

V O L V O



Колесные погрузчики Volvo 50,0–56,3 т 540 л. с.

L350H

Volvo Construction Equipment



Постоянное совершенствование

Компания Volvo, имеющая славную историю, восходящую к созданию в 1985 году модели L320, десятилетиями разрабатывала и совершенствовала технологию колесных погрузчиков. Новая модель погрузчика L350H продолжает совершенствоваться на основе успеха его предшественника со множеством улучшений. Результатом стал сверхмощный колесный погрузчик с более низкой совокупной стоимостью владения и более высокой рентабельностью.



▲
Посмотрите в действии
модернизированный погрузчик L350H
для тяжелых условий работы.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



Скорость на 10% выше, повышенная производительность

Длительность рабочего цикла сокращена благодаря более быстро реагирующей гидравлической системе, оснащенной новыми цилиндрами подъема и наклона, и увеличенному рабочему давлению.

Топливная экономичность увеличена до 15%

Хорошо подобранная трансмиссия оснащена новыми мостами Volvo, а совершенно новая коробка передач Volvo позволяет использовать в стандартной комплектации технологию OptiShift третьего поколения, повышающую топливную эффективность на величину до 15%*. Тяговое усилие также увеличено до 22%, в зависимости от скорости машины и включенной передачи.

*в зависимости от выполняемого вида работ, технических характеристик машины, ковша и манеры вождения оператора

Еще более жесткая конструкция

Модель L350H с повышенной жесткостью и прочностью оснащена надежным верхним подшипником центрального шарнира и модернизированными рамами для установки новых мостов и трансмиссии.

Интервалы обслуживания увеличены в два раза

Интервал замены масла моста был увеличен вдвое, до 4000 машино-часов, что сократило соответствующее время обслуживания, а также вдвое сократило потребность в масле и фильтрах.

2002

L330E

2007

L350F

2014

Модернизация
L350F

2018

L350H

2022

Модернизация
L350H

Сконструирован для выполнения тяжелых работ

Какие бы работы вы ни выполняли, погрузчик L350H для тяжелых условий работы готов к действию. Хорошо зарекомендовавшая себя стрела с Z-образным механизмом с двойным уплотнением на каждом пальце и прочная конструкция рамы, соединенная с усиленным верхним центральным шарниром и новыми осями Volvo. В сочетании с широким ассортиментом специально разработанного навесного оборудования Volvo получаем машину для выполнения самых сложных работ.

Породный погрузчик

Погрузчик L350H подготовлен для использования цепей противоскольжения и прекрасно работает в паре с 65-тонным грузовиком благодаря комплектации с удлиненной стрелой. Скальный ковш Volvo с удлиненным днищем и оптимизированным радиусом закругления упрощает заполнение, а модификация с боковой разгрузкой подходит для выполнения работ в тоннелях.



Перегрузчик

Ковш для перегрузки Volvo с впечатляющей вместимостью 10,7 м³ упрощает заполнение и минимизирует рассыпание материала. Предлагается система мягкой подвески стрелы, которая включается автоматически в зависимости от выбранной передачи и скорости, для повышения производительности и поглощения ударов.



Погрузчик для работы с блоками

Для увеличения подъемной силы и максимальной устойчивости при работе с большими блоками предлагаются варианты комплектации — стандартный и усиленный — а также целый модельный ряд надежного навесного оборудования Volvo, включая вилы для блоков, отбойный зубец и зацепы для расчистки. Дополнительный моторный тормоз-замедлитель Volvo обеспечивает более плавную работу при движении вниз по склону с тяжелыми мраморными блоками.



Погрузчик для работы со шлаком

Работа в условиях экстремально высоких температур требует особого подхода. Пакет для перемещения шлака — от уникальной защиты до жаростойких компонентов — позволяет нашим колесным погрузчикам Volvo решать уникальные задачи в этой области применения.





ПОГРУЗЧИК БРЕВЕН

Лесопогрузчик L350H с высокой подъемной силой и усилием наклона спроектирован так, чтобы выдерживать длительные рабочие смены и сложные эксплуатационные условия, характерные для лесной промышленности.

Ваш партнер в решении вопросов рентабельности

Повысьте рентабельность своей работы на модернизированном погрузчике L350H с совершенно новой коробкой передач Volvo. Установленные функции и дополнительные сервисы, такие как пакет приложений Load Assist, доступ к которым осуществляется с 10-дюймового дисплея Volvo Co-Pilot в кабине, еще больше повышают производительность.

Оптимизация расхода топлива

Оптимизируйте расход топлива с помощью системы управления тяговым усилием, которая регулирует тяговое усилие для предотвращения пробуксовки колес и упрощения заполнения ковша. Навесное оборудование Volvo идеально подходит для вашей машины и обеспечивает оптимальную производительность и эффективность. Для еще большего повышения эффективности отчет о топливной эффективности может помочь определить области, требующие улучшения.



Оптимизация производительности

Приложение бортовой системы взвешивания предоставляет оператору в режиме реального времени информацию о загрузке ковша или грейфера, позволяя избежать перегруза, недогруза, повторных взвешиваний и долгих ожиданий. Отчет о производительности помогает предпринять необходимые шаги для снижения затрат из расчета на тонну. С помощью инструмента Volvo Site Simulation ваш дилер Volvo может дать рекомендации по оптимальной конфигурации парка машин и организации работ на участке.



Повышение эффективности работы оператора

Приложение Operator Coaching помогает операторам понять, как их действия влияют на производительность машины, топливную экономичность и износ. Функции включают в себя интерактивные инструкции, подсказки на экране и визуализацию производительности. Предлагая целый ряд обучающих программ, мы готовы оказать поддержку операторам в совершенствовании навыков, помогая им в полной мере раскрыть потенциал своих машин Volvo.



Уменьшенное время цикла

Воспользуйтесь преимуществами сокращения длительности рабочего цикла и повышения производительности благодаря новой гидравлической системе с более высоким рабочим давлением и новыми цилиндрами подъема и наклона в сочетании с новой трансмиссией.





ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ УВЕЛИЧЕНА ДО 15%

Благодаря новой трансмиссии погрузчик L350H теперь оснащен технологией OptiShift третьего поколения. Эта технология включает в себя функцию переключения на заднюю передачу через торможение Reverse By Braking и функцию блокировки гидротрансформатора. Топливная экономичность также повышается за счет оптимизированного передаточного числа и нового преобразователя, который обеспечивает более высокую выходную мощность, что приводит к увеличению тягового усилия на величину до 22% в зависимости от включенной передачи и скорости передвижения.

Комфорт и безопасность оператора

Поднимитесь в лучшую кабину на рынке, обеспечивающую непревзойденные условия для работы оператора. Уровень комфорта, удобства и безопасности погрузчика L350H поможет оператору достигать оптимальных результатов каждую рабочую смену.

Превосходный обзор

Превосходный обзор позволяет операторам работать с комфортом и уверенностью, чему способствуют зеркала заднего вида с электрической регулировкой и подогревом, которые заказываются дополнительно. Камера заднего вида и радиолокационная система обнаружения, если машина или оснащена, полностью интегрированы с дисплеем Volvo Co-Pilot и обеспечивают визуальное и звуковое оповещение оператора о приближении объектов в мертвой зоне обзора.



Настройка

Настройте машину в соответствии с выполняемыми задачами и предпочтительной чувствительностью, выбрав один из трех режимов работы гидравлики. Настраиваемая блокировка гидротрансформатора также помогает адаптировать машину к выполняемой задаче, наряду с системой управления тяговым усилием, изменяющей тяговое усилие, предотвращая тем самым пробуксовку колес.

Автовыравнивание ковша

Функция выравнивания ковша автоматически выравнивает ковш как из положения разгрузки, так и из положения подворота, помогая снизить утомляемость оператора.





ОПЕРАТОР В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ

В погрузчике L350H учтены все элементы, обеспечивающие комфорт и удобство оператора, включая дистанционное открывание дверей, кондиционер и вспомогательную систему рулевого управления, которые входят в стандартную комплектацию. Предлагается ряд вариантов сидений, в том числе полностью регулируемое сиденье премиум-класса с 3-точечным ремнем безопасности. В комплектацию всегда входит руль, имеющий приоритет над рулевым управлением посредством рычага системы Comfort Drive Control.

Большая длительность безотказной работы, меньшие затраты на техническое обслуживание

Работайте дольше благодаря сокращению требований к техническому обслуживанию и простому доступу для обслуживания. Упреждающий контроль давления в шинах и телематическая связь сводят время простоев к минимуму, позволяя вернуться к работе без промедления.

Увеличение межсервисных интервалов

Техническое обслуживание сведено к минимуму благодаря 4000-часовому интервалу замены масла моста. Это стало возможным благодаря внешнему маслоохладителю моста с функцией фильтрации. Последующее сокращение соответствующего времени обслуживания на 50 % гарантирует, что ваша машина будет дольше оставаться на рабочем участке, работать и приносить прибыль. Также снижается потребность в масле и фильтрах.



Система контроля давления в шинах

Продлите срок службы шин и сэкономьте топливо при поддержке системы контроля давления в шинах, входящей в пакет приложений Load Assist, доступ к которым осуществляется с дисплея Volvo Co-Pilot. Система позволяет контролировать давление в шинах и температуру, не покидая комфортабельной кабины.



Долговечность

Ряд функциональных особенностей, включая прочные мосты с полностью разгруженными полуосями, планетарные ступичные редукторы и необслуживаемые подшипники цапфы заднего моста, минимизируют простои и повышают срок службы компонентов. Фильтры сапуна также способствуют увеличению срока службы компонентов, а усиленный верхний подшипник центрального шарнира отличается сверхпрочной конструкцией для установки новой коробки передач и мостов.



Будьте на связи, увеличьте время безотказной работы

Максимальная техническая готовность машины и снижение затрат на ремонт благодаря телематической системе CareTrack. Вы можете сами следить за своей машиной или позволить нам позаботиться о ней благодаря услуге ActiveCare, обеспечивающей мониторинг в режиме 24/7 и предоставление еженедельных отчетов. ActiveCare является частью портфеля услуг по обеспечению эксплуатационной готовности, и включает соглашения на техническое обслуживание и ремонт, расширенные гарантии и многое другое.





КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОСТОТУ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Увеличьте время безотказной работы до максимума благодаря улучшению возможностей технического обслуживания. Ежедневные плановые проверки упрощаются благодаря открывающимся боковым панелям капота и легкодоступному блоку охлаждения, в то время как ко всем другим важным точкам обслуживания можно безопасно получить доступ, используя окружающий машину мостик.

Лучше, быстрее, сильнее

Оператор в фокусе внимания

- Удаленное открывание дверей
- Широкий выбор сидений с 3-точечным ремнем безопасности
- Вспомогательная система рулевого управления
- Система комфортного управления, рулевое управление с помощью рычага
- Три режима работы гидравлики на выбор
- Автовывравнивание ковша
- Зеркала заднего вида с электрической регулировкой и подогревом (заказываются дополнительно)
- Камера заднего вида, радиолокационная система обнаружения (заказываются дополнительно)

Load Assist (Система взвешивания)

Пакет приложений, доступ к которым осуществляется с 10-дюймового дисплея Volvo Co-Pilot

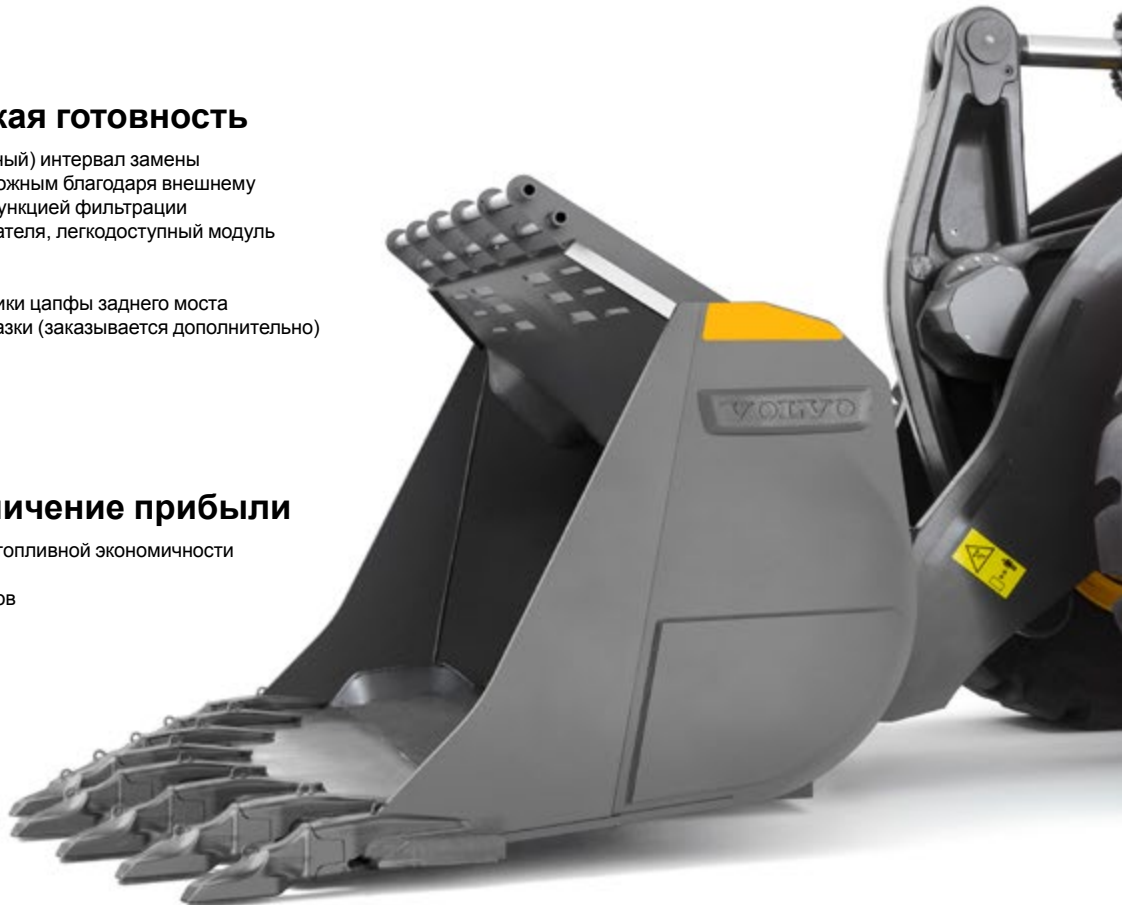
- Бортовая система взвешивания
- Приложение Operator Coaching
- Система контроля давления в шинах

Выше техническая готовность

- 4000-часовой (или 18-месячный) интервал замены масла моста, что стало возможным благодаря внешнему маслоохладителю моста с функцией фильтрации
- Боковые панели капота двигателя, легкодоступный модуль охлаждения
- Фильтры сапуна
- Необслуживаемые подшипники цапфы заднего моста
- Система автоматической смазки (заказывается дополнительно)

Услуги Volvo: увеличение прибыли

- Отчеты о производительности и топливной экономичности
- ActiveCare
- Программа подготовки операторов
- Volvo Site Simulation
- Сервисные контракты
- Оригинальные запчасти Volvo



Выше скорость и топливная экономичность

- Повышение производительности до 10% благодаря новым гидроцилиндрам подъема/наклона и более высокому рабочему давлению
- Повышение топливной экономичности до 15% благодаря технологии OptiShift 3-го поколения
- Увеличение тягового усилия до 22%, в зависимости от включенной передачи и скорости движения
- Оптимизированное передаточное число
- Контроль тягового усилия
- Возможность использования альтернативного топлива типа HVO

Сконструирован для выполнения тяжелых работ

- Усиленный верхний подшипник центрального шарнира
- Модернизированные рамы для установки новой трансмиссии и мостов Volvo
- Усиленные мосты с полностью разгруженными полуосями с планетарными ступичными редукторами
- Хорошо зарекомендовавшая себя стрела с Z-образным механизмом с двойным уплотнением на каждом пальце
- Ассортимент навесного оборудования Volvo



Подробные сведения о модели L350H компании Volvo

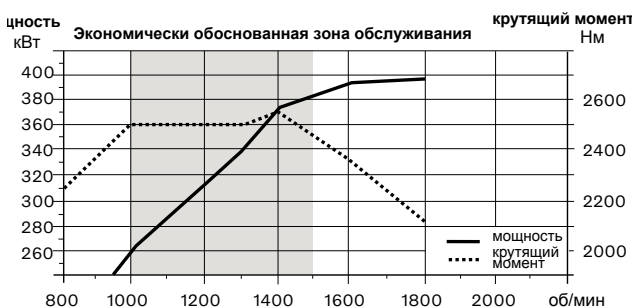
Двигатель

Двигатель: 6-цилиндровый 16-литровый рядный дизельный двигатель V-ACT Stage III A / Tier 3 с турбонаддувом и промежуточным охладителем типа «воздух-воздух», с двухкоромысловым механизмом и встроенной системой рециркуляции выхлопных газов (I-EGR). Целая головка блока цилиндров с четырьмя клапанами на цилиндр и верхним распределительным валом. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов. Насос-форсунки с механическим приводом и электронным управлением. Работа с дросселем осуществляется через электросистему посредством педали газа.

Очистка воздуха: трехэтапная (циклонный фильтр предварительной очистки — фильтр грубой очистки — фильтр тонкой очистки).

Система охлаждения: гидростатический вентилятор с электронным управлением и промежуточный охладитель типа «воздух-воздух».

Двигатель	Volvo	D16E
Макс. мощность при	об/мин	1 800
по SAE J1995, полная	кВт	397
	л.с.	540
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	кВт	395
	л.с.	537
Макс. крутящий момент при	об/мин	1 400
по SAE J1995, полная	Нм	2 550
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	Нм	2 532
Экономически обоснованная зона обслуживания	об/мин	1 000 - 1 500
Рабочий объем	л	16.1



Электрическая система

Центральная система предупреждений:

электросистема Contronic с центральным световым предупреждающим индикатором и звуковым сигналом для следующих случаев: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, предупреждение о превышении оборотов двигателя, прерывание связи (ошибка компьютера)

Центральный предупредительный световой сигнал, а также звуковой сигнал при включенной передаче для следующих случаев: низкое давление масла двигателя, высокая температура масла двигателя, высокая температура нагнетаемого воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включен стояночный тормоз, сбой в системе зарядки тормозов, низкий уровень гидравлического масла, высокая температура гидравлического масла, превышение скорости на включенной передаче, высокая температура охлаждающего масла тормозной системы переднего и заднего мостов.

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батареи	Ач	2 x 170
Мощность холодного пуска, прикл.	А	1 000
Характеристики генератора	Вт/А	2 280/80
Мощность стартера	кВт	7

Силовая передача

Гидротрансформатор: трехэлементный, одноступенчатый, двухфазный гидротрансформатор с функцией блокировки и статором с муфтой свободного хода.

Трансмиссия: планетарная трансмиссия Power Shift с полностью электронным управлением переключением передач, 4 переднего и 4 заднего хода. Трансмиссия: автоматическая трансмиссия Automatic Power Shift (APS) компании Volvo с полностью автоматическим переключением с 1-й по 4-ю передачи и селектором режимов с 4 различными программами переключения передач, включая автоматический режим (AUTO). Кроме того, доступна система контроля тягового усилия, позволяющая избежать пробуксовки колес и оптимизировать заполнение ковша.

Мосты: полностью разгруженные полуоси с двухступенчатыми усиленными планетарными ступичными редукторами. Фиксированный передний мост и качающийся задний мост.

Заказываются дополнительно: Дифференциалы ограниченного проскальзывания на переднем и заднем мостах

Трансмиссия	Volvo	HTL 500
Кратность пускового момента		2.45
Максимальная скорость, вперед/назад		
1-я передача	км/ч	6.9
2-я передача	км/ч	12.2
3-я передача	км/ч	21.9
4-я передача	км/ч	37.7
Измерено с шинами		35/65 R33 L4
Передний/задний мост		Volvo AHW 91/ AHW 91
Качение заднего моста	± °	12
Дорожный просвет при качании	мм	550
	°	12

Система рулевого управления

Система рулевого управления: гидростатическое сочлененное рулевое управление с авторегулированием по нагрузке с системой гидроаккумуляторов и баком атмосферного давления.

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке.

CDC: Система рулевого управления с электрогидравлическим усилением с гидростатической поддержкой с закрытым центром, амортизацией в конце хода и зависимостью усилия от скорости.

Цилиндры рулевого управления		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	110
Диаметр штока	мм	70
Ход поршня	мм	595
Рабочее давление	МПа	27
Максимальный поток	л/мин	370
Максимальный угол поворота	± °	37

Заливка при обслуживании

Доступ для технического обслуживания: большие, легко открываемые сервисные дверцы с газовыми упорами. Поворотная решетка радиатора. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов обеспечивают длительные интервалы технического обслуживания. Адаптер Quick-Fit на гидравлическом баке позволяет ускорить заливку гидравлического масла. Возможность отслеживания, регистрации и анализа данных для упрощения поиска и устранения неисправностей.

Топливный бак	л	540
Охлаждающая жидкость двигателя	л	73
Бак с гидравлической жидкостью	л	365
Масло КПП	л	134
Моторное масло	л	55
Масло переднего моста	л	140
Масло заднего моста	л	146

Гидравлическая система

Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет от одного из насосов.

Клапаны: 2-золотниковый клапан двустороннего действия. Управление главным клапаном осуществляется с помощью электрического регулятора. **Функция подъема:** клапан имеет три положения: подъем, удерживание и опускание. Индуктивную/магнитную автоматическую функцию отключения подъема стрелы можно включить или выключить, а также можно выполнить регулировку в любом положении между максимальным вылетом и полной высотой подъема.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удерживание и выгрузка. Автоматический индуктивный/магнитный позиционер ковша можно включить и выключить.

Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.

Фильтр: фильтрация всего потока через фильтрующий элемент 10 микрон (абс.).

Охладитель гидравлического масла: охладитель масла с воздушным охлаждением, установленный на радиаторе.

Максимальное рабочее давление, насос 1 для рабочей гидравлической системы	МПа	27
---	-----	----

Подача	л/мин	343
--------	-------	-----

при обороты двигателя	МПа	10
-----------------------	-----	----

при обороты двигателя	об/мин	1 800
-----------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем	МПа	29
--	-----	----

Подача	л/мин	400
--------	-------	-----

при обороты двигателя	МПа	10
-----------------------	-----	----

при обороты двигателя	об/мин	1 800
-----------------------	--------	-------

Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения	МПа	26
---	-----	----

Подача	л/мин	84
--------	-------	----

при обороты двигателя	МПа	10
-----------------------	-----	----

при обороты двигателя	об/мин	1 800
-----------------------	--------	-------

Время рабочего цикла		
----------------------	--	--

Подъем	с	7.1
--------	---	-----

Наклон	с	1.9
--------	---	-----

Опускание, пустой	с	4.3
-------------------	---	-----

Полное время цикла	с	13.3
--------------------	---	------

Рабочие циклы подъема и наклона с грузом соответствуют требованиям стандартов ISO 14397 и SAE J818

Система подъема и поворота ковша

Рычажный механизм с Z-образным механизмом с высоким вырванным усилием. Рукояти стрелы погрузчика изготовлены из листовой стали соединенные литой поперечной трубой из высокопрочной стали. Один кривошип и звено подвески ковша представляют собой литые детали из чугуна с шаровидным графитом.

Цилиндры подъема		2
------------------	--	---

Внутренний диаметр цилиндра	мм	190
-----------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня	мм	110
----------------------	----	-----

Ход поршня	мм	1 264
------------	----	-------

Цилиндр наклона		1
-----------------	--	---

Внутренний диаметр цилиндра	мм	250
-----------------------------	----	-----

Диаметр штока поршня	мм	120
----------------------	----	-----

Ход поршня	мм	728
------------	----	-----

Тормозная система

Рабочий тормоз: полностью гидравлические многодисковые тормоза с двойным контуром с азотными аккумуляторами и автоматическими натяжными устройствами. Установленные на ступицах мокрые дисковые тормоза с масляным охлаждением на каждом колесе. Расцепление трансмиссии при торможении можно предварительно выбрать с помощью системы Contronic.

Стояночный тормоз: пружинный, с 3 суппортами (сухими) и электрогидравлическим выключением с помощью выключателя на приборном щитке. Включается автоматически при выключении зажигания.

Резервный тормоз: система с двойным контуром с последовательным включением на каждом мосту. Приводится в действие педалью рабочего тормоза. Сигнал низкого давления. Возможность торможения при неработающем двигателе обеспечивается тремя азотными аккумуляторами.

Стандартный: тормозная система соответствует требованиям стандарта ISO 3450:1996.

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее		10/10
--	--	-------

Ресиверы	л	9 x 1.0
----------	---	---------

Ресиверы для стояночного тормоза	л	1 x 1.0
----------------------------------	---	---------

Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic.

Отопитель и обогреватель стекла: спираль отопителя с отфильтрованным чистым воздухом, вентилятор с автоматической работой и 11 ручную выбираемыми положениями. Система дефлекторов для всех областей окон.

Сиденье оператора: сиденье оператора с регулируемой подвеской и убирающимся ремнем безопасности. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья.

Стандарт: кабина протестирована и одобрена в соответствии с требованиями к ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям ISO 6055 (защита оператора от опрокидывания — промышленные погрузчики) и SAE J386 (система закрепления оператора).

Если машина оснащена системой кондиционирования воздуха, используется хладагент типа R134a. Содержит фторсодержащий парниковый газ R134a с потенциалом глобального потепления 1,430 т эквив. CO₂

Аварийный выход: чтобы разбить окно, используйте аварийный молоток

Вентиляция	м ³ /мин	9
------------	---------------------	---

Мощность нагрева	кВт	16
------------------	-----	----

Кондиционирование воздуха	кВт	8
---------------------------	-----	---

Уровень шума

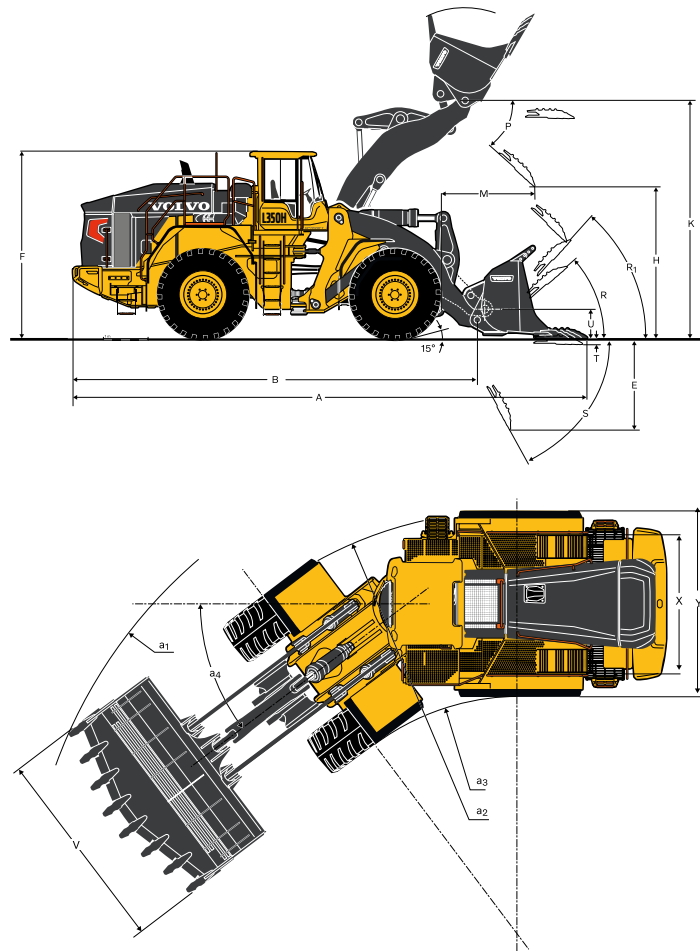
Уровень шума в кабине в соответствии с ISO 6396/SAE J2105 при скорости вентилятора поз. 3

L _{pA}	дБ	72
-----------------	----	----

Внешний уровень шума соответствует ISO 6395/SAE J2104

L _{WA}	дБ	111
-----------------	----	-----

Технические характеристики

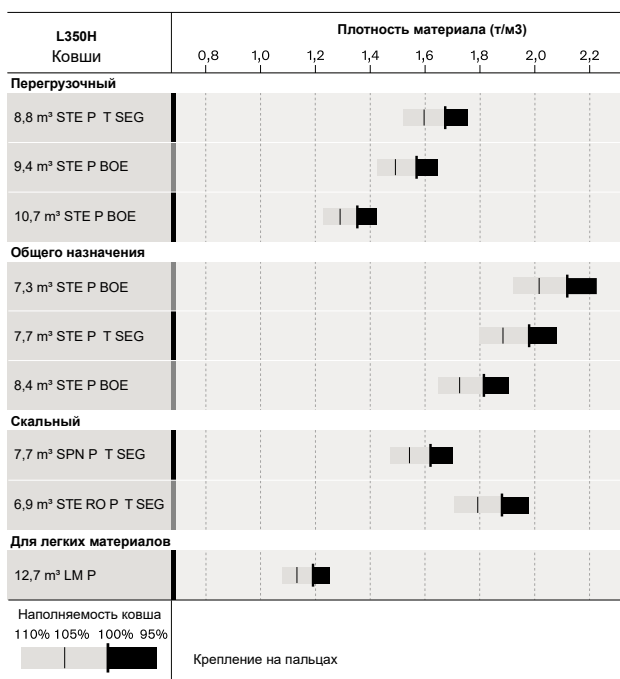


Шины: 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5

		Стандартная стрела	Длинная стрела
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F ₁	mm	4 000	4 000
F ₂	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P _{макс.}	°	46	45
R	°	44	45
R ₁ *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	3 200	3 200
Y	mm	4 100	4 100
Z	mm	4 470	4 890
a ₂	mm	8 480	8 480
a ₃	mm	4 380	4 380
a ₄	±°	37	37

*Транспортное положение SAE

Где применимо, характеристики и размеры соответствуют требованиям стандартов ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Определение наполняемости ковша

Таблица выбора ковша

Объем погрузки различается от степени заполнения ковша и часто превышает указанный объем ISO/SAE. В таблице показан оптимальный выбор ковша в зависимости от плотности материала.

Материал	Заполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³
Грунт	110-115	1.4-1.6
Глина	110-120	1.4-1.6
Песок	100-110	1.6-1.9
Гравий	100-110	1.7-1.9
Скальный	75-100	1.5-1.9

Размеры скальных ковшей оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.

Дополнительные технические данные

	Ширина по шинам	Дорожный просвет	Эксплуатационная масса	Статическая опрокидывающая нагрузка, полный поворот	
				Стандартная стрела	Длинная стрела
	мм	мм	кг	кг	кг
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1 350	-880	-790

Технические характеристики

L350H

Стандартная стрела		Для перегрузки ¹			Общего назначения ²			Для породы ²		Для легких материалов ³
		STE P BOE 8,8 м³	STE P BOE 9,4 м³	STE P BOE 10,7 м³	STE P BOE 7,3 м³	STE P T SEG 7,7 м³	STE P BOE 8,4 м³	STE P T SEG 6,9 м³	SPN P T SEG 7,7 м³	LM P 12,7 м³
Вместимость с шапкой ISO/SAE	м³	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	43 120	42 810	42 180	39 640	38 970	39 090	39 210	37 840	37 500
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на 35°. Поворот	кг	38 280	37 990	37 370	35 350	34 690	34 820	34 930	33 580	33 290
Статическая нагрузка опрокидывания при полном повороте	кг	37 720	37 440	36 830	34 860	34 200	34 340	34 440	33 100	32 820
Вырывное усилие	кН	404	390	363	464	448	429	465	353	388
A Габаритная длина	мм	11 100	11 180	11 330	10 840	11 270	10 980	11 200	11 740	11 170
E Глубина копания, макс. выгрузка (S)	мм	1 710	1 770	1 910	1 470	1 840	1 590	1 790	2 260	1 780
H ⁴ Высота разгрузки ковша	мм	3 690	3 640	3 530	3 880	3 590	3 780	3 630	3 270	3 630
L Общая рабочая высота	мм	7 300	7 380	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M ⁴ Вылет при разгрузке	мм	1 830	1 880	1 980	1 650	1 930	1 750	1 880	2 280	1 890
N ⁴ Вылет при разгрузке под углом 45°, пол. G	мм	2 700	2 740	2 810	2 580	2 770	2 650	2 740	3 010	2 700
B Ширина ковша	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a ₁ Минимальный радиус поворота (диаметр)	мм	18 350	18 390	18 480	18 210	18 450	18 290	18 400	18 830	18 860
Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	53 220	53 370	53 690	51 060	51 500	51 350	51 420	52 190	51 420

¹ Рассчитано с шинами 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 и противовесом для перегрузки.

² Рассчитано с шинами 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5.

³ Рассчитано с шинами 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4.

⁴ Измерено до наконечника зубьев ковша или кромки с креплением на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша.

Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo. Измерено при выгрузке под углом 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)



L350H

Длинная стрела	Для перегрузки ¹			Общего назначения ²			Для породы ²		Для легких материалов ¹	
	STE P BOE 8,8 м³	STE P BOE 9,4 м³	STE P BOE 10,7 м³	STE P BOE 7,3 м³	STE P T SEG 7,7 м³	STE P BOE 8,4 м³	STE P T SEG 6,9 м³	SPN P T SEG 7,7 м³	LM P 12,7 м³	
Вместимость с шапкой ISO/SAE	м³	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	35 500	35 230	34 670	37 290	36 650	36 790	36 870	35 580	35 290
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на 35°. Поворот	кг	31 410	31 150	30 610	33 130	32 490	32 640	32 710	31 450	31 200
Статическая нагрузка опрокидывания при полном повороте	кг	30 940	30 690	30 150	32 660	32 020	32 170	32 240	30 980	30 740
Вырывное усилие	кН	367	354	330	421	407	390	422	321	352
A Габаритная длина	мм	11 520	11 600	11 750	11 250	11 680	11 400	11 620	12 150	11 590
E Глубина копания, макс. выгрузка (S)	мм	1 780	1 840	1 980	1 530	1 910	1 650	1 850	2 350	1 850
H³ Высота разгрузки ковша	мм	4 160	4 110	4 000	4 350	4 060	4 250	4 100	3 750	4 120
L Общая рабочая высота	мм	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
м² Вылет при разгрузке	мм	1 830	1 880	1 990	1 660	1 940	1 760	1 890	2 290	1 920
N³ Вылет при разгрузке под углом 45°, пол. G	мм	3 060	3 090	3 160	2 930	3 130	3 000	3 100	3 380	3 050
B Ширина ковша	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a₁ Минимальный радиус поворота (диаметр)	мм	18 690	18 740	18 830	18 550	18 790	18 630	18 750	19 190	19 200
Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	52 430	52 580	52 900	52 690	53 130	52 980	53 050	53 820	53 060

¹ Рассчитано с шинами 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 и противовесом длинной стрелы.

² Рассчитано с шинами 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5 и противовесом длинной стрелы.

³ Измерено до наконечника зубьев ковша или кромки с креплением на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша.

Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo. Измерено при выгрузке под углом 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)



Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Воздушный фильтр с тройной степенью очистки, фильтр предварительной очистки, фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки

Смотровое стекло уровня охлаждающей жидкости

Предварительный нагрев впускного воздуха

Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем

Топливный фильтр

Маслоуловитель сапуна картера

Силовая передача

Трансмиссия с переключением под нагрузкой Automatic Power Shift (APS) с управляемым оператором расцеплением при торможении и селектором режимов с автоматическим режимом (AUTO)

Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4

Переключение передач с управлением посредством широтно-импульсной модуляции (PWM)

Гидротрансформатор с блокировкой

Автоматическая блокировка переключения, 2–4 (селектор на 4-й передаче), и 2 (селектор на 2-й передаче) и 1 (селектор на 1-й передаче)

Переключатель прямого и обратного хода на панели гидравлических рычагов

Контроль тягового усилия

Охладитель масла мостов

Смотровое стекло уровня масла трансмиссии

Электрическая система

24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений

Генератор 24 В/80 А

Выключатель аккумуляторной батареи с извлекаемым ключом

Указатель уровня топлива

Счетчик моточасов

Звуковой сигнал

Приборный щиток

Уровень топлива

Температура трансмиссии

Температура охлаждающей жидкости

Подсветка панели приборов

Освещение

- Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света

- Габаритные огни

- Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни

- Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов

- Рабочая лампа, спереди на кабине, 2 галогенные лампы, стандартные

- Рабочая лампа, сзади на решетке, 4 галогенные лампы, стандартные

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система контроля Contronic

Отслеживание и регистрация данных машины

Дисплей Contronic

Расход топлива

Температура окружающего воздуха

Часы

Проверка тормозов

Функция проверки предупреждающих и световых индикаторов

Предупреждающие и световые индикаторы

Зарядка аккумулятора

Стояночный тормоз

Предупреждение и сообщение на дисплее

- Температура охлаждающей жидкости двигателя

- Температура нагнетания воздуха

- Температура моторного масла

- Давление моторного масла

- Температура масла трансмиссии

- Давление масла трансмиссии

- Температура гидравлического масла

- Давление в тормозной системе

- Стояночный тормоз включен

- Стояночный тормоз НЕ включен

- Система зарядки тормозов

- Превышение скорости при смене направления

- Температура масла моста

- Давление в системе рулевого управления

- Давление картера

Предупреждения уровня

- Низкий уровень топлива

- Уровень моторного масла

- Уровень охлаждающей жидкости двигателя

- Уровень масла трансмиссии

- Уровень гидравлического масла

- Уровень жидкости в бачке омывателя

Снижение крутящего момента двигателя при индикации неисправности

- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

- Высокая температура моторного масла

- Низкое давление моторного масла

- Высокое давление картера

- Высокая температура нагнетания воздуха

Останов двигателя до холостого хода при индикации неисправности

- Высокая температура масла трансмиссии

- Проскальзывание в муфтах трансмиссии

Панель с кнопками с подсветкой

Запуск сцепления при включении передачи

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с электрическими регуляторами

Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (3) для следующих компонентов.

Система рулевого управления, рабочая гидравлика

Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки

Рабочая гидравлика, тормоза

Вентилятор системы охлаждения, тормоза

Электрогидравлический сервопривод

Электрическая блокировка горизонтального уровня

Отключение подъема стрелы на заданной высоте, автоматическое, регулируемое из кабины

Возврат к копаню, автоматический, регулируемый из кабины

Позиционер ковша, автоматический, регулируемый из кабины

Гидравлические цилиндры двойного действия с демпфированием в конце хода

Смотровое стекло уровня гидравлического масла

Охладитель гидравлического масла

Тормозная система

Мокрые дисковые тормоза с масляным охлаждением на всех четырех колесах

Двойные контуры тормозов

Двойные педали тормозов

Резервная тормозная система

Электрогидравлический стояночный тормоз

Индикаторы износа тормозов

Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Звуковая внутренняя изоляция

Прикуриватель, розетка 24 В

Запираемая дверь

Подогрев кабины с забором наружного воздуха и обогревом стекол

Двойная фильтрация наружного воздуха

Автоматический климат-контроль (ACC)

Напольный коврик

Внутреннее освещение

Зеркало заднего вида, внутреннее

Двойные внешние зеркала заднего вида

Задвижное окно, справа

Тонированное ударопрочное стекло

Устанавливаемая на сиденье консоль с рычагом регулировки, рабочая гидравлика

Регулируемое рулевое колесо

Отсек для принадлежностей

Карман для документов

Солнцезащитный козырек

Держатель для напитков

Омыватель лобового стекла, спереди и сзади

Очистители лобового стекла, спереди и сзади

Функция изменения интервала для переднего и заднего дворников

Платформы для обслуживания с противоскользящими покрытиями на переднем и заднем крыльях

Система комфортного управления (CDC)

Устройство удаленного открывания дверей

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Техническое и сервисное обслуживание

Вынесенный шланг для слива и залива моторного масла

Вынесенный шланг для слива и залива трансмиссионного масла

Сгруппированные точки смазки с доступом с уровня земли

Соединения проверки давления: быстроразъемные для трансмиссии и гидравлики, сгруппированные на консоли для облегчения доступа

Quick-fit для заливки гидравлического масла

Запираемый инструментальный ящик

Комплект ключей для гаек крепления колеса

Внешнее оборудование

Крылья, переднее с резиновым удлинителем

Крепления кабины из вязкой резины

Резиновые опоры двигателя и трансмиссии

Подъемные скобы

Простые в открывании боковые панели с газовыми упорами

Рама, замок сочленения

Антивандальное запорное устройство для следующих компонентов:

- Батареи

- Отсек двигателя

- Радиатор

Проушины для рым-болтов

Проушины для буксировки

Сцелное устройство

Оборудование

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа
Система охлаждения: радиатор и охладитель нагнетаемого воздуха с защитой от коррозии
Нагреватель блока двигателя, 230 В
Нагреватель блока двигателя, 120 В, США
Автоматическая остановка двигателя
Система торможения двигателем Volvo — VEB
Ручной регулятор газа
Сетчатый фильтр заливки топлива
Система быстрой заправки топлива
Подогреватель топлива
Реверсивный вентилятор системы охлаждения
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата

Силовая передача

Передний и задний мост с дифференциалом повышенного трения
Задний мост с дифференциалом повышенного трения
Нагреватель трансмиссионного масла
Ограничитель скорости, 20 км/ч
Ограничитель скорости, 30 км/ч

Электрическая система

Ходовые огни:
Розетка отопителя кабины, 240 В
Проблесковый маячок, светодиодный
Автоматический проблесковый светодиодный маячок
Экономичный комплект светодиодного освещения
Функциональный комплект светодиодного освещения
Комплект мощного светодиодного освещения
Светодиодные рабочие фары, навесное оборудование
Экономичный комплект галогенного освещения
Функциональный комплект галогенного освещения
Галогенные рабочие фонари, навесное оборудование
Светодиодный проблесковый маячок
Импульсный световой предупредительный сигнал заднего хода
Звуковой сигнал заднего хода, многочастотный (белый шум)
Звуковой сигнал заднего хода
Датчик ремня безопасности, внешний
Разъем для запуска от внешнего источника, тип ISO
Аварийный останов
Электрический распределительный блок, 24 В
Генератор 120 А для тяжелых режимов работы
Противоугонное устройство
Макс. высота стрелы
Интерфейс Can Bus
Выключение двигателя с задержкой
Дисплей Co-Pilot
Камера заднего вида на дисплее Co-Pilot
Бортовая система взвешивания
Система контроля давления в шинах
Connected Map

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система

Система мягкой подвески стрелы с функцией подъема одиночного действия
Арктический комплект, шланги контура управления, гидроаккумуляторы тормоза и гидравлическое масло
2 гидравлические линии, однорычажное управление
3 гидравлические линии, однорычажное управление
3-я электрогидравлическая линия
3-я электрогидравлическая линия для длинной стрелы
Кронштейн для навесного оборудования
Гидрозамок навесного оборудования
Биоразлагаемая гидравлическая жидкость
Огнеупорная гидравлическая жидкость
Гидравлическая жидкость для жаркого климата
Минеральное масло для холодного климата

Кабина

Радио с Bluetooth/USB/AUX
DAB-радио
Комплект для монтажа радио с розеткой 11 А, 12 В, с левой стороны
Комплект для монтажа радио с розеткой 11 А, 12 В, с правой стороны
Камера заднего вида с цветным монитором
Цветная камера переднего вида
Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом
Фильтр для защиты от асбестовой пыли
Угольный фильтр
Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта
Кронштейн для ланч-бокса
Универсальный ключ (ЕС)
Универсальный ключ (США)
Ручка-вращатель рулевого колеса
Шторка для заднего стекла
Шторка для боковых стекол
Подогрев кабины по таймеру
Раздвижное окно в двери
Сиденье оператора, пневматическая подвеска Volvo, для тяжелого режима работы, высокая спинка, подогрев, для CDC
Звуковой сигнал стояночного тормоза для сидений с пневматической подсветкой
Сиденье оператора повышенной комфортности
Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 3-точечный ремень безопасности
Сиденье оператора (стандартное сиденье на пневмоподвеске), 3-точечный ремень безопасности и CDC
Пепельница
Крепление руководства по эксплуатации
Зеркало переднего вида

Техническое и сервисное обслуживание

Комплект инструментов
Система автоматической смазки
Система автоматической смазки для длинной стрелы
Насос дозаправки для автоматической системы смазки
Маслопробосборный клапан

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Защитное оборудование

Ограждения передних фар
Усиленные ограждения задних фонарей
Усиленные ограждения для задних фонарей
Ограждения для задних рабочих фонарей
Ограждение решетки радиатора
Крыша кабины для тяжелых режимов работы
Окна, боковые и задние ограждения
Ограждение лобового стекла
Защита днища, спереди
Защита днища, сзади
Огнетушитель
Кронштейн для огнетушителя

Внешнее оборудование

Длинная стрела
Противопожарная система

Другое оборудование

Противовес для перегрузки сыпучих материалов
Противовес с сигнальной краской в виде шевронов
Лесная версия
Комплект для работы с блоками
Комплект для работы с блоками, для тяжелых режимов работы
Маркировка CE
Наклейки, США
Табличка с предупреждением об уровне шума для ЕС
Комплект для чистки с пистолетом для сжатого воздуха (Stage V)
Отражающие наклейки (ленты), по контуру кабины машины
Вариант для машин без использования Dinitrol
CareTrack

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Шины и колесные диски

35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
Колесные диски, 33-28,00/3,5:
- пятисекционные, усиленные

Навесное оборудование

Ковши (с креплением на пальцах):
- Скальный, с прямой кромкой
- Скальный, с V-образной кромкой
- Скальный с боковой разгрузкой, с V-образной кромкой
- Общего назначения, с прямой кромкой
- Ковш для перегрузки материалов, с прямой кромкой
- Для легкого материала, с прямой кромкой
Изнашиваемые детали
- Адаптеры для зубьев, приварные
- Зубья
- Сегменты, с креплением на болтах
- Защита для кромок, с креплением на болтах (двусторонняя)
Оборудование для работы с блоками (зацепное):
- Скальный ковш, с V-образной кромкой
- Вилы для блоков
- Клин-выламыватель
- Скребок

ВЫБОР ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

Система мягкой подвески стрелы, с возможностью выбора передачи и скорости



Дифференциалы повышенного трения



Длинная стрела



Противопожарная система



Система быстрой заправки топлива



Радиолокационная система обнаружения



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

V O L V O