

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 50,0 - 56,3 t 540 Ch

# L350H

Volvo Construction Equipment



# L'évolution de l'excellence

Fier d'une histoire qui prend sa source en 1985 avec la L320, Volvo développe et perfectionne la technologie de ses chargeuses sur pneus depuis des dizaines d'années. La nouvelle L350H perpétue cette évolution en s'appuyant sur le succès de son prédécesseur, avec de nombreuses améliorations. Il en résulte une chargeuse sur pneus haute résistance, qui dispose d'un coût total de possession plus faible et de performances plus rentables.



▲  
Visionnez la robuste Volvo L350H  
en action.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



## 10 % plus rapide, une productivité accrue

Préparez-vous à des cycles plus rapides grâce à un système hydraulique plus réactif, disposant de nouveaux vérins de levage et de cavage et à une pression de service hydraulique accrue.

## Encore plus fort

La L350H, plus robuste et plus résistante, est dotée d'un palier de charnière centrale supérieure plus robuste et à des châssis renouvelés pour accueillir les nouveaux essieux et boîte de vitesses.

## Jusqu'à 15 % d'économie de carburant

La transmission parfaitement adaptée est dotée de nouveaux essieux Volvo, tandis que la toute nouvelle boîte de vitesses est compatible avec le système Volvo OptiShift de troisième génération, qui améliore le rendement énergétique jusqu'à 15%\*. La force de traction augmente également, jusqu'à 22 % en fonction de la vitesse de la machine et du rapport de vitesse.

\*en fonction de l'application, des caractéristiques de la machine, du godet et du comportement de l'opérateur

## Intervalles d'entretien doublés

L'intervalle d'entretien du moteur et l'intervalle de changement d'huile d'essieu ont tous deux été doublés, respectivement à 1 000 heures et 4 000 heures. Ceci réduit le temps d'entretien correspondant et divise les besoins en huile et en filtres par deux.

2002

L330E

2007

L350F

2014

L350F  
Évolution

2018

L350H

2022

L350H  
Évolution

# Construite pour les travaux exigeants

Quelle que soit l'application avec laquelle vous travaillez, la L350H robuste est prête à l'action. La solide structure de châssis et le bras de levage éprouvé avec cinématique en Z et double étanchéité sur chacun des axes sont complétés par une articulation centrale supérieure renforcée et de nouveaux essieux Volvo. Si l'on ajoute la vaste gamme d'accessoires Volvo spécialement conçus pour cette application, on obtient une machine construite pour prendre en charge les travaux les plus difficiles.

## Chargeuse pour roches

La L350H est préparée pour les chaînes pour pneus et s'adapte parfaitement à un camion de 65 t grâce à la configuration de sa flèche longue. Avec un long fond et un rayon optimisé, le godet pour roches Volvo est conçu pour un remplissage facile. Une version à déversement latéral est disponible pour les applications de creusement de tunnels.



## Chargeuse de reprise

Avec un impressionnant volume de 10,7 m<sup>3</sup>, le godet de reprise Volvo est facile à remplir et minimise les déversements accidentels. Choisissez le système de suspension de flèche, qui s'enclenche automatiquement en fonction du rapport et de la vitesse afin d'améliorer la productivité et d'absorber les chocs.



## Chargeuse de manutention de blocs

Pour une force de levage élevée et une stabilité maximale dans les applications de manutention de blocs, choisissez entre les versions de kit standard ou haute résistance et parmi une gamme d'accessoires Volvo robustes, comprenant des fourches de manutention de blocs, des dents marteaux et des râteaux de déblaiement. Le frein moteur Volvo en option assure un fonctionnement souple dans les pentes descendantes avec de lourds blocs de marbre.



## Chargeuse de manutention de scories

Des températures extrêmement élevées exigent une ingénierie particulière. Des protections exclusives aux composants résistants à la chaleur, la solution de manutention de scories permet à nos chargeuses sur pneus Volvo de relever les défis uniques inhérents à cette application.





# CHARGEUSE DE GRUMES

Avec une force de levage et une force d'arrachage élevées, la chargeuse de grumes L350H est conçue pour résister aux longs cycles de travail et aux environnements exigeants courants dans l'industrie forestière.

# Le partenaire de votre rentabilité

Améliorez la rentabilité de vos activités avec la nouvelle L350H disposant de la toute nouvelle boîte de vitesses Volvo. Les fonctionnalités établies et les services complémentaires, tels que la suite d'applications Load Assist accessibles depuis l'écran Volvo Co-Pilot de 10" en cabine, améliorent encore l'efficacité énergétique.

## Optimisez votre consommation de carburant

Optimisez votre consommation de carburant avec la commande d'effort à la jante, qui adapte la force de traction pour éviter le patinage et faciliter le remplissage du godet. Les accessoires Volvo sont parfaitement adaptés à votre machine afin de fournir une productivité et une efficacité optimales. Le rapport de rendement énergétique permet d'identifier des domaines d'amélioration et d'augmenter ainsi l'efficacité énergétique.



## Améliorez vos performances

L'application de formation des opérateurs aide les opérateurs à comprendre comment leurs actions influencent la productivité de la machine, le rendement énergétique et l'usure. Les fonctions incluent un guidage interactif, des messages à l'écran et l'affichage des performances. Avec diverses actions de formation disponibles, nous sommes prêts à vous assister dans la formation de vos opérateurs et les aider à utiliser au mieux les capacités de leur machine Volvo.



## Prenez le contrôle de votre productivité

Renvoyez aux oubliettes les surcharges, sous-charges, nouveaux pesages et délais d'attente grâce à l'application de pesage intégré, qui fournit en temps réel un aperçu de la charge du godet ou des pinces. Le rapport de productivité peut vous aider à prendre les mesures nécessaires pour réduire votre coût par tonne. Avec l'aide de la simulation de site Volvo, votre concessionnaire Volvo peut vous recommander la meilleure configuration pour votre parc et pour votre chantier.



## Cycles de travail plus rapides

Profitez de cycles plus rapides et d'une productivité accrue grâce au nouveau système hydraulique qui accroît la pression hydraulique et aux nouveaux vérins de levage/cavage, combinés à la nouvelle transmission.





# JUSQU'À 15 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT SUPPLÉMENTAIRE

Grâce à la nouvelle transmission, le système OptiShift de troisième génération est maintenant disponible sur la L350H.

La technologie intègre la fonction de freinage automatique au changement de sens de marche et la fonction de verrouillage de la transmission. Le rendement énergétique est également amélioré par des rapports de changement de vitesse optimisés et par le nouveau convertisseur, qui fournit une puissance de sortie plus élevée, débouchant sur 22 % de force de traction supplémentaires, en fonction du rapport sélectionné et de la vitesse de la machine.

# Pour votre confort et votre sécurité

Pénétrez dans la meilleure cabine du marché, qui offre à l'opérateur une expérience incomparable. Les niveaux de confort et de sécurité de la L350H permettent aux opérateurs d'obtenir les meilleurs résultats possible, jour après jour.

## Excellente visibilité

Une visibilité exceptionnelle permet aux opérateurs de travailler confortablement et en toute confiance, notamment avec les rétroviseurs chauffants à réglage électrique en option. Lorsqu'ils sont présents, la caméra arrière et le système de détection radar sont entièrement intégrés à Volvo Co-Pilot et alertent l'opérateur au moyen de signaux visuels et sonores si quelque chose ou quelqu'un s'approche.



## Prenez les commandes

Configurez la machine en fonction de la tâche et de la réactivité souhaitée par l'opérateur, grâce à trois modes hydrauliques différents. Le verrouillage personnalisable permet d'adapter encore mieux la machine à la tâche requise, tout comme la commande d'effort à la jante, qui modifie la force de traction pour éviter le patinage des roues.



## Fonction de remise à plat automatique du godet

La fonction de remise à plat automatique du godet remet le godet de niveau depuis les positions de déversement et de repli, ce qui contribue à réduire la fatigue de l'opérateur.







# L'OPÉRATEUR AU CENTRE DE L'ATTENTION

Chaque élément de la L350H est conçu pour le confort de l'opérateur, avec une ouverture à distance de la porte, une climatisation et un système de direction de secours, tous disponibles de série. Faites votre choix parmi une gamme de sièges, dont le siège haut de gamme entièrement réglable, disponible avec une ceinture de sécurité 3 points. Vous pouvez toujours compter sur la présence du volant, qui est prioritaire sur la commande de direction par levier.

# Une disponibilité accrue et des coûts d'entretien réduits

Travaillez plus longtemps grâce à des besoins d'entretien réduits et des points d'entretien facilement accessibles. Une surveillance proactive des pneumatiques, ainsi que des services télématiques connectés réduisent les arrêts au minimum afin que vous puissiez reprendre rapidement le travail.

## Intervalles d'entretien plus longs

L'entretien est maintenu à un minimum avec un intervalle d'entretien du moteur de 1 000 heures et un intervalle de changement d'huile d'essieu de 4 000 heures, grâce au refroidisseur d'huile d'essieu externe avec filtration. La réduction de 50 % du temps d'entretien qui en découle vous garantit que votre machine reste plus longtemps active et productive sur le chantier, tandis que les besoins en huile et en filtres sont réduits.



## Construites pour durer

Réduisez les temps d'immobilisation de l'engin et augmentez la durée de vie des composants grâce à des caractéristiques incluant des essieux très résistants avec des arbres entièrement flottants, un réducteur de moyeu planétaire et des paliers à tourillon d'essieu arrière sans entretien. Les filtres de reniflard contribuent également à l'accroissement de la durée de vie des composants et le palier supérieur renforcé de l'articulation dispose d'une conception haute résistance intégrant la nouvelle boîte de vitesses et les nouveaux essieux.



## Système de surveillance de pression des pneus

Prolongez la durée de vie des pneumatiques et économisez du carburant à l'aide du système de surveillance de pression des pneus, qui fait partie de la suite d'applications Load Assist accessibles depuis l'écran Volvo Co-Pilot. Le système permet de surveiller la pression et la température des pneumatiques sans bouger de la cabine.



## Soyez connecté pour une plus grande disponibilité

Augmentez la disponibilité de vos machines et réduisez les coûts de réparation grâce au système télématique CareTrack. Surveillez votre machine vous-même ou laissez-nous nous en charger avec ActiveCare, qui garantit un suivi 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, ainsi que des rapports hebdomadaires. ActiveCare fait partie du portefeuille de services de disponibilité, comprenant des contrats d'entretien et de réparation, des extensions de garantie, etc.





# CONÇUE POUR UN ENTRETIEN FACILE

Profitez d'une disponibilité maximale grâce à une facilité d'entretien accrue. Les contrôles de routine quotidiens sont facilités par les panneaux latéraux du capot moteur et le système de refroidissement facilement accessible, tandis que tous les autres points d'entretien essentiels sont accessibles en toute sécurité au moyen de la passerelle périphérique.

# Mieux, plus forte, plus rapide

## L'opérateur au centre de l'attention

- Ouverture de la porte à distance
- Choix de différents sièges, disponibles avec une ceinture de sécurité 3 points
- Système de direction de secours
- Direction par levier du système Comfort Drive Control
- Trois modes de réactivité hydraulique
- Fonction de mise à niveau du godet
- Rétroviseurs électriques réglables et chauffants (en option)
- Caméra arrière, système de détection radar (en option)

## Système Load Assist

Suite d'applications accessible à partir de l'écran d'affichage en cabine Volvo Co-Pilot de 10"

- On-Board Weighing
- Operator Coaching
- Système de surveillance de pression des pneus

## Plus de disponibilité

- Intervalles d'entretien du moteur de 1 000 heures
- Intervalle de vidange d'huile de ponts de 4 000 heures (ou 18 mois), grâce au refroidisseur d'huile des essieux externe avec filtre
- Panneaux latéraux d'accès au compartiment moteur, groupe de refroidissement facilement accessible
- Filtres de reniflard
- Paliers à tourillon d'essieu arrière sans entretien
- Système de graissage automatique (en option)

## Volvo Services : accroissez vos bénéfices

- Rapports de productivité et de rendement énergétique
- ActiveCare
- Programme de formation des opérateurs
- Simulation de site Volvo
- Contrats d'entretien et de réparation
- Pièces d'origine Volvo



## Plus rapide et plus économe en carburant

- Jusqu'à 10 % de productivité en plus, grâce aux nouveaux vérins de levage/cavage et à une pression hydraulique accrue
- Un rendement énergétique jusqu'à 15 % supérieur grâce à la 3ème génération OptiShift
- Une force de traction augmentée, jusqu'à 22 %, en fonction de la vitesse de la machine et du rapport de vitesse.
- Rapport de changement de vitesse optimisé
- Contrôle d'adhérence
- Compatible avec le carburant de substitution HVO

## Construite pour les travaux exigeants

- Palier supérieur de l'articulation renforcé
- Châssis renouvelés pour accueillir les nouveaux essieux et boîte de vitesses Volvo
- Essieux résistants avec arbres entièrement flottants et moyeux à réducteurs planétaires
- Bras de levage éprouvé avec cinématique en Z avec double étanchéité sur chacun des axes
- Gamme d'accessoires Volvo



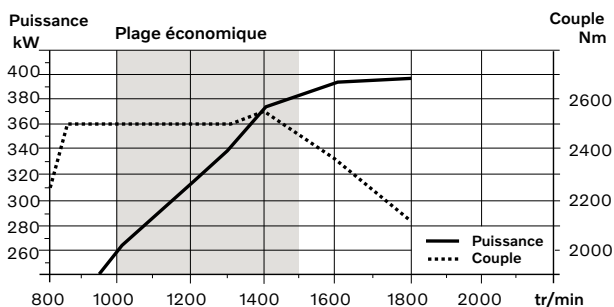
# Volvo L350H - En détail

## Moteur

Moteur diesel Volvo, 16 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable, arbre à cames en tête et injecteurs pompes. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et post-traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et un réducteur catalytique sélectif (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue.

Conforme aux normes Stage V, le système de post-traitement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Moteur	Volvo	D16J
Puissance max. à	tr/min	1 700 - 1 800
ECE R120 net	kW	397
	Ch	540
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	395
	hp	537
Couple max. à	tr/min	1 400
ECE R120 net	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	2 547
Plage économique	tr/min	1 000 - 1 500
Cylindrée	L	16.1



## Système électrique

### Système d'alarme centralisée :

Système électrique Centralonic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Grave dysfonctionnement du moteur - Pression insuffisante, système de direction - Surrégime, moteur - Communication interrompue (erreur informatique)

Témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique avec rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression insuffisante, huile moteur - Température excessive, huile moteur - Température excessive, air de suralimentation - Niveau insuffisant, liquide de refroidissement - Température excessive, liquide de refroidissement - Pression excessive, carter de vilebrequin - Pression insuffisante, huile de boîte - Température excessive, huile de boîte - Pression insuffisante, circuit de freinage - Frein de stationnement serré - Défaut de charge, circuit de freinage - Niveau insuffisant, huile hydraulique - Température excessive, huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive, huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280/80
Puissance du démarreur	kW	7

## Transmission

**Convertisseur de couple :** monoétagé biphasé à 3 éléments, avec fonction verrouillage en prise directe (lock-up) et stator à roue libre.

**Boîtes de vitesses :** boîte de vitesses Power Shift, à trains planétaires, avec changements de vitesses à commande électronique intégralement modulés de 4 rapports en marche AV et AR. Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.

**Essieux :** arbres de roues entièrement flottants avec réducteurs renforcés de type planétaire double dans les moyeux. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant.

**Option :** Différentiels à glissement limité sur les deux ponts.

Transmission	Volvo	HTL 500
Multiplication du couple, rapport de calage		2.45
<b>Vitesse de pointe, avant / arrière</b>		
1er rapport	km/h	6.9
2ème rapport	km/h	12.2
3ème rapport	km/h	21.9
4ème rapport	km/h	37.7
Avec des pneus		35/65 R33 L4
Essieu avant / essieu arrière		Volvo AHW 91/ AHW 91
Oscillation de l'essieu arrière	± °	12
Garde au sol	mm	550
à oscillation	°	12

## Système de direction

**Système de direction :** Direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge, avec système d'accumulateurs et réservoir à l'air libre.

**Alimentation du système :** Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

**Direction CDC :** Système de servodirection électro-hydraulique dépendant de la vitesse avec alimentation de secours par système hydrostatique à centre fermé et amortissement de fin de course.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	110
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	595
Pression de service	MPa	27
Débit maxi	l/min	370
Angle de direction max.	± °	37

## Contenances

**Accessibilité pour l'entretien :** Volets de grandes dimensions équipés de vérins à gaz, faciles à ouvrir. Calandre pivotante. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles de la machine afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	L	540
Réservoir d'AdBlue®	L	53
Liquide de refroidissement moteur	L	73
Réservoir d'huile hydraulique	L	365
Huile de boîte de vitesses	L	134
Huile moteur	L	55
Huile d'essieu avant	L	140
Huile d'essieu arrière	L	146

## Système hydraulique

**Alimentation :** Deux pompes à débit variable à pistons axiaux, pilotées par détection de charge. Le système de direction est toujours alimenté en priorité par une des deux pompes.

**Distributeurs :** distributeurs à 2 tiroirs à double effet. pilotage électro-proportionnel.

**Fonction levage :** Le distributeur est à 3 positions : montée, maintien et descente. Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max.

Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

**Fonction basculement :** le distributeur intègre 3 fonctions : basculement en arrière, maintien et déversement. Positionnement automatique du godet par capteur magnétique. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

**Vérins :** vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

**Filtre :** filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

**Refroidisseur d'huile hydraulique :** Refroidisseur refroidi par air, monté sur le radiateur.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	27
Débit	l/min	343
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1800
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	29
Débit	l/min	400
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1800
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	26
Débit	L/min	84
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1800

### Temps de cycles

Levage	s	7.1
Déversement	s	1.9
Abaissement, à vide	s	4.3
Temps de cycle total	s	13.3

Temps de levage et de déversement avec charge selon les normes ISO 14397 et SAE J818

## Système de bras de levage

Cinématique en Z à force d'arrachement élevée. Les bras de levage sont construits d'une seule pièce et liés par une traverse en fonte-acier à haute résistance. Le bras de renvoi et la bielle de cavage sont fabriqués en fonte-acier.

Vérins de levage		2
Alésage	mm	190
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	1264
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	250
Diamètre de tige	mm	120
Course	mm	728

## Système de freinage

**Freins de route :** Freins multidisques à commande hydraulique desservis par deux circuits séparés, avec accumulateurs chargés à l'azote et rattrapage de jeu automatique. Chaque roue est freinée par des disques de freins immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

**Frein de stationnement :** 3 patins de frein activés par ressorts (sec), libéré par pression hydraulique via un contacteur électrique sur le tableau de bord. Le frein de stationnement se serre automatiquement dès que la clé de contact est en position "Arrêt".

**Freins de secours :** Deux circuits desservant chacun un pont. Commande par la pédale de frein de service. Avertissement de pression insuffisante. En cas de panne moteur, la pression de freinage est maintenue par trois accumulateurs à azote.

**Norme :** Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450:1996.

Nombre de disques de frein par roue avant / arrière

Accumulateurs	L	9 x 1,0
Accumulateur pour le frein de parking	L	1 x 1,0

## Cabine

**Instrumentation :** toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

**Chauffage et dégivrage :** Résistance chauffante alimentée en air frais filtré, ventilateur à commande automatique et 11 niveaux sélectionnables manuellement, buses de dégivrage sur l'ensemble des vitres.

**Siège conducteur :** Siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège.

**Normes :** La cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a.

Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m <sup>3</sup> /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation	kW	8

## Niveau sonore

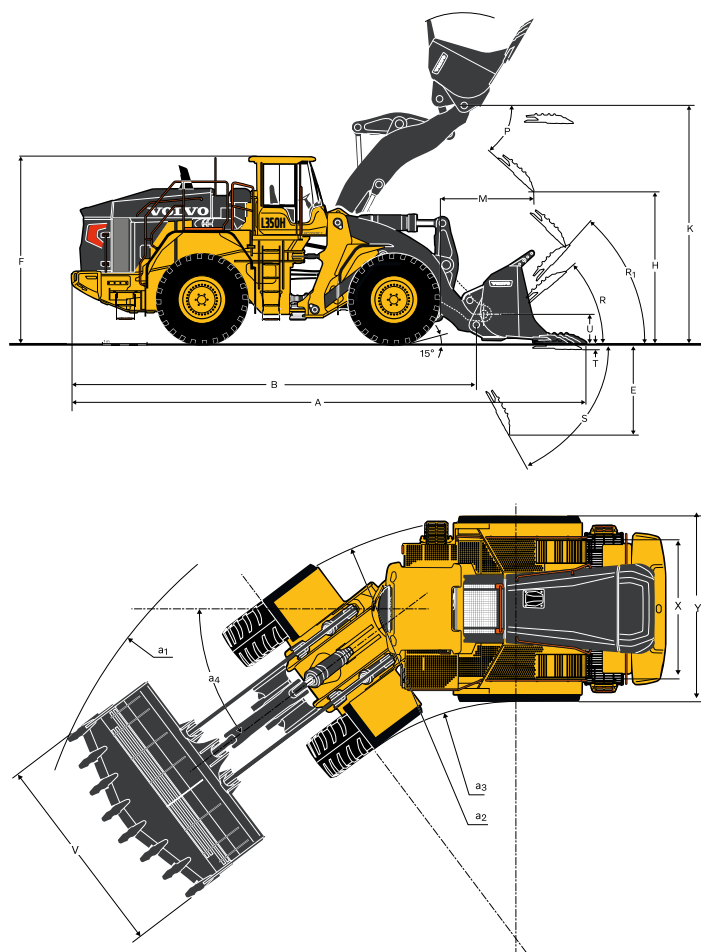
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396/SAE J2105, régime de ventilateur position 3

L <sub>pA</sub>	dB	72
-----------------	----	----

Niveau sonore extérieur conformément à l'ISO 6395/SAE J2104 et à la directive EU relative aux bruits 2000/14/CE

L <sub>WA</sub>	dB	111
-----------------	----	-----

# Caractéristiques techniques



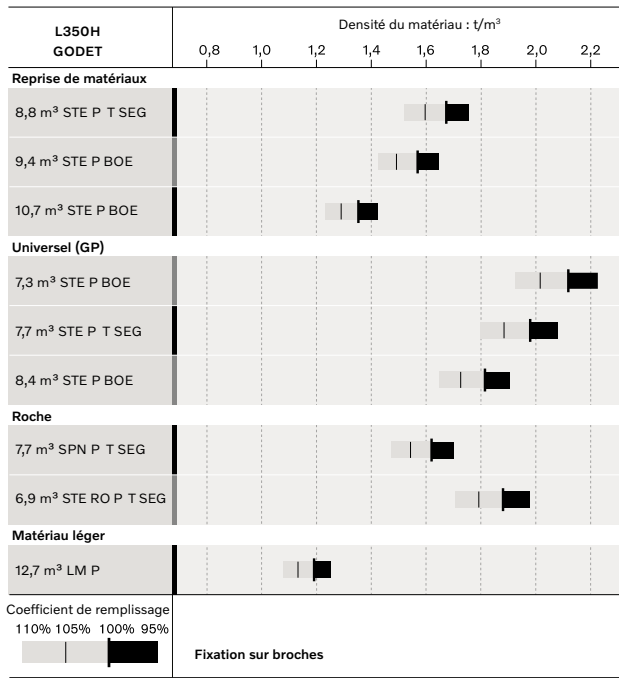
Pneumatiques : 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5

		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F <sub>1</sub>	mm	4 000	4 000
F <sub>2</sub>	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P <sub>max.</sub>	°	46	45
R	°	44	45
R <sub>1</sub> *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	3 200	3 200
Y	mm	4 100	4 100
Z	mm	4 470	4 890
a <sub>2</sub>	mm	8 480	8 480
a <sub>3</sub>	mm	4 380	4 380
a <sub>4</sub>	±°	37	37

\* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.





Comment lire le coefficient de remplissage

#### Tableau de sélection d'un godet

Le volume réel varie selon le coefficient de remplissage du godet. Il est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet. Le tableau définit les godets recommandés en fonction de la densité du matériau transporté.

Matériau	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m <sup>3</sup>
Terre	110-115	1.4-1.6
Argile	110-120	1.4-1.6
Sable	100-110	1.6-1.9
Gravier	100-110	1.7-1.9
Roche	75-100	1.5-1.9










La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

#### Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

	Largeur hors tout aux pneus	Garde au sol	Poids en ordre de marche	Charge statique de basculement (machine braquée à angle max.)	
				Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
				kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1350	-880	-790

# Caractéristiques techniques

L350H

Bras de levage standard		Reprise de matériaux <sup>1</sup>			Universel <sup>2</sup>			Roche <sup>2</sup>		Matériau léger <sup>3</sup>
										
		8,8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10,7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12,7 m <sup>3</sup> LM P
Capacité en dôme ISO / SAE	m <sup>3</sup>	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m <sup>3</sup>	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	43 120	42 810	42 180	39 640	38 970	39 090	39 210	37 840	37 500
Charge statique de basculement, machine braquée à 35°. Tournant	kg	38 280	37 990	37 370	35 350	34 690	34 820	34 930	33 580	33 290
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	37 720	37 440	36 830	34 860	34 200	34 340	34 440	33 100	32 820
Force de cavage	kN	404	390	363	464	448	429	465	353	388
A Longueur hors tout	mm	11 100	11 180	11 330	10 840	11 270	10 980	11 200	11 740	11 170
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 710	1 770	1 910	1 470	1 840	1 590	1 790	2 260	1 780
H <sup>4</sup> Hauteur de déversement	mm	3 690	3 640	3 530	3 880	3 590	3 780	3 630	3 270	3 630
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 300	7 380	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M <sup>4</sup> Portée de déversement	mm	1 830	1 880	1 980	1 650	1 930	1 750	1 880	2 280	1 890
N <sup>4</sup> Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	2 700	2 740	2 810	2 580	2 770	2 650	2 740	3 010	2 700
V Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a <sub>1</sub> Diamètre de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 350	18 390	18 480	18 210	18 450	18 290	18 400	18 830	18 860
Poids opérationnel à vide	kg	53 220	53 370	53 690	51 060	51 500	51 350	51 420	52 190	51 420

<sup>1</sup> Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4 et contrepoids de reprise/chargement.

<sup>2</sup> Calculé avec des pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5.










<sup>3</sup> Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4.

<sup>4</sup> Mesuré à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo. Valeurs mesurées à 45° de déversement. A 42° pour les godets à bord d'attaque en V.



**L350H**

		Reprise de matériaux <sup>1</sup>			Universel <sup>2</sup>			Roche <sup>2</sup>		Matériau léger <sup>1</sup>
										
		8,8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10,7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12,7 m <sup>3</sup> LM P
Capacité en dôme ISO / SAE	m <sup>3</sup>	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m <sup>3</sup>	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	35 500	35 230	34 670	37 290	36 650	36 790	36 870	35 580	35 290
Charge statique de basculement, machine braquée à 35°. Tournant	kg	31 410	31 150	30 610	33 130	32 490	32 640	32 710	31 450	31 200
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	30 940	30 690	30 150	32 660	32 020	32 170	32 240	30 980	30 740
Force de cavage	kN	367	354	330	421	407	390	422	321	352
A Longueur hors tout	mm	11 520	11 600	11 750	11 250	11 680	11 400	11 620	12 150	11 590
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 780	1 840	1 980	1 530	1 910	1 650	1 850	2 350	1 850
H <sup>3</sup> Hauteur de déversement	mm	4 160	4 110	4 000	4 350	4 060	4 250	4 100	3 750	4 120
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
M <sup>3</sup> Portée de déversement	mm	1 830	1 880	1 990	1 660	1 940	1 760	1 890	2 290	1 920
N <sup>3</sup> Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	3 060	3 090	3 160	2 930	3 130	3 000	3 100	3 380	3 050
V Largeur de godet	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
a <sub>1</sub> Diamètre de braquage extérieur (diamètre)	mm	18 690	18 740	18 830	18 550	18 790	18 630	18 750	19 190	19 200
Poids opérationnel à vide	kg	52 430	52 580	52 900	52 690	53 130	52 980	53 050	53 820	53 060

<sup>1</sup> Calculé avec des pneus 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4 et contrepoids sur bras de levage grande hauteur.

<sup>2</sup> Calculé avec des pneus 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5 et contrepoids sur bras de levage grande hauteur.

<sup>3</sup> Mesuré à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo. Valeurs mesurées à 45° de déversement. A 42° pour les godets à bord d'attaque en V.



# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire

Jauge transparente de liquide de refroidissement

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

### Transmission

Boîte de vitesses automatique Volvo APS avec coupure de la transmission au freinage (désactivable) et sélecteur de mode de passage des rapports avec mode AUTO

Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4

Passage des rapports piloté par valve électro-proportionnelle PWM

Convertisseur verrouillable

Verrouillage automatique du convertisseur dans les rapports 2 à 4 (sélecteur sur 4), 2 (sélecteur sur 2) et 1 (sélecteur sur 1)

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Contrôle d'adhérence

Refroidissement de l'huile des ponts

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

### Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 80 A

Coupe-batterie à clé amovible

Jauge de carburant

Horamètre

Avertisseur sonore électrique

Tableau de bord :

Niveau de carburant

Température d'huile de boîte de vitesses

Température de liquide de refroidissement

Éclairage des instruments

Eclairage :

- Deux phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement.

- Feux de stationnement

- Doubles feux de frein et de position

- Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse

- Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux halogènes, standard

- Feux de travail arrière, dans la calandre, 4 feux halogènes, standard

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Système de contrôle permanent Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles

Ecran d'affichage Contronic

Consommation de carburant

Température ambiante

Horloge

Test des freins

Test de sécurité des témoins d'avertissement

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie

Frein de stationnement

Avertissement et message :

- Température de liquide de refroidissement

- Température d'air d'admission

- Température d'huile moteur

- Pression d'huile moteur

- Température d'huile de boîte de vitesses

- Pression d'huile de boîte de vitesses

- Température d'huile hydraulique

- Pression du système de freinage

- Frein de stationnement enclenché

- Frein de stationnement NON enclenché

- Pression des accumulateurs de freinage

- Surrégime à l'inversion de marche

- Température de l'huile des ponts

- Pression de direction

- Pression dans le bas moteur

Alarmes de niveau :

- Niveau de carburant

- Niveau d'huile moteur

- Niveau de liquide de refroidissement

- Niveau d'huile de boîte de vitesses

- Niveau d'huile hydraulique

- Niveau de liquide lave-glace

Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :

- Température de liquide de refroidissement élevée

- Température d'huile moteur élevée

- Pression d'huile moteur insuffisante

- Pression élevée carter moteur

- Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

- Température d'huile de boîte de vitesses élevée

- Patinage des disques d'embrayage

Clavier numérique rétro-éclairé

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Système hydraulique

Distributeur principal 2 sections double effet à pilotage électrique

Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :

Système de direction, bras de levage et godet

Direction de secours avec fonction de test automatique

Bras de levage et godet, système de freinage

Ventilateur de refroidissement, système de freinage

Leviers de commande électro-hydrauliques

Verrouillage électrique de niveau

Arrêt automatique des bras de levage, réglable depuis la cabine

Retour automatique du godet en position d'attaque, réglable depuis la cabine

Positionnement automatique du godet, réglable depuis la cabine

Vérins hydrauliques double effet avec amortissements de fin de course

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

### Système de freinage

Freins à disque immergés, refroidis par circulation d'huile, sur les quatre roues

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

### Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Climatisation à régulation automatique

Tapis de sol

Plafonnier

Rétroviseur intérieur

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Vitres en verre de sécurité teinté

Console réglable, solidaire du siège  
(leviers de commande du groupe de travail)

Colonne de direction réglable

Espace de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Windshield washer front and rear

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

Passerelles de service antidérapantes sur les garde-boue avant et arrière

Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)

Ouverture de la porte à distance

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Points de graissage regroupés à hauteur d'homme

Prises de pression : boîte de vitesses et système hydraulique.  
Connexions rapides regroupées sur une console aisément accessible.

Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide

Coffre à outillage, verrouillable

Kit de clé à écrous de roue

### Équipement extérieur

Garde-boue avant, avec élargisseurs en caoutchouc

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Anneaux de levage

Panneaux d'accès latéraux à ouverture facile, assistés par des vérins à gaz

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :

- Batteries

- Compartiment moteur

- Radiateur

Anneaux d'arrimage

Anneaux de remorquage

Chape de remorquage

# Équipement

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Préfiltre à air, type à bain d'huile
Préfiltre à air, type cyclonique
Groupe de refroidissement : protection supplémentaire contre la corrosion (radiateur moteur et refroidisseur de l'air d'admission)
Réchauffeur de bloc moteur, 230 V
Réchauffeur de bloc moteur 120 V, USA
Arrêt automatique du moteur
Système de frein moteur Volvo - VEB
Commande manuelle d'accélérateur
Crépine de remplissage de carburant
Système de remplissage rapide de carburant
Réchauffeur de carburant
Ventilateur de refroidissement réversible
Régime max. ventilateur, climats chauds

### Transmission

Différentiels à glissement limité, ponts avant et arrière
Différentiel à glissement limité, pont arrière
Réchauffeur d'huile pour transmission
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limitation de vitesse 30 km/h

### Système électrique

Phares :
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Feux de travail LED, accessoires
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Feux de travail halogènes, accessoires
Feu à éclats, LED
Feu de recul, à éclats
Alarme de recul, sonore, multifréquence (bruit blanc)
Alarme de recul, sonore
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Contacteur d'arrêt d'urgence
Unité d'alimentation électrique 24 V
Alternateur haut débit 120 A
Système antivol
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN
Arrêt moteur temporisé
Co-Pilot disponible
Caméra de recul dans Co-Pilot
Pesage intégré
Système de surveillance de pression des pneus
Connected Map

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Système hydraulique

Système de suspension des bras de levage avec fonction de levage simple effet
Kit arctique, flexibles de pilotage, accumulateurs de freinage et huile hydraulique
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique
Circuit hydraulique auxiliaire à commande électro-hydraulique, bras de levage grande hauteur
Porte-outil
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Huile hydraulique biodégradable
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique, climats chauds
Huile hydraulique minérale, climats froids

### Cabine

Autoradio Bluetooth / USB / AUX
Radio numérique
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 11 A / 12 V, côté droit
Caméra de recul avec écran couleur
Caméra de vision avant, couleur
Rétroviseurs chauffants à réglage électrique
Filtre anti-amiante (air cabine)
Filtre au charbon actif (air cabine)
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Support de glacière
Clé universelle UE
Clé universelle US
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffant, dossier haut, préconfiguré pour CDC
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Siège Premium grand confort
Siège conducteur ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège à suspension pneumatique (standard), ceinture de sécurité 3 points et CDC
Cendrier
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Miroir de vision avant

### Entretien et maintenance

Kit d'outillage
Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit de prélèvement d'huile

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Équipement de protection

- Grilles de protection des phares
- Grilles de protection des feux arrière, renforcées
- Grilles de protection des feux arrière, renforcées
- Grilles de protection des feux de travail arrière
- Grille de protection de la calandre

Toit de cabine renforcé

- Grilles de protection des vitres latérales et arrière
- Grille de protection du pare-brise

Plaque de blindage, dessous du châssis avant

Plaque de blindage, dessous du châssis arrière

Extincteur

Support d'extincteur

### Équipement extérieur

Bras de levage grande hauteur

Système de protection contre l'incendie

### Équipements divers

Contrepoids, reprise

Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)

Version Log Handler

Version Block Handler (manutention de blocs)

Kit de manutention de blocs, usage intensif

Marquage conformité normes CE

Autocollants USA

Autocollant conformité émissions sonores UE

Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique (norme Stage V)

Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine

Option pour engins sans dinitrol

CareTrack

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Pneumatiques et jantes

35/65 R33 (875/65 R33):

- L4

- L5

Jantes 33-28.00/3.5 :

- Cinq pièces, usage intensif

### Accessoires

Godets (fixation sur axes) :

- Roche, bord d'attaque droit

- Roche, bord d'attaque en V

- Roche, déversement latéral, bord d'attaque en V

- Universel, bord d'attaque droit

- Reprise, bord d'attaque droit

- Matériaux légers, bord d'attaque droit

Pièces d'usure :

- Porte-dents, soudés

- Dents

- Segments, boulonnés

- Contre-lames, boulonnées (réversibles)

Accessoires de manutention de blocs (fixation sur attache rapide) :

- Godet roche, bord d'attaque en V

- Fourche à blocs

- Dent de dérochage

- Râteau de déblaiement

## QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de suspension des bras de levage, sélection par rapport ou par vitesse



Différentiels à glissement limité



Bras de levage grande hauteur



Système de protection contre l'incendie



Système de remplissage rapide de carburant



Système de détection radar



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

**V O L V O**