

V O L V O



Pás carregadeiras de rodas Volvo 34-39 t / 74.957-85.980 lb 415 hp

L260H

Volvo Construction Equipment



Uma classe à parte

Empenhada em continuar a sua tradição, a Volvo foi a primeira empresa a colocar no mercado uma pá carregadeira de rodas de 35 toneladas (77.162 lbs) em 2011 – a L250G. Criada com o cliente e para o cliente, a Volvo apresenta sua pá carregadeira de rodas de próxima geração – a L260H.

1954

A primeira pá carregadeira de roda do mundo a apresentar um sistema de braço de elevação paralelo e suporte de implementos com engate rápido, a H-10

1973

A primeira pá carregadeira de rodas com motor turbo de injeção direta – Volvo BM 1641
A Volvo introduziu os primeiros motores a diesel verdadeiramente de baixa emissão em equipamentos de construção (1974)

1981

A Volvo apresentou o primeiro sistema de engate automático de marchas do mundo (Automatic Power Shift) e a tecnologia hidráulica sensível à carga

1988

Comando por alavanca

1990

Sistema de suspensão do braço
Cinâmica de torque paralelo patenteada pela Volvo (1991)



Mais inteligente, mais forte, mais rápida

Em um setor em constante evolução, com crescentes demandas de negócios, os clientes precisam de uma máquina em que possam confiar. Um trunfo para sua operação, a L260H é uma máquina confiável, que foi atualizada com tecnologias inovadoras e maior capacidade de carga útil, para maior produtividade. Trazendo para você qualidade como padrão e muito mais. Utilize todo o potencial da sua máquina por meio da nossa rede de distribuidores.

O progresso está no nosso DNA

Desde o lançamento de nossa primeira pá carregadeira de rodas, a Volvo continua refinando seu conceito há mais de meio século. Com o passar dos anos, revolucionamos nossas máquinas, trazendo aos clientes produtividade e eficiência incomparáveis.

2009

A Volvo define o padrão para o suporte de implementos (ISO 23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2011

Apresentação da L250G, a primeira da sua classe

2016

Load Assist, oferecido pelo premiado Volvo Co-Pilot

2017

OptiShift de nova geração
Sistema hidráulico de segunda geração sensível à carga –
Patente pendente

L260H

Trabalhe mais, mais rápido

Pensada para a produtividade, a inovadora L260H combina a tecnologia de ponta da Volvo com componentes potentes e aperfeiçoados para o ajudar a aumentar a sua carga útil. Para alcançar um desempenho excepcional, escolha entre uma gama de implementos Volvo personalizados.

Motor Volvo

Projetada para a produtividade e eficiência, a L260H está equipada com um motor D13 potente, entregando 6% mais potência e 5% mais torque do que a L250H.



Tempos de ciclo rápidos

Obtenha tempos de ciclo mais curtos com o sistema hidráulico sensível à carga da nova geração, que foi desenvolvido para aumentar a capacidade de resposta dos implementos e melhorar a velocidade de levantamento e descida do braço.



Nova transmissão

Para o máximo desempenho, a L260H foi atualizada com a nova transmissão HTL310, que funciona em harmonia com o potente motor e eixos. O novo conversor fornece uma maior saída de torque, resultando em um melhor desempenho. Para uma aceleração mais rápida e funcionamento suave, os intervalos entre as marchas foram reduzidos.



Combinados e anexados

Tire o máximo proveito da sua L260H com nossa linha de acessórios específicos, perfeitos para aplicações como pedreiras, agregados, mineração e infraestrutura pesada. Crie uma unidade confiável e segura, com implementos de tamanho e design perfeitamente adaptados aos parâmetros da sua máquina, incluindo a geometria do braço e as forças de escavação e de levantamento.





IMPULSIONE A SUA PRODUTIVIDADE EM ATÉ 15%

Aumente a sua produtividade com a L260H. Apresentando uma produtividade até 15% maior do que a sua antecessora, devido ao aumento da distância entre eixos (50mm (2")), e uma distribuição otimizada do peso do chassi frontal e do sistema do braço de levantamento, que permite a utilização de caçambas maiores.

Operação mais inteligente

Projetada para um trabalho eficiente e inteligente, a L260H está equipada com um sistema hidráulico de nova geração e tecnologia aperfeiçoada. Melhorada com o "Load Assist" e "Volvo Site Simulation", os sistemas inteligentes proporcionam uma perspectiva valiosa das suas operações, reduzindo o consumo de combustível e aumentando a produtividade.

Melhore a economia de combustível em 10%

Faça mais com menos combustível graças ao motor potente e seu sistema hidráulico de nova geração, que economiza energia da bomba hidráulica para outras funções, reduzindo o fluxo de fluido ao abaixar e descarregar. Junto com o novo freio de estacionamento seco, que elimina as perdas de resistência causadas pelo freio multidisco úmido interno.



OptiShift de nova geração

Para tempos de ciclo melhorados e maior eficiência de combustível, personalize a ativação do lock-up da sua máquina, com a nova geração do OptiShift. A tecnologia melhorada integra a função Reverse By Braking (RBB) patenteada da Volvo e seu novo conversor de torque com lock-up, criando um acoplamento direto entre o motor e a transmissão, reduzindo o consumo de combustível.



Volvo Site Simulation

Reduza seu custo por tonelada e obtenha informações valiosas sobre suas operações com o Volvo Site Simulation. Usando informações detalhadas sobre o seu maquinário, opções de frota e configuração do local, elaboraremos uma lista de recomendações personalizadas para aumentar a eficiência e a lucratividade de sua operação.



Eco pedal

Poupe com menos desgaste da máquina e aumente a eficiência de combustível com o Eco pedal. Concebido de forma exclusiva pela Volvo, o Eco pedal estimula a operação econômica, aplicando uma força de resistência mecânica em resposta à utilização excessiva do acelerador.



Load Assist

Otimize os ciclos de carga com o Load Assist, oferecido pelo Volvo Co-Pilot, a revolucionária tela sensível ao toque de 10" na cabine. Obtenha acesso a um conjunto de aplicações inteligentes e impulse a eficiência das suas operações. Quando instalados, a câmera de visão traseira e o sistema de detecção de radar agora estão integrados ao Volvo Co-Pilot.

O sistema de pesagem a bordo

Oferece informações em tempo real sobre a carga na caçamba para você não se preocupar mais com sobrecarga, carga insuficiente, repesagem e tempos de espera. Além disso, com o novo Modo Simples, nunca foi tão fácil começar a colher os frutos do sistema de pesagem a bordo.



Operator Coaching

O Operator Coaching ajuda a garantir que os operadores aproveitem todo o potencial da sua máquina Volvo. O intuitivo aplicativo fornece orientações em tempo real aos operadores, ajudando-os a compreender como as suas ações influenciam a produtividade e a eficiência da máquina, assim como a identificar áreas para melhorias ou de mudanças na suas técnicas.



Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Com o aplicativo de monitoramento de pressão dos pneus, você pode verificar a condição dos pneus a partir do conforto da cabine. Fornecendo informações em tempo real sobre a pressão e temperatura dos pneus, o sistema economiza tempo durante as inspeções da máquina e pode prolongar a vida útil dos pneus.



Map

Obtenha o posicionamento exato da máquina com o Map, um aplicativo inteligente que permite aos operadores monitorar o tráfego no local em tempo real. Isto não só proporciona aos operadores uma melhor orientação no local onde trabalham, como também lhes permite ajustar de forma proativa a sua condução de acordo com as condições de tráfego.



Mais forte

Utilize todo o potencial da sua máquina e execute aplicações exigentes com uma linha de implementos fabricados sob medida. A Volvo pode construir implementos personalizados para as suas necessidades específicas, aumentando a sua produtividade.

Caçamba de remanuseio

Experimente uma produtividade até 5% maior com a nova caçamba de remanuseio da Volvo de 7.3 m³ (9.6 yd³). A caçamba redesenhada é mais fácil de encher e minimiza o derramamento devido às novas laterais convexas e uma proteção contra derramamento aperfeiçoada. Para evitar derramamentos e absorver choques, opte pelo sistema de suspensão do braço, que se ativa automaticamente, dependendo da seleção por marcha ou velocidade.



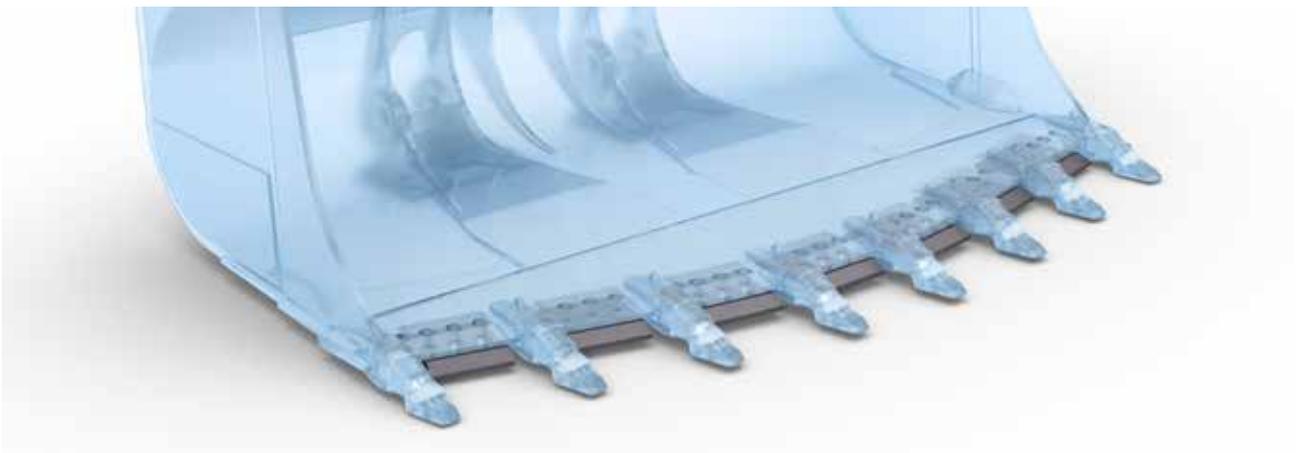
Cinemática de barra em Z comprovada

Para força em aplicações exigentes, a comprovada cinemática de barra em Z da Volvo oferece alta força de desagregação. O robusto braço de levantamento permite que as caçambas totalmente carregadas sejam elevadas à altura máxima e as respostas hidráulicas rápidas garantem tempos de ciclo menores. Para um desempenho duradouro, o braço de levantamento possui uma vedação dupla em cada um dos pinos.



Proteja sua caçamba

Prolongue a vida útil da sua caçamba com várias opções de reforço. As lâminas aparafusadas protegem a borda inferior da caçamba, enquanto os segmentos protegem a aresta de corte da caçamba, aumentando a durabilidade.





CAÇAMBA PARA ROCHAS

Para um enchimento mais fácil e uma produtividade superior, a nova caçamba para rochas da Volvo apresenta uma base mais longa e um raio otimizado, suportando 11,5% mais material do que antes. Para aplicações em túneis, a Volvo também oferece as caçambas para rochas de descarga lateral.

Produtivo de forma inteligente

Impulsione a sua produtividade em até 15%

- 6% mais força e 5% mais torque do que a L250H
- Maior distância entre eixos, distribuição de peso otimizada
- Sistema hidráulico sensível à carga de próxima geração
- Nova transmissão – novo conversor e relação de transmissão
- Implementos compatíveis Volvo

Desenvolvida para o trabalho

- Função de nivelamento da caçamba
- Três modos hidráulicos
- Escolha entre alavanca única ou múltiplas
- Comando por alavanca
- Sistema de mitigação de colisão (opcional)



Aumente sua economia de combustível em 10%

- Controle da força de tração
- Nova geração do OptiShift
- Freio de estacionamento seco
- Potência economizada da bomba hidráulica
- Pedal Eco
- Load Assist, oferecido pelo Volvo Co-Pilot

Totalmente carregado

- Caçamba para rocha redesenhada, detém 11,5% mais material
- Nova caçamba de remanuseio, produtividade até 5% maior
- Implementos especialmente construídos
- Braço de levantamento de barra em Z com vedação dupla em cada pino

Maximize a sua disponibilidade operacional

- Abastecimento de óleo hidráulico mais rápido graças ao novo bocal montado
- Desligamento retardado do motor
- Fácil acesso aos acumuladores freio de estacionamento e BSS
- Cabine inclinável – 30° ou 70°
- Capota do motor operada eletronicamente

Serviços Volvo

- Peças Genuínas Volvo
- Formação para o operador
- CareTrack
- Volvo Site Simulation



Aumente seu desempenho

Construída com o cliente e para o cliente, a L260H possui várias características para melhorar a sua experiência de trabalho. Para uma maior produtividade, a cabine Volvo pode ser personalizada de acordo com as suas preferências e as câmeras adicionais proporcionam uma maior visibilidade.

Confortavelmente produtiva

Personalize sua máquina e garanta o controle preciso das funções hidráulicas, escolhendo comandos por alavancas simples ou múltiplas. Para tirar o máximo proveito de cada situação, escolha entre três modos hidráulicos de acordo com a responsividade preferida. Para reduzir a fadiga do operador e melhorar a produtividade, o Comfort Drive Control dá a você a oportunidade de dirigir a máquina a partir de uma pequena alavanca.



Visibilidade

Para melhorar a visibilidade, a L260H possui novos espelhos retrovisores e pode ser equipada com câmera de visão traseira. Otimizada pelo sistema de detecção de radar, que trabalha com a câmera para alertar o operador através de imagem e som para objetos não vistos nas proximidades. Foram instalados na máquina corrimões e degraus laranja para que estejam bem sinalizados para os operadores e os funcionários da manutenção.



Função de nivelamento da caçamba

Leve sua produtividade para o próximo nível com a nova função de nivelamento da caçamba. Retorna automaticamente a caçamba ao nível quando regressa das posições de descarga e de fechamento, melhorando o desempenho do operador.



Sistema de mitigação de colisão

O sistema de mitigação de colisão foi desenvolvido para auxiliar a operação segura das carregadeiras de rodas Volvo. O sistema opcional auxilia os operadores durante o trabalho em marcha ré por meio do acionamento automático dos freios quando a máquina se aproxima de um obstáculo, ajudando a reduzir o risco ou as consequências de colisões e aumentar a segurança no local de trabalho.





A ESCOLHA DO OPERADOR

Trabalhe com todo o conforto na melhor cabine do mercado; a cabine Volvo pode ser equipada com um novo banco ajustável. Acesse a cabine com segurança e sem esforço utilizando os degraus e abra a porta com facilidade com a abertura por controle remoto opcional.

Maximize a disponibilidade operacional

Oferecendo resistência em aplicações exigentes, a L260H é construída para durar. Preserve a vida útil de sua máquina graças às manutenções simplificadas e a assistência proativa dos distribuidores, bem como os planos flexíveis de manutenção e conserto.

Acesso aprimorado aos componentes

Minimize o tempo de inatividade e aumente a vida útil dos componentes com acesso mais fácil aos acumuladores do Sistema de suspensão do braço, agora colocados na parte externa do chassi dianteiro, e o freio de estacionamento, que agora é externo.



Design durável

Projetada pensando na durabilidade, a L260H é construída com uma estrutura sólida, em harmonia com o grupo motriz Volvo. A ventoinha de arrefecimento com acionamento hidráulico regula a temperatura dos componentes e reverte automaticamente, permitindo a limpeza automática das unidades de arrefecimento.



Desligamento retardado

Reduza o desgaste do seu motor com a nova função de desligamento retardado do motor, que pode ser programada para ser ativada automaticamente pelo operador. A função inteligente desliga a máquina quando o turbocompressor arrefeceu até à temperatura adequada, reduzindo o desgaste dos componentes.



Estamos aqui para ajudar

Mantenha a produtividade e disponibilidade operacional da máquina com a nossa linha de peças genuínas Volvo prontamente disponíveis, todas com garantia Volvo. Estamos aqui para o ajudar a se manter o rumo certo, oferecendo planos flexíveis de manutenção e conserto.





FACILIDADE DE MANUTENÇÃO LÍDER NO SETOR

Para acesso irrestrito a componentes vitais, a cabine Volvo pode ser inclinada em um ângulo de 30° ou 70°. Para maior facilidade de manutenção e fácil acesso ao motor, o capô de grande abertura é operado eletronicamente.

Volvo L260H em detalhes

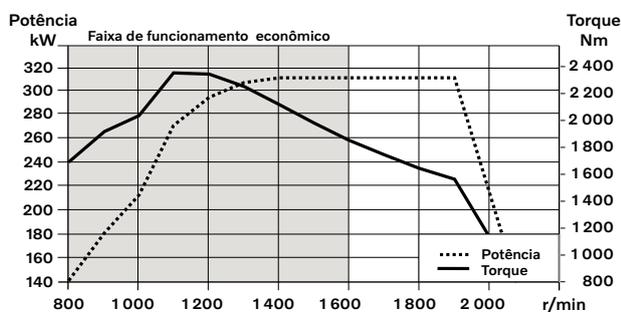
Motor

V-ACT Estágio IIIA, 13 litros, motor a diesel com turbocompressor e 6 cilindros com 4 válvulas por cilindro, e unidades injetoras controladas eletronicamente. O motor tem camisas de cilindro úmidas, substituíveis e guias de válvula e assentos de válvula substituíveis. Os comandos do acelerador são transmitidos eletronicamente a partir do pedal do acelerador ou do acelerador manual opcional.

Limpeza do ar: 2 estágios.

Sistema de arrefecimento: hidrostático, ventoinha com acionamento hidráulico e intercooler tipo ar/ar.

Engine	Volvo	D13E
Max. power at	r/min (r/s)	1.400-1.900 (23,3-31,7)
ECE R120 net	kW (hp)	310 (416)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	kW (hp)	309 (414)
Torque máximo a	r/min (r/s)	1.100-1.150 (18,3-19,2)
ECE R120 net	Nm (ft lbf)	2.343 (1.728)
ISO 9249, SAE J1349 líquida	Nm (ft lbf)	2.328 (1,717)
Faixa de trabalho econômica	r/min (r/s)	800 - 1.600 (13,3 - 26,7)
Cilindrada	l (in ³)	12,8 (782)



Sistema elétrico

Sistema central de alertas:

Sistema elétrico Contronic com luz e alarme de advertência para as seguintes funções: falha grave do motor, baixa pressão do sistema de direção, alerta de sobrevelocidade do motor, interrupção na comunicação (falha no computador)

Luz de advertência central e aviso sonoro com a marcha engatada para as seguintes funções: baixa pressão do óleo do motor, alta temperatura do óleo do motor, alta temperatura do ar de admissão, baixo nível do líquido de arrefecimento, alta temperatura do líquido de arrefecimento, alta pressão do coletor, baixa pressão do óleo da transmissão, alta temperatura do óleo da transmissão, baixa pressão do freio, freio de estacionamento engatado, falha no carregamento do freio, baixo nível de óleo hidráulico, alta temperatura do óleo hidráulico, excesso de velocidade na marcha engatada, alta temperatura do óleo de arrefecimento do freio eixos dianteiro e traseiro.

Tensão	V	24
Baterias	V	2 x 12
Capacidade da bateria	Ah	2 x 170
Capacidade de arranque a frio (CCA), aproximado	A	1.000
Potência nominal do alternador	W/A	2.280/80
Saída do motor de arranque	kW	7

Trem de força

Conversor de torque: estágio único.

Transmissão: Transmissão Volvo do tipo contra eixo com controle de alavanca única. Mudança de marchas rápida e suave com a válvula Pulse Width Modulation (PWM). Conversor de torque com lockup.

Transmissão: Automatic Power Shift (APS) da Volvo com mudança totalmente automática 1-4 e seletor de modo com 4 programas de mudança de marcha diferentes, incluindo AUTO.

Eixos: semi-eixos totalmente flutuante da Volvo com reduções planetárias de cubo e carcaça do eixo de ferro nodular. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio do diferencial 100% no eixo dianteiro.

Transmissão	Volvo	HTL310
Multiplicação de torque, relação		2,02:1
Velocidade máxima, marcha para a frente/marcha-atrás		
1ª velocidade	km/h (mi/h)	6,7/6,6 (4,2 / 4,1)
2ª velocidade	km/h (mi/h)	11,6/11,4 (7,2 / 7,1)
3ª velocidade	km/h (mi/h)	21,7/21,4 (13,5/13,3)
4ª velocidade	km/h (mi/h)	36,5/36,1 (22,7/22,4)
Medido com pneus		29,5R25 L4
Eixo dianteiro/eixo traseiro		AWB 50B / 41
Oscilação do eixo traseiro	± °	15
Distância do solo	mm (in)	600 (23,6)
em oscilação	°	15

Sistema de direção

Sistema de direção: direção articulada hidrostática, sensível à carga.

Alimentação do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial sensível à carga e deslocamento variável.

Cilindros de direção: dois cilindros de dupla ação.

Cilindros de direção		2
Diâmetro do cilindro	mm (in)	90 (3,5)
Diâmetro da haste	mm (in)	60 (2,4)
Curso	mm (in)	525 (20,7)
Pressão de trabalho	MPa (bar)	26 (260)
Vazão máxima	l/min (gal/min)	202 (53,4)
Articulação máxima	± °	37

Reabastecimento de manutenção

Acessibilidade para manutenção: capô grande e de fácil abertura cobrindo todo o compartimento do motor, operado eletricamente. Filtros de fluido e filtros de ar respirador de componentes promovem longos intervalos de manutenção. Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a solução de problemas.

Tanque de combustível	l (gal)	366 (96,7)
Depósito de DEF/AdBlue®	l (gal)	31 (8,2)
Líquido de arrefecimento do motor	l (gal)	55 (14,5)
Tanque de óleo hidráulico	l (gal)	226 (59,7)
Óleo da transmissão	l (gal)	48 (12,7)
Óleo do motor	l (gal)	50 (13,2)
Eixo do óleo dianteiro	l (gal)	78 (20,6)
Eixo do óleo traseiro	l (gal)	80 (21,1)

Sistema hidráulico

Alimentação do sistema: duas bombas de pistão axial sensível à carga e deslocamento variável. O sistema de direção sempre tem prioridade.

Válvulas: Válvula de dupla ação com 2 carretéis. A válvula principal é controlada por uma válvula piloto de 2 carretéis.

Função de elevação: a válvula tem três posições; a posição de elevação, retenção e inferior. O kick-out automático do braço pode ser ligado e desligado e é ajustável em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de levantamento.

Função de inclinação: as válvulas possuem três funções incluindo fechamento, retenção e descarga. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada ao ângulo desejado da caçamba.

Cilindros: cilindros de dupla ação para todas as funções.

Filtro: filtração de fluxo total através do cartucho de filtro de 10 microns (absolutos).

Pressão de trabalho máxima, bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho MPa (bar) 29,0 ± 0,5 (290 ± 5)

Fluxo l/min (gal/min) 252 (66,6)

no MPa (bar) 10 (100)

velocidade do motor r/min (r/s) 1.900 (31,7)

Pressão de trabalho máxima, bomba 2 para direção, freio, piloto e sistema hidráulico de trabalho MPa (bar) 31,0 ± 0,5 (310 ± 5)

Fluxo l/min (gal/min) 202 (53,4)

no MPa (bar) 10 (100)

velocidade do motor r/min (r/s) 1.900 (31,7)

Pressão de trabalho máxima, bomba 3 para sistema de freio e ventilador de arrefecimento MPa (bar) 25,0 ± 0,5 (250 ± 5)

Fluxo l/min (gal/min) 83 (21,9)

no MPa (bar) 10 (100)

velocidade do motor r/min (r/s) 1.900 (31,7)

Sistema piloto, pressão de trabalho MPa (bar) 3,2 - 4,0 (32 - 40)

Tempos do ciclo

Elevação s 7,1

Inclinação s 1,9

Inferior, vazia s 4,1

Tempo do ciclo total s 13,1

Lift Arm System

Z-bar

Cilindros de elevação 2

Diâmetro do cilindro mm (in) 190 (7,5)

Diâmetro da haste do pistão mm (in) 110 (4,3)

Curso mm (in) 873 (34,4)

Cilindro de inclinação 1

Diâmetro do cilindro mm (in) 220 (8,7)

Diâmetro da haste do pistão mm (in) 120 (4,7)

Curso mm (in) 570 (22,4)

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema Volvo de circuito duplo com acumuladores carregados com nitrogênio. Operação totalmente hidráulica, montados nas extremidades, freios a disco úmidos de arrefecimento por circulação de óleo totalmente selado. O operador pode selecionar o desengate automático da transmissão ao frear por um interruptor no painel de instrumentos.

Freio de estacionamento: freio a disco seco. Aplicado pela força da mola, desbloqueio eletro-hidráulico por interruptor no painel de instrumentos.

Freio secundário: circuito duplo de freio com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de estacionamento cumpre todos os requisitos de segurança.

Padrão: o sistema de freios atende aos requisitos da ISO 3450.

Número de discos de freio a disco por roda dianteira/traseira 2 - 1

Número de discos de freio de estacionamento por roda dianteira 2

Número de discos de freio de estacionamento por roda 1

Acumuladores l (gal) 2 x 1,0 + 1 x 0,5 (2 x 0,26 + 1 x 0,13)

Acumuladores para freio de estacionamento l (gal) 1 x 0,5 (1 x 0,13)

Cabine

Instrumentos: todas as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Visor para sistema de monitoramento Contronic.

Aquecedor e descongelador: bobina de aquecimento com ar fresco filtrado e ventilador automático com 11 velocidades. Aberturas de ar de degelo para todas as áreas da janela.

Banco do operador: banco do operador com suspensão ajustável e cinto de segurança retrátil. O banco é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do banco.

Padrão: a cabine é testada e aprovada de acordo com as normas para cabines ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende às normas relacionadas à ISO 6055 (proteção suspensa ao operador, caminhões industriais) e com as normas SAE J386 relacionadas ao sistema de proteção do operador.

Quando a máquina é equipada com ar-condicionado, é usado gás líquido de arrefecimento do tipo R134a. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global 1,430 t CO₂-eq

Ventilação m³/min (yd³/min) 9 (11,8)

Capacidade de aquecimento kW 16

Ar-condicionado (opcional) kW 7,5

Nível de ruído

Nível de pressão sonora na cabine de acordo com a norma ISO 6396

L_{pA} dB 70

Nível de ruído externo de acordo com a norma ISO 6395 e a Diretiva de Ruídos da UE 2000/14/EC

L_{WA} dB 109

Especificações

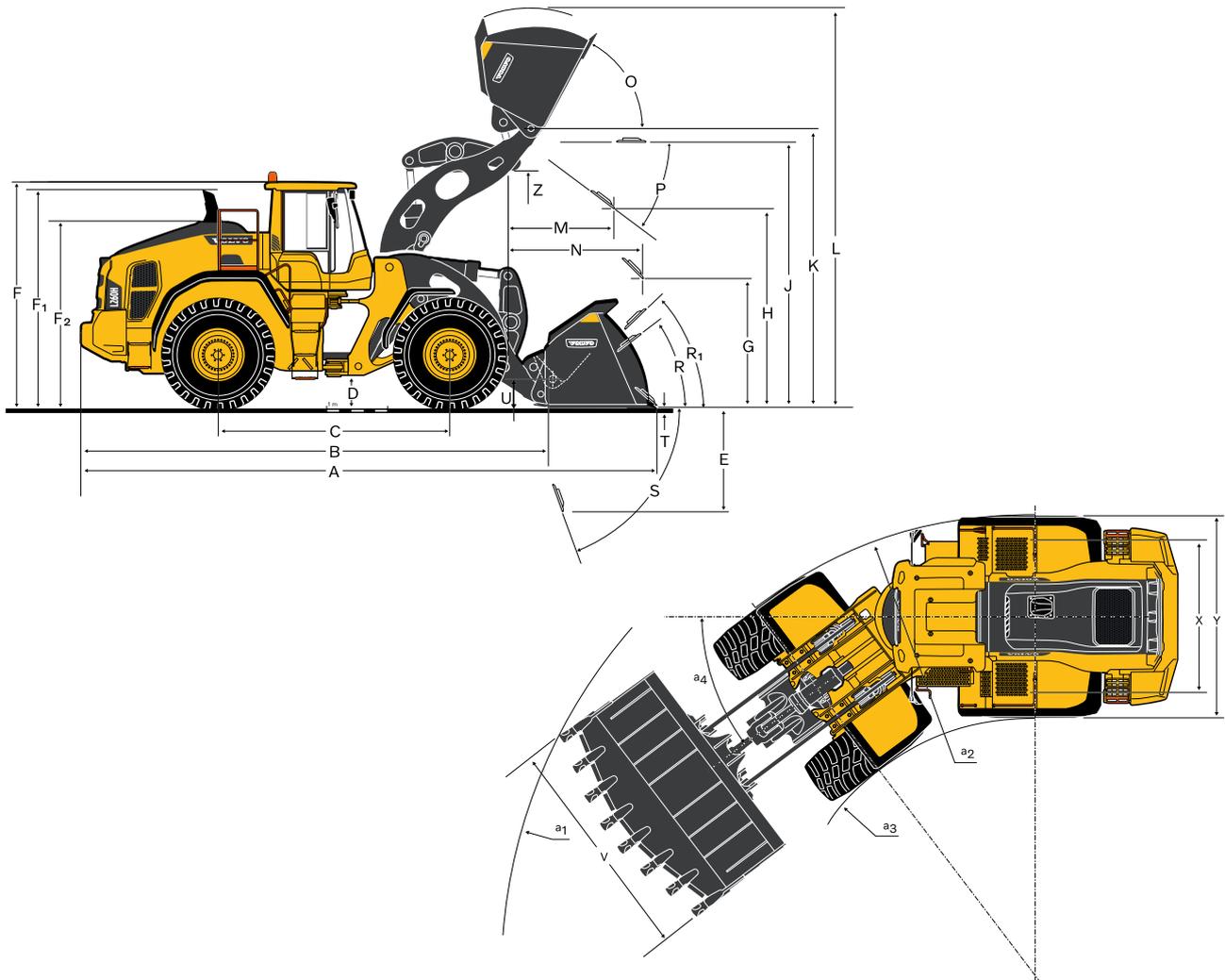
Pneus L260H: 29.5 R25 L4

				Braço padrão		Braço longo	
A	mm	ft in		9.670	31'9"	9.974	32'9"
B	mm	ft in		7.590	24'11"	7.860	25'9"
C	mm	ft in		3.80	12'6"	3.800	12'6"
D	mm	ft in		520	1'8"	529	1'9"
E	mm	ft in		1.910	6'3"	1.997	6'7"
F	mm	ft in		3.720	12'2"	3.726	12'3"
F1	mm	ft in		3.610	11'10"	3.621	11'11"
F2	mm	ft in		2.870	9'5"	2.883	9'6"
G	mm	ft in		2.133	7'0"	2.133	7'0"
H	mm	ft in		3.090	10'2"	3.479	11'2"
J	mm	ft in		4.320	14'2"	4.683	15'4"
K	mm	ft in		4.620	15'2"	4.989	16'4"
L	mm	ft in		6.450	21'2"	6.816	22'4"
M	mm	ft in		1.810	5'11"	1.733	5'8"
N	mm	ft in		2.390	7'10"	2.668	8'9"
O		°		62		57	
Descarga dianteira em K e M		°		43		45	
P		°		43		47	
R		°		42		44	
R1		°		48		51	
S		°		75		81	
Ângulo de nivelamento		°		42		46	
T	mm	ft in		156	0'6"	214	0'8"
U*	mm	ft in		560	1'10"	650	2'2"
V	mm	ft in		3.580	11'9"	3.580	11'9"
X	mm	ft in		2.40	7'10"	2.40	7'10"
Y	mm	ft in		3.160	10'4"	3.160	10'4"
Z	mm	ft in		3.840	12'7"	3.848	12'7"
a1	mm	ft in		16.370	53'8"	16.597	54'5"
a2	mm	ft in		7.260	23'10"	7.259	23'10"
a3	mm	ft in		4.10	13'5"	4.099	13'5"
a4		°		37		37	

* Posição de transporte SAE

Caçamba: 6,4 m³ (8,4 yd³) STE P T SEG

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão de acordo com ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L260H

	REMANUSEIO (7)						APLICAÇÃO GERAL (5)				ROCHA (6)				AREIA (4)		BRAÇO LONGO (2)					
	6,9 m ³ (9,0 yd ³) STE P BOE		7,3 m ³ (9,6 yd ³) STE P BOE FF (1)		7,3 m ³ (9,6 yd ³) STE P BOE		6,4 m ³ (8,4 yd ³) STE P T SEG		6,8 m ³ (8,9 yd ³) STE P T SEG		5,5 m ³ (7,2 yd ³) STE RO P T SEG		5,9 m ³ (7,7 yd ³) STE RO P T SEG		6,5 m ³ (8,5 yd ³) SPN P T SEG		6,8 m ³ (8,9 yd ³) STE P BOE FF (1)		5,5 m ³ (7,2 yd ³) STE RO P T SEG			
Volume, heaped ISO/SAE	m ³	yd ³	6,9	9,0	7,3	9,5	7,3	9,5	6,4	8,4	6,8	8,9	5,5	7,2	5,9	7,7	6,5	8,5	6,8	8,9	5,5	7,2
Volume at 110% fill factor	m ³	yd ³	7,6	9,9	8,0	10,5	8,0	10,5	7,0	9,2	7,5	9,8	6,1	8,0	6,5	8,5	7,2	9,4	7,5	9,8	6,1	8,0
Static tipping load, straight	kg	lb	27.550	60.737	27.610	60.870	27.330	60.252	25.830	56.945	25.640	56.526	26.980	59.481	27.050	59.635	26.020	57.364	25.180	55.512	-3.300	-7.275
at 35° turn	kg	lb	24.440	53.881	24.490	53.991	24.210	53.374	22.890	50.464	22.710	50.067	23.980	52.867	24.040	52.999	23.020	50.750	22.330	49.229	-3.010	-6.636
at full turn	kg	lb	24.090	53.109	24.130	53.197	23.850	52.580	22.560	49.736	22.370	49.317	23.630	52.095	23.700	52.249	22.680	50.001	22.000	48.502	-2.970	-6.548
Breakout force	kN	lbf	290,0	65.195	284,1	63.868	283,2	63.666	302,6	68.027	299,6	67.353	335,9	75.513	325,2	73.108	256,1	57.574	272,0	61.148	-29,5	-6.632
A	mm	ft in	9.430	30'11"	9.440	31'0"	9.470	31'1"	9.670	31'9"	9.690	31'9"	9.470	31'1"	9.530	31'3"	9.960	32'8"	9.520	31'3"	+320	+11"
E	mm	ft in	1.690	5'7"	1.710	5'7"	1.730	5'8"	1.910	6'3"	1.920	6'4"	1.710	5'7"	1.760	5'9"	2.160	7'1"	1.790	5'10"	+100	+0'4"
H ⁽³⁾	mm	ft in	3.250	10'8"	3.260	10'8"	3.230	10'7"	3.090	10'2"	3.070	10'1"	3.250	10'8"	3.200	10'6"	2.920	9'7"	3.200	10'6"	+300	+1'0"
L	mm	ft in	6.590	21'7"	6.630	21'9"	6.640	21'9"	6.450	21'2"	6.480	21'3"	6.680	21'11"	6.760	22'2"	6.830	22'5"	6.520	21'5"	+350	+1'2"
M ⁽³⁾	mm	ft in	1.670	5'6"	1.720	5'8"	1.700	5'7"	1.810	5'11"	1.820	6'0"	1.680	5'6"	1.700	5'7"	2.020	6'8"	1.790	5'10"	-90	-1'8"
N ⁽³⁾	mm	ft in	2.330	7'8"	2.230	7'4"	2.350	7'9"	2.390	7'10"	2.400	7'10"	2.320	7'7"	2.340	7'8"	2.520	8'3"	2.270	7'5"	+270	+0'11"
V	mm	ft in	3.580	11'9"	3.650	12'0"	3.650	12'0"	3.580	11'9"	3.650	12'0"	3.580	11'9"	3.580	11'9"	3.580	12'0"	3.650	12'0"	0	0'0"
a, clearance circle	mm	ft in	16.240	53'3"	16.300	53'6"	16.320	53'7"	16.370	53'8"	16.440	53'11"	16.270	53'5"	16.300	53'6"	16.550	54'4"	16.340	53'7"	+220	+0'9"
Operating weight	kg	lb	34.030	75.023	33.990	74.935	34.170	75.332	33.240	73.282	33.360	73.546	34.630	76.346	34.560	76.192	35.190	77.581	33.050	72.863	+480	+1.085

(1) Caçamba de materiais com fundo plano

(2) Medido com caçamba de 5,5 m³ (7,2 yd³) STE RO P T SEG

(3) Medido até a ponta dos dentes da caçamba ou lâmina aparafusada. Altura da descarga até a borda da caçamba medido em um ângulo de descarga de 45°. (Caçamba bico de pá em 42°.)

(4) Medido com pneu 29.5 R25 L3

(5) Medido com pneu 29.5 R25 L4

(6) Medido com pneu 29.5 R25 L5

(7) Medido com pneu 29.5 R25 L4 e contrapeso adicional

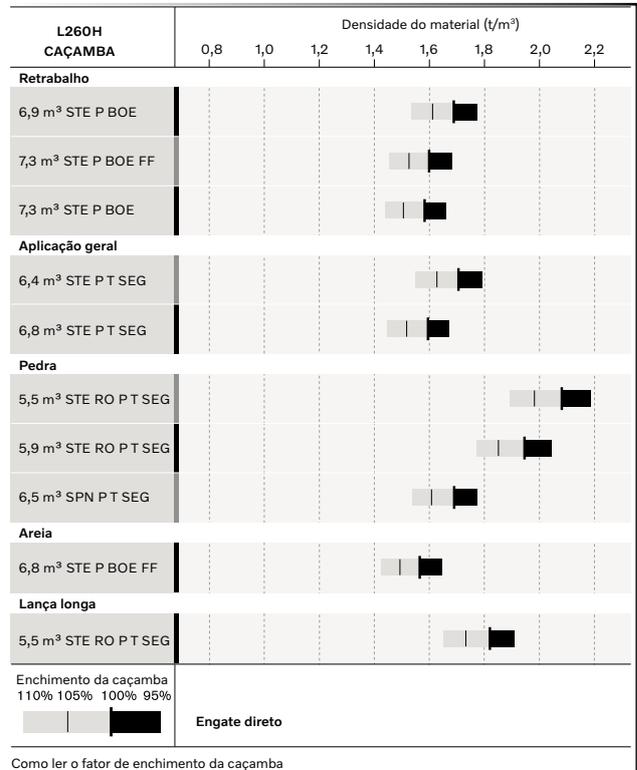
Observação: se aplica apenas a implementos genuínos da Volvo.

Tabela de seleção de caçamba

O volume manuseado varia com o enchimento da caçamba e geralmente é maior do que o indicado pelo volume ISO/SAE da caçamba. A tabela mostra a escolha ideal da caçamba em relação à densidade do material.

Material	Enchimento da caçamba, %	Densidade do material, t/m ³	Densidade do material, lb/yd ³
Terra	110 - 115	1,4 - 1,6	2.360 - 2.697
Argila	110 - 120	1,4 - 1,6	2.360 - 2.697
Areia	100 - 110	1,6 - 1,9	2.697 - 3.203
Cascalho	100 - 110	1,7 - 1,9	2.865 - 3.203
Rocha	75 - 100	1,5 - 1,9	2.528 - 3.203

O tamanho das caçambas para rochas é otimizado para penetração e capacidade de enchimento, em vez da densidade do material.



Como ler o fator de enchimento da caçamba

Dados operacionais adicionais

	Braço padrão						Braço longo			
	29.5 R25 L5		875/65R29 L3		29.5 R25 L5		875/65R29 L3			
Pneus 29.5 R25 L4	mm	ft in	mm	ft in	mm	ft in	mm	ft in	mm	ft in
Largura acima dos pneus			+50	+0' 2"	+100	+0' 4"	+50	+0' 2"	+100	+0' 4"
Distância do solo			+30	+0' 1"	+10	0' 0"	+20	+0' 1"	0	0' 0"
Carga de tombamento, em giro total	kg	lb	+960	+2.116	+240	+520	-2.120	-4.690	-2.770	-6.130
Peso operacional	kg	lb	+1.280	+2.830	+440	+980	+1.760	+3.880	+920	+2.030

Equipamento

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Motor

Filtro de ar de dois estágios, pré-filtro, filtros primário e secundário

Indicador para nível de líquido de arrefecimento

Pré-aquecimento do ar de indução

Pré-filtro de combustível com separador de água

Filtro de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Proteção externa da admissão de ar do radiador

Trem de força

Automatic Power Shift

Mudança de marchas completamente automática, 1-4

Mudança de marchas controlada via PWM

Interruptor de avanço e ré pelo console da alavanca hidráulica

Controle da força de tração

Visor indicador para nível de óleo da transmissão

Diferenciais: frontal, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

Transmissão OptiShift com lock-up e RBB

Lock-up em primeira marcha

Sistema elétrico

24 V, pré-cabeado para acessórios opcionais

Alternadores 24 V/80 A/2280 W

Interruptor de corte geral da bateria

Medidor de combustível

Horímetro

Buzina elétrica

Painel de instrumentos:

Nível de combustível

Temperatura da transmissão

Temperatura do líquido de arrefecimento

Instrumento de iluminação

Iluminação:

Faróis dianteiros duplos de halogênio com faróis altos e baixos

Luz de estacionamento

Freio duplo e luzes traseiras

Luz de perigo com função de pisca-alerta

Luzes de trabalho halogênio (2 frontais e 2 traseiras)

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina

Visor Contronic

Consumo de combustível

Fluido de escape de diesel/AdBlue, vazio

Temperatura ambiente

Relógio

Função de teste para luzes de advertência e indicadoras

Teste de freios

Função de teste, nível de som na velocidade máxima do ventilador

Luzes de advertência e indicadoras:

Carga da bateria

Freio de estacionamento

Mensagem de advertência e exibição:

Regeneração

Temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Temperatura do óleo do motor

Pressão do óleo do motor

Temperatura do óleo da transmissão

Pressão do óleo da transmissão

Temperatura do óleo hidráulico

Pressão do freio

Freio de estacionamento aplicado

Freio de carga

Excesso de velocidade na mudança de direção

Temperatura do óleo do eixo

Pressão de direção

Pressão do cárter

Implemento de bloqueio de anexo aberto

Aviso de cinto de segurança

Nível de avisos:

Nível de combustível

Fluido de escape Diesel/Nível de AdBlue

Nível de óleo do motor

Nível de líquido de arrefecimento do motor

Nível do óleo hidráulico

Nível do fluido do para-brisas

Redução do torque do motor em caso de indicação de mal funcionamento:

Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Alta temperatura do óleo do motor

Baixa pressão do óleo do motor

Alta pressão do cárter

Alta temperatura do ar de admissão

Velocidade de rotação do motor reduzida em caso de indicação de mau funcionamento:

Alta temperatura do óleo da transmissão

Deslizamento nas embreagens da transmissão

Teclado, iluminação de fundo

Bloqueio de partida quando a marcha estiver engatada

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Sistema hidráulico

Válvula principal, 2 carretéis de dupla ação pilotada hidráulicamente

Bomba de pistão de deslocamento variável (3) para:

- 1 Sistema hidráulico, sistema hidráulico piloto e sistema de freios
- 2 Sistema hidráulico, hidráulico piloto, Sistema de freios e direção
- 3 Ventoinha de arrefecimento e sistema de freios

Servocomandos eletro-hidráulico

Bloqueio da alavanca eletrônica hidráulica

Kick-out do braço automático

Posicionador automático da caçamba

Cilindros hidráulicos de dupla ação

Visor indicador para nível de óleo hidráulico

Radiador de óleo hidráulico

Sistema de freios

Circuito de freio duplo

Pedais de freio duplos

Sistema de freio secundário

Freio de estacionamento, eletro-hidráulico

Indicadores de desgaste dos freios

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Kit de chave única para porta/ignição

Revestimento acústico interno

Acendedor de cigarro, tomada de 24 V

Porta trancável

Aquecedor de cabine com admissão de ar fresco e descongelador

Admissão de ar fresco com dois filtros

Controle de calor automático

Tapete

Iluminação interior dupla

Espelhos retrovisores internos

Espelhos retrovisores duplos externos

Janela deslizante, lado direito

Vidro de proteção escurecido

Cinto de segurança retrátil (SAE J386)

Volante ajustável

Porta-objetos

Bolsa para documentos

Quebra-sol

Suporte para bebida

Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro

Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro

Função de intervalo para para-brisas dianteiro e traseiro

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Serviço e manutenção

Drenagem e enchimento remoto do óleo do motor

Drenagem e enchimento remoto do óleo da transmissão

Pontos de lubrificação, acessíveis ao nível do solo

Conexões de verificação de pressão: transmissão e hidráulica, conexões rápidas

Enchimento de óleo hidráulico de acople rápido

Caixa de ferramentas, com tranca

Equipamento externo

Corrimãos laranja

Para-lamas dianteiro e traseiro

Suporte de cabine viscosos

Suporte de transmissão e do motor de borracha

Trava da articulação do chassi

Fechadura antivandalismo para o

Compartimento do motor

Grelha do radiador

Olhais de içamento

Olhais de ancoragem

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamento

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone
Pré-filtro de ar, banho de óleo
Pré-filtro de ar, tipo turbo
Desativação automática do motor
Desligamento retardado do motor
Aquecedor de bloco do motor, 230 V /110 V
Filtro do abastecimento de combustível
Aquecedor de combustível
Filtro de combustível, extra
Controle do acelerador manual
Velocidade máxima do ventilador, clima quente
Radiador, protegido contra corrosão
Ventilador de arrefecimento reversível
Ventilador de arrefecimento reversível e refrigerador de óleo do eixo

Pneus

29,5 R25
875/65 R29

Trem de força

100% de bloqueio do diferencial frontal, deslizamento limitado traseiro
Limitador de velocidade
Protetor da vedação do eixo/roda

Sistema elétrico

Dispositivo antirroubo
Interruptor de corte geral da bateria adicional na cabine
Parada de emergência
Dispositivo de bloqueio Tag out Lock out
Faróis dianteiros, montagem esquerda
Suporte da placa de licença com iluminação
Retrovisores, ajustado e aquecido eletr.
Luzes de trabalho de função reduzida, marcha à ré ativada
Alarme sonoro de marcha à ré
Alarme de marcha à ré, ruído branco
Luz de advertência de marcha à ré, iluminação estroboscópica
Indicador de cinto de segurança, externo
Suportes de farol encurtados
Luzes de marcação laterais
Luz rotativa de advertência, LED
Luz rotativa de advertência automática de LED
Opções de iluminação: Pacote Economy de LED Pacote Feature de LED Pacote Power de LED Luzes de trabalho de LED Pacote Economy de lâmpadas halógenas Pacote Feature de lâmpadas halógenas Pacote Power de lâmpadas halógenas Luzes de trabalho de lâmpadas halógenas
Unidade de distribuição elétrica de 24 volts
Alternador de 120 A, serviço pesado
Sistema de detecção de radar
Câmera frontal
Alarme dos freios de estacionamento, audível, para bancos com suspensão pneumática
Conector para jump start, tipo NATO
Indicador de cinto de segurança, externo
Altura máxima do braço
Interface de barramento CAN
Desligamento retardado do motor
Co Pilot: Câmera de visão traseira Sistema de pesagem a bordo Monitoramento da pressão dos pneus
MAPS, função mapa no Co Pilot

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão do braço
Mangueira do cilindro do braço e protetores de tubo
Fluido hidráulico biodegradável da Volvo
Fluido hidráulico, resistente ao fogo
Fluido hidráulico, para clima quente
Óleo mineral para clima frio
Terceira função hidráulica
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 2 funções
Comando por alavanca única, sistema hidráulico com 3 funções

Sistema de freios

Refrigerador de óleo e filtro do eixo dianteiro e traseiro
--

Cabine

Ancoragem para o manual do operador
Controle de Climatização Automático, ACC
Painel de controle do ACC, com escala Fahrenheit
Filtro de proteção contra poeira de amianto
Cinzeiro
Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone
Filtro de carbono
Placa de cobertura, embaixo da cabine
Suporte para lancheira
Descanso de braço Volvo, banco do operador, lado esquerdo
Banco do operador, suspensão a ar Volvo, serviço pesado, encosto alto, aquecido
Banco do operador, (banco pneumático padrão) cinto de segurança de 2 pontos
Banco do operador, (banco pneumático padrão) cinto de segurança de 3 pontos
Banco do operador, máximo conforto ISRI
Banco do operador, máximo conforto ISRI com cinto de segurança de 3 pontos
Kit de instalação de rádio incluindo tomada de 12 volts, lado esquerdo
Kit de instalação de rádio incluindo tomada de 12 volts, lado direito
Rádio (com conexão AUX, Bluetooth e USB)
Rádio DAB
Subwoofer
Volante
Quebra-sol, janelas traseiras
Quebra-sol, janelas laterais
Temporizador do aquecimento da cabine
Janela, deslizante, porta
Porta universal/chave da ignição
Abertura de porta remota
Espelho de visão dianteira
Tomada do aquecedor da cabine 240 V
Aplicações de aquecimento da cabine. Teto, aço
Cabine com extintor de incêndio
Cabine de proteção de aço externa
Espelhos retrovisores com braço longo, cabine
Para-brisa reforçado, plano

Serviço e manutenção

Sistema de lubrificação automático
Kit de limpeza com pistola de ar comprimido
Válvula de amostragem de óleo
Troca rápida do óleo do motor
Bomba de reabastecimento para sistema de lubrificação de graxa
Kit de ferramentas
Kit de porca da roda
CareTrack, GSM, GSM/Satélite
Telemática, assinatura

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Equipamento de proteção

Chapa de proteção frontal
Chapa de proteção traseira
Chapa de proteção traseira, bandeja de óleo
Dobradiça central e chassi de proteção traseiro
Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro
Placa de cobertura, chassi traseiro
Teto da cabine, serviço pesado
Protetores para faróis dianteiros
Protetores para grelha do radiador
Protetores para lanternas traseiras
Janelas, protetores lateral e traseiro
Proteção do para-brisa
Proteção contra corrosão, pintura da máquina
Opção para máquinas sem dinitrol

Equipamento externo

Escada da cabine, suspensa em borracha
Alças no contrapeso
Para-lamas dianteiros removidos
Sistema de supressão a incêndios
Extintor de incêndio
Extintor de incêndio, duas peças
Para-lamas, cobertura total, dianteiros e traseiros
Para-lamas, alargadores de cobertura completa e prot. Incluído
Braço longo
Engate de reboque

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Outros equipamentos

Comfort Drive Control (CDC)
Contrapeso, remanuseio
Contrapeso, pintado para sinalização, divisas
Direção secundária com função de teste automático
Adesivos refletivos (decalques), contorno da máquina
Adesivos refletivos (faixas), cabine de contorno da máquina
Kit de redução de ruído, exterior

Implementos

Caçambas:
Rocha com lâmina reta ou bico de pá
Aplicação geral
Remanuseio
Descarga lateral
Material leve
Peças de desgaste:
Dentes da caçamba aparafusados e soldados
Segmentos
Lâmina de corte em três seções, aparafusada
Braço de movimentação de materiais

SELEÇÃO DE EQUIPAMENTO OPCIONAL DA VOLVO

Largura dos pneus



Sistema central de lubrificação



Opções de banco e controle



Embalagem para manipulação de resíduos



Sistema de detecção por radar



Braço longo



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados, Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.

V O L V O