

V O L V O



Volvo Radlader 50.0-56.3 t 540 PS

# L350H

Volvo Construction Equipment



# Hervorragendes weiter verbessert

Seit der Einführung des bahnbrechenden L320 im Jahr 1985 hat Volvo unsere Radladertechnologie immer weiterentwickelt. Der neue L350H setzt diese Entwicklung fort und knüpft mit diversen Upgrades an den Erfolg seines Vorgängers an. Das Ergebnis ist ein extrem robuster, leistungsfähiger Radlader, der geringere Gesamtbetriebskosten verursacht und rentabler arbeitet.



▲  
Sehen Sie sich den verbesserten L350H für Schwerlasteinsätze in Aktion an.

1985

L320

1997

L330C

2000

L330D



## 10 % schneller, höhere Produktivität

Die noch schneller ansprechende Hydraulik mit neuen Hub- und Kippzylindern sowie der höhere Hydrauliköldruck sorgen für kürzere Taktzeiten.

## Bis zu 15 % höhere Kraftstoffeffizienz

Der optimal abgestimmte Antriebsstrang ist mit neuen Volvo Achsen ausgestattet, das neue Volvo Getriebe ermöglicht die serienmäßige Installation von OptiShift der dritten Generation – was die Kraftstoffeffizienz um bis zu 15 %\* erhöhen kann. Auch die Zugkraft wurde je nach Maschinengeschwindigkeit und eingelegtem Gang um bis zu 22 % erhöht.

\*je nach Anwendung, Maschinenspezifikation, Schaufel und Bedienverhalten

## Noch widerstandsfähiger

Der widerstandsfähige, starke L350H ist mit einem besonders robusten oberen Knickgelenk-Lager und einem optimierten Rahmen für die neuen Achsen und das neue Getriebe ausgestattet.

## Doppelt so lange Wartungsintervalle

Das Motor-Wartungsintervall und das Achsöl-Wechselintervall wurden auf 1000 Stunden bzw. 4000 Stunden verdoppelt. Dadurch werden die entsprechenden Servicezeiten verkürzt und der Bedarf an Öl und Filtern halbiert.

2002

L330E

2007

L350F

2014

L350F-  
Upgrade

2018

L350H

2022

L350H-  
Upgrade

# Gebaut für herausfordernde Einsätze

Egal, welche Anwendung gerade auf dem Programm steht – der L350H für Schwerlasteinsätze ist bereit dafür. Das bewährte Hubgerüst mit Z-Kinematik und doppelter Abdichtung an jedem Bolzen sowie der hochfeste Rahmen sind mit einem verstärkten oberen Knickgelenk und neuen Achsen von Volvo kombiniert. In Verbindung mit einer großen Auswahl an spezialgefertigten Volvo-Anbaugeräten ist Ihre Maschine auch härtesten Aufgaben gewachsen.

## Einsatz im Steinbruch

Der L350H ist für Reifenketten vorbereitet und in der Konfiguration mit langem Hubgerüst der ideale Partner für einen 65-t-Lkw. Mit ihrem langen Boden und dem optimierten Radius ist die Volvo Felsschaufel für leichtes Befüllen optimiert. Für Tunnelanwendungen ist auch eine Seitenkipprvariante erhältlich.



## Schüttgut

Die Volvo Schüttgutschaufel hat eine eindrucksvolle Kapazität von 10,7 m<sup>3</sup>, ist leicht zu befüllen und hat einen minimalen Materialverlust. Die Hubgerüstdämpfung erhöht die Produktivität und absorbiert Stöße. Sie wird automatisch abhängig vom jeweiligen Gang und der Geschwindigkeit aktiviert.



## Blockumschlag

Wenn Sie für Anwendungen im Blockumschlag hohe Hubkraft bei maximaler Standsicherheit benötigen, haben Sie die Wahl zwischen einer Standard- und einer HD-Ausführung sowie aus einer Reihe robuster Anbaugeräte von Volvo wie Blockgabeln, Brecherzinken und Räumrechen. Die optionale Volvo Motorbremse sorgt für sanftere Bergabfahrt, beladen mit schweren Marmorblöcken.



## Schlackenumschlag

Die Arbeit mit extrem hohen Temperaturen verlangt eine ganz spezielle Technik. Von speziellen Schutzgittern bis zu hitzebeständigen Komponenten: Mit dem Slag-Handling-Paket meistern unsere Volvo Radlader diese anspruchsvolle Aufgabe zuverlässig.





# HOLZUMSCHLAG

Mit seiner hohen Hub- und Ausbrechkraft ist der Radlader für Holzumschlag L350H für die üblichen langen Schichten und herausfordernde Umgebungen in der Holzindustrie ausgelegt.

# Ihr Partner für maximale Produktivität

Mit dem überarbeiteten L350H mit neuem Volvo Getriebe steigern Sie die Rentabilität. Bewährte Funktionen und ergänzende Services wie die App Load Assist im 10-Zoll-Kabinendisplay Volvo Co-Pilot verbessern die Effizienz weiter.

## Optimierter Kraftstoffverbrauch

Die Zugkraftkontrolle passt die Zugkraft so an, dass ein Durchdrehen der Räder verhindert und das Befüllen der Schaufel erleichtert wird. Die Anbaugeräte von Volvo sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und sorgen für maximale Produktivität und Effizienz. Der Kraftstoffeffizienzbericht hilft, Verbesserungspotential aufzudecken und den Verbrauch weiter zu senken.



## Leistungs-Coaching

Die Operator Coaching App zeigt den Fahrern, wie sich ihre Aktionen auf die Maschinenproduktivität, Kraftstoffeffizienz und den Verschleiß auswirken. Sie enthält u. a. eine interaktive Menüführung, Bildschirmaufforderungen und eine Leistungsvisualisierung. Wir haben verschiedene Schulungsinitiativen im Angebot und können Sie bei der Fortbildung Ihrer Mitarbeiter unterstützen und ihnen helfen, ihre Volvo-Maschine optimal zu bedienen.



## Übernehmen Sie die Kontrolle über Ihre Produktivität

Überladung, Unterladung, Nachwiegen und Wartezeiten gehören mit dem integrierten Wiegesystem der Vergangenheit an, das Echtzeit-Daten zur Ladung in Ihrer Schaufel bzw. Ihrem Greifer liefert. Der Produktivitätsbericht kann die nötigen Hinweise liefern, wie Sie Ihre Kosten pro Tonne senken können. Unterstützt von Volvo Site Simulation kann Ihr Volvo Händler Ihnen die optimale Flottenzusammensetzung und Standortanordnung empfehlen.



## Kürzere Taktzeiten

Die neue Hydraulikanlage mit höherem Hydraulikdruck und neuen Hub-/Kippzylindern sowie der neue Antriebsstrang ermöglichen kürzere Taktzeiten und eine höhere Produktivität.





# BIS ZU 15 % HÖHERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der neue Antriebsstrang ermöglicht beim L350H jetzt OptiShift der dritten Generation. Die Technologie umfasst die Funktion Reverse By Braking und eine Wandlerüberbrückung. Die Kraftstoffeffizienz wird auch gesteigert durch ein optimiertes Schaltverhältnis und den neuen Drehmomentwandler mit höherem Drehmoment, der abhängig von Gangwahl und Geschwindigkeit bis zu 22 % mehr Traktionskraft liefert.

# Für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit

Steigen Sie ein in die beste Kabine der Branche und erleben Sie eine beispiellose Nutzerumgebung. Der Komfort, die Bequemlichkeit und Sicherheit des L350H ermöglichen optimale Arbeitsergebnisse – Schicht für Schicht.

## Hervorragende Sicht

Gute Sicht fördert komfortables Arbeiten mit einem sicheren Gefühl. Die optionalen elektrisch verstellbaren, beheizten Rückspiegel tragen dazu bei. Rückfahrkamera und Radar (sofern installiert) sind vollständig in Volvo Co-Pilot integriert. Bei Annäherung unerkannter Objekte geben diese eine visuelle Warnung und einen Warnton aus.



## Übernehmen Sie die Kontrolle

Konfigurieren Sie die Maschine je nach Arbeitsauftrag und bevorzugtem Ansprechverhalten mit einer der drei Hydraulik-Betriebsarten. Die einstellbare Sperrfunktion ermöglicht die Anpassung der Maschine an die anstehende Aufgabe, neben der Zugkraftkontrolle, die ein Durchdrehen der Räder verhindert.



## Automatische Schaufelrückführung

Die Schaufelrückführung führt die Schaufel automatisch von der aus- und eingekippten Position wieder in die Mittelstellung, was für ermüdungsarmes Arbeiten sorgt.







# DER FAHRER IM MITTELPUNKT

Der L350H bietet dem Bediener jeden denkbaren Komfort: Türöffnung per Fernbedienung, Klimaanlage und Hilfslenkung sind alle serienmäßig. Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Sitzen, einschließlich eines vollständig verstellbaren Premium-Sitzes mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt. Ein Lenkrad ist immer vorhanden und hat Vorrang vor der Komfort-Lenk- und Fahrschaltung.

# Höhere Verfügbarkeit, geringere Wartungskosten

Reduzierter Serviceaufwand und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten verlängern die nutzbare Arbeitszeit. Eine proaktive Reifenüberwachung und Telematikverbindung begrenzen die Stillstandszeiten auf ein Minimum, so dass Sie ohne Verzögerung wieder an die Arbeit gehen können.

## Längere Wartungsintervalle

Das Motor-Wartungsintervall von 1000 Stunden und das Achsöl-Wechselintervall von 4000 Stunden begrenzen die Wartung auf ein Minimum, was dem externen Achsölkühler mit Filter zu verdanken ist. Dies führt zu einer 50-prozentigen Verkürzung der Wartungsdauer, wodurch Ihre Maschine länger arbeiten und Geld verdienen kann – und gleichzeitig weniger Öl und Filter benötigt.



## Für die Ewigkeit gebaut

Hochleistungsachsen mit Funktionen wie schwimmend gelagerte Antriebswellen, Nabenvorgelege in Planetenradausführung und wartungsfreie Hinterachslager minimieren die Stillstandszeiten der Maschine und verlängern die Lebensdauer der Komponenten. Entlüftungsfilter verlängern die Komponentenlebensdauer weiter. Das obere Lager des Knickgelenks ist für das neue Getriebe und die neuen Achsen besonders robust konstruiert.



## Reifendruck-Überwachungssystem

Verlängern Sie die Lebensdauer und sparen Sie Kraftstoff mit dem Reifendruck-Überwachungssystem, Teil der Load Assist Programmfamilie, die Sie über das Display Volvo Co-Pilot aufrufen. Das System ermöglicht die Überwachung von Reifendruck und -temperatur bequem von der Kabine aus.



## Höhere Einsatzzeit dank Vernetzung

Mit dem CareTrack-Telematiksystem maximieren Sie die Maschinenbetriebszeit und reduzieren Sie die Reparaturkosten. Mit ActiveCare mit Überwachung rund um die Uhr und wöchentlichen Berichten können Sie Ihre Maschine selbst im Blick behalten oder dies wahlweise auch uns überlassen. ActiveCare ist eine Eile eines Portfolios aus Verfügbarkeitsdiensten mit Wartungs- und Reparaturvereinbarungen, Garantieverlängerungen und vielem mehr.





# KONZIPIERT FÜR EINE EINFACHE WARTUNG

Maximale Verfügbarkeit dank verbesserter Wartungsfreundlichkeit. Die Motorhauben-Seitenklappen und das leicht erreichbare Kühlpaket erleichtern die täglichen Routineprüfungen. Alle anderen wichtigen Wartungspunkte sind dank umlaufendem Laufsteg sicher erreichbar.

# Besser, schneller, stärker

## Der Fahrer im Mittelpunkt

- Ferngesteuertes Öffnen der Tür
- Verschiedene Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt erhältlich
- Hilfslenkung
- Comfort Drive Control, Einhebel Lenk- und Fahrsteuerung
- Wählen Sie zwischen drei hydraulische Modi
- Schaufelrückführung
- Elektrisch verstellbare, beheizte Rückspiegel (optional erhältlich)
- Rückfahrkamera, Radarerkennungssystem (optional erhältlich)

## Load Assist

App-Suite, abrufbar auf der 10-Zoll-Anzeige Volvo Co-Pilot

- Integriertes Wiegesystem
- Fahrertraining
- Reifendruck-Überwachungssystem

## Höhere Betriebszeiten

- Motor-Wartungsintervall von 1000 Betriebsstunden
- Achsöl-Wechselintervall von 4000 Betriebsstunden (oder 18 Monaten) dank externem Achsölkühler mit Filter
- Motorhauben-Seitenklappen, leicht erreichbares Kühlpaket
- BelüftungsfILTER
- Wartungsfreie Hinterachslagerung
- Automatische Zentralschmieranlage (optional erhältlich)

## Serviceleistungen von Volvo sichern Ihre Profite

- Produktivitäts- und Kraftstoffeffizienzberichte
- ActiveCare
- Schulungsprogramm für Bediener
- Volvo Site Simulation
- Wartungs- und Reparaturvereinbarungen
- Original-Ersatzteile von Volvo



## Schnelle, und sparsamer und Kraftstoffeffizient

- Bis zu 10 % produktiver mit neuen Hub-/Kippzylindern und höherem Hydraulik-Arbeitsdruck
- Bis zu 15 % bessere Kraftstoffeffizienz dank OptiShift der dritten Generation
- Zugkraft je nach Maschinengeschwindigkeit und eingelegtem Gang um bis zu 22 % erhöht
- Optimiertes Schaltverhalten
- Zugkraftkontrolle
- Kompatibel mit HVO-Alternativkraftstoff

## Gebaut für herausfordernde Einsätze

- Verstärktes oberes Knickgelenklager
- Optimierte Rahmen für das neue Volvo Getriebe und die neuen Achsen
- Schwerlastachsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen Planeten-Nabenvorgelege
- Bewährtes Z-Hubgerüst mit doppelter Abdichtung an jedem der Bolzen
- Sortiment von Volvo-Anbaugeräten

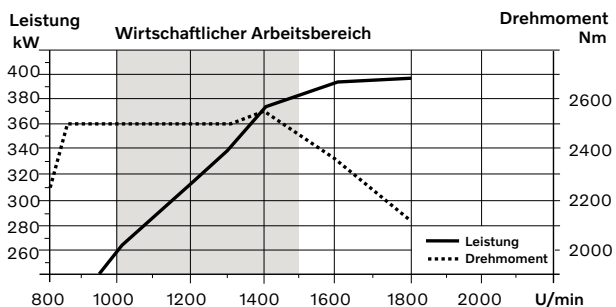


# Volvo L350H im Detail

## Motor

V-ACT, 16 Liter, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader (VGT) und 4 Ventilen pro Zylinder, obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Zylindersitzen ausgestattet. Gekühlte EGR (Abgasrückführung) und Abgasnachbehandlungssystem mit EATS-Anlage einschließlich Diesel-Oxydationskatalysator, PDF (Diesel-Partikel-Filter) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) mit einem elektronisch gesteuerten Harnstoff-Dosiersystem (UDS). Stufe IV/T4f Nachbehandlungssystem ist mit passiver DPF-Regeneration

Motor	Volvo	D16J
Max. Leistung bei	r/min	1 700 - 1 800
ECE R120 net	kW	397
	PS	540
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	395
	PS	537
Max. Drehmoment bei	U/min	1 400
ECE R120 net	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 547
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	U/min	1 000 - 1 500
Hubraum	l	16,1



## Elektrische Anlage

### Zentrale Warnanlage:

Contronic Überwachungssystem mit Zentralwarnlampe und Summer für folgende Funktionen: - Schwere Motorstörung - Geringer Druck im Lenksystem - Warnung bei Motor-Überdrehzahl - Unterbrechung der Kommunikation (Rechnerfehler)

Zentralwarnlampe und Summer bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelgehäuse - Niedriger Getriebeöldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angesetzte Feststellbremse - Fehler bei Bremsdruckerzeugung - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Zu hohe Drehzahl bei eingelegtem Gang - Hohe Bremskühlöltemperatur an Vorder- und Hinterachse

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1 000
Generatorleistung	W/A	2 280/80
Leistung Anlassermotor	kW	7

## Antriebsstrang

**Drehmomentwandler:** einstufiger, zweiphasiger Drehmomentwandler mit drei Elementen, Lockup-Funktion und Freilaufstator.

**Getriebe:** Power Shift-Planetengetriebe mit fein abgestimmter elektronisch gesteuerter Schaltung der 4 Vorwärtsgänge und des Rückwärtsgangs. Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit vier verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung.

**Achsen:** Schwimmend gelagerte Antriebswellen mit doppelten Planeten-Nabenvorgelegen für den Schwerlasteneinsatz. Starre Vorderachse/hintere Pendelachse.

**Sonderausrüstung:** Sperrdifferential an Vorder- und Hinterachse.

Getriebe	Volvo	HTL 500
Drehmomentsteigerung		2.45

### Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts

1. Gang	km/h	6.9
2. Gang	km/h	12.2
3. Gang	km/h	21.9
4. Gang	km/h	37.7

Mit folgender Bereifung gemessen 35/65 R33 L4

Vorderachse/Hinterachse Volvo AHW 91 / AHW 91

Pendelweg der Achse	± °	12
Bodenfreiheit	mm	550
Pendelwinkel	°	12

## Lenkanlage

**Lenkung:** Lastabhängige hydrostatische Knicklenkung mit Druckspeicher und drucklosem Tank.

**Systemversorgung:** Die Lenkung wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

**CDC:** Geschwindigkeitsabhängige elektrohydraulische Servolenkung mit hydrostatischer Reserve und Endlagendämpfung.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	110
Kolbendurchmesser	mm	70
Hub	mm	595
Betriebsdruck	MPa	27
Maximale Fördermenge	l/min	370
Maximaler Einschlagwinkel	± °	37

## Wartung-Füllmengen

**Wartungszugang:** Große, leicht zu öffnende Serviceklappen mit Gasdruckfedern. Schwenkbarer Kühlerschutz. Die Filter sowie alle Komponenten sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	540
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	53
Motorkühlmittel	l	73
Hydrauliköltank	l	365
Getriebeöl	l	134
Motoröl	l	55
Achsöl Vorderachse	l	140
Achsöl Hinterachse	l	146

## Hydraulikanlage

**Versorgung:** Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.  
**Ventile:** doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptsteuerventil wird durch ein elektrisches Vorsteuerventil gesteuert.  
**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen; Anheben, Halten und Absenken. Der induktive, automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.  
**Kippfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Induktiver/magnetischer Automatik - Schaufelpositionierer, der an- und abgeschaltet werden kann.  
**Zylinder:** Doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen  
**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).  
**Hydrauliköl-Kühler:** Luftgekühlter Ölkühler, der auf dem Kühler montiert ist.

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	27
Fördermenge	l/min	343
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	U/min	1 800
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	29
Fördermenge	l/min	400
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	U/min	1 800
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	26
Fördermenge	l/min	84
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	U/min	1 800
<b>Taktzeiten</b>		
Hub	s	7.1
Kippen	s	1.9
Senken, leer	s	4.3
Gesamtzykluszeit	s	13.3
Taktzeiten mit Last entsprechend ISO 14397 und SAE J818		

## Hubgerüst

Z-Kinematik mit hoher Ausbrechkraft. Die Hubarme sind Stahlblechkonstruktionen mit Querstreben aus Stahlguss. Der einzelne Umlenkhebel und die Schaufelverbindung sind aus Sphäroguss gefertigt.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	190
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	1 264
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	250
Kolbenstangendurchmesser	mm	120
Hub	mm	728

## Bremsanlage

**Betriebsbremse:** Betriebsbremsen sind vollhydraulische Zweikreis-Lamellenbremsen mit stickstoffgeladenen Druckspeichern. Außen montierte, ölgekühlte, nasse Scheibenbremsen an allen Rädern. Getriebeendkupplung während Bremsung kann in der Contronic voreingestellt werden.  
**Feststellbremse:** Wird mittels Federkraft über drei Bremssättel (trocken) betätigt und elektro-hydraulisch über einen Schalter auf dem Armaturenbrett gelöst. Automatisch angesetzt, wenn die Maschine abgestellt wird.  
**Sekundärbremse:** Zweikreis-Bremssystem. Über das Pedal der Betriebsbremse betätigt. Niederdruckalarm. Motorausfall-Bremsfähigkeit wird von drei mit Stickstoff gefüllten Akkumulatoren geliefert.  
**Standardausführung:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450:1996.

Anzahl von Brems Scheiben pro Rad vorn/hinten		10/10
Druckspeicher	l	9 x 1,0
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 1,0

## Kabine

**Instrumente:** Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem.  
**Heizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft, Gebläse mit Automatikfunktion und 11 manuell wählbaren Einstellungen, Entfrosterdüsen für alle Fensterbereiche.  
**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt-Aufrollautomatik. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die Kräfte der Aufrollautomatik werden von den Sitzschienen aufgenommen.  
**Standard:** Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 (Fahrerrückhaltevorrichtung).  
 Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq

Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

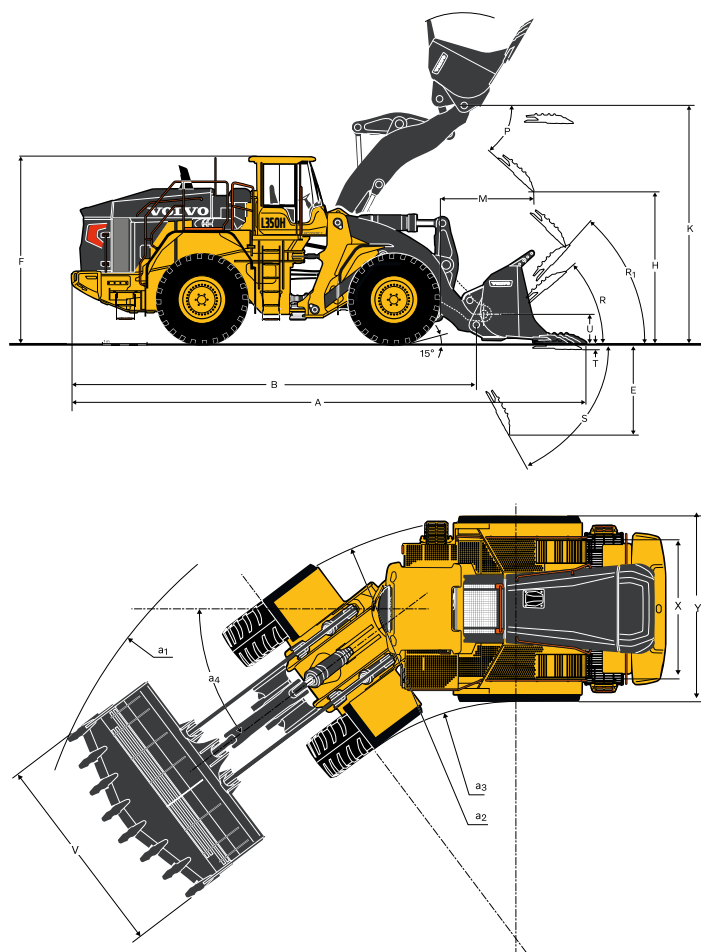
Be- und Entlüftung	m <sup>3</sup> /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage	kW	8

## Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine im Einklang mit ISO 6396 / SAE J2105 bei Lüfterdrehzahl Pos. 3

L <sub>pA</sub>	dB	72
Externer Lärmpegel im Einklang mit ISO 6395 / SAE J2104 und EU-Lärmrichtlinie 2000/14/EG		
L <sub>WA</sub>	dB	111

# Technische Daten



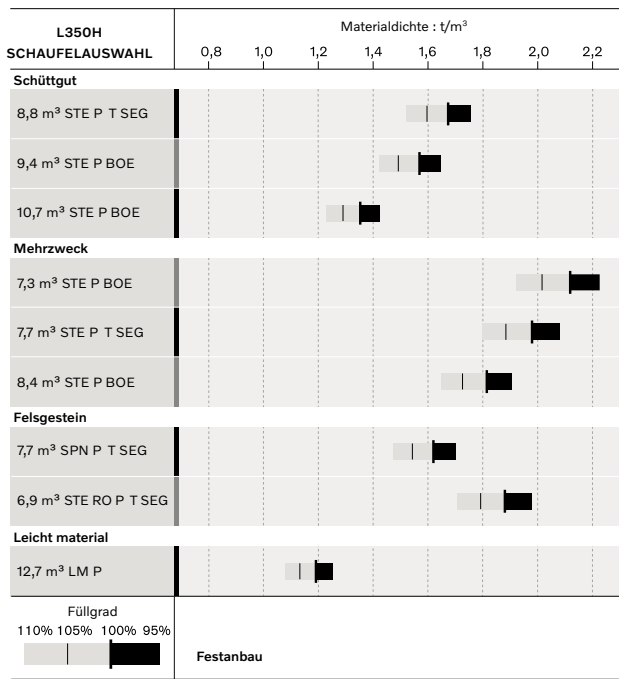
Reifen: 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5

		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	9 130	9 560
C	mm	4 300	4 300
D	mm	550	550
F	mm	4 180	4 180
F <sub>1</sub>	mm	4 000	4 000
F <sub>2</sub>	mm	3 460	3 460
G	mm	2 135	2 134
J	mm	4 920	5 390
K	mm	5 340	5 810
O	°	60	58
P <sub>max</sub>	°	46	45
R	°	44	45
R <sub>1</sub> *	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	130	130
U	mm	620	750
X	mm	3 200	3 200
Y	mm	4 100	4 100
Z	mm	4 470	4 890
a <sub>2</sub>	mm	8 480	8 480
a <sub>3</sub>	mm	4 380	4 380
a <sub>4</sub>	±°	37	37

\*Transportposition SAE

Wo zutreffend: Spezifikationen und Maße sind entsprechend ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.





Interpretation des Löffelfüllfaktors

#### Tabelle für Schaufelwahl

Das umgeschlagene Materialvolumen variiert je nach Löffelfüllfaktor und ist häufig größer als das nach ISO/SAE angegebene Volumen. In der Tabelle ist die optimale Löffelwahl im Hinblick auf die Materialdichte aufgeführt.

Material	Füllgrad %	Materialdichte t/m³
Erde	110-115	1.4-1.6
Ton	110-120	1.4-1.6
Sand	100-110	1.6-1.9
Kies	100-110	1.7-1.9
Felsgestein	75-100	1.5-1.9










Die Größe der Felschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

#### Zusätzliche Betriebsdaten

	Breite über Reifen	Bodenfreiheit	Betriebsgewicht	Statische Kipplast, geknickt	
				Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
	mm	mm	kg	kg	kg
35/65 R33 Michelin XMine D2** L5	+20	-20	-220	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSDL IDU** L5	-20	-10	-240	-220	-200
35/65 R33 Bridgestone VSNT** L4	0	-20	-800	-520	-470
36/65 R33 Michelin XTXL*** L4	0	-40	-1 350	-880	-790

# Technische Daten

L350H

Standardhubgerüst		Materialumschlag <sup>1</sup>			Mehrzweck <sup>2</sup>			Felsgestein <sup>2</sup>		Leicht- material <sup>3</sup>
										
		8.8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9.4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10.7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12.7 m <sup>3</sup> LM P
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m <sup>3</sup>	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Statische Kipplast, gerade Maschine	kg	43 120	42 810	42 180	39 640	38 970	39 090	39 210	37 840	37 500
Statische Kipplast bei 35° Drehung	kg	38 280	37 990	37 370	35 350	34 690	34 820	34 930	33 580	33 290
Statische Kipplast, voll eingelenkt	kg	37 720	37 440	36 830	34 860	34 200	34 340	34 440	33 100	32 820
Ausbrechkraft	kN	404	390	363	464	448	429	465	353	388
A Gesamtlänge	mm	11 100	11 180	11 330	10 840	11 270	10 980	11 200	11 740	11 170
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 710	1 770	1 910	1 470	1 840	1 590	1 790	2 260	1 780
H <sup>4</sup> Auskipphöhe	mm	3 690	3 640	3 530	3 880	3 590	3 780	3 630	3 270	3 630
L Gesamtbetriebshöhe	mm	7 300	7 380	7 540	7 120	7 180	7 290	7 310	7 410	7 670
M <sup>4</sup> Kippreichweite	mm	1 830	1 880	1 980	1 650	1 930	1 750	1 880	2 280	1 890
N <sup>4</sup> Reichweite bei 45° Auskippwinkel, Pos. G	mm	2 700	2 740	2 810	2 580	2 770	2 650	2 740	3 010	2 700
V Schaufelbreite	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
A <sub>1</sub> Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	18 350	18 390	18 480	18 210	18 450	18 290	18 400	18 830	18 860
Betriebsgewicht ohne Last	kg	53 220	53 370	53 690	51 060	51 500	51 350	51 420	52 190	51 420

<sup>1</sup> Berechnet mit 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-Reifen und Umschlag-Gegengewicht.

<sup>2</sup> Berechnet mit 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5-Reifen.










<sup>3</sup> Berechnet mit 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-Reifen.

<sup>4</sup> Gemessen bis zur Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Kipphöhe bis zum Schaufelrand.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. Bei 45° Kippwinkel gemessen. (Trapezschaukeln bei 42°.)



**L350H**

Langes Hubgerüst		Materialumschlag <sup>1</sup>			Mehrzweck <sup>2</sup>			Felsgestein <sup>2</sup>		Leichtmaterial <sup>1</sup>
										
		8.8 m <sup>3</sup> STE P BOE	9.4 m <sup>3</sup> STE P BOE	10.7 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.7 m <sup>3</sup> STE P T SEG	8,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,9 m <sup>3</sup> STE P T SEG	7,7 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	12.7 m <sup>3</sup> LM P
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m <sup>3</sup>	8.8	9.4	10.7	7.3	7.7	8.4	6.9	7.7	12.7
Volumen bei 110 % Füllfaktor	m <sup>3</sup>	9.7	10.3	11.8	8.0	8.5	9.2	7.6	8.5	14.0
Statische Kipplast, gerade Maschine	kg	35 500	35 230	34 670	37 290	36 650	36 790	36 870	35 580	35 290
Statische Kipplast bei 35° Drehung	kg	31 410	31 150	30 610	33 130	32 490	32 640	32 710	31 450	31 200
Statische Kipplast, voll eingelenkt	kg	30 940	30 690	30 150	32 660	32 020	32 170	32 240	30 980	30 740
Ausbrechkraft	kN	367	354	330	421	407	390	422	321	352
A Gesamtlänge	mm	11 520	11 600	11 750	11 250	11 680	11 400	11 620	12 150	11 590
E Grabtiefe, max. Auskippwinkel (S)	mm	1 780	1 840	1 980	1 530	1 910	1 650	1 850	2 350	1 850
H <sup>3</sup> Auskipphöhe	mm	4 160	4 110	4 000	4 350	4 060	4 250	4 100	3 750	4 120
L Gesamtbetriebshöhe	mm	7 770	7 850	8 010	7 590	7 650	7 760	7 780	7 880	8 140
M <sup>3</sup> Kippreichweite	mm	1 830	1 880	1 990	1 660	1 940	1 760	1 890	2 290	1 920
N <sup>3</sup> Reichweite bei 45° Auskippwinkel, Pos. G	mm	3 060	3 090	3 160	2 930	3 130	3 000	3 100	3 380	3 050
V Schaufelbreite	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	4 500
A <sub>1</sub> Außenwendekreis (Durchmesser)	mm	18 690	18 740	18 830	18 550	18 790	18 630	18 750	19 190	19 200
Betriebsgewicht ohne Last	kg	52 430	52 580	52 900	52 690	53 130	52 980	53 050	53 820	53 060

<sup>1</sup> Berechnet mit 875/65 R33 Bridgestone VSNT\*\* L4-Reifen und Gegengewicht (langer Ausleger).

<sup>2</sup> Berechnet mit 875/65 R33 Goodyear RL-5K\*\*\* L5-Reifen und Gegengewicht (langer Ausleger).

<sup>3</sup> Gemessen bis zur Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Kipphöhe bis zum Schaufelrand.

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo. Bei 45° Kippwinkel gemessen. (Trapezschaufeln bei 42°).



# Ausrüstung

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Motor

Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter  
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels  
Vorwärmen der Ansaugluft  
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider  
Kraftstofffilter  
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider

### Antriebsstrang

Automatic Power Shift (APS) mit fahrgesteuerter Getriebeabschaltung beim Bremsen und Betriebsartenwahlschalter mit AUTO-Modus  
Vollautomatische Schaltung, 1-4  
Durch Pulsweitenmodulation (PWM) kontrolliertes Schalten  
Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung  
Automatische Wandlerüberbrückung, 2-4 (Schaltgetriebe auf 4), 2 (Schaltgetriebe auf 2) und 1 (Schaltgetriebe auf 1)  
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung  
Zugkraftkontrolle  
Achsölkühler  
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeöfüllstands

### Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör  
Lichtmaschine 24V/80 A  
Batterie Hauptschalter  
Tankfüllstandsanzeige  
Betriebsstundenzähler  
Elektrische Hupe  
Steuerelemente:  
Füllstand Kraftstoff  
Getriebeöltemperatur  
Temperatur Kühlfüssigkeit  
Instrumentenbeleuchtung  
Beleuchtung:  
Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht  
- Standlicht  
- Doppelte Brems- und Heckleuchten.  
- Blinker mit Warnblinkleuchtenfunktion  
Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, Dual-Halogenleuchten  
Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 4 Halogenleuchten

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Contronic-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten  
Contronic-Anzeige  
Kraftstoffverbrauch  
Umgebungstemperatur  
Uhr  
Bremsstest  
Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten  
Warn- und Anzeigeleuchten:  
Ladekontrolle  
Feststellbremse  
Warn- und Anzeigemeldung:  
Kühlfüssigkeitstemperatur  
Ladelufttemperatur  
Motoröltemperatur  
Motoröldruck  
Getriebeöltemperatur  
Getriebeöldruck  
Hydrauliköltemperatur  
- Bremsdruck  
Feststellbremse angesetzt  
Feststellbremse NICHT angezogen  
Bremsen aufladen  
Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel  
Achsöltemperatur  
Lenkdruck  
Druck Kurbelgehäuse  
Warnungen Füllstände:  
- Niedriger Kraftstoffstand  
Füllstand Motoröl  
Füllstand Motorkühlfüssigkeit  
Füllstand Getriebeöl  
Füllstand Hydrauliköl  
Füllstand Scheibenwascherflüssigkeit  
Verringerung des Motordrehmoments bei Anzeige einer Störung:  
Hohe Temperatur der Motorkühlfüssigkeit  
Hohe Motoröltemperatur  
Niedriger Motoröldruck  
Hoher Druck Kurbelgehäuse  
Hohe Ladelufttemperatur  
Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:  
Hohe Getriebeöltemperatur  
Schlupf bei Getriebekupplungen  
Von hinten beleuchtetes Tastenfeld  
Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

---

**STANDARDAUSRÜSTUNG**

---

**Hydraulikanlage**

Hauptsteuerventil, doppelt wirkend, elektrisch vorgesteuertes 2-Kreis-Steuerventil

Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:

Lenkanlage, Arbeitshydraulik

Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion

Arbeitshydraulik, Bremsen

Lüfter, Bremsen

Elektrohydraulische Vorsteuerung

Elektrische Niveaublockierung

Hubgerüstabsenkung, automatisch, in der Kabine einstellbar

Automatische Schaufelrückführung in Ladestellung, in der Kabine einstellbar

Automatische Schaufelpositionierung, in der Kabine einstellbar

Doppelt wirkende Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung

Sichtglas Hydraulikölfüllstand

Hydraulikölkühler

---

**Bremsanlage**

Ölgekühlte, nasse Scheibenbremsen an allen vier Rädern

Doppelter Bremskreis

Zwei Bremspedale

Hilfsbremse

Feststellbremse, elektrohydraulisch

Anzeigen Bremsverschleiß

---

**Kabine**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Lärmschutzverkleidung in der Kabine

Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose

Abschließbare Tür

Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster

Frischlufteinlass mit zwei Filtern

Automatische Klimaanlage (ACC)

Bodenmatte

Innenbeleuchtung

Innenrückspiegel

Zwei außen montierte Rückspiegel

Schiebefenster rechts

Getöntes Sicherheitsglas

Am Sitz montierte, verstellbare Bedienkonsole, Arbeitshydraulik

Einstellbares Lenkrad

Staufach

Dokumententasche

Sonnenblende

Getränkehalter

Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe

Scheibenwischer Front- und Heckscheibe

Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

Rutschfeste Flächen mit rutschfesten Oberflächen an den vorderen und hinteren Kotflügeln

Comfort Drive Control (CDC)

Fernbedienung Tür

---

**STANDARDAUSRÜSTUNG**

---

**Service und Wartung**

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl

Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl

Gruppiert eingebaute Schmierstellen, vom Boden zugänglich

Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse, gut zugänglich, gruppiert am Hydraulikblock angeordnet

Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl

Abschließbarer Werkzeugkasten

Spannschlüssel-Satz für Radmutter

---

**Äußere Ausstattung**

Kotflügel, vorn mit Kunststoffverbreiterungen

Viskosegelagerte Kabine

Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe

Hubösen

Leicht zu öffnende Seitenklappen mit Gasdruckfedern

Rahmen, Gelenksperre

Anti-Vandalismussperre für

- Batterien

- Motorraum

- Kühler

Verzurrpunkte

Bergungsösen

Abschleppkupplung

# Ausrüstung

## SONDERAUSSTATTUNG

### Motor

Ölbadluftfilter
Luftvorfilter, Zyklon-Typ
Kühlerpaket: Motorkühler und Ladeluftkühler, korrosionsgeschützt
Motorblockheizung, 230 V
Motorblockheizung, 120 V, USA
Automatische Motorabschaltung
Volvo Motorbremsanlage – VEB
Handgas
Kraftstoffsieb
Schnell zu füllende Kraftstoffanlage
Kraftstoff-Vorwärmer
Umkehrlüfter
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima

### Antriebsstrang

Sperrdifferenzial, Vorder- und Hinterachse
Sperrdifferenzial, Hinterachse
Getriebeöl-Heizung
Geschwindigkeitsbegrenzung, 20 km/h
Geschwindigkeitsbegrenzung, 30 km/h

### Elektrische Anlage

Fahrbeleuchtung:
Kabinenheizung, Steckdose 240V
Rundumleuchte, LED
, automatische LED Warnblinkleuchte
LED-Paket Economy
LED-Paket Feature
LED-Paket Power
LED Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen-Arbeitsleuchten, Anbaugeräte
Warnleuchte (Lichthupe), LED
Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung
Rückfahrwarnung, akustisch, Mehrfrequenz, (bei Rauschstörung)
Rückfahrtsignal, akustisch
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
Notausschalter
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb
Diebstahlsicherung
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle
Verzögerte Motorabschaltung
Co-pilot verfügbar
Rückfahrkamera in Co-pilot
Integriertes Wiegesystem (OBW)
Reifendruck-Überwachungssystem
Connected Map

## SONDERAUSSTATTUNG

### Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung mit einfach wirkender Hubfunktion
Arktis-Ausrüstung, Steuerschläuche, Druckspeicher und Hydrauliköl
Hydraulik: 2 Funktionen, Einhebelsteuerung
Hydraulik: 3 Funktionen, Einhebelsteuerung
3. elektrohydraulischer Steuerkreis
3. elektrohydraulischer Steuerkreis für langes Hubgerüst
Schnellwechsler
Verriegelung Anbaugerät
Biologisch abbaubares Hydrauliköl
Hydrauliköl, nicht brennbar
Hydrauliköl, für heißes Klima
Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima

### Kabine

Radio mit Bluetooth/USB/zusätzlichem Eingang
DAB-Radio
Radioeinbausetz 11 A, 12-Volt Steckdose links
Radioeinbausetz 11 A, 12-Volt Steckdose rechts
Rückfahrkamera mit Farbmonitor
Frontkamera, Farbe
Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel
Asbeststaubfilter
Aktivkohlefilter
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Halter Aufbewahrungsbox
Universalschlüssel EU
Universalschlüssel US
Lenkradknopf
Sonnenrollo, Heckscheibe
Sonnenrollo, Seitenfenster
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, für CDC
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Fahrersitz, Premium Komfort
Fahrersitz, Premium Comfort ISRI mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
Fahrersitz, (serienmäßig luftgefedert) 3-Punkt-Sicherheitsgurt und CDC
Aschenbecher
Befestigung für Bedienungsanleitung
Frontspiegel

### Service und Wartung

Werkzeugsatz
Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst
Pumpe zum Befüllen der automatischen Zentralschmieranlage
Ölprobe-Entnahmentil

## SONDERAUSSTATTUNG

### Schutzeinrichtungen

- Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
- Schutzgitter Rückleuchten, HD
- Schutzgitter für Heckleuchten, Schwerlastanwendungen
- Schutzgitter für Arbeitsscheinwerfer
- Kühlerschutz
- Kabinendach, HD
- Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
- Windschutzscheibenschutz
- Bodenplatte, vorn
- Bodenplatte, hinten
- Feuerlöscher
- Halterung für Feuerlöscher

### Äußere Ausstattung

- Langes Hubgerüst
- Brandbekämpfungssystem

### Sonstige Ausstattung

- Gegengewicht, Umschlag
- Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
- Ausführung für Holzumschlag
- Blockumschlag-Satz
- HD-Blockumschlag-Satz
- CE-Kennzeichnung
- Aufkleber, USA
- Aufkleber Geräuschpegel, EU
- Reinigungssatz mit Druckluftpistole (Stufe V)
- Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkotur
- Option: Maschinen ohne Dinitrol
- CareTrack

## SONDERAUSSTATTUNG

### Reifen und Felgen

- 35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
- Felgen, 33-28.00/3,5:
- 5-teilig, HD

### Anbaugeräte

- Schaufeln (direkt montiert):
- Fels, mit gerader Kante
- Fels, trapezförmig
- Fels, trapezförmige Seitenkippschaufel
- Mehrzweckschaufel mit gerader Schneide
- Umschlagschaufel, gerade Schneide
- Leichtes Material, gerade Schneide
- Verschleißteile:
- Zahnhalter, geschweißt
- Zähne
- Segmente, verschraubt
- Kantenschutz, verschraubt (reversibel)
- Blockumschlagrüstung (zum Einhaken):
- Felsschaufel – Felszahn
- Steinblockgabel
- Ausbrechzahn
- Rechen

## AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Hubgerüstdämpfung, Gang oder Drehzahl ausgewählt Differential für begrenztem Schlupf:



Langes Hubgerüst



Feuerlöschanlage



Schnelltanksystem



Radarererkennungssystem



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

**V O L V O**