

V O L V O



Pale gommate Volvo 50,0-56,3 t 540 CV

L350H

Volvo Construction Equipment



Eccellenza in continua evoluzione

Depositaria di un'orgogliosa tradizione che risale alla L320 del 1985, per decenni Volvo ha continuato a sviluppare ed affinare la tecnologia delle sue pale gommate. Il nuovo modello L350H continua questa evoluzione, basandosi sul successo del suo predecessore con una serie di aggiornamenti. Il risultato è una pala gommata per lavori pesanti che riduce i costi totali di manutenzione e di servizio e offre prestazioni più redditizie.



▲
Guarda il modello L350H heavy-duty
aggiornato in azione.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



10% più veloce, maggiore produttività

Sfrutta i tempi di ciclo ridotti grazie a un impianto idraulico più reattivo, con nuovi cilindri di sollevamento ed inclinazione e una maggiore pressione idraulica di lavoro.

Ancora più robusto

Il modello L350H, più solido e potente, vanta un nuovo e più robusto cuscinetto per l'articolazione centrale superiore e telai aggiornati per accogliere i nuovi assali e la nuova trasmissione.

Fino al 15% di risparmio di carburante

La trasmissione, perfettamente abbinata alla macchina, si avvale dei nuovi assali Volvo, mentre il cambio Volvo completamente rinnovato permette di offrire di serie il sistema OptiShift di terza generazione – che aumenta l'efficienza dei consumi fino al 15%*. Viene aumentata anche la forza di trazione, che può essere fino al 22% superiore a seconda della velocità della macchina e della marcia inserita.

*a seconda dell'applicazione, delle specifiche della macchina, della benna e del comportamento dell'operatore

Intervalli di manutenzione raddoppiati

Sia l'intervallo di manutenzione del motore che l'intervallo di sostituzione dell'olio dell'assale sono stati raddoppiati, rispettivamente a 1.000 e 4.000 ore. In questo modo si riducono i tempi di manutenzione e si dimezza il fabbisogno di olio e filtri.

2002

L330E

2007

L350F

2014

Aggiornamento
L350F

2018

L350H

2022

Aggiornamento
L350H

Costruita per i lavori più impegnativi

Qualunque sia l'applicazione con cui lavori, il modello L350H heavy-duty è pronto all'azione.

La struttura robusta del telaio e il collaudato braccio da sollevamento di tipo Z con doppie tenute su ogni perno sono affiancati da un'articolazione centrale superiore rinforzata e dai nuovi assali Volvo. Proprietà che, insieme a un'ampia gamma di attrezzature specifiche Volvo, danno come risultato una macchina all'altezza dei lavori più duri.

Movimentazione di rocce

La pala L350H è predisposta per il montaggio di catene da neve e la configurazione con braccio lungo la rende perfetta per lavorare in tandem con un autocarro da 65 tonnellate. Il riempimento è agevolato dalla benna da roccia Volvo con fondo lungo e curvatura ottimizzata, che si declina anche nella versione a scarico laterale per i lavori di scavo gallerie.



Movimentazione

La benna da movimentazione Volvo, con l'impressionante capacità di 10,7 m³, si riempie facilmente e riduce al minimo le fuoriuscite. È possibile optare per il Sistema di sospensione del braccio, che si innesta automaticamente in base alla marcia e alla velocità, migliorando la produttività e assorbendo gli urti.



Movimentazione blocchi

Per beneficiare di una forza di sollevamento elevata e della massima stabilità nelle applicazioni di movimentazione blocchi, puoi scegliere tra due versioni di kit, standard o heavy duty, e una vasta gamma di robuste attrezzature Volvo, che comprende forche per la movimentazione dei blocchi, punte per movimentazione e frantumazione di blocchi e punte da rastrellatura. Il freno motore opzionale Volvo rende più morbido il funzionamento in discesa con un carico di blocchi di marmo pesanti.



Movimentazione di scorie

La gestione di temperature estremamente elevate richiede un tipo di ingegneria speciale. Grazie all'esclusivo sistema di protezione e ai componenti resistenti al calore, l'allestimento per la movimentazione di scorie consente alle pale gommatae Volvo di affrontare con successo le singolari sfide di questa applicazione.





MOVIMENTATORE TRONCHI

Dotata di una forza di sollevamento e di sbraccio superiore, la L350H in versione caricatronchi è progettata per resistere tranquillamente ai lunghi turni di lavoro e alle difficili condizioni ambientali tipici del settore forestale.

Il tuo partner al servizio della redditività

Incrementa la tua redditività, con la versione aggiornata della pala L350H, equipaggiata con un cambio Volvo completamente nuovo. Funzioni consolidate e servizi complementari, come la suite di applicazioni Load Assist accessibile dal display Volvo Co-Pilot da 10 pollici all'interno della cabina, migliorano ulteriormente l'efficienza.

Risparmio di carburante

È possibile ottimizzare il consumo del carburante con la funzione di controllo della forza motrice, che adegua la forza di trazione per evitare il pattinamento delle ruote e agevolare il riempimento della benna. Le attrezzature Volvo sono perfettamente abbinata alla tua macchina, per darti il meglio in termini di produttività ed efficienza. E per un'efficienza ancora maggiore, il rapporto Efficienza dei consumi può aiutarti a individuare le aree da migliorare.



Produttività sotto controllo

Grazie all'applicazione di pesatura di bordo (OBW), in grado di fornire informazioni in tempo reale sul carico della benna o della pinza tronchi, eviterai di sovraccaricare, sottocaricare e ripesare la benna o la pinza, contribuendo a ridurre i tempi di attesa. Il rapporto sulla Produttività può aiutarti ad adottare le contromisure necessarie per abbassare i tuoi costi per tonnellata. Con il supporto della Simulazione sito di Volvo, la concessionaria Volvo è in grado di raccomandarti la migliore configurazione di flotta e l'allestimento di cantiere più adeguato.



Suggerimenti sulle prestazioni

L'app Operator Coaching aiuta gli operatori a capire come le loro azioni influenzano la produttività della macchina, l'efficienza del carburante e l'usura. Le funzionalità comprendono guida interattiva, indicazioni sullo schermo e visualizzazione delle prestazioni. È inoltre disponibile una serie di iniziative di formazione volte a promuovere lo sviluppo di ciascun operatore, per aiutarlo a sfruttare appieno le capacità della sua macchina Volvo.



Tempi di ciclo più rapidi

Il nuovo impianto idraulico a pressione idraulica più elevata e i nuovi cilindri di sollevamento/inclinazione, insieme alla nuova trasmissione, assicurano tempi di ciclo più rapidi e maggiore produttività.





FINO AL 15% DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Grazie alla nuova trasmissione, la pala L350H può ora dotarsi del sistema OptiShift di terza generazione. La tecnologia integra insieme la funzione RBB (Reverse by Braking) e la funzione Lock-up della trasmissione. L'efficienza del carburante è inoltre incrementata dal rapporto di cambio marcia ottimizzato e dal nuovo convertitore, in grado di fornire una potenza maggiore che si traduce in una forza di trazione fino al 22% superiore, a seconda della marcia e della velocità.

Eccellente comfort e sicurezza

Questa macchina vanta la migliore cabina disponibile sul mercato, progettata per offrire all'operatore un'esperienza senza pari. I livelli di comfort, comodità e sicurezza fruibili all'interno della L350H sono concepiti per aiutare gli operatori a raggiungere risultati ottimali, turno dopo turno.

Visibilità eccellente

Una visibilità straordinaria permette agli operatori di lavorare in un clima di comfort e sicurezza, grazie agli specchi retrovisori riscaldati e regolabili, disponibili in opzione. Quando sono installati, la telecamera posteriore e il sistema di rilevamento radar vengono completamente integrati nel Volvo Co-Pilot e avvisano l'operatore con segnali visivi e acustici in caso di avvicinamento ad oggetti non avvistati.



Tutto sotto controllo

Possibilità di configurare la macchina in base al lavoro e al livello di reattività preferito dall'operatore, con una scelta di tre modalità idrauliche. La funzione di blocco personalizzabile permette inoltre di adattare la macchina al tipo di applicazione, mentre la funzione di controllo della forza motrice varia la forza di trazione per evitare il pattinamento delle ruote.

Funzione di livellamento benna

La funzione di livellamento riporta automaticamente in piano la benna dalla posizione di scarico o da quella di retenzione all'indietro, contribuendo a ridurre l'affaticamento dell'operatore.





L'OPERATORE AL CENTRO

Nella pala L350H, comfort e comodità dell'operatore sono studiati sotto ogni aspetto, con l'apertura a distanza della portiera, l'aria condizionata e l'impianto di sterzo secondario, tutti di serie. Quanto ai sedili, vi sono diversi modelli tra cui scegliere, compresa una versione premium completamente regolabile, disponibile con cintura di sicurezza a 3 punti di ancoraggio. La pala è sempre dotata di uno sterzo, che ha la precedenza sul sistema a leva del Comfort Drive Control.

Più operatività, meno costi di assistenza

Le ridotte esigenze di manutenzione e il facile accesso ai punti di servizio permettono di lavorare più a lungo. Il monitoraggio proattivo dei pneumatici e la connettività telematica riducono al minimo i tempi di fermo, consentendo di riprendere il lavoro immediatamente.

Interventi di assistenza meno frequenti

La manutenzione è ridotta al minimo, con un intervallo di 1.000 ore per il motore e di 4.000 ore per il cambio olio degli assali: ciò è reso possibile dallo scambiatore di calore dell'olio esterno con sistema di filtrazione. Grazie a questo dimezzamento dei tempi di assistenza, la macchina rimane in cantiere a lavorare e produrre reddito più a lungo, ed in più si ottiene una riduzione del fabbisogno di olio e filtri.



Costruito per durare

I tempi di fermo macchina si riducono e la durata dei componenti migliora, grazie a una serie di caratteristiche quali: assali heavy-duty con alberi completamente flottanti, mozzi con riduttore a ingranaggi planetari e cuscinetti dei perni di articolazione dell'assale posteriore senza manutenzione. I filtri di sfiato contribuiscono ulteriormente a prolungare la durata dei componenti, mentre il cuscinetto superiore rinforzato dell'articolazione centrale ha una concezione heavy-duty adatta alla nuova trasmissione e ai nuovi assali.



Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Maggiore durata degli pneumatici e maggior risparmio di carburante con l'aiuto del Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, componente della suite di applicazioni Load Assist accessibile dal display Volvo Co-Pilot. Il sistema permette di monitorare la pressione e la temperatura dei pneumatici dal comfort della cabina.



Connettività per la massima efficienza

Massimizza l'operatività della macchina e riduci i costi di riparazione con il sistema telematico CareTrack. Effettua personalmente il monitoraggio della macchina, oppure delegalo a noi con ActiveCare, il servizio che ti offre un monitoraggio 24/7 con rapporti settimanali. ActiveCare fa parte di un portafoglio di servizi per l'operatività che comprende contratti di manutenzione e riparazione, estensioni di garanzia e molto altro ancora.





PROGETTATO PER UNA FACILE MANUTENZIONE

Una manutenzione semplificata per mantenere l'operatività ai livelli massimi. I pannelli laterali del cofano motore e il facile accesso al sistema di raffreddamento semplificano i controlli quotidiani, mentre tutti gli altri punti essenziali per la manutenzione sono accessibili in sicurezza dalla passerella perimetrale.

Migliore, più veloce, più potente

L'operatore al centro

- Apertura della porta telecomandata
- Scelta di sedili disponibili con cintura di sicurezza a 3 punti di ancoraggio
- Sterzo di emergenza
- Comfort Drive Control, sterzo con comando a leva
- Tre diverse modalità idrauliche
- Funzione di livellamento benna
- Specchietti retrovisori riscaldati a regolazione elettrica (opzionali)
- Telecamera posteriore, sistema di rilevamento radar (opzionali)

Load Assist

Suite di app accessibili dal display Volvo Co-Pilot da 10 pollici

- Sistema OBW (On Board Weighing)
- Operator Coaching
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Maggiore disponibilità operativa

- Intervalli di manutenzione del motore di 1.000 ore
- Intervallo di 4.000 ore (o 18 mesi) per il cambio olio assali, reso possibile dallo scambiatore di calore olio esterno con sistema di filtrazione
- Pannelli laterali del cofano motore, sistema di raffreddamento di facile accesso
- Filtri di sfiato
- Cuscinetti dei perni di articolazione dell'assale posteriore senza manutenzione
- Sistema di lubrificazione automatico (opzionale)

Servizi Volvo: per una maggiore redditività

- Rapporti sulla produttività e sull'efficienza dei consumi
- ActiveCare
- Programma di formazione operatore
- Volvo Site Simulation
- Contratti di manutenzione e riparazione
- Ricambi originali Volvo



Più veloce e più efficiente nei consumi

- Fino al 10% di produttività in più grazie ai nuovi cilindri di sollevamento/inclinazione e alla maggiore pressione idraulica di esercizio
- Fino al 15% in più di efficienza dei consumi grazie al sistema OptiShift di terza generazione
- Forza di trazione fino al 22% superiore, a seconda della velocità della macchina e della marcia inserita
- Rapporto di cambio marcia ottimizzato
- Controllo della forza motrice
- Compatibile con il carburante alternativo HVO

Costruita per i lavori più impegnativi

- Cuscinetto per l'articolazione centrale superiore rinforzato
- Telai aggiornati per accogliere i nuovi assali e la nuova trasmissione Volvo
- Assali heavy-duty con alberi completamente flottantimozzi con riduttore a ingranaggi planetari
- Avambraccio di sollevamento collaudato con barra a Z con doppia tenuta su ciascun perno
- Gamma di attrezzature Volvo



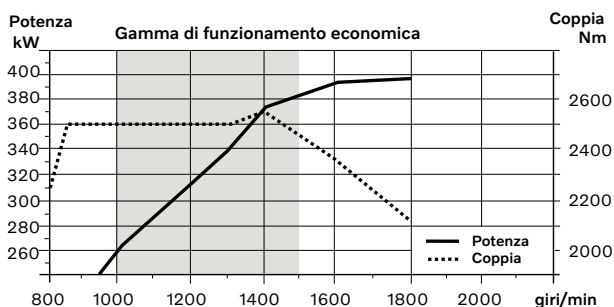
Volvo L350H nei dettagli

Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 16 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e valvole sostituibili. EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EATS (Exhaust After Treatment System, sistema di post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico dei motori Stage V presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento).

Motore	Volvo	D16J
Potenza max a	giri/min	1 700 - 1 800
ECE R120 net	kW	397
	CV	540
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	395
	CV	537
Coppia max a	giri/min.	1 400
ECE R120 net	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 547
Gamma di funzionamento economica	giri/min	1 000 - 1 500
Cilindrata	l	16,1



Impianto elettrico

Sistema di segnalazione centrale:

Sistema elettrico Contronic con spia centrale e cicalino per le seguenti funzioni: - Grave guasto al motore - Bassa pressione sistema di sterzo - Avvertenza fuorigiri motore - Interruzione nelle comunicazioni (errore computer)

Spia centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni: - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovrimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Elevata temperatura liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Elevata temperatura olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Guasto ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Elevata temperatura olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280/80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Catena cinematica

Convertitore di coppia: convertitore di coppia a 3 elementi, 1 stadio, 2 fasi con funzione di blocco e statore a ruota libera.

Cambio: trasmissione planetaria Power Shift con innesto completamente modulato a controllo elettronico di 4 marce avanti e retromarce. Sistema di innesto marce Volvo Automatic Power Shift (APS) con innesti marce 1-4 completamente automatici e un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO.

Dotato anche di controllo della forza motrice per evitare il pattinamento delle ruote e ottimizzare il riempimento della benna.

Assali: semiassi completamente flottanti con doppi riduttori laterali epicicloidali per impieghi gravosi. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante.

Opzionale: differenziali a slittamento limitato su assali anteriore e posteriore.

Trasmissione	Volvo	HTL 500
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2,45
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	Km/h	6,9
2a marcia	Km/h	12,2
3a marcia	Km/h	21,9
4a marcia	Km/h	37,7
Misurata con pneumatici		35/65 R33 L4
Assale anteriore/assale posteriore		Volvo AHW 91/AHW 91
Oscillazione assale posteriore	± °	12
Altezza minima dal suolo	mm	550
Oscillazione	°	12

Sistema di sterzo

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico di tipo load-sensing con sistema di accumulatori e serbatoio non pressurizzato.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

CDC: sistema di sterzo elettroidraulico in funzione della velocità con funzione di back-up idrostatica a centro chiuso e smorzamento a fine corsa.

Cilindri dello sterzo		2
Alesaggio	mm	110
Diametro stelo	mm	70
Corsa	mm	595
Pressione di esercizio	MPa	27
Portata massima	l/min	370
Articolazione max.	± °	37

Capacità di rifornimento

Accessibilità per la manutenzione: grandi sportelli di servizio, facili da aprire, con ammortizzatori a gas. Griglia radiatore con apertura a compasso. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti.

Serbatoio carburante	l	540
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	53
Liquido di raffreddamento motore	l	73
Serbatoio dell'olio idraulico	l	365
Olio cambio	l	134
Olio motore	l	55
Olio assale anteriore	l	140
Olio assale posteriore	l	146

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione dello sterzo ha sempre la priorità da una delle pompe.

Valvole: valvola a 2 cassetti a doppio effetto. La valvola principale è comandata da un pilota elettrico.

Funzione di sollevamento: la valvola ha tre posizioni; sollevamento, mantenimento e abbassamento. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. Il posizionatore automatico benna induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Scambiatore di calore olio idraulico: scambiatore aria-aria montato sul radiatore.

Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici	MPa	27
Portata	l/min	343
a	MPa	10
regime motore	giri/min	1800
Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici	MPa	29
Portata	l/min	400
a	MPa	10
regime motore	giri/min	1800
Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento	MPa	26
Portata	l/min.	84
a	MPa	10
regime motore	giri/min	1800
Tempi ciclo		
Sollevamento	s	7.1
Inclinazione	s	1.9
Abbassamento, a vuoto	s	4.3
Tempo ciclo totale	s	13.3
Tempi ciclo di sollevamento e inclinazione con carico conforme a ISO 14397 e SAE J818		

Sistema di sollevamento braccio

Sistema con leverismo a Z con elevate forze di strappo. I bracci di sollevamento presentano una struttura a piastra singola con tubo trasversale in acciaio ad alta resistenza. La manovella singola e il tirante delle benna sono in ghisa.

Cilindri di sollevamento		2
Allesaggio	mm	190
Diametro stelo pistone	mm	110
Corsa	mm	1264
Cilindro di inclinazione		1
Allesaggio	mm	250
Diametro stelo pistone	mm	120
Corsa	mm	728

Impianto frenante

Freno di servizio: i freni di servizio sono freni a dischi multipli, completamente idraulici a doppio circuito con accumulatori caricati ad azoto e dispositivi di recupero automatico del gioco. Freni a disco esterni in bagno d'olio su ciascuna ruota. Il disinnesto della trasmissione in frenata può essere preselezionato in Contronic.

Freno di stazionamento: 3 pinze (a secco) applicate a molla, sbloccate elettroidraulicamente tramite un interruttore sul cruscotto. Si inserisce automaticamente al disinserimento dell'accensione.

Freno secondario: impianto a circuito sdoppiato, suddiviso per assale. Azionato dal pedale del freno di servizio. Allarme di bassa pressione. A motore spento tre accumulatori di azoto consentono la frenata.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450:1996.

Numero di dischi freno per ruota frontale/posteriore		10/10
Accumulatori	l	9 x 1,0
Accumulatori per freno di stazionamento	l	1 x 1,0

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldamento e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata, ventola con modalità automatica e 11 velocità manuali, bocchette di sbrinatori per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina è conforme ai requisiti della normativa ISO 6055 (Protezione testa dell'operatore - Veicoli industriali) e SAE J386 ("Sistema di protezione operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO₂-eq

Uscita di emergenza: utilizzare il martelletto di emergenza per rompere il vetro

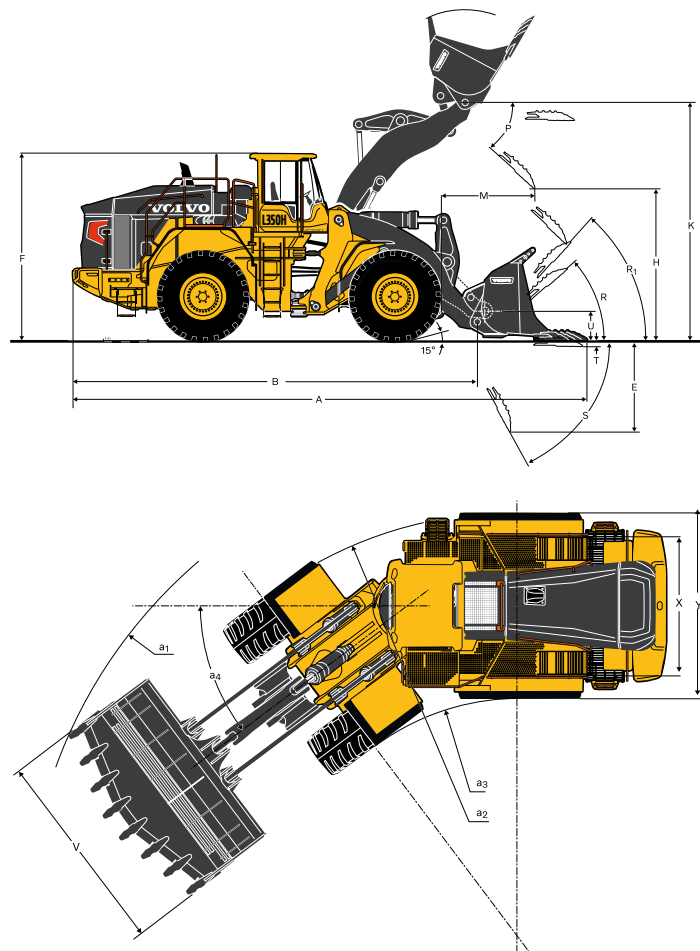
Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Aria condizionata	kW	8

Livello sonoro

Livello di pressione sonora in cabina secondo la normativa ISO 6396/SAE J2105 a velocità ventola in pos. 3

L _{pA}	dB	72
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395/SAE J2104 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)		
L _{WA}	dB	111

Caratteristiche

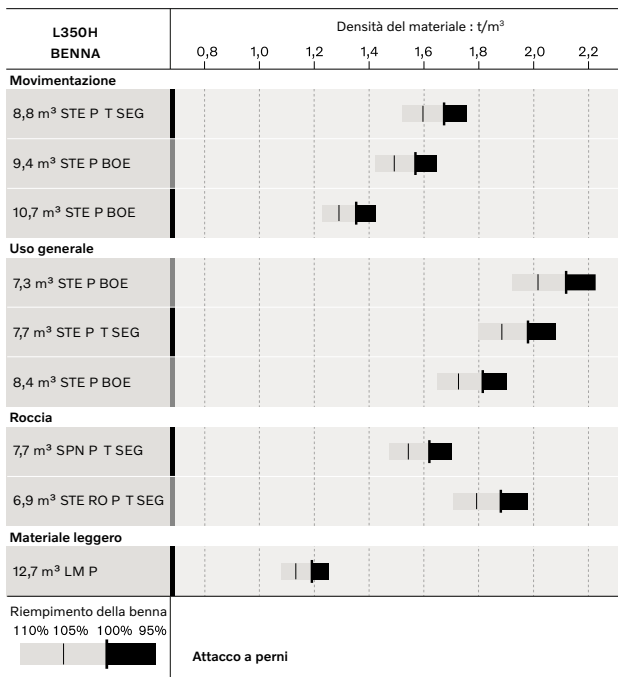


Pneumatici: 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5

		Braccio standard	Braccio lungo
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F ₁	mm	4 000	4 000
F ₂	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P _{max}	°	46	45
R	°	44	45
R ₁ *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	3 200	3 200
Y	mm	4 100	4 100
Z	mm	4 470	4 890
a ₂	mm	8 480	8 480
a ₃	mm	4 380	4 380
a ₄	±°	37	37

*Posizione di trasporto SAE

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Tabella per la selezione della benna

Il volume movimentato varia in funzione del riempimento della benna ed è spesso superiore a quello indicato dal volume ISO/SAE della benna. La tabella mostra la scelta della benna ottimale in funzione alla densità del materiale.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità materiale, t/m ³
Terra	110-115	1.4-1.6
Argilla	110-120	1.4-1.6
Sabbia	100-110	1.6-1.9
Ghiaia	100-110	1.7-1.9
Roccia	75-100	1.5-1.9










Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Dati operativi supplementari

	Larghezza ai pneumatici	Altezza minima dal suolo	Peso operativo	Carico di ribaltamento statico, in massima sterzata	
				Braccio standard	Braccio lungo
				kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1350	-880	-790

Caratteristiche

L350H

Braccio standard		Movimentazione ¹			Universale ²			Rocce ²		Materiali leggeri ³
										
		8,8 m ³ STE P BOE	9,4 m ³ STE P BOE	10,7 m ³ STE P BOE	7,3 m ³ STE P BOE	7,7 m ³ STE P T SEG	8,4 m ³ STE P BOE	6,9 m ³ STE P T SEG	7,7 m ³ SPN P T SEG	12,7 m ³ LM P
Volume colmo ISO/SAE	m ³	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Volume con fattore di riempimento del 110%	m ³	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Carico di ribaltamento statico, con macchina dritta	kg	43 120	42 810	42 180	39 640	38 970	39 090	39 210	37 840	37 500
Carico di ribaltamento statico a 35° Sterzata	kg	38 280	37 990	37 370	35 350	34 690	34 820	34 930	33 580	33 290
Carico di ribaltamento statico a sterzata massima	kg	37 720	37 440	36 830	34 860	34 200	34 340	34 440	33 100	32 820
Forza di strappo	kN	404	390	363	464	448	429	465	353	388
A Lunghezza complessiva	mm	11 100	11 180	11 330	10 840	11 270	10 980	11 200	11 740	11 170
E Profondità di scavo, altezza di scarico max. (S)	mm	1 710	1 770	1 910	1 470	1 840	1 590	1 790	2 260	1 780
H ⁴ Altezza di scarico massima	mm	3 690	3 640	3 530	3 880	3 590	3 780	3 630	3 270	3 630
L Altezza operativa complessiva	mm	7 300	7 380	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M ⁴ Sbraccio di scarico	mm	1 830	1 880	1 980	1 650	1 930	1 750	1 880	2 280	1 890
N ⁴ Sbraccio allo scarico a 45°, pos. G	mm	2 700	2 740	2 810	2 580	2 770	2 650	2 740	3 010	2 700
V Larghezza benna	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a ₁ Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	18 350	18 390	18 480	18 210	18 450	18 290	18 400	18 830	18 860
Peso operativo senza carico	kg	53 220	53 370	53 690	51 060	51 500	51 350	51 420	52 190	51 420

¹ Calcolo con pneumatici 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 e contrappeso di movimentazione.

² Calcolo con pneumatici 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5.










³ Calcolo con pneumatici 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4.

⁴ Misurata fino alla punta dei denti della benna o del tagliente imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna.

Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo. Misurata all'angolo di scarico di 45°. (Benne a vanga a 42°.)



L350H

		Movimentazione ¹			Universale ²			Rocce ²		Materiale leggero ¹
										
Braccio lungo		8,8 m ³ STE P BOE	9,4 m ³ STE P BOE	10.7 m ³ STE P BOE	7.3 m ³ STE P BOE	7.7 m ³ STE P T SEG	8,4 m ³ STE P BOE	6.9 m ³ STE P T SEG	7.7 m ³ SPN P T SEG	12.7 m ³ LM P
Volume colmo ISO/SAE	m ³	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Volume con fattore di riempimento del 110%	m ³	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Carico di ribaltamento statico, con macchina dritta	kg	35 500	35 230	34 670	37 290	36 650	36 790	36 870	35 580	35 290
Carico di ribaltamento statico a 35° Sterzata	kg	31 410	31 150	30 610	33 130	32 490	32 640	32 710	31 450	31 200
Carico di ribaltamento statico a sterzata massima	kg	30 940	30 690	30 150	32 660	32 020	32 170	32 240	30 980	30 740
Forza di strappo	kN	367	354	330	421	407	390	422	321	352
A Lunghezza complessiva	mm	11 520	11 600	11 750	11 250	11 680	11 400	11 620	12 150	11 590
E Profondità di scavo, altezza di scarico max. (S)	mm	1 780	1 840	1 980	1 530	1 910	1 650	1 850	2 350	1 850
H ³ Altezza di scarico massima	mm	4 160	4 110	4 000	4 350	4 060	4 250	4 100	3 750	4 120
L Altezza operativa complessiva	mm	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
M ³ Sbraccio di scarico	mm	1 830	1 880	1 990	1 660	1 940	1 760	1 890	2 290	1 920
N ³ Sbraccio allo scarico a 45°, pos. G	mm	3 060	3 090	3 160	2 930	3 130	3 000	3 100	3 380	3 050
V Larghezza benna	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a ₁ Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	18 690	18 740	18 830	18 550	18 790	18 630	18 750	19 190	19 200
Peso operativo senza carico	kg	52 430	52 580	52 900	52 690	53 130	52 980	53 050	53 820	53 060

¹ Calcolo con pneumatici 875/65 R33 Bridgestone VSNT** L4 e contrappeso braccio lungo.

² Calcolo con pneumatici 875/65 R33 Goodyear RL-5K*** L5 e contrappeso braccio lungo.

³ Misurata fino alla punta dei denti della benna o del tagliante imbullonato. Altezza di scarico a bordo benna.

Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo. Misurata all'angolo di scarico di 45°. (Benne a vanga a 42°.)



Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario

Vetro spia per livello refrigerante

Preriscaldamento aria aspirata

Prefiltro carburante con separatore acqua

Filtro carburante

Separatore olio sfiatatoio basamento

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift (APS) con disinnesto trasmissione comandato dall'operatore in caso di frenata e selettore modalità su AUTO

Innesto marce completamente automatico, 1a-4a

Innesto marce controllato dalla modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM)

Convertitore di coppia con funzione di blocco

Bloccaggio automatico cambio, 2-4 (selettore cambio in 4), 2 (selettore cambio in 2) e 1 (selettore cambio in 1)

Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche

Controllo della forza motrice

Scambiatore di calore olio assale

Vetro spia di livello olio del cambio

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablatata per accessori opzionali

Alternatore, 24 V / 80 A

Staccabatteria con chiave estraibile

Indicatore livello carburante

Contaore

Avvisatore acustico elettrico

Quadro strumenti:

Livello carburante

Temperatura cambio

Temperatura refrigerante

Illuminazione strumentazione

Luci:

- Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti

- Luci di posizione

- Doppie luci stop e posteriori

- Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza

- 2 luci di lavoro anteriori alogene su cabina, di serie

- 4 luci di lavoro posteriori alogene nella griglia, di serie

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina

Display Contronic

Consumo di carburante

Temperatura ambiente

Orologio

Prova freni

Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori

Spie di avvertimento e indicatori:

Ricarica batteria

Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

- Temperatura refrigerante motore

- Temperatura aria di sovralimentazione

- Temperatura olio motore

- Pressione olio motore

- Temperatura olio trasmissione

- Pressione olio trasmissione

- Temperatura olio idraulico

- Pressione freni

- Freno di stazionamento inserito

- Freno di stazionamento NON inserito

- Ricarica freni

- Fuorigiri al cambio di direzione

- Temperatura olio assale

- Pressione sterzo

- Pressione basamento

Avvertimenti sui livelli:

- Basso livello carburante

- Livello olio motore

- Livello refrigerante motore

- Livello olio cambio

- Livello olio idraulico

- Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:

- Alta temperatura refrigerante motore

- Alta temperatura olio motore

- Bassa pressione olio motore

- Alta pressione basamento

- Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

- Alta temperatura olio cambio

- Slittamento frizioni cambio

Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi elettrici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

Impianto sterzante, utilizzatori idraulici

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Utilizzatori idraulici, freni

Ventola di raffreddamento, freni

Servocomando elettroidraulico

Bloccaggio elettrico leve

Sollevamento braccio, automatico, regolabile dalla cabina

Ritorno in posizione di scavo, automatico, regolabile dalla cabina

Posizionatore benna, automatico, regolabile dalla cabina

Cilindri idraulici a doppio effetto con smorzamento a fine corsa

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Impianto frenante

Freni a disco in bagno d'olio con raffreddamento forzato su tutte e quattro le ruote

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico (ACC)

Tappetino pavimento

Luce interna

Specchietto retrovisore, interno

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Vetro di sicurezza sfumato

Console leve regolabile su sedile, utilizzatori idraulici

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Piattaforme di servizio con superfici antiscivolo su parafanghi anteriore e posteriore

Comfort Drive Control (CDC)

Telecomando apertura porta

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Punti di lubrificazione raggruppati, accessibili da terra

Raccordi per controllo pressione: cambio e impianto idraulico, collegamento rapido, raggruppati su console per facilità di accesso

Riempimento olio idraulico attacco rapido

Cassetta attrezzi, con serratura

Kit chiave dadi ruote

Equipaggiamento esterno

Parafanghi, anteriori con prolunghe in gomma

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Occhielli di sollevamento

Pannelli laterali facili da aprire con ammortizzatori a gas

Chiusura giunto telaio

Chiusura antivandalismo predisposta per:

- Batterie

- Vano motore

- Radiatore

Occhielli di ancoraggio

Occhielli di traino

Gancio di traino

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro dell'aria a ciclone
Gruppo di raffreddamento: radiatore e scambiatore di calore aria, protetto da corrosione
Riscaldatore blocco motore, 230 V
Riscaldatore blocco motore, 120 V, USA
Spegnimento automatico del motore
Sistema freno motore Volvo - VEB
Acceleratore a mano
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Sistema di rifornimento rapido carburante
Riscaldatore carburante
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
Velocità max. ventola, climi caldi

Catena cinematica

Slittamento limitato, assali anteriore e posteriore
Slittamento limitato, assale posteriore
Riscaldatore olio cambio
Limitatore di velocità, 20 km/h
Limitatore di velocità, 30 km/h

Impianto elettrico

Luci circolazione su strada:
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Pacchetto LED Economy
Pacchetto LED Feature
Pacchetto LED Power
Luci di lavoro a LED, attrezzature
Pacchetto luci alogene Economy
Pacchetto luci alogene Feature
Luci di lavoro alogene, attrezzature
Faro rotante (lampeggiatore) a LED
Luce di avvertimento per retromarcia, stroboscopica
Allarme di retromarcia, acustico, multifrequenza (a rumore bianco)
Allarme acustico di retromarcia
Indicatore cintura di sicurezza, esterno
Connettore per avviamento di emergenza, tipo ISO
Arresto di emergenza
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Alternatore da 120 A, heavy-duty
Antifurto
Altezza massima del braccio
Interfaccia CAN-BUS
Arresto ritardato del motore
Co-pilota disponibile
Telecamera posteriore in co-pilota
Pesatura di bordo
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
Connected Map

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto idraulico

Sistema di sospensione braccio con funzione di sollevamento ad effetto singolo
Kit articolo, tubi flessibili pilota, accumulatori freni e olio idraulico
2 Funzioni idrauliche, comando monoleva
3 Funzioni idrauliche, comando monoleva
3a funzione elettroidraulica
3a funzione elettroidraulica per braccio lungo
Staffa portattrezzi
Blocco attrezzo separato
Fluido idraulico biodegradabile
Fluido idraulico ignifugo
Fluido idraulico per climi caldi
Olio minerale per climi freddi

Cabina

Radio con Bluetooth/USB/AUX
Radio DAB
Kit installazione radio con presa da 11 A, 12 V, lato sx
Kit installazione radio con presa da 11 A, 12 V, lato dx
Telecamera posteriore con monitor a colori
Telecamera anteriore, a colori
Specchietti retrovisori, regolabili elettricamente e riscaldati
Filtro protettivo per polvere di amianto
Filtro al carbonio
Pannello comandi climatizzatore automatico, con scala in gradi Fahrenheit
Vano portavivande
Chiave universale EU
Chiave universale US
Pomello volante
Aletta parasole, lunotto
Aletta parasole, finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino scorrevole, porta
Sedile operatore, Volvo, sospens. pneum., heavy-duty, schienale alto, riscaldato, per CDC
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Sedile operatore, Premium Comfort
Sedile operatore, Premium Comfort ISRI Cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, (sedile pneumatico std.) cintura di sicurezza a 3 punti e CDC
Posacenere
Piastra d'appoggio per manuale operatore
Specchietto per vista anteriore

Assistenza e manutenzione

Kit attrezzi
Sistema di lubrificazione automatico
Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo
Pompa di rifornimento del sistema di lubrificazione automatico
Valvola di campionamento olio

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Equipaggiamento di protezione

- Protezioni per fari anteriori
- Protezioni per luci posteriori, heavy-duty
- Protezioni per luci posteriori, heavy-duty
- Protezioni per luci di lavoro posteriori
- Protezione griglia radiatore
- Tetto cabina, heavy duty
- Protezioni finestrini, laterali e posteriori
- Protezione parabrezza
- Protezione inferiore, anteriore
- Protezione inferiore, posteriore
- Estintore
- Staffa per estintore

Equipaggiamento esterno

- Braccio lungo
- Impianto antincendio

Altro equipaggiamento

- Contrappeso, movimentazione
- Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate
- Versione per silvicoltura
- Kit movimentazione blocchi
- Kit movimentazione blocchi, per impieghi gravosi
- Marcatura CE
- Decalcomanie, USA
- Decalcomania rumorosità, UE
- Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa (Stage V)
- Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina
- Opzione per macchine senza dinitrol
- CareTrack

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Pneumatici e cerchi

- 35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
- Cerchi, 33-28.00/3,5:
- Cinque pezzi, per impieghi gravosi

Attrezzature

- Benne (pin-on):
- Per rocce, a bordo diritto
- Per rocce, con tagliante a delta
- Per rocce, a scarico laterale, con tagliante a delta
- Universale, a bordo diritto
- Benna da rimovimentazione, a bordo diritto
- Per materiali leggeri, a bordo diritto

Ricambi soggetti a usura:

- Adattatori per denti, saldati
- Denti
- Segmenti, imbullonati
- Salvabordi, imbullonati (reversibile)
- Attrezzature di movimentazione blocchi (a gancio):
- Benna da roccia con tagliante a delta
- Forca per pietre
- Dente da sgaggio
- Rastrello

SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

Sistema sospensione braccio, selezionato da marcia o velocità



Differenziali a slittamento limitato



Braccio lungo



Impianto antincendio



Impianto di alimentazione a rifornimento rapido



Sistema di rilevamento radar



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O