

V O L V O



Chargeuse sur pneus Volvo 11,0-13,6 t 166 ch

L60H

Volvo Construction Equipment

L60H

Laissez les missions difficiles à la L60H, conçue pour en faire encore plus, tout en confort, pour contribuer à accroître votre productivité.



Conçue pour en faire encore plus

Les missions difficiles n'ont jamais semblé si simples. Les chargeuses sur pneus de la série H sont conçues sur la base d'un châssis robuste et leader sur le marché qui, combiné au groupe motopropulseur Volvo parfaitement harmonisé, procure des performances durables. Avec l'aide de tout un éventail d'applications intelligentes, vous pouvez doper l'efficacité de vos opérations depuis la cabine de la machine, tout en confort.

Une polyvalence extrême



- Tringlerie à couple parallèle
- Tablier à verrouillage hydraulique Volvo
- Gamme complète d'accessoires spécialisés
- Godet de reprise
- Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire (3e et 4e fonctions)

Maximisez la disponibilité de votre machine



- Remplissage en huile hydraulique rapide grâce au nouveau raccord
- Capacité de refroidissement améliorée
- Châssis et articulation centrale renforcés
- Arrêt moteur temporisé en option

La sécurité d'abord



- Marchepieds antidérapants et mains-courantes stratégiquement placées
- Ceinture de sécurité orange 3 points
- Nouveaux rétroviseurs latéraux
- Caméra de vision arrière

Puissant et stable



- Poids de la cinématique optimisé, contrepoids extra-lourd pour plus de stabilité
- Charge de basculement supérieure de 5,5 %
- Servocommandes électriques de série
- Fonction de remise à plat automatique du godet

Productivité accrue



- Option : convertisseur de couple en prise directe
- Vitesse de pointe 50 km/h (avec verrouillage en prise directe)
- Contrôle d'adhérence
- Régulation Smart Control
- Commande souple
- Pédale Eco

Accès plus facile pour l'entretien



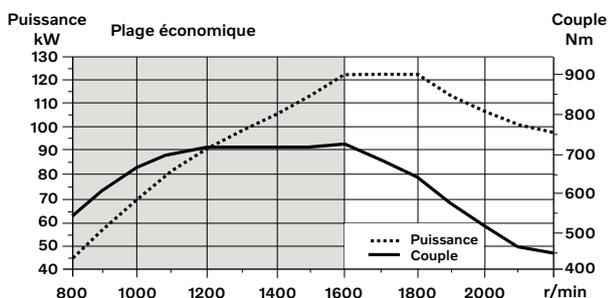
- Ensemble du radiateur coulissant pour faciliter le nettoyage
- Nouveaux emplacements des ouvertures de remplissage d'huile de transmission et moteur
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Commande électronique du relevage du capot moteur

Volvo L60H - En détail

Moteur

Moteur diesel 6 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé avec injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression par une pompe entraînée par courroie. Le carburant sous haute pression est acheminé jusqu'aux injecteurs à commande électronique. Le moteur est conforme à la réglementation sur les émissions Tier 3/Stage IIIA.

| Moteur | Volvo | D6E |
|---------------------------|--------|---------------|
| Puissance max. à | tr/min | 1 600 - 1 800 |
| ISO 14396 brute | kW | 122 |
| | Ch | 166 |
| ISO 9249, SAE J1349 net | kW | 122 |
| | Ch | 166 |
| Couple max. à | tr/min | 1 600 |
| ISO 14396 brute | Nm | 730 |
| ISO 9249, SAE J1349 nette | Nm | 730 |
| Plage économique | tr/min | 1 100 - 1 600 |
| Cylindrée | L | 5,7 |



Système électrique

Système de surveillance central : système Contronic avec témoin d'avertissement central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : - Dysfonctionnement moteur grave - Pression du système de direction insuffisante - Surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur de bord) Témoin d'avertissement central et alarme sonore avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de parking enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Sur-régime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des ponts avant et arrière.

| | | |
|-------------------------------------|-------|----------|
| Batteries | V | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 2 x 110 |
| Capacité de démarrage à froid, env. | A | 680 |
| Alternateur | W / A | 3 135/80 |
| Puissance du démarreur | kW | 5,5 |

Système de freinage

Frein de service : double circuit de freinage hydraulique Volvo avec freins à disques immergés, refroidis par circulation d'huile, montés dans l'extrémité des ponts. Quatre réglages du débrayage de la transmission au freinage, au choix de l'opérateur.

Frein de parking : disque sec monté sur l'arbre de transmission en sortie de boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables.

Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences des normes ISO 3450 et 71/320/CEE.

| | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| Nombre de disques de frein par roue | | 1 |
| Accumulateurs | L | 3 x 0,5 |
| Accumulateur pour le frein de parking | L | 1 x 0,5 |

Système de bras de levage

| Groupe TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge | | |
|-------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| Vérins de levage | | 2 |
| Alésage | mm | 110 |
| Diamètre de tige | mm | 70 |
| Course | mm | 665 |
| Vérin de cavage | | 1 |
| Alésage | mm | 150 |
| Diamètre de tige | mm | 80 |
| Course | mm | 444 |

Système de direction

Alimentation : l'alimentation du système de direction, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable.

Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

| | | |
|-------------------------|-------|-----|
| Vérins de direction | | 2 |
| Alésage | mm | 70 |
| Diamètre de tige | mm | 45 |
| Course | mm | 386 |
| Pression de service | MPa | 21 |
| Débit max. | l/min | 60 |
| Angle de direction max. | ± ° | 40 |

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré. Ventilateur à 11 vitesses et régulation automatique. Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

| | | |
|--------------------------|---------------------|-----|
| Ventilation | m ³ /min | 9 |
| Capacité de chauffage | kW | 16 |
| Climatisation, en option | kW | 7,5 |

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 68 |
|-----------------|----|----|

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{wA} | dB | 105 |
|-----------------|----|-----|

Contenances

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à longue durée de service. Tous les filtres et les filtres-reniflards sont accessibles à hauteur d'homme. Le système Contronics permet de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique.

| | | |
|---------------------------------------------------------------|---|-----|
| Réservoir carburant | L | 222 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 30 |
| Réservoir d'huile hydraulique | L | 90 |
| Huile de boîte de vitesses (sans convertisseur verrouillable) | L | 21 |
| Huile de boîte de vitesses (avec convertisseur verrouillable) | L | 22 |
| Huile moteur | L | 20 |
| Huile d'essieu avant | L | 25 |
| Huile d'essieu arrière | L | 25 |

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge et centre fermé, réservoir hydraulique non pressurisé et distributeur piloté.

Alimentation : la pompe à débit variable à pistons axiaux alimente le système hydraulique.

Distributeurs : le distributeur principal répartit la pression et le débit entre le ventilateur de refroidissement, la direction, les freins, le système de pilotage et hydraulique. La direction est toujours prioritaire.

Fonction levage : distributeur à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). L'arrêt automatique des bras de levage peut être réglé sur toute position entre portée max. et hauteur max.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions : basculement en arrière, maintien et déversement. Retour automatique du godet réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max. | MPa | 26 |
| Débit | l/min | 145 |
| à | MPa | 10 |
| régime moteur | tr/min | 1 900 |
| Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max. | MPa | 21 |
| Débit | L/min | 33 |
| à | MPa | 10 |
| régime moteur | tr/min | 1 900 |
| Système de pilotage, pression de service | MPa | 3,5 |
| Levage | s | 5,4 |
| Déversement | s | 1,9 |
| Abaissement, à vide | s | 2,7 |
| Temps de cycle total | s | 10 |

Transmission

Convertisseur de couple : simple étage

Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier multifonction. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.

Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.

Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Boîte de vitesses | Volvo | HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTL 125 avec convertisseur verrouillable |
| Multiplication du couple, rapport de calage | | 2,42:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable |
| Vitesse de pointe | | |
| 1er rapport | km/h | Convertisseur libre 7,5 / verrouillé 7,5 |
| 2ème rapport | km/h | Convertisseur libre 15 / verrouillé 15 |
| 3ème rapport | km/h | Convertisseur libre 28 / verrouillé 29 |
| 4ème rapport | km/h | Convertisseur libre 46 / Verrouillage en prise de force 50 |
| 4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par le boîtier de contrôle électronique | | |
| Avec des pneus | | 20.5R25 |
| Essieu avant/essieu arrière | | AWB 15 / AWB 15 |
| Oscillation de l'essieu arrière | ± ° | 13 |
| Garde au sol | mm | 470 |
| à oscillation | ° | 13 |



Caractéristiques techniques

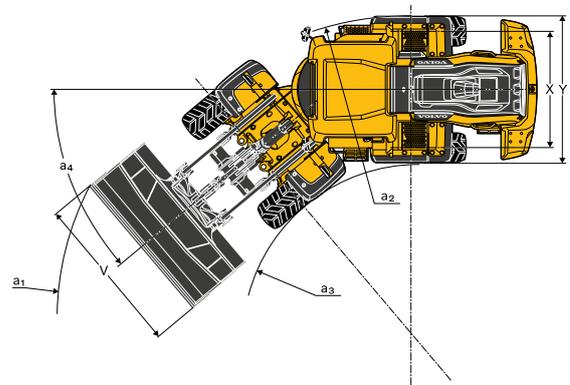
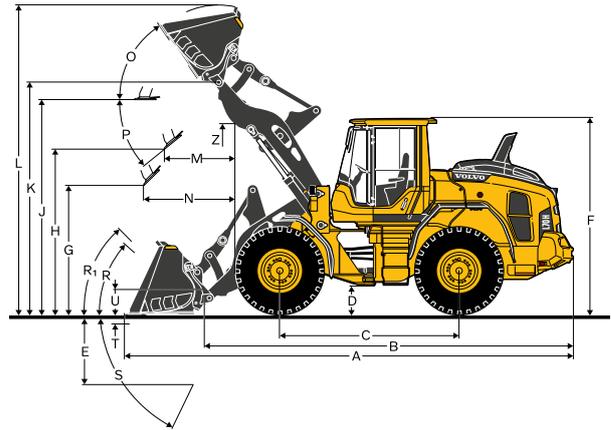
Pneumatiques 20,5 R25 L3

| | | L60H | |
|-------------------|----|-------------------------|-------------------------------|
| | | Bras de levage standard | Bras de levage grande hauteur |
| B | mm | 6 010 | 6 520 |
| C | mm | 3 000 | 3 000 |
| D | mm | 440 | 430 |
| F | mm | 3 270 | 3 270 |
| G | mm | 2 133 | 2 134 |
| J | mm | 3 550 | 4 080 |
| K | mm | 3 870 | 4 380 |
| O | ° | 56 | 56 |
| P _{max.} | ° | 45 | 42 |
| R | ° | 43 | 45 |
| R ₁ * | ° | 46 | 50 |
| S | ° | 79 | 79 |
| T | mm | 123 | 150 |
| U | mm | 410 | 590 |
| X | mm | 1 900 | 1 900 |
| Y | mm | 2 430 | 2 430 |
| Z | mm | 3 210 | 3 590 |
| a ₂ | mm | 5 340 | 5 340 |
| a ₃ | mm | 2 900 | 2 900 |
| a ₄ | ±° | 40 | 40 |

* Position de transport SAE

** Calculée avec la protection supplémentaire

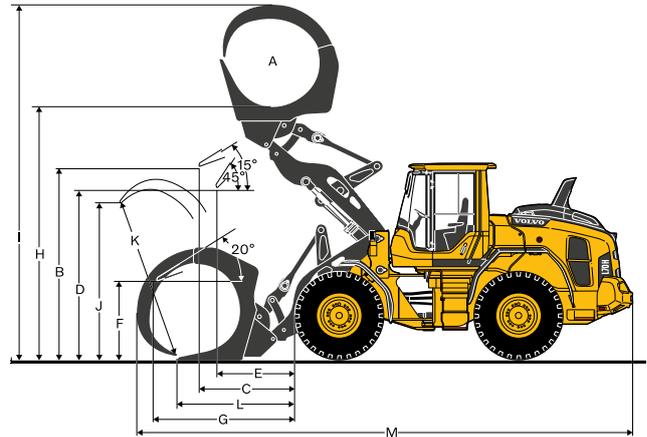
Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



Pneumatiques : 20,5 R25 L3

| | | L60H |
|----------------------------|----------------|--------|
| Capacité de charge SAE | kg | 3 450 |
| Poids opérationnel à vide* | kg | 12 883 |
| Code commercial grappin | | 82 194 |
| A | m ² | 1,3 |
| B | mm | 3 412 |
| C | mm | 1 483 |
| D | mm | 2 929 |
| E | mm | 1 175 |
| F | mm | 1 532 |
| G | mm | 2 350 |
| H | mm | 4 333 |
| I | mm | 5 878 |
| J | mm | 1 997 |
| K | mm | 2 080 |
| L | mm | 1 709 |
| M | mm | 7 861 |

* Calculée avec la protection supplémentaire

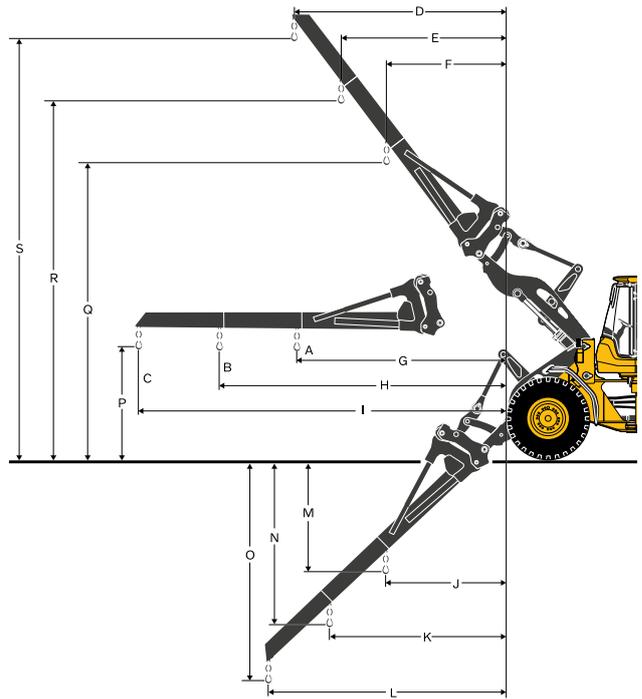


Pneumatiques : 20,5 R25 L3

| | | L60H |
|-----------------------------------------------|----|-------------|
| Code commercial potence de manutention | | 92007 |
| A* | kg | 1 800 |
| B* | kg | 1 400 |
| C* | kg | 1 150 |
| Charge de basculement statique, châssis droit | | kg 3 238 |
| 35deg. Tournant | | kg 2 910 |
| Machine braquée à angle max. | | kg 2 814 |
| D | mm | 2 592 |
| E | mm | 2 002 |
| F | mm | 1 465 |
| G | mm | 3 270 |
| H | mm | 4 305 |
| I | mm | 5 439 |
| J | mm | 905 |
| K | mm | 1 227 |
| L | mm | 1 580 |
| M | mm | 2 258 |
| N | mm | 3 241 |
| O | mm | 4 319 |
| P | mm | 1 512 |
| Q | mm | 5 286 |
| R | mm | 6 171 |
| S | mm | 7 139 |
| Poids opérationnel à vide | | kg 11 885 |

* Capacité opérationnelle à angle de direction max. + position de basculement Charges de basculement calculées à la portée max.

** Calculée avec la protection supplémentaire

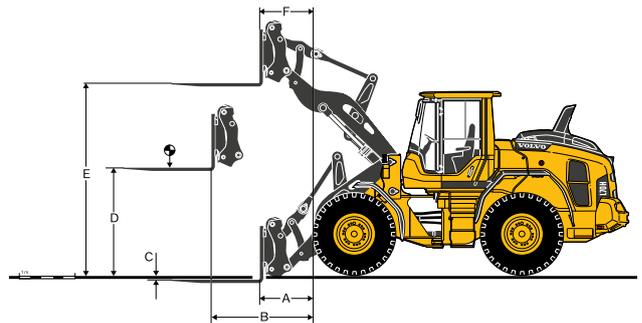


Pneumatiques : 20,5 R25 L3

| | | L60H |
|-----------------------------------------------|----|-------------|
| Code commercial tablier porte-fourches | | 83768 |
| Code commercial fourches à palettes (D / G) | | 80042/80043 |
| Charge de basculement statique, châssis droit | | kg 6 930 |
| 35deg. Tournant | | kg 6 230 |
| Machine braquée à angle max. | | kg 6 024 |
| Centre de gravité de la charge à* | | mm 600 |
| A | mm | 798 |
| B | mm | 1 567 |
| C | mm | -38 |
| D | mm | 1 831 |
| E | mm | 3 713 |
| F | mm | 700 |
| Poids opérationnel à vide | | kg 11 965 |

* Sur sol ferme et horizontal

** Calculée avec la protection supplémentaire



Caractéristiques techniques

L60H*

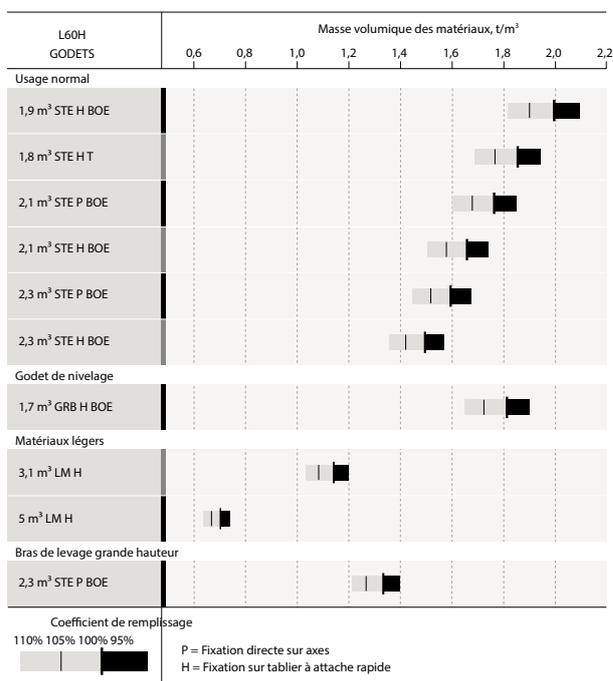
| BR 20.5 R25 VJT L3 | UNIVERSEL | | | | | | NIVELAGE | MATÉRIAUX LÉGERS | | BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR | |
|-----------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | 1,8 m³ STE H T | 1,9 m³ STE H BOE | 2,1 m³ STE P BOE | 2,1 m³ STE H BOE | 2,3 m³ STE P BOE | 2,3 m³ STE H BOE | 1,7 m³ GRB H BOE | 3,1 m³ LM H | 5 m³ LM H | 2,3 m³ STE P BOE | |
| Capacité en dôme ISO / SAE | m³ | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 1,7 | 3,1 | 5 | 2,3 |
| Capacité à coefficient de remplissage 110 % | m³ | 2 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 3,4 | 5,5 | 2,5 |
| Charge de basculement statique, châssis droit | kg | 9 020 | 8 860 | 9 270 | 8 760 | 9 190 | 8 650 | 7 750 | 8 460 | 8 470 | -1820 |
| machine braquée à 35° | kg | 8 080 | 7 930 | 8 320 | 7 830 | 8 240 | 7 730 | 6 930 | 7 550 | 7 520 | -1 680 |
| Machine braquée à angle max. | kg | 7 800 | 7 650 | 8 040 | 7 560 | 7 960 | 7 460 | 6 690 | 7 280 | 7 250 | -1 640 |
| Force de cavage | kN | 84,9 | 80,2 | 82,9 | 76,1 | 79 | 72,8 | 60,2 | 61,7 | 53,8 | +8 |
| A | mm | 7 410 | 7 340 | 7 300 | 7 400 | 7 370 | 7 470 | 7 650 | 7 680 | 7 910 | +520 |
| E | mm | 1 190 | 1 140 | 1 110 | 1 200 | 1 160 | 1 260 | 1 400 | 1 480 | 1 700 | +50 |
| H | mm | 2 750 | 2 800 | 2 820 | 2 760 | 2 780 | 2 720 | 2 510 | 2 580 | 2 430 | +550 |
| L | mm | 5 110 | 5 110 | 5 120 | 5 170 | 5 190 | 5 240 | 4 530 | 5 280 | 5 480 | +510 |
| M | mm | 1 070 | 1 050 | 1 020 | 1 090 | 1 060 | 1 140 | 1 130 | 1 320 | 1 500 | +20 |
| N | mm | 1 580 | 1 590 | 1 570 | 1 610 | 1 590 | 1 630 | 1 490 | 1 630 | 1 670 | +450 |
| V | mm | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 550 | 2 650 | 0 |
| a ₁ Diamètre de braquage extérieur | mm | 11 800 | 11 760 | 11 760 | 11 800 | 11 800 | 11 840 | 12 140 | 12 010 | 12 240 | +480 |
| Poids en ordre de marche | kg | 12 260 | 12 320 | 12 120 | 12 360 | 12 160 | 12 400 | 12 260 | 12 450 | 12 740 | +230 |

* Calculée avec la protection supplémentaire.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

| Matériaux | Coefficient de remplissage, % | Masse volumique des matériaux, t/m ³ | Volume de godet ISO / SAE, m ³ | Volume effectif, m ³ |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Terre / Argile | ~ 110 | ~ 1,55 | 1,9 | 2,1 |
| | | ~ 1,4 | 2,1 | 2,3 |
| | | ~ 1,3 | 2,3 | 2,5 |
| Sable / Gravier | ~ 105 | ~ 1,65 | 1,9 | 2 |
| | | ~ 1,5 | 2,1 | 2,2 |
| | | ~ 1,35 | 2,3 | 2,1 |
| Agréats | ~ 100 | ~ 1,75 | 1,9 | 1,9 |
| | | ~ 1,55 | 2,1 | 2,1 |
| | | ~ 1,55 | 2,3 | 2,3 |
| Roche | ≤ 100 | ~ 1,7 | 1,7 | 1,7 |



Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

| Pneumatiques 20.5 R25 L3 | Bras de levage standard | | | Bras de levage grande hauteur |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|
| | | 17.5 R25 L2 | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 |
| Largeur hors tout aux pneus | mm | -130 | +8 | +96 |
| Garde au sol | mm | -68 | -10 | -30 |
| Charge de basculement (machine braquée à angle max.) | kg | -337 | -166 | -72 |
| Poids en ordre de marche | kg | -544 | -112 | +8 |

Calculée avec le godet 2,3 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire
Jauge transparente de liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec décanteur
Filtre à carburant
Reniflard de bas moteur à récupération d'huile
Ventilation du système d'échappement

Pneumatiques

17.5R25
20.5R25

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift
Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4
Passage des rapports piloté par valve proportionnelle PWM
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
Contrôle d'adhérence
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre.

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
Alternateur 80 A / 3 135 W
Coupe-batteries
Batteries sans entretien
Coffre à batteries en acier
Jauge de carburant
Avertisseur sonore électrique
Tableau de bord :
Niveau de carburant
Niveau d'AdBlue®
Température d'huile de boîte de vitesses
Température de liquide de refroidissement
Éclairage des instruments
Éclairage :
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins feux / feux de croisement
Feux de stationnement
Double feux de frein et de position
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de surveillance Contronic

Avertissement et témoin lumineux :
Ecran d'affichage Contronic
Consommation de carburant
Charge de la batterie
Consommation d'AdBlue®
Frein de stationnement
Température ambiante
Avertissement et message :
Horloge
Régénération
Test de sécurité des témoins d'avertissement
Température de liquide de refroidissement
Test des freins
Température d'air d'admission
Température d'huile moteur
Pression d'huile moteur
Température d'huile de boîte de vitesses
Pression d'huile de boîte de vitesses
Température d'huile hydraulique
Pression de freinage
Frein de stationnement enclenché
Pression des accumulateurs de freinage
Sur-régime au changement de sens de marche
Température de l'huile des ponts
Pression de direction
Pression dans le bas moteur
Verrouillage de l'accessoire ouvert
Alarmes de niveau :
Niveau de carburant
Niveau d'AdBlue®
Niveau de liquide de refroidissement
Niveau d'huile de boîte de vitesses
Niveau d'huile hydraulique
Niveau de liquide lave-glace
Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :
Température de liquide de refroidissement élevée
Température d'huile moteur élevée
Pression d'huile moteur insuffisante
Pression élevée dans le bas moteur
Température de l'air d'admission élevée
Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :
Température d'huile de boîte de vitesses élevée
Patinage des disques d'embrayage
Clavier numérique rétro-éclairé
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique
Remplissage en huile hydraulique rapide
Pompes à débit variable à pistons axiaux (2) :
Groupe de travail, pilotage, direction, freins
Direction de secours avec fonction de test automatique
Ventilateur de refroidissement, système de freinage
Commande des fonctions hydraulique par leviers mécaniques
Verrouillage mécanique des fonctions hydrauliques
Arrêt automatique des bras de levage
Positionnement automatique du godet
Vérins à double effet
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo III
Arrêt automatique du moteur
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V / 230 V
Réchauffeur de carburant
Crépine de remplissage de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Ventilateur de refroidissement réversible

Transmission

Convertisseur de couple verrouillable en prise directe
Différentiel à glissement limité dans le pont arrière
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limitation de vitesse 30 km/h
Limitation de vitesse 40 km/h

Système hydraulique

Kit arctique : verrouillage de l'accessoire, conduites de pilotage et huile hydraulique
Tablier à attache rapide, structure en fonte, visibilité optimisée
Tablier à attache rapide, inclinable
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage grande hauteur
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage standard
Mode de levage simple effet
Système de suspension de la flèche
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds
Commandes 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Commandes 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Débit continu du circuit hydraulique auxiliaire principal
Circuit hydraulique auxiliaire principal à débit réglable
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Commandes électriques 2 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Commandes électriques 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Commandes électriques 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 2 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 3 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 4 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur

Système de freinage

Alarme de frein de stationnement, sonore

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine

Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Filtre anti-amiante, ventilation
Climatisation à régulation automatique
Climatisation à régulation automatique, condenseur protégé contre la corrosion
Préfiltre de ventilation, cyclonique
Filtre à charbon actif, ventilation
Ouverture de la porte à distance
Support pour glacière
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, version renforcée
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège ISRI à chauffage intégré, dossier haut
Siège ISRI, dossier bas
Siège conducteur, ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement
Ceinture de sécurité (largeur 75 mm)
Avertissement ceinture de sécurité
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit
Kit d'installation autoradio, 12 V, pour les USA
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth
Radio numérique
Caisson de basses
Miroir de vision avant
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique
Rétroviseurs, sur bras long côté droit
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques, sur bras long côté droit
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Clé universelle démarrage / porte
Vitre coulissante, porte
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat

Entretien et maintenance

Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Kit de prélèvement d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique

| |
|----------------------------------------------------------------|
| Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine |
| Système antivol |
| Package économique, feux halogènes |
| Package, feux halogènes |
| Package halogène Power |
| Feux, réglage asymétrique gauche, halogène |
| Feux de travail, accessoires, halogène |
| Package économique, feux LED |
| Package, feux LED |
| Package, feux LED haute puissance |
| Phares, réglage asymétrique gauche |
| Phares, réglage asymétrique droite, LED |
| Feux, réglage asymétrique gauche, LED |
| Feux de travail, accessoires, LED |
| Contacteur d'arrêt d'urgence |
| Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage |
| Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière |
| Feux de gabarit latéraux |
| Caméra de vision avant, couleur |
| Caméra de recul avec écran couleur |
| Rétroviseurs, support long côté droit |
| Rétroviseurs chauffants, réglage électrique |
| Alarme de recul |
| Feux de recul |
| Feu d'alarme de recul |
| Feu de recul, à éclats |
| Feu à éclats LED, automatique |
| Feu à éclats LED |
| Témoin de ceinture de sécurité, externe |
| Feux de travail accessoires, 1 feu LED |
| Gyrophare LED |
| Gyrophare LED, automatique |
| Phares LED |
| Feux arrière LED |
| Feux de travail LED, accessoires |
| Feux de travail LED sur la cabine, avant et arrière |
| Feux de travail LED sur l'avant de la cabine, 2 ou 4 feux |
| Feux de travail LED sur l'arrière de la cabine, 2 ou 4 feux |
| Feux de travail LED arrière, protégés par une grille, 2 feux |
| Feux de travail LED avant, au-dessus des phares, 2 feux |
| Feux de travail LED latéraux, sur la cabine, 4 feux |
| Packages de feux LED |
| Feux de travail halogènes, accessoires |
| Feux de travail halogènes sur la cabine, avant et arrière |
| Feux de travail halogènes sur la cabine, arrière |
| Co-Pilot disponible |
| Caméra de recul dans Co-Pilot |
| Pesage intégré |
| Mode de tâche de pesage intégré |
| Système de surveillance de pression des pneus |
| Connected Map |
| Operator Coaching Start |
| Operator Coaching avancé |
| Hauteur de flèche max. |
| Interface bus CAN |
| Connecteur pour démarrage de secours, type ISO |
| Arrêt moteur temporisé |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Équipements de protection

| |
|------------------------------------------------------------------------|
| Système antivol |
| Plaque de blindage sous le châssis avant |
| Plaque de blindage sous le châssis arrière |
| Protections des flexibles et conduites des vérins de levage |
| Toit de cabine renforcé |
| Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière |
| Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine |
| Capot de protection renforcé, châssis avant |
| Plaque de fermeture, sous la cabine |
| Plaques de fermeture, sous le châssis arrière |
| Grilles de protection des phares |
| Grille de protection de la calandre |
| Grilles de protection des feux arrière, renforcées |
| Carénages de protection des joints d'arbre de roue |
| Grilles de protection des vitres latérales et arrière |
| Grille de protection du pare-brise |

Équipement extérieur

| |
|-----------------------------------------------------------------|
| Sans garde-boue avant |
| Extincteur |
| Support d'extincteur |
| Système de protection contre l'incendie |
| Garde-boues arrière enveloppants, pour pneus Série 80 |
| Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 80 |
| Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65 |
| Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 65 |
| Marchepieds, châssis avant |
| Marchepieds côté droit |
| Marchepied arrière flexible |
| Echelle d'accès à la cabine, marches inférieures sur caoutchouc |

Équipements divers

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------|
| CareTrack, GSM/satellite |
| Marquage CE |
| Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC) |
| Direction par manette électro-proportionnelle (CDC), commande électro-hydraulique |
| Système de direction de secours |
| Contrepoids, manutention de grumes |
| Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons) |
| Option pour engins sans dinitrol |
| Kit d'insonorisation pour l'Europe, sans autocollant |
| Signe 50 km/h |
| Signe véhicule lent |
| Pack Agriculture |
| Agri Powershift 1-4 |
| Pack Chargeuse de grumes |
| Pack Gestion des déchets |
| Pack Manipulation des chutes |

Pneumatiques et jantes

| |
|----------------------------------------------|
| 17.5R25 |
| 20.5R25 |
| 600/65R25 |
| 620/75 R26 applications agricoles uniquement |
| 750/65 R26 applications agricoles uniquement |

Accessoires

| |
|-------------------------------------------|
| Godets : |
| Bord d'attaque droit |
| Bord d'attaque en V (SNE) |
| Godet à déversement haut |
| Matériaux légers |
| Godet de nivelage |
| Pièces d'usure : |
| Contre-lame boulonnée |
| Dents sur porte-dents soudés ou boulonnés |
| Segments d'usure |
| Grappins à grumes |
| Fourches à palettes |
| Potence de manutention |
| Lame de déneigement |
| Balayeuse |
| Godet pour épandage de sable |
| Pince à balles |
| Pince à fûts rotative |

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O