo
- Широкий ассортимент специализированного навесного оборудования
- Перегрузочный ковш
- 3-я и 4-я гидравлические функции



Поддержание машины на ходу

- Быстрая заливка гидравлического масла благодаря новой пресс-масленке
- Усовершенствованная система охлаждения
- Прочная рама и центральный шарнир
- Функция выключения двигателя с задержкой (заказывается дополнительно)



Безопасность в стандартной комплектации

- Ступеньки с противоскользящим покрытием и удобно расположенные поручни
- Оранжевый трехточечный ремень безопасности
- Боковые зеркала новой конструкции
- Камера заднего вида



Прочная и устойчивая конструкция

- Оптимизированная масса механизма погрузки, мощный противовес для большей устойчивости
- Увеличение нагрузки опрокидывания на 5,5 %
- Стандартные органы управления с сервоприводом
- Автовыравнивание ковша



Повышенная производительность

- Блокируемый гидротрансформатор (заказывается дополнительно)
- Максимальная скорость 50 км/ч с функцией блокировки гидротрансформатора
- Контроль тягового усилия
- Система Smart Control
- Удобное управление
- Педаль Eco



Улучшенный доступ

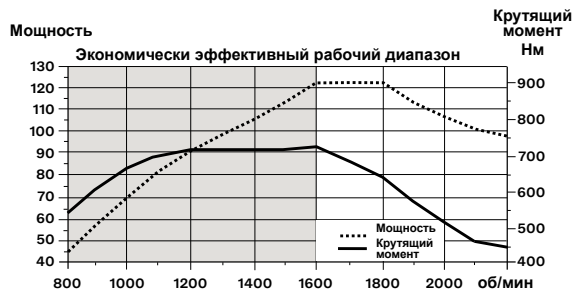
- Блок радиатора, выдвигающийся для упрощения очистки
- По-новому расположенные заливные горловины для трансмиссионного и моторного масла
- Доступ с уровня земли к сервисным точкам
- Капот двигателя с электронным управлением

Подробные сведения о модели L60H компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель рабочим объемом 6 л с турбонаддувом, передовой системой впрыска топлива и системой Common Rail. Топливо распределяется под высоким давлением из топливного аккумулятора — общая магистраль. Один насос высокого давления с ременным приводом подает топливо в магистраль, а затем по трубопроводам высокого давления к топливным форсунок с электронным управлением. Двигатель отвечает требованиям стандарта Tier 3 / Stage IIIA по выбросам вредных веществ.

Двигатель	Volvo	D6E
Макс. мощность при полной по ISO 14396	об/мин	1 600 - 1 800
	кВт	122
	л. с.	166
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	кВт	122
	л. с.	166
Макс. крутящий момент при полном по ISO 14396	об/мин	1 600
	Нм	730
по ISO 9249, SAE J1349, полезный	Нм	730
Экономически обоснованная зона обслуживания	об/мин	1 100 - 1 600
Рабочий объем	л	5.7



Электрическая система

Система Contronic с центральной контрольной лампой и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, повышенная частота вращения коленчатого вала двигателя, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче центральная контрольная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура поступающего в двигатель воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление масла в коробке передач, высокая температура масла в коробке передач, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, низкий уровень жидкости в гидросистеме, высокая температура жидкости в гидросистеме, повышенная частота вращения для включенной передачи, высокая температура охлаждающего масла тормозных механизмов переднего и заднего мостов и т. д.

Аккумуляторы	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	2 x 110
Мощность холодного пуска, прил.	А	680
Характеристики генератора	Вт/А	3 135/80
Мощность стартера	кВт	5.5

Тормозная система

Рабочий тормоз: двухконтурная система Volvo со смонтированными снаружи дисковыми тормозами мокрого типа с гидроприводом и полностью герметичной системой циркуляции масла. Предусмотрены четыре настройки отключения коробки передач при торможении, выбираемые оператором.

Стояночный тормоз: дисковый тормоз сухого типа, смонтированный на выходном валу коробки передач. Включается под действием пружины и отключается электрогидроприводом с помощью переключателя на приборной панели.

Аварийный тормоз: двухконтурная тормозная система с гидроаккумуляторами. **Стандарт:** тормозная система соответствует требованиям стандартов ISO 3450, 71/320/ЕС

Количество тормозных дисков на колесо		1
Ресиверы	л	3 x 0,5
Ресиверы для стояночного тормоза	л	1 x 0,5

Система управления подъемным рычагом

Параллельно-рычажный механизм подъема (механизм запрокидывания) с высоким моментом отрыва и параллельным действием подъемного рычага.

Цилиндры подъема		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	110
Диаметр штока поршня	мм	70
Ход поршня	мм	665
Цилиндр наклона		1
Внутренний диаметр цилиндра	мм	150
Диаметр штока поршня	мм	80
Ход поршня	мм	444

Система рулевого управления

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке.

Цилиндры рулевого управления: два гидроцилиндра двустороннего действия.

Цилиндры рулевого управления		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	70
Диаметр штока	мм	45
Ход поршня	мм	386
Рабочее давление	МПа	21
Максимальный поток	л/мин	60
Максимальный угол поворота	± °	40

Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic.

Отопитель и обогреватель стекла: катушка отопителя с подачей отфильтрованного воздуха, вентилятор с автоматическим режимом и 11 ручными настройками частоты вращения. Вентиляционные отверстия для обогрева всех окон.

Сиденье оператора: с регулируемой жесткости пневмоподвески и ремнем безопасности с инерционной катушкой. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене кабины и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья.

Стандарт: кабина протестирована и одобрена в соответствии с требованиями к ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям ISO 6055 (защита оператора от падающих грузов — промышленные погрузчики) и SAE J386 (система фиксации оператора).

Аварийный выход: чтобы разбить окно, используйте аварийный молоток

Вентиляция	м ³ /мин	9
Мощность нагрева	кВт	16
Кондиционирование воздуха (опция)	кВт	7,5

Уровень шума

Уровень шума в кабине в соответствии с ISO 6396		
L _{рА}	дБ	68
Внешний уровень шума в соответствии с ISO 6395 и директиве по шуму ЕС 2000/14/ЕС		
L _{WA}	дБ	105

Заливка при обслуживании

Доступность для обслуживания: большой, легко открываемый капот с электроприводом, закрывающий весь моторный отсек. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов доступны с уровня земли и способствуют увеличению межсервисных интервалов. Приборы системы Contronic обеспечивают возможность отслеживать, регистрировать и анализировать данные машины для поиска и устранения неисправностей. Адаптер Quick-Fit на гидравлическом баке позволяет ускорить заливку гидравлического масла.

Топливный бак	л	222
Охлаждающая жидкость двигателя	л	30
Бак с гидравлической жидкостью	л	90
Трансмиссионное масло (без блокировки гидротрансформатора)	л	21
Трансмиссионное масло (с блокировкой гидротрансформатора)	л	22
Моторное масло	л	20
Масло переднего моста	л	25
Масло заднего моста	л	25

Гидравлическая система

Гидравлическая система с автоматическим регулированием по нагрузке и запираем в среднем положении, безнапорным баком гидрожидкости и управляемыми регулирующими клапанами.

Питание системы: питание гидравлической системы обеспечивает аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом.

Клапаны: центральный клапан распределяет давление и расход на вентилятор системы охлаждения, рулевое управление, тормоза, управляющую и гидравлическую системы. Система рулевого управления имеет приоритет над другими системами.

Функция подъема стрелы: клапан имеет четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Положение автоматического выдвижения стрелы можно установить в любое положение между максимальным вылетом и полной высотой подъема.

Функция наклона ковша: клапан реализует три функции: запрокидывание, удержание и выгрузка. Автоматический наклон назад/вперед можно отрегулировать в соответствии с необходимым углом ковша.

Гидроцилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.

Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 10 микрон (абсолютная тонкость фильтрации).

Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем	МПа	26
Подача	л/мин	145
при	МПа	10
обороты двигателя	об/мин	1 900
Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения	МПа	21
Подача	л/мин	33
при	МПа	10
обороты двигателя	об/мин	1 900
Рабочее давление системы управления	МПа	3,5
Подъем	с	5,4
Наклон	с	1,9
Опускание, пустой	с	2,7
Полное время цикла	с	10

Силовая передача

Гидротрансформатор: одноступенчатый

Коробка передач: многовальная коробка передач Volvo с однорычажным управлением. Быстрое и плавное переключение передач с помощью клапана с широтно-импульсной модуляцией (PWM).

Коробка передач: система переключения передач Volvo Automatic Power Shift (APS) с полностью автоматическим переключением 1-4 передач и селектором с 4 режимами, включая AUTO. Кроме того, доступна система контроля тягового усилия, позволяющая избежать пробуксовки колес и оптимизировать заполнение ковша.

Мосты: полностью разгруженные полуоси Volvo с планетарными колесными редукторами и картером моста из литой стали. Фиксированный передний мост и качающийся задний мост: 100% блокировка дифференциала на переднем мосту.

Трансмиссия	Volvo	HTE 125C без блокировки гидротрансформатора / HTL 125 с блокировкой гидротрансформатора
Кратность пускового момента		2,42:1 без блокировки гидротрансформатора / 2,59:1 с блокировкой гидротрансформатора

Максимальная скорость

1-я передача	км/ч	Гидротрансформатор 7,5 / Блокировка гидротрансформатора 7,5
2-я передача	км/ч	Гидротрансформатор 15 / Блокировка гидротрансформатора 15
3-я передача	км/ч	Гидротрансформатор 28 / Блокировка гидротрансформатора 29
4-я передача	км/ч	Гидротрансформатор 46 / Блокировка гидротрансформатора 50

4-я передача: отображается на спидометре и ограничивается электронным блоком управления (ECU)

Измерено с шинами		20.5R25
Передний/задний мост		AWB 15/AWB 15
Качение заднего моста	± °	13
Дорожный просвет	мм	470
при качании	°	13



Технические характеристики

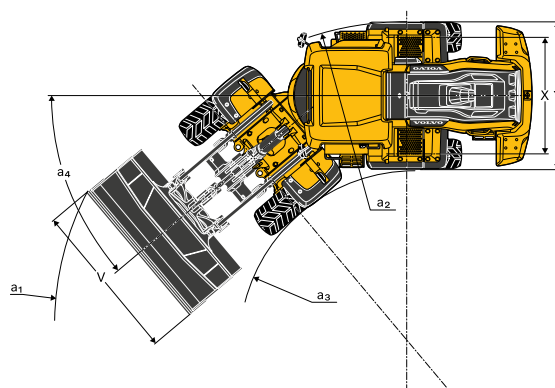
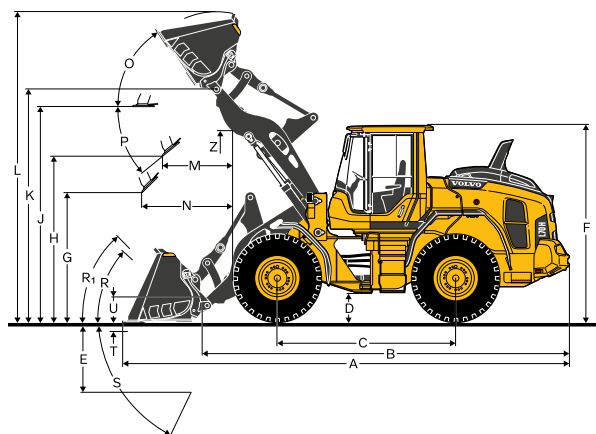
Шины 20.5 R25 L3

		L60H	
		Стандартная стрела	Длинная стрела
B	мм	6 010	6 520
C	мм	3 000	3 000
D	мм	440	430
F	мм	3 270	3 270
G	мм	2 133	2 134
J	мм	3 550	4 080
K	мм	3 870	4 380
O	°	56	56
P _{макс.}	°	45	42
R	°	43	45
R□*	°	46	50
S	°	79	79
T	мм	123	150
U	мм	410	590
X	мм	1 900	1 900
Y	мм	2 430	2 430
Z	мм	3 210	3 590
a□	мм	5 340	5 340
a□	мм	2 900	2 900
a□	±°	40	40

* Транспортное положение SAE

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

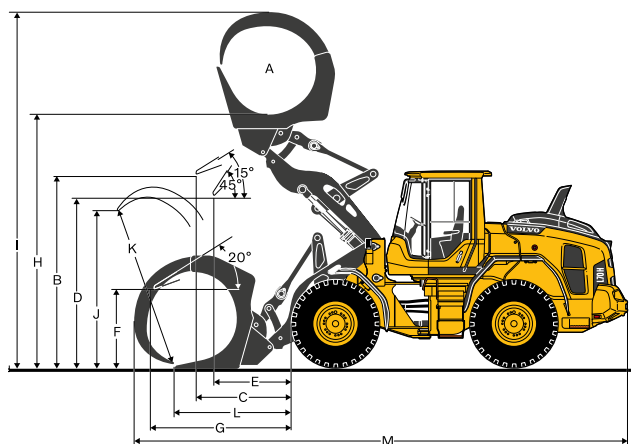
Там, где это применимо, технические характеристики и габаритные размеры указаны по стандартам ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818



Шины: 20.5 R25 L3

		L60H
Нагрузка SAE	кг	3 450
Эксплуатационная масса (без нагрузки)*	кг	12 883
Код продажи грейфера		82 194
A	м ²	1.3
B	мм	3 412
C	мм	1 483
D	мм	2 929
E	мм	1 175
F	мм	1 532
G	мм	2 350
H	мм	4 333
I	мм	5 878
J	мм	1 997
K	мм	2 080
L	мм	1 709
M	мм	7 861

* Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

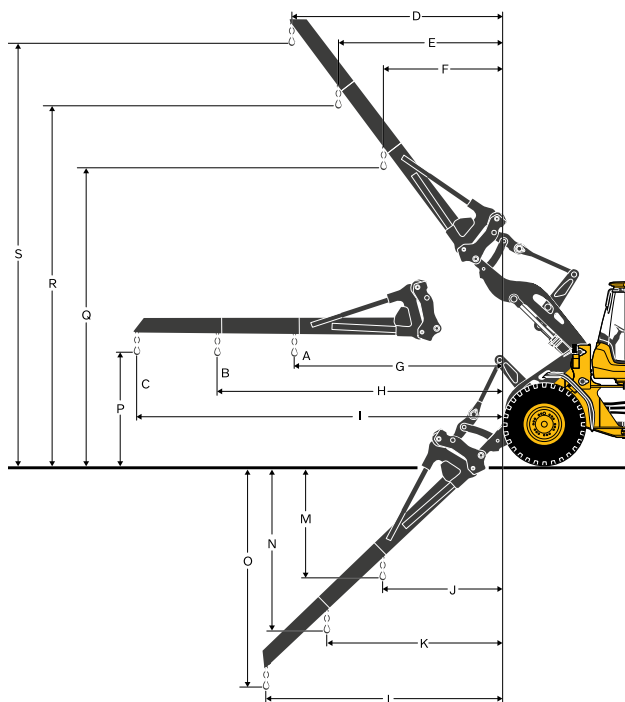


Шины: 20.5 R25 L3

		L60H
Код покупки стрелы для перемещения материалов		92007
A*	кг	1 800
B*	кг	1 400
C*	кг	1 150
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	3 238
35deg. Поворот	кг	2 910
при полном повороте	кг	2 814
D	мм	2 592
E	мм	2 002
F	мм	1 465
G	мм	3 270
H	мм	4 305
I	мм	5 439
J	мм	905
K	мм	1 227
L	мм	1 580
M	мм	2 258
N	мм	3 241
O	мм	4 319
P	мм	1 512
Q	мм	5 286
R	мм	6 171
S	мм	7 139
Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	11 885

* Рабочая нагрузка при полном повороте + положение опрокидывания
 Нагрузки опрокидывания рассчитаны для максимальной длины стрелы

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

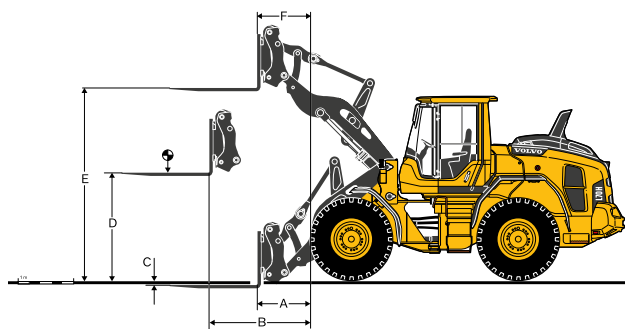


Шины: 20.5 R25 L3

		L60H
Код продажи рамы вил		83768
Код продажи зубьев для вил (П/Л)		80042/80043
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	6 930
35deg. Поворот	кг	6 230
при полном повороте	кг	6 024
на расстоянии центра нагрузки*	мм	600
A	мм	798
B	мм	1 567
C	мм	-38
D	мм	1 831
E	мм	3 713
F	мм	700
Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	11 965

* Твердая и ровная поверхность

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха



Технические характеристики

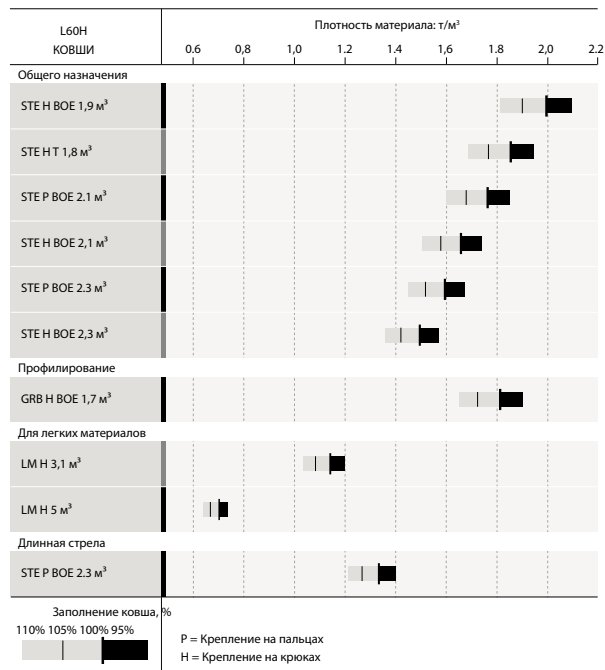
L60H*		ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						ПРОФИЛИРОВАНИЕ	ДЛЯ ЛЕГКИХ МАТЕРИАЛОВ		ДЛИННАЯ СТРЕЛА
BR 20,5R25 VJT L3											
		STE H T 1,8 м³	STE H BOE 1,9 м³	STE P BOE 2,1 м³	STE H BOE 2,1 м³	STE P BOE 2,3 м³	STE H BOE 2,3 м³	GRB H BOE 1,7 м³	LM H 3,1 м³	LM H 5 м³	STE P BOE 2,3 м³
Вместимость с «шапкой» ISO/SAE	м³	1.8	1.9	2.1	2.1	2.3	2.3	1.7	3.1	5.0	2.3
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	2,0	2,1	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	2,5
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	9 020	8 860	9 270	8 760	9 190	8 650	7 750	8 460	8 470	-1820
при повороте на 35°	кг	8 080	7 930	8 320	7 830	8 240	7 730	6 930	7 550	7 520	-1 680
при полном повороте	кг	7 800	7 650	8 040	7 560	7 960	7 460	6 690	7 280	7 250	-1 640
Вырывное усилие	кН	84.9	80.2	82.9	76.1	79.0	72.8	60.2	61.7	53.8	+8.0
A	мм	7 410	7 340	7 300	7 400	7 370	7 470	7 650	7 680	7 910	+520
E	мм	1 190	1 140	1 110	1 200	1 160	1 260	1 400	1 480	1 700	+50
H	мм	2 750	2 800	2 820	2 760	2 780	2 720	2 510	2 580	2 430	+550
L	мм	5 110	5 110	5 120	5 170	5 190	5 240	4 530	5 280	5 480	+510
M	мм	1 070	1 050	1 020	1 090	1 060	1 140	1 130	1 320	1 500	+20
N	мм	1 580	1 590	1 570	1 610	1 590	1 630	1 490	1 630	1 670	+450
B	мм	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	0
a ₁ наименьшая окружность разворота	мм	11 800	11 760	11 760	11 800	11 800	11 840	12 140	12 010	12 240	+480
Эксплуатационная масса	кг	12 260	12 320	12 120	12 360	12 160	12 400	12 260	12 450	12 740	+230

*Расчитано с учетом дополнительного защитного кожуха.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша зависит от плотности материала и расчетного коэффициента наполнения. Фактическая вместимость ковша, как правило, больше расчетной, что обусловлено особенностями рычажного механизма TP, включая открытую конструкцию ковша, оптимальный угол запрокидывания при любых положениях и отличную наполняемость ковша. В примере представлена стандартная конфигурация стрелы. Пример: песок и гравий. Коэффициент наполнения ~ 105%. Плотность 1,65 т/м³. Результат: ковш объемом 1,9 м³ переносит 2,0 м³ материала. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей выбора ковша.

Материал	Заполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³	Объем ковша (ISO/SAE), м³	Фактический объем, м³
Грунт/глина	~ 110	~ 1,55	1.9	2.1
		~ 1,40	2.1	2.3
		~ 1,30	2.3	2.5
Песок/гравий	~ 105	~ 1,65	1.9	2.0
		~ 1,50	2.1	2.2
		~ 1,35	2.3	2.1
Щебень	~ 100	~ 1,75	1.9	1.9
		~ 1,55	2.1	2.1
		~ 1,55	2.3	2.3
Скальный	≤100	~ 1.70	1.7	1.7



Определение степени заполнения ковша

Дополнительные технические данные

Шины 20.5 R25 L3	Стандартная стрела			Длинная стрела
	17.5 R25 L2	20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Ширина по шинам	мм	-130	+8	+96
Дорожный просвет	мм	-68	-10	-30
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг	-337	-166	-72
Эксплуатационная масса	кг	-544	-112	+8

Расчитано с учетом STE P BOE объемом 2,3 м³ и дополнительного защитного кожуха

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Система очистки отработавших газов
3-ступенчатый воздушный фильтр (предварительный фильтр, фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки)
Смотровое стекло уровня охлаждающей жидкости
Предварительный нагрев впускного воздуха
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем
Топливный фильтр
Маслоотделитель системы вентиляции картера
Вытяжная вентиляция отопителя

Шины

17.5R25
20.5R25

Силовая передача

Автоматическая трансмиссия Automatic Power Shift
Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4
Переключение передач с ШИМ-регулированием
Переключатель прямого и обратного хода на панели гидравлических рычагов
Контроль тягового усилия
Смотровое стекло уровня масла трансмиссии
Дифференциалы: передний, 100% гидравлическая блокировка дифференциала. Задний мост, обычный

Электрическая система

24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений
Генератор переменного тока 80 А/3135 Вт
Выключатель аккумуляторной батареи
Необслуживаемые аккумуляторы
Аккумуляторный ящик, сталь
Указатель уровня топлива
Звуковой сигнал
Приборный щиток
Уровень топлива
Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue
Температура трансмиссии
Температура охлаждающей жидкости
Подсветка панели приборов
Освещение
Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
Габаритные огни
Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов
Галогенные рабочие фары (2 передние и 2 задние)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система контроля Contronic

Предупреждающие и световые индикаторы
Дисплей Contronic
Расход топлива
Зарядка аккумулятора
Расход жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue
Стояночный тормоз
Температура окружающего воздуха
Предупреждение и сообщение на дисплее
Часы
Регенерация
Функция проверки предупреждающих и световых индикаторов
Температура охлаждающей жидкости двигателя
Проверка тормозов
Температура поступающего в двигатель воздуха
Температура моторного масла
Давление моторного масла
Температура масла трансмиссии
Давление масла трансмиссии
Температура гидравлического масла
Давление в тормозной системе
Включен стояночный тормоз
Система зарядки тормозов
Превышение скорости при смене направления
Температура масла моста
Давление в системе рулевого управления
Давление в картере двигателя
Открытие блокировки навесного оборудования
Предупреждения уровня
Уровень топлива
Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue
Уровень охлаждающей жидкости двигателя
Уровень масла трансмиссии
Уровень гидравлического масла
Уровень жидкости в бачке омывателя
Снижение крутящего момента двигателя при индикации неисправности
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
Высокая температура моторного масла
Низкое давление моторного масла
Высокое давление в картере
Высокая температура поступающего в двигатель воздуха
Останов двигателя до холостого хода при индикации неисправности
Высокая температура масла трансмиссии
Проскальзывание в муфтах трансмиссии
Кнопочная панель с фоновой подсветкой
Запуск сцепления при включении передачи

Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическими регуляторами
Быстрая заливка гидравлического масла
Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (2) для следующих компонентов.
Рабочая гидравлика, управляющая гидравлика, система рулевого управления, тормоза
Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки
Вентилятор системы охлаждения, тормоза
Рычаги управления гидросистемой
Блокиратор механического гидравлического рычага
Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте
Автоматический позиционер ковша
Гидроцилиндры двустороннего действия
Смотровое стекло уровня гидравлического масла

Оборудование

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки
Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной
Фильтр предварительной очистки воздуха, турбинный тип III
Автоматическое выключение двигателя
Подогреватель блока цилиндров двигателя, 120 В/230 В
Подогреватель топлива
Сетчатый фильтр заливки топлива
Ручной регулятор газа
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата
Реверсивный вентилятор системы охлаждения

Силовая передача

Блокируемый гидротрансформатор
Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом
Ограничитель скорости, 20 км/ч
Ограничитель скорости, 30 км/ч
Ограничитель скорости, 40 км/ч

Гидравлическая система

Арктический комплект: фиксатор навесного оборудования, шланги контура управления и гидравлическое масло
Кронштейн для навесного оборудования, литой, обеспечение оптимизированной видимости
Кронштейн для навесного оборудования, боковой наклон
Гидрозамок навесного оборудования, длинная стрела
Отдельный гидрозамок навесного оборудования, стандартная стрела
Функция подъема одиночного действия
Система мягкой подвески стрелы
Гидравлическая жидкость, биоразлагаемая, Volvo
Гидравлическая жидкость, огнестойкая
Гидравлическая жидкость, для жаркого климата
Гидравлика, 3 функции, стандартная/длинная стрела
Гидравлика, 4 функции, стандартная/длинная стрела
Стопор для 3-й гидравлической функции
Регулируемый поток для 3-й гидравлической функции
Управление одним рычагом, 2 функции
Управление одним рычагом, 3 функции
Гидравлика, 2 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела
Гидравлика, 3 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела
Гидравлика, 4 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела
Управление одним рычагом, 2 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела
Управление одним рычагом, 3 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела
Управление одним рычагом, 4 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела

Тормозная система

Сигнализация стояночного тормоза, звуковая

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта
Стойка для руководства оператора
Фильтр для защиты от асбестовой пыли
Автоматический климат-контроль, ACC
Автоматический климат-контроль (ACC), антикоррозионная защита конденсатора
Фильтр предварительной очистки воздуха в кабине, циклонный
Угольный фильтр - кабина
Устройство удаленного открывания дверей
Кронштейн для ланч-бокса
Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, для тяжелых условий эксплуатации
Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, 3-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора, ISRI, с подогревом, высокая спинка
Сиденье оператора, ISRI, низкая спинка
Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 2-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 3-точечный ремень безопасности
Подлокотник, сиденье оператора, ISRI, только левый
Подлокотник, сиденье оператора, Volvo, левый
Ремень безопасности, ширина 3" (75 мм)
Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности
Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В, левая сторона
Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В, правая сторона
Комплект оборудования для установки радиоприемника, 12 В, для США
Радио с разъемами AUX, Bluetooth и USB
DAB-радио
Сабвуфер
Зеркало переднего вида
Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом
Зеркала заднего вида на удлинённых кронштейнах, правые
Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом, на удлинённых кронштейнах, правые
Ручка-вращатель рулевого колеса
Шторки для задних стекол
Солнцезащитные шторки для боковых окон
Подогрев кабины по таймеру
Универсальный ключ двери/зажигания
Сдвижное окно в двери
Кабина для работы в горячих условиях. Стальная крыша
Кабина с огнетушителем
Кабина с внешней стальной защитой
Кабина с зеркалами заднего вида на длинных рычагах
Усиленное лобовое стекло, плоское

Техническое и сервисное обслуживание

Система автоматической смазки
Система автоматической смазки для длинной стрелы
Маслопроботборный клапан
Насос дозаправки для автоматической системы смазки
Комплект инструментов
Комплект ключей для гаек крепления колеса

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система

Дополнительный выключатель аккумуляторной батареи в кабине
Противоугонное устройство
Экономичный комплект галогенного освещения
Функциональный комплект галогенного освещения
Комплект мощного галогенного освещения
Фары, для левостороннего движения, галогенные
Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, галогенные
Экономичный комплект светодиодного освещения
Функциональный комплект светодиодного освещения
Комплект мощного светодиодного освещения
Фары для левостороннего движения
Фары, для правостороннего движения, светодиодные
Фары, для левостороннего движения, светодиодные
Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, светодиодные
Аварийный останов
Освещение крепления номерного знака
Функция выключения рабочего освещения при включении передачи заднего хода
Боковые габаритные огни
Цветная камера переднего вида
Камера заднего вида с цветным дисплеем в кабине
Зеркала заднего вида на удлинённых кронштейнах, правые
Зеркала заднего вида, регулируемые, с электрическим обогревом
Звуковой сигнал заднего хода
Фонари заднего хода
Световая сигнализация заднего хода
Световая сигнализация заднего хода, стробоскопическая лампа
Проблесковый маячок (мигалка), светодиодный автоматический
Проблесковый маячок (мигалка), светодиодный
Датчик ремня безопасности, внешний
Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, 1 светодиодная
Проблесковый маячок, светодиодный
Автоматический проблесковый светодиодный маячок
Светодиодные передние фары
Светодиодные габаритные огни
Светодиодные рабочие фары, навесное оборудование
Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди и сзади
Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди, 2 альт. 4 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары на кабине, сзади, 2 альт. 4 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары, сзади на решетке, 2 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фары, спереди над фарами головного света, 2 светодиодные фары
Светодиодные рабочие фонари, сбоку на кабине, 4 светодиодные лампы
Комплект светодиодных фар
Галогенные рабочие фары, навесное оборудование
Галогенные рабочие фары на кабине, спереди и сзади
Галогенные рабочие фары на кабине, сзади
Дисплей Co-Pilot
Камера заднего вида на дисплее Co-Pilot
Бортовая система взвешивания
Режим работы бортовой системы взвешивания
Система контроля давления в шинах
Connected Map
Operator Coaching Start
Operator Coaching Advanced
Макс. высота стрелы
Интерфейс Can Bus
Разъем для запуска от внешнего источника, тип ISO
Выключение двигателя с задержкой

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитное оборудование

Противоугонное устройство
Защитный кожух днища, передний
Защитный кожух днища, задний
Защита шланга и трубки цилиндра стрелы
Крыша кабины для тяжелых режимов работы
Защита центрального шарнира и задней рамы
Защита от коррозии, краска машины
Накладки на переднюю раму, для тяжелых условий эксплуатации
Защитная пластина под кабиной
Накладки на заднюю раму
Защита передних фар
Защита решетки радиатора
Усиленные ограждения для задних фонарей
Ограждения уплотнения колес/моста
Оконные решетки, боковые и задняя
Защита лобового стекла

Внешнее оборудование

Удаленные передние щитки от грязи
Огнетушитель
Кронштейн для огнетушителя
Противопожарная система
Задние полноразмерные грязезащитные крылья для шин серии 80
Комплект брызговики для грязезащитных крыльев, полноразмерные для шин серии 80
Полноразмерные грязезащитные крылья, задние и передние/задние для шин серии 65
Комплект брызговики для грязезащитных крыльев, полноразмерные для шин серии 65
Подножки, передняя рама
Подножки, правая сторона
Гибкая задняя ступень
Кабинная лестница, на резиновой подвеске

Другое оборудование

Система CareTask с использованием мобильной связи GSM и спутниковой связи
Маркировка CE
Система комфортного управления (CDC)
Система комфортного управления (CDC), электросервопривод
Аварийное рулевое управление
Противовес для перевалки древесины
Противовес с сигнальной краской в виде шевронов
Вариант для машин без использования Dinitrol
Комплект для снижения уровня шума, без наклейки EC
Знак движения со скоростью 50 км/ч
Знак тихоходного транспортного средства
Сельскохозяйственный пакет
Agri Powershift 1-4
Пакет «Погрузчик бревен»
Пакет «Погрузчик отходов»
Пакет «Погрузчик лома»

Шины и колесные диски

17.5R25
20.5R25
600/65R25
620/75R26 Только для применения в сельском хозяйстве
750/65R26 Только для применения в сельском хозяйстве

Навесное оборудование

Ковши:
Прямой
С V-образной кромкой
Высокое опрокидывание
Для легких материалов
Профилирование
Изнашиваемые детали
Кромка на болтовом креплении
Зубья на болтах или привариваемые зубья ковша
Сегменты
Захваты для бревен
Вилы
Стрела для перемещения материалов
Отвалы снегоочистителя
Щетка
Ковш для распределения песка
Захват тюков
Вращающийся барабан

Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

V O L V O