

V O L V O



Volvo Hjullastare 50,0-56,3 t 532 hk

# L350H

Volvo Construction Equipment



## Utvecklingen av överlägsenhet

Med ett stolt arv som går tillbaka till L320 från 1985 har Volvo utvecklat och förfinat sin teknik för hjullastare under årtionden. Den nya L350H fortsätter denna utveckling och bygger på föregångarens framgångar med en mängd uppgraderingar. Resultatet är en tung hjullastare som levererar lägre total ägandekostnad och mer lönsam prestanda.



Se den uppgraderade kraftiga L350H i arbete.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



## 10 % snabbare, högre produktivitet

Gör dig redo för en snabbare cykeltider med ett mer responsivt hydraulsystem med nya lyft- och tiltcylindrar och högre hydrauliskt arbetstryck.

## Upp till 15 % mer bränsleeffektiv

Den välmatchade drivlinan har nya Volvo-axlar, medan den helt nya Volvo-kopplingen gör att tredje generationens OptiShift – som förbättrar bränsleeffektiviteten med upp till 15 %\* – kan monteras som standard. Dragkraften har också höjts med upp till 22 % beroende på maskinens hastighet och vald växel.

\*beroende på applikation, maskinspecifikation, skopa och operatörens beteende

## Ännu tuffare

Den tuffare och starkare L350H har en mer robust övre midjelagring och uppdaterade ramar för att rymma de nya axlarna och transmissionen.

## Fördubblade serviceintervall

Både motorns serviceintervall och intervallet för byte av axelolja har fördubblats, till 1 000 timmar respektive 4 000 timmar. Detta minskar den motsvarande servicetiden och halverar behoven av olja och filter.

2002

L330E

2007

L350F

2014

L350F  
Uppgradering

2018

L350H

2022

L350H  
Uppgradering

# Byggd för krävande jobb

Kraftiga L350H är redo att arbeta oavsett vilken din applikation är. Den beprövade Z-lyftarmen med dubbel tätning på var och en av tapparna, och stark ramstruktur, har en förstärkt övre midjelagring och nya Volvo-axlar. I kombination med ett brett utbud av specialbyggda Volvo Redskap blir resultatet en maskin som är byggd för att ta sig an de tuffaste jobben.

## Berglastare

L350H är förberedd för däckedjor och passar perfekt ihop med en 65-tons lastbil tack vare konfigurationen med förlängd lyftarm. Volvos bergskopa har ett långt golv och en optimerad radie som gör den lätt att fylla och en variant med sidotipning finns tillgänglig för applikationer i tunnlar.



## Upplagslastning

Med en imponerande kapacitet på 10,7 m<sup>3</sup> är Volvos skopa för upplagslastning lätt att fylla och minimerar spill. Välj lastarmsfjädring som automatiskt kopplas in beroende på aktuell växel och hastighet, för att öka produktiviteten och absorbera stötar.



## Blockhantering

För hög lyftkraft och maximal stabilitet vid blockhantering kan du välja mellan två satsvarianter – standard eller förstärkt – och ett utbud av robusta Volvo-redskap, inklusive blockgafflar, brytspetsar och röjningskrapor. Volvos motorbroms (tillval) ger en jämnare körning med tunga marmorblock i nedförslut.



## Slagghanterare

Att handskas med extremt höga temperaturer kräver en speciell typ av teknik. Från unika skydd till värmebeständiga komponenter, slagghanteringspaketet gör att våra Volvo hjullastare kan möta de unika utmaningarna i denna applikation.





# TIMMERLASTARE

Med sin höga lyft- och tiltkraft är timmerlastaren L350H utformad för att klara de långa arbetspass och krävande miljöer som vanligtvis förekommer inom skogsindustrin.

# Din partner för lönsamhet

Öka lönsamheten i din verksamhet med den uppgraderade L350H, som har en helt ny transmission från Volvo. Etablerade funktioner och kompletterande tjänster, t.ex. Load Assist-sviten med appar som nås från den 10-tums Volvo Co-pilot-displayen i hytten, förbättrar effektiviteten ytterligare.

## Optimera användningen av bränsle

Optimera användningen av bränsle med dragkraftskontrollen, som anpassar dragkraften så att hjulspinn förhindras och fyllning av skopan underlättas. Volvo Redskap är perfekt anpassade till din maskin för att ge optimal produktivitet och effektivitet. Om du vill öka effektiviteten ytterligare kan bränsleeffektivitetsrapporten hjälpa till att identifiera områden som kan förbättras.



## Ta kontroll över din produktivitet

Överlast, underlast, omvägning och väntetider hör till det förflutna med appen för vågsystemet (OBW), som i realtid ger en inblick i lasten i skopan eller gripen. Produktivitetsrapporten hjälper dig vidta nödvändiga åtgärder för att sänka kostnaden per ton. Din Volvo-återförsäljare kan med stöd av Volvo Site Simulation rekommendera den bästa maskinparkskonfigurationen och arbetsplatsens bästa uppsättning.



## Coacha din prestation

Appen Operator Coaching hjälper operatörer att förstå hur deras agerande påverkar maskinens produktivitet, bränsleeffektivitet och slitage. Funktionerna omfattar interaktiv vägledning, uppmaningar på skärmen och visualisering av prestanda. Med en rad tillgängliga utbildningsinitiativ är vi redo att stödja operatörernas utveckling så att de kan utnyttja Volvo-maskinens fulla kapacitet.



## Kortare cykeltider

Dra nytta av kortare cykeltider och högre produktivitet tack vare det nya hydraulsystemet med ökat hydraultryck och nya lyft- och tiltcylindrar i kombination med ny drivlina.





# UPP TILL 15 % MER BRÄNSLEEFFEKTIV

Tack vare den nya drivlinan är tredje generationens OptiShift nu möjlig på L350H. Tekniken integrerar funktionen Reverse By Braking och lock-upfunktionen i växellådan. Bränsleeffektiviteten förbättras också genom ett optimerat växlingsförhållande och den nya convertern, som ger högre effekt och ger upp till 22 % högre dragkraft beroende på växel och hastighet.

# För din komfort och säkerhet

Kliv in i marknadens bästa hytt som ger operatören en oöverträffad upplevelse. Komforten, bekvämligheten och säkerheten i L350H hjälper operatörerna uppnå optimala resultat – arbetspass efter arbetspass.

## Utmärkt sikt

Den enastående sikten hjälper operatörerna att arbeta bekvämt och säkert, vilket underlättas av de elinställbara uppvärmda backspeglarna (tillval). När de är monterade är backkameran och radardetektorn helt integrerade i Volvo Co-pilot och ger en visuell och akustisk varning till operatören ifall ej sedda föremål närmar sig.



## Ta kontrollen

Konfigurera maskinen utifrån arbetsuppgiften och den respons operatören önskar genom att välja mellan tre hydrauliklägen. Anpassningsbar lock-up bidrar ytterligare till att anpassa maskinen till den aktuella uppgiften, tillsammans med dragkraftskontrollen som förhindrar hjulspinn.



## Nivåjustering av skopan

Nivåjusteringen av skopan gör att den automatiskt återställs i nivå från både tipp- och vinklade lägen, vilket bidrar till att minska tröttheten hos operatören.







# OPERATÖREN I FOKUS

Med L350H har hänsyn tagits till varje del av operatörens komfort och bekvämlighet, med fjärrstyrd dörröppning, luftkonditionering och reservstyrning som standard. Välj mellan olika stol, inklusive det fullt justerbara premiumstolen, som finns med ett 3-punktsbälte. Räkna med att en ratt alltid är monterad och att den har företräde framför spakstyrningen.

# Mer drifttid, lägre servicekostnader

Fortsätt arbeta längre med minskade underhållsbehov och enkel åtkomst vid service. Proaktiv däckövervakning och telematikanslutning minimerar stilleståndstiden, så att du kan börja arbeta igen utan dröjsmål.

## Längre serviceintervall

Underhållet minimeras med ett serviceintervall på 1 000 timmar för motorn och ett intervall på 4 000 timmar för byte av axelolja – vilket möjliggörs av den externa axeloljekylaren med filtrering. Den halvering av servicetiden som följer garanterar att din maskin förblir på arbetsplatsen, i arbete och tjänar pengar åt dig under längre tid – samtidigt som behovet av olja och filter minskas.



## Byggd för att hålla

Minimera stilleståndstiden och öka komponentlivslängden med detaljer som inkluderar helt avlastade drivaxlar med kraftiga navreduktioner och planetväxlar och underhållsfria lager i bakaxelns vridtappar. Avluftningsfilter bidrar ytterligare till att förlänga komponentlivslängden och den förstärkta övre midjelagringen har en kraftig konstruktion för att passa den nya transmissionen och axlarna.



## Däcktrycksövervakningssystem

Förläng däckens livslängd och spara bränsle med hjälp av däcktrycksövervakningssystemet, som är en del av Load Assist-sviten med appar och nås från Volvo Co-pilot-displayen. Systemet gör det möjligt att övervaka däckens tryck och temperatur från hytten.



## Anslut maskinen, öka drifttiden

Maximera maskinens drifttid och sänk reparationskostnaderna med telematiksystemet CareTrack. Välj om du vill hålla din maskin under uppsikt själv eller låta oss ta hand om det med Active Care, med övervakning dygnet runt samt veckorapporter. Active Care är en del i en portfölj av drifttidstjänster, inklusive underhålls- och reparationsavtal, utökade garantier och mer.





# KONSTRUERAD FÖR ENKEL SERVICE

Håll drifttiden på maximal nivå med förbättrad servicevänlighet. Dagliga rutinkontroller underlättas av sidopanelerna på motorhuven och det lättåtkomliga kylpaketet, medan alla andra viktiga underhållspunkter kan nås på ett säkert sätt från den omgivande gångbryggan.

# Bättre, snabbare, starkare

## Operatören i fokus

- Fjärrstyrd dörröppning
- Urval av stolar med 3-punktsbälte
- Reservstyrssystem
- Comfort Drive Control, spakstyrning
- Val mellan tre olika hydraullägen
- Skoplägesfunktion
- Elinställbara uppvärmda backspeglar (tillval)
- Backkamera, radardektektor (tillval)

## Load Assist

- Svit med appar som nås från den 10-tums Volvo Co-pilot-displayen
- Vågsystemet OBW (On-Board Weighing)
  - Operator Coaching
  - Däcktrycksövervakning

## Mer drifttid

- Motorserviceintervall på 1 000 timmar
- 4 000 timmars (eller 18 månader) intervall för byte av axelolja, vilket möjliggörs av den externa axeloljekylaren med filtrering.
- Sidopaneler på motorhuv, lättåtkomligt kylpaket
- Avluftningsfilter
- Underhållsfri bakaxelupphängningslager
- Automatiskt smörjsystem (tillval)

## Volvo-tjänster: öka din vinst

- Produktivitets- och bränsleekonomirapporter
- ActiveCare
- Förarutbildningsprogram
- Volvo Site Simulation
- Underhålls- och reparationsavtal
- Volvo originaldelar



## Snabbare och mer bränsleeffektiv

- Upp till 10 % högre produktivitet med nya lyft-/tiltcylindrar och ökat hydraulikarbetsstryck
- Upp till 15 % högre bränsleeffektivitet tack vare tredje generationen OptiShift
- Ökad dragkraft upp till 22 %, beroende på maskinens växel och hastighet.
- Optimerat växlingsförhållande
- Dragkraftskontroll
- Kompatibel med alternativa HVO-bränslen

## Byggd för krävande jobb

- Förstärkt övre midjelagring
- Uppdaterade ramar för att rymma Volvos nya transmission och axlar
- Kraftiga axelenheter med helt avlastade axlar planetnavreduktion
- Beprövad Z-lyftarm med dubbel tätning på var och en av tapparna
- Utbud av Volvoredskap

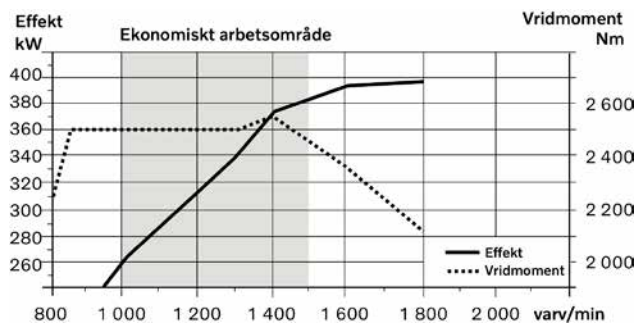


# Volvo L350H i detalj

## Motor

V-ACT, 16-liters sexcylindrig, rak, turboladdad VGT-dieselmotor (Variable Geometry Turbocharged) med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Motorn har våta utbytbara cylinderfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Kylld EGR (Exhaust Gas Recirculation) och avgas efterbehandling med EATS-ljuddämpare (Exhaust After Treatment System) inklusive DOC (Diesel Oxidation Catalyst), dieselpartikelfilter och SCR (Selective Catalytic Reduction) med ett elektroniskt styrt UDS (Urea Dosing System). Efterbehandlingsystemet Stage V har passiv DPF-regenerering med AHL-enhet (After treatment Hydro carbon Injection).

Motor	Volvo	D16J
Max. effekt vid	varv/min	1 700 - 1 800
ECE R120 netto	kW	397
	hk	532
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	395
	hk	530
Max. vridmoment vid	varv/min	1 400
SAE J1995, brutto	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 547
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	1 000 - 1 500
Cylindervolym	l	16,1



## Elsystem

### Centralt varningssystem:

Contronic elsystem med central varningslampa och summer för följande funktioner: - Allvarligt motorfel - Lågt styrsystemtryck  
 - Övervarningsvarning motor - Avbrott i kommunikation (datorfel)  
 Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner:  
 - Lågt motoroljetryck - Hög motoroljetemperatur - Hög laddlufttemperatur  
 - Låg kylvätskenivå - Hög kylvätsketemperatur - Høgt vevhusttryck  
 - Lågt växellådsoljetryck - Hög växellådsoljetemperatur - Lågt bromstryck  
 - Ilagd parkeringsbroms - Bromsladdningsfel - Låg hydrauloljenivå  
 - Hög hydrauloljetemperatur - Övervarning med ilagd växel  
 - Hög bromskylningsoljetemperatur fram- och bakaxel.

Spänning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Kallstartskapacitet, ca	A	1 000
Generator, nominell strömstyrka	W/A	2 280/80
Startmotor, effekt	kW	7

## Drivlina

**Momentomvandlare:** 3 element, 1-steps 2-fas momentomvandlare med Lock-up funktion.

**Transmission:** Volvos transmission med Elektronisk styrenhet (ECM) för följsam och snabb 4 växlar fram samt back. Volvos automatiska växlingssystem Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1-4 och lägesväxlare med fyra olika växlingsprogram, inkl. AUTO-läge. Även utrustad med dragkraftskontroll för att undvika slirning och optimera skoppyllnad.

**Axlar:** Helt avlastade drivaxlar med kraftiga dubbla navreduktioner och planetväxlar. Fast framaxel och pendlande bakaxel.

**Tillval:** Limited-Slip differentier i fram- och bakaxel.

Transmission	Volvo	HTL 500
Momentförstärkning, stallvarvtal		2,45
<b>Max. hastighet, fram/back</b>		
Ettans växel	km/h	6,9
Tvåans växel	km/h	12,2
Treans växel	km/h	21,9
Fyrans växel	km/h	37,7
Mätt med däck		35/65 R33 L4
Framaxel/bakaxel		Volvo AHW 91/AHW 91
Bakaxelpendling	± °	12
Markfrigång	mm	550
vid pendling	°	12

## Styrsystem

**Styrsystem:** Lastkännande hydrostatisk ramstyrning med ackumulatorsystem och tryckfri tank.

**Systemförsörjning:** Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym.

**CDC:** Hastighetsberoende elektrohydrauliskt styrsystem som har hydrostatisk reservstyrning med slutet centrum och ändlägesdämpning.

Styrcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	110
Kolvstångsdiameter	mm	70
Slaglängd	mm	595
Arbetstryck	MPa	27
Maximalt flöde	l/min	370
Max. styrvinkel	± °	37

## Återfyllning vid service

**Serviceåtkomst:** Stora, lättöppnade serviceluckor med gasfjädrar.

Utfällbart kylargaller. Vätskefilter och filter för komponentventilation bidrar till långa serviceintervaller. En snabbkopplingsadapter på hydraultanken ger snabbare påfyllning av hydraulolja. Möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

Bränsletank	l	540
DEF/AdBlue® -tank	l	53
Motorkylvätska	l	73
Hydrauloljetank	l	365
Transmissionsolja	l	134
Motorolja	l	55
Axelolja fram	l	140
Axelolja bak	l	146

## Hydraulsystem

**Systemförsörjning:** Två lastkännande axialkolvpumpar med variabel slagvolym. Styrfunktionen prioriteras alltid från en av pumparna.  
**Ventiler:** Dubbelverkande tvåslidsventil. Huvudventilen regleras av en elektrisk pilot.  
**Lyftfunktion:** Ventilen har tre lägen: lyft, håll, sänk. Induktiv/magnetisk automatisk bomlyftautomatik som kan slås till och från och justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.  
**Tiltfunktion:** Ventilen har tre funktioner: bakåttilla, håll och töm. Induktiva/magnetiska automatiska skopplägen kan aktiveras och avaktiveras.  
**Cylindrar:** Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.  
**Filter:** Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.  
**Hydrauloljekylare:** Luftkyld oljekylare monterad på kylvätskekylaren.

Max. arbetstryck, pump 1 för arbetshydraulsystem	MPa	27
flöde	l/min	343
vid	MPa	10
motorvarvtal	varv/min	1 800
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydrauliksystem	MPa	29
flöde	l/min	400
vid	MPa	10
motorvarvtal	varv/min	1 800
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	26
flöde	l/min	84
vid	MPa	10
motorvarvtal	varv/min	1 800

## Cykeltider

Lyft	s	7,1
Tilta	s	1,9
Sänkning, tom	s	4,3
Total cykeltid	s	13,3
Lyft- och tilt-cykeltider enligt ISO 14397 och SAE J818.		

## Lyftarmssystem

Z-länkage med höga brytkrafter. Lyftarmarna är tillverkade av hela tjocka enkelplåtar med höghållfast gjutet tvärrör. Länkarmen och skopplänken är tillverkade av höghållfast gjutet segjärn.

Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	190
Kolvstångsdiameter	mm	110
Slaglängd	mm	1 264
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	250
Kolvstångsdiameter	mm	120
Slaglängd	mm	728

## Bromssystem

**Färdbroms:** Färdbromsarna är helt hydrauliska multiskivbromsar med dubbla kretsar med kväveladdade ackumulatörer och automatiska bromsjusterare. Oljekylade våta lamellbromsar monterade i navet på varje hjul. Frikoppling av växellådan vid inbromsning kan förinställas i Contronic.  
**Parkeringsbroms:** 3 ok (torra) ansätts med fjäderkraft och frikopplas elektrohydrauliskt via en omkopplare på instrumentbrådan. Ansätts automatiskt när nyckeln stängs av.  
**Sekundär broms:** Dubbelkretssystem, uppdelat per axel. Aktiveras med färdbrömspedalen. Larm för lågt tryck. Bromskapacitet med avstängd motor säkerställs med tre kvävgasladdade ackumulatörer.  
**Standard:** Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450:1996.

Antal bromslameller per hjul fram/bak		10/10
Ackumulatörer	l	9 x 1,0
Ackumulatörer för parkeringsbroms	l	1 x 1,0

## Hytt

**Instrument:** All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.  
**Värmare och defroster:** Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med auto-läge och manuellt (11 olika hastigheter) läge, defrosterventiler för alla fönsterytor.  
**Förarstol:** Stol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre väggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.  
**Standard:** Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (SS-ISO 3471, SAE J11040) och FOPS (SS-ISO 3449). Hytten motsvarar kraven enligt SAE J386 ("Skyddssystem för förare").  
Om maskinen har luftkonditionering används köldmedium av typ R134a. Innehåller den fluorerade växthusgasen R134a, GWP-värde 1,430 t CO<sub>2</sub>-ekvivalenter

**Nödutgång:** Använd nödhammaren för att krossa fönstret

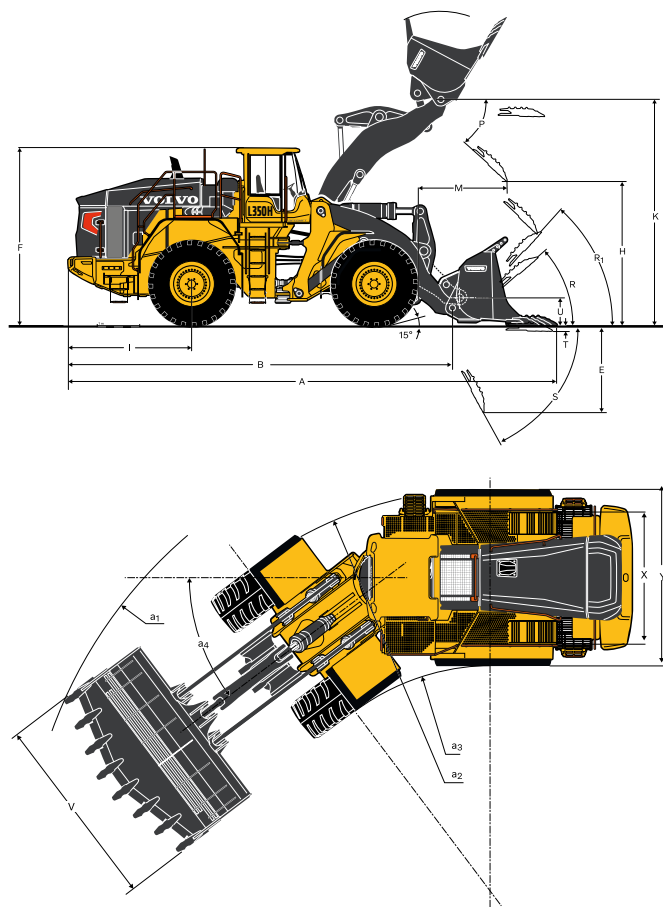
Ventilation	m <sup>3</sup> /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Luftkonditionering	kW	8

## Ljudnivå

Ljudtrycksnivå i hytten enligt ISO 6396

L <sub>pA</sub>	dB	72
Extern ljudnivå enligt ISO 6395		
L <sub>WA</sub>	dB	111

# Specifikationer



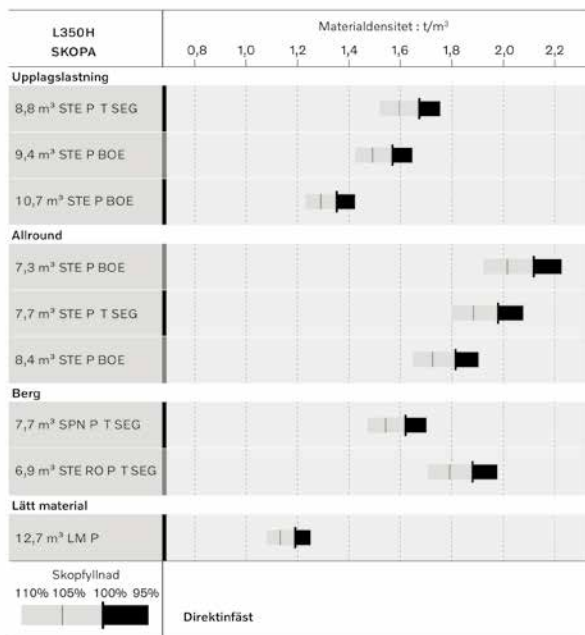
Däck: 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5

		Standardbom	Långbom
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F <sub>1</sub>	mm	4 000	4 000
F <sub>2</sub>	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
I	mm	2 910	3 110
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P <sub>max</sub>	°	46	45
R	°	44	45
R <sub>1</sub> *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	2 720	2 720
Y	mm	3 630	3 630
Z	mm	4 470	4 890
a <sub>2</sub>	mm	8 480	8 480
a <sub>3</sub>	mm	4 610	4 610
a <sub>4</sub>	±°	37	37

\*Bärläge SAE

I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818.





Avläsning av skopfyllnadsfaktor

### Skopvalsdiagram

Den volym som hanteras varierar med skopfyllnadsgraden och är ofta större än det som anges av skopans ISO/SAE-volym. Tabellen visar optimalt skopval med hänsyn till materialets densitet.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m <sup>3</sup>
Jord	110-115	1,4-1,6
Lera	110-120	1,4-1,6
Sand	100-110	1,6-1,9
Grus	100-110	1,7-1,9
Berg	75-100	1,5-1,9










Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

### Kompletterande driftdata

	Bredd över däck	Markfrigång	Maskinvikt	Statisk tipplast, fullt svängd	
				Standardlyftarm	Långbom
	mm	mm	kg	kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1 350	-880	-790

# Specifikationer

L350H

		UPPLAGSLASTNING <sup>(1)</sup>			ALLROUND <sup>(2)</sup>			BERG <sup>(2)</sup>		LÄTT MATERIAL <sup>(3)</sup>
										
Standardbom		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
		8,8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10,7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12,7 m <sup>3</sup> LM P BOE
Volym rågad, ISO/SAE	m <sup>3</sup>	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m <sup>3</sup>	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Statisk tippplast, rak maskin	kg	43 190	42 840	42 250	39 720	39 290	39 170	39 530	38 160	37 570
Statisk tippplast, rak maskin vid 35°. Sväng	kg	38 350	38 000	37 440	35 420	35 000	34 890	35 240	33 910	33 360
Statisk tippplast vid full sväng	kg	37 790	37 450	36 890	34 930	34 510	34 410	34 750	33 420	32 890
Brytkraft	kN	404	391	363	464	439	429	454	347	388
A Totallängd	mm	11 100	11 170	11 330	10 840	11 220	10 980	11 150	11 690	11 170
E Gräv djup, max. tippning (S)	mm	1 710	1 760	1 910	1 470	1 800	1 590	1 740	2 210	1 780
H <sup>(4)</sup> Tipphöjd	mm	3 690	3 650	3 530	3 880	3 620	3 780	3 660	3 310	3 630
L Total lyfthöjd	mm	7 300	7 390	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M <sup>(4)</sup> Räckvidd vid tippning	mm	1 830	1 880	1 980	1 650	1 890	1 750	1 850	2 250	1 890
N <sup>(4)</sup> Räckvidd vid 45° avlastning. Pos. G	mm	2 700	2 740	2 810	2 580	2 750	2 650	2 720	2 990	2 700
V Skopa, bredd	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a <sub>1</sub> Yttre markfrigångsradi (diameter)	mm	18 350	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 380	18 800	18 860
Maskinvikt utan last	kg	53 320	53 470	53 790	51 160	51 420	51 450	51 350	52 120	51 520

(1) Beräknat med 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-däck och motvikt för upplagslastning.

(2) Beräknat med 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5-däck.










(3) Beräknat med 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-däck.

(4) Mätt till spetsen av skoptänderna eller fastbultat skärstål. Tipphöjd till skopkant. Mätt vid 45° tippvinkel.

Obs: Detta gäller endast Volvo originaltillbehör.



**L350H**

		UPPLAGSLASTNING <sup>(1)</sup>			ALLROUND <sup>(2)</sup>			BERG <sup>(2)</sup>		LÄTT MATERIAL <sup>(3)</sup>
										
Långbom		WLA86884	WLA86885	WLA86896	WLA87151	WLA87152	WLA87153	WLA87493	WLA87491	WLA83019
		8,8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10,7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12,7 m <sup>3</sup> LM P BOE
Volym rågad, ISO/SAE	m <sup>3</sup>	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	6,9	7,7	12,7
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m <sup>3</sup>	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	7,6	8,5	14,0
Statisk tippplast, rak maskin	kg	37 640	37 370	36 800	37 360	36 960	36 860	37 180	35 900	35 360
Statisk tippplast, rak maskin vid 35°. Sväng	kg	33 300	33 040	32 490	33 190	32 790	32 700	33 010	31 760	31 260
Statisk tippplast vid full sväng	kg	32 810	32 550	32 000	32 720	32 320	32 230	32 540	31 280	30 800
Brytkraft	kN	367	354	330	421	399	390	413	316	352
A Totallängd	mm	11 520	11 590	11 750	11 250	11 630	11 400	11 570	12 110	11 590
E Gräv djup, max. tippning (S)	mm	1 770	1 840	1 980	1 530	1 870	1 650	1 810	2 300	1 850
H <sup>(4)</sup> Tiphöjd	mm	4 160	4 110	4 000	4 350	4 090	4 250	4 130	3 780	4 120
L Total lyfthöjd	mm	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
M <sup>(4)</sup> Räckvidd vid tippning	mm	1 830	1 880	1 990	1 660	1 900	1 760	1 860	2 260	1 920
N <sup>(4)</sup> Räckvidd vid 45° avlastning. Pos. G	mm	3 060	3 090	3 160	2 930	3 110	3 000	3 070	3 360	3 050
V Skopa, bredd	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a <sub>1</sub> Yttre markfrigångsradi (diameter)	mm	18 690	18 740	18 830	18 550	18 770	18 630	18 720	19 160	19 200
Maskinvikt utan last	kg	53 560	53 720	54 040	52 790	53 060	53 080	52 980	53 750	53 160

(1) Beräknat med 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-däck och motvikt för upplagslastning.

(2) Beräknat med 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5-däck.

(3) Beräknat med 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-däck.

(4) Mätt till spetsen av skoptänderna eller fastbultat skärstål. Tiphöjd till skopkant. Mätt vid 45° tippvinkel.

Obs: Detta gäller endast Volvo originaltillbehör.



# Utrustning

## STANDARDUTRUSTNING

### Motor

Trestegs luftrening, förrenare, huvud- och säkerhetsfilter

Siktglas för kylvätskenivå

Förvärmning av insugsluft

Bränslefilter med vattenavskiljare

Bränslefilter

Oljeavskiljare för vevhusventilation

### Drivlina

Automatisk Power Shift (APS) med operatörsstyrd transmissionsurkoppling vid inbromsning och lägesväjlare med AUTO-läge.

Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel

Växling genom pulsbreddsmodulering (PWM)

Momentomvandlare med Lock-up

Automatisk Lock-up-växling, 2-4 (växelreglage på 4), 2 (växelreglage på 2) och 1 (växelreglage på 1)

Strömställare för växling framåt/back med hydraulspakställ

Dragkraftskontroll

Axeloljekylare

Siktglas för transmissionsoljenivå

### Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning

Generator 24 V/80 A

Batterifrånskiljare med borttagbar nyckel

Bränslemätare

Timräknare

Elektriskt signalhorn

Centralinstrument:

Bränslenivå

Transmissionstemperatur

Kylvätsketemperatur

Instrumentbelysning

Belysning:

Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus

- Parkeringsljus

- Dubbla broms- och bakljus

- Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion

- Arbetsbelysning fram på hytt, 2 halogenlampor standard

- Arbetsbelysning bak, i galler, 4 halogenlampor, standard

## STANDARDUTRUSTNING

### Contronic övervakningssystem

Övervakning och lagring av maskindata

Contronic-display

Bränsleförbrukning

Yttertemperatur

Klocka

Bromstest

Testfunktion för varnings- och indikeringslampor

Varnings- och indikeringslampor:

Batteriladdning

Parkeringsbroms

Varnings- och displaymeddelande:

- Motorkylvätsketemperatur

- Laddlufttemperatur

- Motoroljetemperatur

- Motoroljetryck

- Transmissionsoljetemperatur

- Transmissionsoljetryck

- Hydrauloljetemperatur

- Bromstryck

- Parkeringsbroms ansatt

- Parkeringsbroms EJ ansatt

- Bromsladdning

- Övervarv vid riktningssändring

- Axeloljetemperatur

- Styrtryck

- Vevhustryck

Nivåvarningar:

- Låg bränslenivå

- Motoroljenivå

- Motorkylvätskenivå

- Transmissionsoljenivå

- Hydrauloljenivå

- Spolarvätskenivå

Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:

- Hög motorkylvätsketemperatur

- Hög motoroljetemperatur

- Lågt motoroljetryck

- Högt vevhustryck

- Hög laddlufttemperatur

Varvtalssänkning ned till tomgång vid felindikering för:

- Hög transmissionsoljetemperatur

- Lamellslirning i transmission

Knappsats, bakgrundsbelyst

Startspärr när växel är ilagd

## STANDARDUTRUSTNING

### Hydraulsystem

Manöverventil, dubbelverkande elektrisk tvåslidsventil  
Axialkolvpumpar med variabelt deplacement (3) för:  
Styrssystem, arbetshydraulik  
Reservstyrning med automatisk testfunktion  
Arbetshydraulik, bromsar  
Kylfläkt, bromsar  
Elhydraulisk servostyrning  
Elektronisk nivåspärr  
Bom kick-out, automatisk, styrs från hytten  
"Return to dig", automatisk, styrs från hytten  
Skoplägen, automatiska, styrs från hytten  
Dubbelverkande hydraulcylindrar med ändlägesdämpning  
Siktglas för hydrauloljenivå  
Hydrauloljekylare

### Bromssystem

Våta oljecirkulationskylda lamellbromsar på alla fyra hjul  
Dubbla bromskretsar  
Dubbla bromspedaler  
Reservbromssystem  
Parkeringsbroms, elhydraulisk  
Bromsslitageindikatorer

### Hytt

ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)  
Ljuddämpande innerklädsel  
Cigarrettändare, 24 V eluttag  
Låsbar dörr  
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster  
Friskluftsintag med två filter  
Automatisk klimatanläggning (ACC)  
Golvmatta  
Invändig belysning  
Bakspegel, inre  
Dubbla yttre backspeglar  
Skjutfönster, höger sida  
Tonat säkerhetsglas  
Stolsmonterad konsol med justerbar spak, arbetshydraulik  
Ställbar ratt  
Förvaringsutrymme  
Dokumentficka  
Solskydd  
Mugghållare  
Vindrutespolare fram och bak  
Vindrutetorkare fram och bak  
Intervallfunktion för främre och bakre torkare  
Serviceplattformar med halkskyddade ytor på fram- och bakskrävar  
Spakstyrning (CDC)  
Fjärröppnare för dörr

## STANDARDUTRUSTNING

### Skötsel och underhåll

Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt  
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt  
Grupperade smörjpunkter, tillgängliga från markhöjd  
Mätuttag: transmission och hydraulik, snabbkoppling, grupperade på konsol för enkel åtkomst  
Snabbkoppling för påfyllning av hydraulolja  
Verktygslåda, låsbar  
Nyckelsats för hjulmuttrar

### Extern utrustning

Framskärmar med gummibreddare  
Viskösa hyttinfästningar  
Gummifästen för motor och transmission  
Lyftöglor  
Lättöppnade sidopaneler med gasfjädrar  
Ramladslås  
Förberedd för vandaliseringslås för:  
- Batterier  
- Motorrum  
- Kylare  
Surringsöglor  
Bärgningsöglor  
Dragkrok

# Utrustning

## EXTRAUTRUSTNING

### Motor

Luffförensare, oljebadstyp
Luffförensare, cyklontyp
Kylarpaket: Kylvätskekylare och laddluftkylare, korrosionsskyddade
Motorvärmare, 230 V
Motorvärmare, 120 V, USA
Automatisk motoravstängning
Volvo motorbromssystem - VEB
Handgasreglage
Bränslepåfyllningssil
Bränslesystem, snabbpåfyllande
Bränslevärmare
Reversibel kylfläkt
Max. fläkthastighet, varmt klimat

### Drivlina

Limited Slip, fram- och bakaxel
Limited Slip, bakaxel
Transmissionsoljevärmare
Hastighetsbegränsning, 20 km/h
Hastighetsbegränsning, 30 km/h

### Elsystem

Färdbelysning:
Hyttvärmare eluttag 240 V
Roterande varningsljus LED
Roterande varningsljus LED, automatiskt
LED, ekonomipaket
LED, funktionspaket
LED, effektpaket
LED-arbetsbelysning, redskap
Halogen, ekonomipaket
Halogen, funktionspaket
Halogen-arbetsbelysning, redskap
Varningsljus, (blinkande) LED
Backvarningsljus, blix
Backlarm, hörbart, flersekvens (vitt brus)
Akustisk backsignal
Säkerhetsbältesindikator, extern
Hjälpstartskontakt, ISO-typ
Nödstop
Eldistributionsenhet 24 Volt
Generator 120 A, extra kraftig
Stöldskydd (kodlås)
Max. bomhöjd
CAN-bussgränssnitt
Fördröjd motoravstängning
Co-pilot tillgänglig
Backkamera i Co-pilot
Vågsystem
Däcktrycksövervakning
Connected Map

## EXTRAUTRUSTNING

### Hydraulsystem

Lastarmsfjädring med enkelverkande lyftfunktion
Utrustning för kallt klimat, pilotslangar, bromsackumulatorer och hydraulolja
Enspaksreglage, hydraulik 2 funktioner
Enspaksreglage, hydraulik 3 funktioner
3:e elhydraulfunktion
3:e elhydraulfunktion för förlängd lyftarm
Redskapsfäste
Separat redskapslåsnings
Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska
Brandskyddad hydraulvätska
Hydraulvätska för hett klimat
Mineralolja för kallt klimat

### Hytt

Radio med Bluetooth/USB/AUX
DAB-radio
Radioinstallationssats inkl. 11 A 12-voltsuttag, vänster sida
Radioinstallationssats inkl. 11 A 12-voltsuttag, höger sida
Backkamera inkl. färgmonitor
Framåtriktad kamera, färg
Backspeglar, elinställbara och uppvärmda
Skyddsfilter för asbestdamm
Kolfilter
Automatisk klimatkontrollpanel med Fahrenheit-skala
Matlådehållare
Universell nyckel EU
Universell nyckel US
Rattkula
Solskydd, bakruta
Solskydd, sidofönster
Timer hyttvärme (pausvärmare)
Skjutfönster, dörr
Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, stolsvärme, för CDC
Ljdsignal för parkeringsbroms, för stol med luftfjädring
Förarstol, högsta komfort
Förarstol, högsta komfort ISRI 3-punktsbälte
Förarstol, (luftfjädring standard) 3-punktsbälte och CDC
Askkopp
Hållare för instruktionsbok
Framåtriktad spegel

### Skötsel och underhåll

Verkygssats
Automatiskt centralsmörjningssystem
Automatiskt smörjningssystem för förlängd lyftarm
Påfyllningspump för centralsmörjningssystem
Oljeprovtagningsventil

## EXTRAUTRUSTNING

### Skyddsutrustning

- Skydd för främre strålkastare
- Skyddsgaller för bakljusen, extra kraftiga
- Skydd för bakljus, extra kraftiga
- Skydd för bakre arbetsbelysning
- Skyddsgaller för kylare
- Hyttak, extra kraftigt
- Skydd för sido- och bakrutor
- Skydd för vindruta
- Bukplåt, fram
- Bukplåt, bak
- Brandsläckare

Fäste för brandsläckare

### Extern utrustning

- Långbom
- Brandsläckningssystem

### Övrig utrustning

- Motvikt, upplagslastning
- Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandig
- Timmerhanteringsversion
- Blockhanteringssats
- Blockhanteringssats, extra kraftig
- CE-märkning
- Dekaler, USA
- Ljuddekal, EU
- Rengöringssats med luftmunstycke (Stage V)
- Reflexer (remsor), maskinkontur, hytt
- Tillval för maskiner utan dinitrol
- CareTrack

## EXTRAUTRUSTNING

### Däck och fälgar

35/65 R33 (875/65 R33):

- L4
- L5

Fälgar, 33-28.00/3,5:

- Femdelad, extra kraftig

### Redskap

Skopor (direktinfästa):

- Bergsskopa, rak kant
- Bergsskopa, trubbspets
- Bergsskopa, sidotippande, trubbspets
- Allround, rak kant
- Skopa för upplagslastning, rak kant
- Lättmaterial, rak kant

Slitdelar:

- Hållare för tänder, svetsade
- Tänder
- Segment, bultade

Sparskär, bultade (reversibla)

Blockhanteringsutrustning (redskapsinfäst):

- Bergsskopa – trubbspets
- Stengaffel
- Brytgaffel
- Raka

## ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

### Lastarmsfjädring, växel eller hastighet vald



### Begränsade slip-differentialer



### Långbom



### Brandsläckningssystem



### Snabbtankningssystem



### Backradar



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

**V O L V O**