

V O L V O



Volvo Tekerlekli Yükleyiciler 34-39 t 421 hp

# L260H

Volvo Construction Equipment



## Daha akıllı, daha güçlü ve daha hızlı

Tıpkı önceki seriler gibi çarpıcı bir tasarıma sahip olan ve en son yenilikçi teknolojilerle güncellenen yeni H serisi L110 ve L120 makineler, çok daha yüksek bir üretkenlik ve yakıt verimliliği elde edilmesini sağlar. Çeşitli uygulamaların üstesinden gelmeye hazır olun, Volvo tekerlekli yükleyicinizden beklediğiniz güvenilirlikten ve kaliteden daha fazlasını elde edin.

1954

Paralel kaldırma kolu sistemine ve hızlı bağlantılı ataşman braketine sahip dünyanın ilk tekerlekli yükleyicisi – H-10

1973

Doğrudan enjeksiyonlu turbo motora sahip ilk tekerlekli yükleyici — Volvo BM 1641

Volvo, iş makinelerinde dünyanın ilk gerçekten düşük emisyonlu dizel motorlarını tanıttı (1974)

1981

Volvo, dünyanın ilk otomatik vites sistemini (Automatic Power Shift) ve yük algılayıcı hidrolik teknolojisini tanıttı

1988

1990

Konfor Sürüş Kontrolü



## İlerleme, DNA'mızın bir parçası

İlk tekerlekli yükleyiciyi tanıttığımız günden beri, Volvo yarım yüzyıldan uzun zamandır konseptini geliştirmeye devam ediyor. Yıllar boyunca, makinelerimizde büyük değişiklikler kat ettik, müşterileri eşsiz üretkenlik ve verimlilikle buluşturduk.

## Uzun yolda sizinle

Üretimde güvenilir ortağınız olarak Volvo, iş için en iyi ekipmanlarla size destek olmaya hazır. Makinenizin performansını artırmak için tasarlanmış kapsamlı bir atışman portföyü ve kazancınızı artıracak çeşitli hizmetlerle, ihtiyaçlarınıza en uygun paketi hazırlamanıza yardım edeceğiz.

2009

Bom süspansiyon sistemi

Volvo patentli Torque Parallel bağlantı (1991)

2010

Volvo, atışman braketini için standardı belirledi (ISO 23727)

2011

OptiShift  
CareTrack

2016

Ödüllü Volvo Co-Pilot tarafından Yük Asistanı

2017

Yeni nesil OptiShift



# İş i halledin, daha hızlı

Verimlilik için hazırlanan yenilikçi L260H, son Volvo teknolojisini güç ve yükseltilmiş bileşenlerle birleştirerek taşıma kapasitenizi artırmanıza yardımcı olur. En üst düzey performans elde etmek için, bir takım özel Volvo ataşmanlarını seçin.

## Volvo motoru

Verimlilik ve üretkenlik için tasarlanan L260H, güçlü bir D13 motora sahiptir ve L250H modelinden %6 daha fazla güç ve %5 daha fazla tork sunar.



## Hızlı döngü süreleri

Ataşmanların duyarlılığını artırmak ve bom kaldırma ve indirme hızını yükseltmek için tasarlanmış yeni nesil yüke duyarlı hidrolik sistemi sayesinde daha kısa döngü süreleri elde edin.



## Yeni şanzıman

En üst seviyede performans için L260H, güçlü motor ve akslar ile uyum içinde çalışan yeni HTL310 şanzımanla donatıldı. Yeni konvertörün daha yüksek tork çıkışı sayesinde, daha iyi performans elde edilir. Daha hızlı ivmelenme ve pürüzsüz çalışma için, vitesler arasındaki adımlar azaltıldı.



## Uyumlu ve bağlantılı

Taş ocakları, agrega işleme, madencilik ve ağır altyapı işleri gibi uygulamalar için mükemmel, amaçlarına uygun ataşmanlarımız ile L260H modelinizden en fazlasını çıkarın. Bağlantı kolu geometrisi, koparma ve kaldırma kuvveti de dahil olmak üzere, makinenizin parametrelerine boyut ve tasarım ile ideal bir şekilde eşleşen ataşmanlarla birlikte sağlam ve güvenilir bir ünite oluşturun.





# ÜRETKENLİĞİNİZİ %15'E KADAR ARTİRİN

L260H ile üretkenliğinizi artırın. Daha uzun aks mesafesi (50 mm) ve ön şasi ve kaldırma kolu sisteminin optimize edilmiş ağırlık dağılımı sayesinde daha büyük kepçe kullanımına olanak tanır, öncülerinden %15 daha fazla üretkenlik sunar.

# Daha akıllı çalışma

Verimli ve akıllı işler için tasarlanan L260H, yeni nesil hidrolik ve geliştirilmiş teknoloji ile donatılmıştır. Yük Yardımı ve Volvo Saha Simülasyonu tarafından geliştirilmiş olan akıllı sistemler, yakıt tüketimini azaltıp verimliliği artırarak operasyonlar hakkında değerli bilgiler sunar.

## Yakıt tasarrufunuzu %10 artırın

Güçlü bir motor ve indirme ve boşaltma sırasında akışı azaltarak hidrolik pompası gücünü diğer fonksiyonlar için koruyan yeni nesil hidrolik sistemi sayesinde, daha az yakıtla daha çok iş çıkarın. İç ıslak çok diskli frenlerin neden olduğu sürüklenme kayıplarını ortadan kaldıran yeni kuru park freni ile birlikte.



## Yeni nesil OptiShift

Daha iyi döngü süreleri ve yakıt verimi için, yeni nesil OptiShift ile makinanızın kilitleme mekanizmasını özelleştirin. Gelişmiş teknoloji, Volvo patentli Reverse by Braking (Frenle Geri Manevra, RBB) fonksiyonunu ve kilitleme mekanizmalı yeni tork konvertörünü bir araya getirir ve motor ile şanzıman arasında doğrudan bir bağlantı sağlayarak yakıt tüketimini azaltır.



## Yakıt Raporu

Sektörün bir numaralı operasyonel maliyet faktörünü azaltmanıza yardımcı olmak için tasarlanmış Yakıt Raporu ile herhangi bir verimsizliği belirleyin. Ayrıntılı makine verileri ile, Yakıt Raporu makine sorunlarını tersine çevirmek ve yakıt verimliliğini artırmak için düzeltici önlemlerin alınmasını destekler.



## Eko pedal

Eko pedal ile makine yıpranmasını azaltın ve yakıt verimliliğini artırın. Eşsiz Volvo tasarımıyla eko pedal, gaz pedalının aşırı kullanımına karşı mekanik bir geri itme kuvveti uygulayarak ekonomik çalışmayı teşvik eder.





# Yük Asistanı

10" kabin içi ekran Volvo Co-Pilot ile birleşik çalışan Load Assist ile yükleme çevrimlerinizi optimize edin. Çeşitli akıllı uygulamalara erişerek işlemlerinizin verimliliğini artırın. Yüklendiğinde arka görüş kamerası ve radar algılama sistemi artık Volvo Co-Pilot ekranına entegredir.

## Araç Üstü Tartma

Bırakın kovanın yüküne ilişkin gerçek zamanlı bilgi sağlayan Araç Üstü Tartım ile fazla yükleme, az yükleme, yeniden tartma ve bekleme sürelerini geçmişte kalsın. Üstelik, yeni Basit Mod ile Araç Üstü Tartımın avantajlarından yararlanmaya başlamak hiç bu kadar kolay olmamıştı.



## Operator Coaching

Operator Coaching, operatörlerin Volvo makinenin tam potansiyelini kullandığından emin olmak için kullanılır. Kullanımı kolay uygulama operatörlere gerçek zamanlı rehberlik sağlayarak, eylemlerinin makine üretkenliğini ve verimliliğini nasıl etkilediğini anlamalarına yardımcı olur ve aynı zamanda tekniklerindeki iyileştirme veya değişiklik alanlarını belirler.



## Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Lastik basıncı izleme uygulamasıyla, lastiklerinizin durumunu kabinden ayrılmadan kontrol edebilirsiniz. Lastik basıncı ve sıcaklığı ile ilgili gerçek zamanlı bilgiler sunan sistem, makine muayeneleri sırasında zaman kazandırır ve lastik ömrünü uzatabilir.



## Map

Operatörlerin şantiyedeki trafiği gerçek zamanlı olarak takip etmesine imkan tanıyan akıllı Map (harita) uygulamasıyla daha doğru makine konum bilgileri alın. Bu uygulama yalnızca operatörlerin çalıştıkları şantiyede daha iyi seyir yolları belirleyebilmesini sağlamakla kalmaz, sürüş tutumlarını trafik koşullarına göre önerkin olarak uyarlamasını da mümkün kılar.



# Daha güçlü

Makinenizin tam potansiyelini keşfedin ve çeşitli amaçlarla yapılmış ataşmanlarla zorlu uygulamaların üstesinden gelin. Volvo, özel gereksinimlerinize göre ataşmanlar üretebilir, böylece üretkenliğiniz artar.

## Yeniden işleme kepçesi

Yeni 7,3 m<sup>3</sup> Volvo yeniden işleme kepçesi ile, %5'e varan oranda daha fazla üretkenlik elde edin. Yeni konveks yan kısımlar ve gelişmiş bir dökülme koruması ile yeniden tasarlanan kepçenin dolumu daha kolaydır ve dökülmeyi minimuma indirir. Dökülmeyi önlemek ve şokları sönmülemek için, vites veya hız seçimine bağlı olarak otomatik olarak devreye giren Bom Süspansiyon Sistemini seçin.



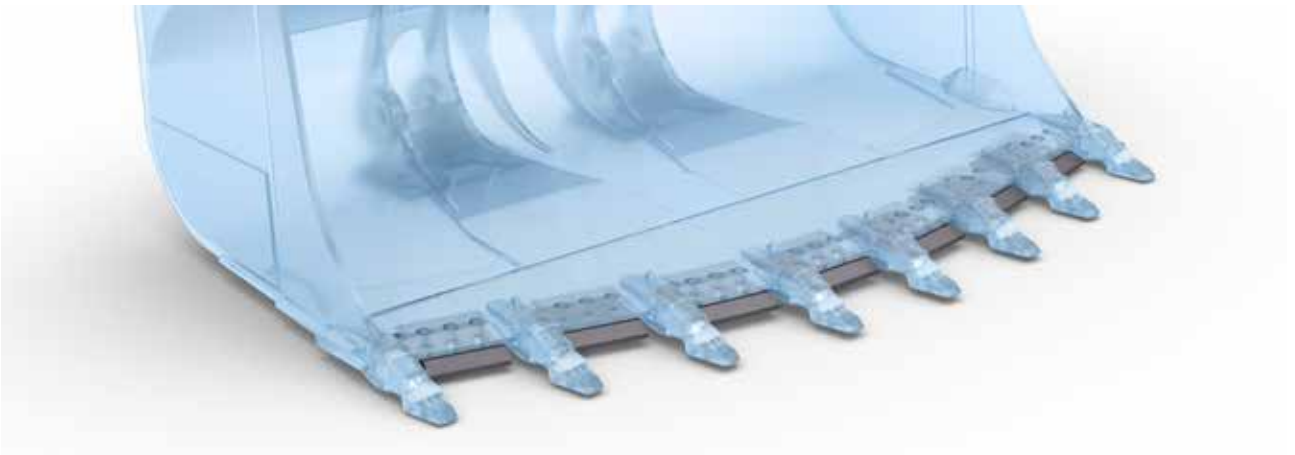
## Kanıtlanmış Z bar bağlantısı

Zorlu uygulamalarda dayanıklılık için, Volvo'nun kanıtlanmış Z bar bağlantısı yüksek koparma kuvveti sağlar. Sağlam kaldırma kolu, tam yüklü kepçelerin maksimum yüksekliğe kaldırılmasına olanak sağlar ve yüksek hidrolik hızları kısa döngü süreleri sunar. Uzun vadeli performans için yapılmış olan taşıma kolu, her bir uçta çift mührü sahiptir.



## Kepçenizi koruyun

Çeşitli güçlendirme seçenekleriyle, kepçenizin ömrünü uzatın. Segmanlar kepçenin keskin kenarını korurken cıvatalı kenarlar kepçenin alt kenarını korur ve dayanıklılığı yükseltir.







# KAYA KEPÇESİ

Daha kolay doldurma ve daha fazla üretkenlik için üretilmiş yeni Volvo Kaya kovası daha uzun bir taban ve optimum yarıçapa sahiptir ve daha önce olduğundan %11,5 daha fazla malzeme tutar. Tünel açma uygulamaları için, Volvo, Yandan Dökmeli Kaya kovalarını da sunmaktadır.

# Akıllı üretkenlik

## Üretkenliğinizi %15'e kadar artırın

- L250H modelinden %6 daha fazla güç ve %5 daha fazla tork
- Daha uzun aks mesafesi, optimize edilmiş ağırlık dağılımı
- Yeni nesil yüke duyarlı hidrolik sistemi
- Yeni şanzıman — yeni konvertör ve dişli oranı
- Uyumlu Volvo ataşmanları

## İşe hazır

- Kepçe seviye dengeleme fonksiyonu
- Üç hidrolik modu
- Tek veya çok kol seçeneği
- Konfor Sürüş Kontrolü
- Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi (opsiyonel)





## Yakıt tasarrufunuzu %10 artırın

- Tekerlek çekiş kontrolü
- Yeni nesil OptiShift
- Kuru park freni
- Hidrolik pompası gücü koruma
- Eko pedal
- Volvo Co-Pilot gücüyle Load Assist (Yük Asistanı)

## Tam yüklü

- Yeniden tasarlanmış kaya kepçesi — %11,5 daha fazla malzeme tutar
- Yeni yeniden işleme kepçesi — %5'e kadar daha fazla üretkenlik
- Özel yapım ataşmanlar
- Her pimde çift keçeli Z bar kaldırma kolu

## Çalışma zamanınızı artırın

- 1000 saat motor yağı değişim aralığı
- Yeni nipel sayesinde daha hızlı hidrolik yağı doldurma
- Gecikmeli motor durdurma
- Park frenine ve BSS akümülatörlerine kolay erişim
- Eğilebilir kabin — 30° veya 70°
- Elektronik motor kaputu

## Volvo Hizmetleri

- Orijinal Volvo Parçaları
- Operatör eğitimi
- CareTrack
- Yakıt Raporu
- ActiveCare





# Performansınızı takviye edin

Müşteri ile birlikte, müşteri için yapıldı, L260H işletim deneyiminizi geliştirecek bir çok özellik sunar. Verimliliğin artması için Volvo kabini tercihinize göre özelleştirilebilir ve ek kameralar daha fazla görünürlük sunar.

## Konforlu üretkenlik

Makinenizi özelleştirin ve tek veya çok kol seçeneği ile hidrolik fonksiyonlarını hassas bir şekilde kontrol edin. Her operasyondan en fazlasını elde etmek için, tercih ettiğiniz duyarlılığa göre üç hidrolik modu arasından seçim yapın. Operatörün yorulmasını geciktirmek ve üretkenliği artırmak için, Comfort Drive Control size makineyi küçük bir kol ile yönlendirme imkanı verir.



## Görüş

Görüş alanını ve özelliklerini iyileştirmek için, L260H modeli yeni dikiz aynalarına sahiptir ve bir arka görüş kamerası ile donatılabilir. Kameralarla birlikte çalışan radar algılama sistemi ile optimize edilen sistem, gözden kaçabilecek yaklaşan engellere karşı operatöre görsel ve sesli uyarılar verir. Operatörler ve bakım personeli için çıkıntı olarak düşünülecek şekilde makine üzerine turuncu küpeştelere ve basamaklara yerleştirilmiştir.



## Keççe seviye dengeleme fonksiyonu

Yeni keçe seviye dengeleme fonksiyonu ile üretkenliğinizi bir sonraki seviyeye çıkarın. Hem boşaltma hem bükme konumlarında keçe otomatik olarak dengeleyin ve operatör performansını artırın.



## Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi

Çarpışma Etkisi Azaltma Sistemi, Volvo Tekerlekli Yükleyicileri'nin güvenli şekilde çalışmasını desteklemek için geliştirilmiştir. İsteğe bağlı sistem, geri viteste çalışırken makine bir engelle yaklaştığında frenleri otomatik olarak uygulayarak operatörlere destek olur. Böylece çarpışma riskinin veya sonuçlarının azaltılmasına ve şantiye güvenliğinin artırılmasına katkı sağlar.





# OPERATÖRÜN SEÇİMİ

Pazardaki en iyi kabinde konforlu bir şekilde çalışın, Volvo kabini yeni ayarlanabilir bir koltuk ile donatılabilir. Basamakları kullanmak ve opsiyonel uzaktan kumandalı açıcı sayesinde kapıyı kolaylıkla açmak suretiyle kabine güvenli ve zahmetsizce erişin.



# Çalışma zamanınızı artırın

Zorlu uygulamalarda güç sunan L260H, dayanıklılık için üretilmiştir. Esnek bakım ve onarım planları ile birlikte, kolay bakım ve proaktif satıcı desteği ile makinenizin ömrünü koruyun.

## Gelişmiş bileşen erişimi

Artık ön şasinin dışında yer alan Bom Süspansiyon Sistemi akümülatörlerine ve artık harici konumda yer alan park frenine daha kolay erişim sayesinde, aksam sürelerini en aza indirin ve bileşen ömrünü uzatın.



## Dayanıklı tasarım

Dayanıklılık düşünülerek tasarlanan L260H, Volvo güç aktarma sistemi ile ideal olarak eşleşen güçlü bir şasi yapısıyla üretilmiştir. Hidrolik tahrikli soğutma fanı bileşen sıcaklığını düzenler ve soğutma ünitelerinin kendiliğinden temizlenmesine sağlamak için otomatik olarak ters çevrilebilir.



## Gecikmeli motor durdurma

Operatör tarafından otomatik olarak devreye girecek şekilde programlanabilen yeni gecikmeli motor durdurma fonksiyonu ile motorunuzun yıpranmasını azaltın. Akıllı fonksiyon, turboşarj ünitesi sıcaklığı uygun bir seviyeye düştüğünde makineyi durdurur, böylece bileşen yıpranmasını azaltır.



## Size destek olmak için buradayız

Volvo garantisinin desteklediği tüm kolay erişilebilir Orijinal Volvo Parçalar ile üretkenliği ve makinenin çalışma süresini koruyun. Esnek bakım ve onarım planları sunarak, yolunuza devam etmenize yardımcı olmak için buradayız.







# ENDÜSTRİ LİDERİ SERVİS KOLAYLIĞI

Önemli bileşenlere engelsiz erişim için, Volvo kabini 30° veya 70° açıyla eğilebilir. Servis işlemlerini ve motora erişimi kolaylaştırmak için, geniş açılan motor kaputu elektronik olarak çalıştırılır.

# Detaylarıyla L260H

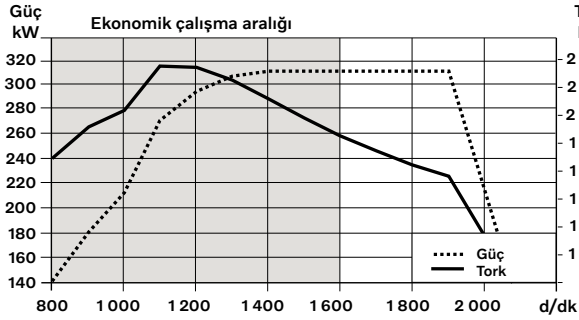
## Motor

V-ACT Stage V 13 litre, sıralı 6 silindirli düz turboşarjlı dizel motor, silindir başına 4 supap, üstten eksantrik mili ve elektronik kontrollü ünite enjektörleri. Motor, ıslak değiştirilebilir silindir gömleklerine ve değiştirilebilir supap kılavuzlarına ve yuvalarına sahiptir. Gaz kullanımı, gaz pedalından veya operatör el gazından elektrik sinyalleri ile aktarılır.

**Hava Temizleme:** 3 kademe.

**Soğutma sistemi:** Hidrostatik, elektronik kontrollü fan ve havadan havaya tipte ara soğutucu.

Motor	Volvo	D13J
Maksimum güç	d/dk	1 400 - 1 900
ECE R120 net	kW	310
	hp	421
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	309
	hp	420
Maksimum tork	d/dk	1 100 - 1 150
ECE R120 net	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 328
Ekonomik çalışma aralığı	d/dk	800 - 1 600
Motor hacmi	l	12.8



## Elektrik sistemi

### Merkezi uyarı sistemi:

Contronics elektrik sistemi, şu fonksiyonlar için merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi: - Ciddi motor arızası - Düşük direksiyon sistemi basıncı - Motor aşırı devir uyarısı - İletişim kesintisi (bilgisayar hatası)

Şu fonksiyonlar için vites seçiliyken merkezi uyarı lambası ve uyarı sesi: - Düşük motor yağı basıncı - Yüksek motor yağı sıcaklığı - Yüksek şarj havası sıcaklığı - Düşük soğutma suyu seviyesi - Yüksek soğutma suyu seviyesi - Yüksek motor bloğu basıncı - Düşük şanzıman yağı basıncı - Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı - Düşük fren basıncı - Park freni devrede - Fren şarjında hata - Düşük hidrolik seviyesi - Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı - Seçili viteste aşırı devir - Ön ve arka aks yüksek fren soğutma yağı sıcaklığı.

Voltaj	V	24
Aküler	V	2 x 12
Akü kapasitesi	Ah	2x170
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	A	1 000
Alternatör sınıfı	W/A	2 280/80
Marş motoru çıkışı	kW	7

## Güç aktarma organları

**Tork konvertörü:** Tek aşamalı.

**Şanzıman:** Tek kol kumandalı Volvo karşı milli şanzıman. Darbe genlik modülasyonlu (PWM) valf ile hızlı ve pürüzsüz vites geçişleri. Kilitlemeli tork konvertörü.

**Şanzıman:** Volvo Automatic Power Shift (APS), tamamen otomatik vites geçişleri 1-4 ve AUTO (otomatik) dahil 4 farklı vites değiştirme programını içeren mod seçici. Ayrıca patinajı önlemek ve kova dolumunu optimize etmek için tekerlek çekiş kontrolü mevcuttur.

**Akslar:** Planet göbek redüktörlü ve nodüler demir aks muhafazalı Volvo taşıyıcı diferansiyel milleri. Sabit ön aks ve salınlı arka aks. Ön aksa %100 diferansiyel kilidi.

Şanzıman	Volvo	HTL310
Tork çarpma, durma oranı		2.02:1
Maksimum hız, ileri/geri		
1. vites	km/h	6.7/6.6
2. vites	km/h	11.6/11.4
3. vites	km/h	21.7/21.4
4. vites	km/h	36.5/36.1
Lastiklerle ölçülmüş		29.5R25 L4
Ön aks/arka aks		AWB 50B / 41
Arka aks titreşimi	± °	15
Yerden yükseklik	mm	600
salınım	°	15

## Direksiyon Sistemi

**Direksiyon sistemi:** Yük algılayan, hidrostatik mafsallı direksiyon.

**Sistem beslemesi:** Direksiyon sisteminin değişken deplasmanlı yük algılayan bir eksenel piston pompasından öncelikli beslemesi bulunmaktadır.

**Direksiyon silindirleri:** İki çift etkili silindir.

Direksiyon silindirleri		2
Silindir çapı	mm	90
Çubuk çapı	mm	60
Strok	mm	525
Çalışma basıncı	MPa	26
Maksimum akış	l/dk	202
maksimum mafsalsal	± °	37

## Servis İkmali

**Servis erişilebilirliği:** Tüm motor bölmesini kapsayan, elektrikli, büyük, kolay açılabilen motor kaputu. Sıvı filtreleri ve bileşen havalandırıcı hava filtreleri uzun servis aralıkları sağlar. Hidrolik deposundaki bir hızlı bağlantı adaptörü, hidrolik yağının daha çabuk doldurulmasını sağlar. Sorun gidermeyi kolaylaştırmak için verileri denetleme, kaydetme ve analiz etme olanağı.

Yakıt deposu	l	366
DEF/AdBlue® deposu	l	31
Motor soğutma suyu	l	55
Hidrolik yağ deposu	l	226
Şanzıman yağı	l	48
Motor yağı	l	50
Aks yağı ön	l	78
Aks yağı arka	l	80

## Hidrolik sistemi

**Sistem beslemesi:** İki adet yüke duyarlı değişken deplasmanlı aksiyal pistonlu pompa. Direksiyon sistemi daima önceliklidir.  
**Valfler:** Çift etkili 2 makaralı valf. Ana valf, 2 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.  
**Kaldırma fonksiyonu:** Valfin üç konumu vardır; kaldırma, tutma ve indirme konumu. İndüktif/manyetik otomatik bom tepmesi açılıp kapatılabilir ve maksimum erim ile tam kaldırma yüksekliği arasında herhangi bir konuma ayarlanabilir.  
**Eğme fonksiyonu:** Valfin üç konumu vardır; geri alma, tutma ve boşaltma konumu. İndüktif/manyetik otomatik eğme, istenen keççe açısına ayarlanabilir.  
**Silindirler:** Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler.  
**Filtre:** 10 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

Çalışma basıncı maksimum, çalışma hidroliği sistemi için pompa 1	MPa	29.0 ± 0.5
Akış	l/dk	252
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1900
Çalışma basıncı maksimum, direksiyon-, fren-, pilot- ve çalışma hidroliği sistemi için pompa 2	MPa	31.0 ± 0.5
Akış	l/dk	202
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1900
Çalışma basıncı maksimum, fren ve soğutucu fan sistemi için pompa 3	MPa	25.0 ± 0.5
Akış	l/dk	83
@	MPa	10
motor devri	d/dk	1900
Pilot sistemi, çalışma basıncı	MPa	3.2 - 4.0
Çevrim süreleri		
Kaldırma	s	7.1
Devirme	s	1.9
İndirme, boş	s	4.1
Toplam çevrim süresi	s	13.1

## Kaldırma Kolu Sistemi

Z bar		
Kaldırma silindirleri		2
Silindir çapı	mm	190
Piston çubuğu çapı	mm	110
Strok	mm	873
Devirme silindiri		1
Silindir çapı	mm	220
Piston çubuğu çapı	mm	120
Strok	mm	570

## Fren sistemi

**Servis freni:** Nitrojen şarjlı akümülatörlü Volvo çift devre sistemi. Dışta yer alan tamamen hidrolik, tamamen sızdırmaz yağ sirkülasyonu soğutmalı ıslak disk frenler. Operatör, gösterge tablosundaki bir düğme ile frenlemede şanzimanın otomatik ayrılmasını seçebilir.  
**Park freni:** Kuru disk fren. Yay kuvveti ile uygulanır, gösterge tablosunda bir düğme ile elektrohidrolik olarak serbest bırakılır.  
**Acil durum freni:** Şarj edilebilir akümülatörlü çift fren devresi. Bir devre veya park freni tüm güvenlik gereksinimlerini karşılar.  
**Standart:** Fren sistemi, ISO 3450 koşullarını karşılamaktadır.

Ön/arka tekerlek başına fren diski sayısı		2 - 1
Ön tekerlek başına fren diski sayısı		2
Tekerlek başına fren diski sayısı		1
Akümülatörler	l	2x1,0+1x0,5
Park freni için akümülatörler	l	1x0,5

## Kabin

**Göstergeler:** Önemli tüm bilgiler operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Contronic denetleme sistemi için ekran.  
**Isıtıcı ve buz çözücü:** Filtrelenmiş temiz hava verilen, otomatik ve 11 devirli fanlı ısıtıcı peteği. Tüm cam alanları için buz çözücü hava çıkışları.  
**Operatör koltuğu:** Ayarlanabilir süspansiyonlu ve toplanabilen emniyet kemerli operatör koltuğu. Koltuk, kabinin arka duvarına ve tabana sabitlenmiş bir braket üzerindedir. Toplanabilir emniyet kemerinin uyguladığı kuvvetler, koltuk kızakları tarafından sönümlenir.  
**Standart:** ROPS (ISO 3471) ve FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilip onaylanmıştır Kabin, ISO 6055 (Operatör üstten koruma — Endüstriyel kamyonlar) ve SAE J386 ("Operatör Güvenlik Sistemi") gereksinimlerini karşılar.  
Bu makine klima sistemi ile donatıldığında, soğutucu akışkan R134a kullanılır. Küresel Isınma Potansiyeli 1430 t CO<sub>2</sub> eşdeğerine sahip florlu sera gazı R134a içerir.

Havalandırma	m <sup>3</sup> /dk	9
Isıtma kapasitesi	kW	16
Klima (opsiyonel)	kW	7,5

## Ses Seviyesi

ISO 6396 doğrultusunda kabin içi ses basıncı seviyesi		
L <sub>pA</sub>	dB	70
ISO 6395 ve AB Gürültü Direktifi 2000/14/EC doğrultusunda dış ses seviyesi		
L <sub>WA</sub>	dB	109



# Teknik özellikler

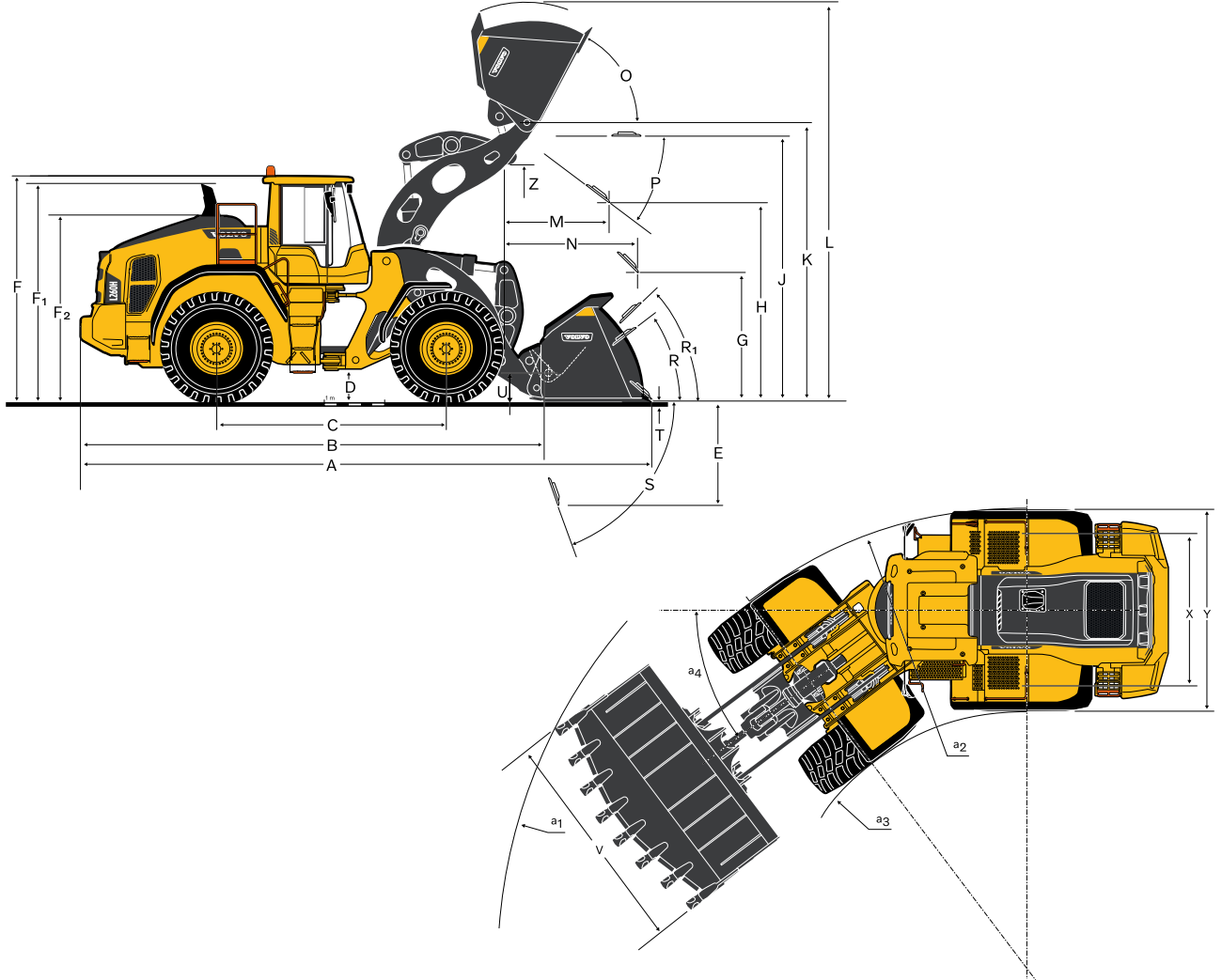
## Lastikler L260H: 29.5 R25 L4

		Standart bom	Uzun bom
A	mm	9 670	9 974
B	mm	7 590	7 860
C	mm	3 800	3 800
D	mm	520	529
E	mm	1 910	1 997
F	mm	3 720	3 726
F <sub>1</sub>	mm	3 610	3 621
F <sub>2</sub>	mm	2 870	2 883
G	mm	2 133	2 133
H	mm	3 090	3 408
J	mm	4 320	4 683
K	mm	4 620	4 989
L	mm	6 450	6 816
M	mm	1 810	1 733
N	mm	2 390	2 668
O	°	62	57
K ve M noktasında ileri boşaltma	°	43	45
P	°	43	47
R	°	42	44
R <sub>1</sub>	°	48	51
S	°	75	81
Tesviye açısı	°	42	46
T	mm	156	214
U*	mm	560	650
V	mm	3 580	3 580
X	mm	2 400	2 400
Y	mm	3 160	3 160
Z	mm	3 840	3 848
a <sub>1</sub>	mm	16 370	16 597
a <sub>2</sub>	mm	7 260	7 259
a <sub>3</sub>	mm	4 100	4 099
a <sub>4</sub>	°	37	37











\*Taşıma pozisyonu SAE

Kepçe: 6,4 m<sup>3</sup> STE P T SEG

Geçerli olduğu yerlerde, özellikler ve boyutlar ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818 doğrultusundadır.



**L260H**

		YENİDEN İŞLEME (7)			GENEL AMAÇLI (5)		KAYA (6)			KUM (4)	UZUN BOM (2)
											
		6,9 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE FF (1)	7,3 m³ STE P BOE	6,4 m³ STE P T SEG	6,8 m³ STE P T SEG	5,5 m³ STE RO P T SEG	5,9 m³ STE RO P T SEG	6,5 m³ SPN P T SEG	6,8 m³ STE P BOE FF (1)	5,5 m³ STE RO P T SEG
Hacim, yığılma ISO/SAE	m³	6.9	7.3	7.3	6.4	6.8	5.5	5.9	6.5	6.8	5.5
%110 dolum faktöründe hacim	m³	7.6	8	8	7	7,5	6.1	6.5	7.2	7,5	6.1
Statik emniyet yükü, düz konumda	kg	27 550	27 610	27 330	25 830	25 640	26 980	27 050	26 020	25 180	-3 300
35° dönüşte	kg	24 440	24 490	24 210	22 890	22 710	23 980	24 040	23 020	22 330	-3 010
tam dönüşte	kg	24 090	24 130	23 850	22 560	22 370	23 630	23 700	22 680	22 000	-2 970
Koparma kuvveti	kN	290.0	284.1	283.2	302.6	299.6	335.9	325.2	256.1	272.0	-29.5
A	mm	9 430	9 440	9 470	9 670	9 690	9 470	9 530	9 960	9 520	+320
E	mm	1 690	1 710	1 730	1 910	1 920	1 710	1 760	2 160	1 790	+100
H (3)	mm	3 250	3 260	3 230	3 090	3 070	3 250	3 200	2 920	3 200	+300
L	mm	6 590	6 630	6 640	6 450	6 480	6 680	6 760	6 830	6 520	+350
M (3)	mm	1 670	1 720	1 700	1 810	1 820	1 680	1 700	2 020	1 790	-90
N (3)	mm	2 330	2 230	2 350	2 390	2 400	2 320	2 340	2 520	2 270	+270
V	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 580	3 580	3 580	3 650	0
a <sub>1</sub> boşluk dairesi	mm	16 240	16 300	16 320	16 370	16 440	16 270	16 300	16 550	16 340	+220
Çalışma ağırlığı	kg	34 030	33 990	34 170	33 240	33 360	34 630	34 560	35 190	33 050	+480

(1) Düz tabanlı kepçe

(2) 5,5 m³ STE RO P T SEG kepçe ile ölçülmüştür

(3) Kepçe dişlerinin veya civatalı kenarın ucuna kadar ölçülmüştür. Boşaltma derinliği ile kepçe kenarı, 45° boşaltma açısında ölçülmüştür. (Kürek burunlu kepçelerde 42°.)

(4) 29.5 R25 L3 lastik ile ölçülmüştür

(5) 29.5 R25 L4 lastik ile ölçülmüştür

(6) 29.5 R25 L5 lastik ile ölçülmüştür

(7) 29.5 R25 L4 lastik ve ilave karşı ağırlık ile ölçülmüştür

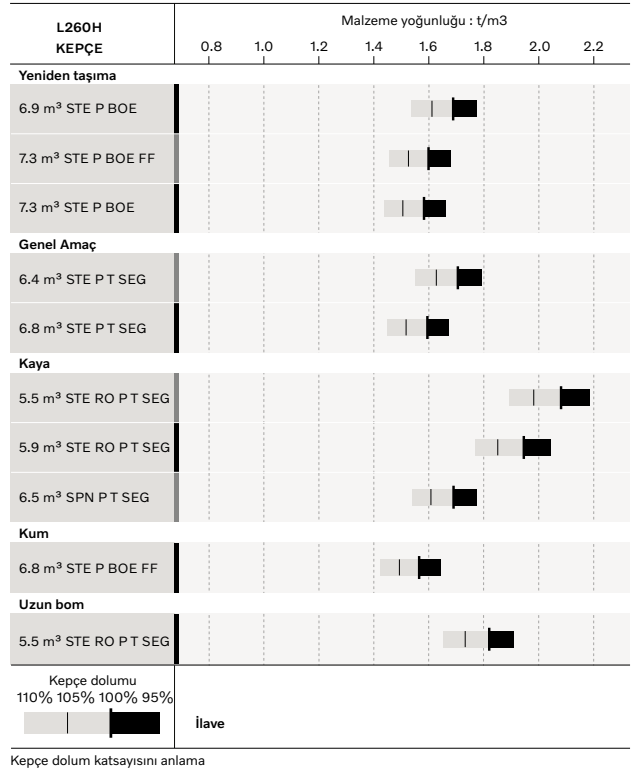
Not: Bu yalnızca orijinal Volvo ataşmanları için geçerlidir.

**Kepçe Seçim Tablosu**

Taşınan hacim, kepçe dolumuna bağlı olarak değişir ve genellikle kepçenin ISO/SAE hacminden daha büyüktür. Tabloda, malzeme yoğunluğuna göre ideal kepçe seçimi gösterilmektedir.

Malzeme	Kepçe dolumu, %	Malzeme yoğunluğu, t/m³
Toprak	110 - 115	1.4 - 1.6
Kil	110 - 120	1.4 - 1.6
Kum	100 - 110	1.6 - 1.9
Çakıl	100 - 110	1.7 - 1.9
Kaya	75 - 100	1.5 - 1.9

Kaya kepçelerinin boyutları, malzeme yoğunluğu yerine en uygun penetrasyon ve doldurma kapasitesi için optimize edilmiştir.



**Yardımcı Çalışma Verileri**

		Standart bom		Uzun bom	
		29.5 R25 L5	875/65R29 L3	29.5 R25 L5	875/65R29 L3
Lastikler üzerinde genişlik	mm	+50	+100	+50	+100
Yerden yükseklik	mm	+30	+10	+20	0
Devirme yükü, tam dönüş	kg	+960	+240	-2 120	-2 770
Çalışma ağırlığı	kg	+1 280	+440	+1 760	+920

# Donanım

## STANDART DONANIMLAR

### Motor

- Egzoz art işleme sistemi
- Üç kademeli hava filtresi, ön filtreleyici, dış ve iç filtre
- Soğutma suyu seviyesi için gösterge
- Emilen hava ön ısıtma
- Su tutuculu yakıt ön filtresi
- Yakıt filtresi
- Motor bloğu havalandırıcı yağ tutucu
- Dış radyatör hava girişi koruması

### Güç aktarma organları

- Otomatik Power Shift
- Tamamen otomatik vites geçişleri, 1-4
- PWM kontrollü vites geçişleri
- Hidrolik kol konsolu ile ileri ve geri yön seçimi
- Tekerlek çekiş kontrolü
- Şanzıman yağı seviyesi için gösterge camı
- Diferansiyeller: Ön, %100 hidrolik diferansiyel kilidi. Arka, klasik.
- Kilitlemeli OptiShift şanzıman, RBB
- Kilitlemeli birinci vites

### Elektrik Sistemi

- 24 V, opsiyonel aksesuarlar için kablo hazırlığı
- Alternatör 24 V/80 A/2 280 W
- Akü ayırma anahtarı
- Yakıt göstergesi
- Saat ölçer
- Elektrikli korna
- Gösterge tablosu:
  - Yakıt seviyesi
  - Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi
  - Şanzıman sıcaklığı
  - Soğutma suyu sıcaklığı
  - Gösterge aydınlatması

### Aydınlatma:

- Kısa ve uzun çift halojen farlar
- Park lambaları
- Çift fren lambaları ve arka lambalar
- Dörtlü flaşör fonksiyonu ile sinyal lambaları
- Halojen çalışma lambaları (2 ön ve 2 arka)

## STANDART DONANIMLAR

### Contronic denetleme sistemi

- Makine verilerinin izlenmesi ve kaydedilmesi
- Contronics ekranı
- Yakıt tüketimi
- Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue, boş
- Ortam sıcaklığı
- Saat
- Uyarı ve gösterge lambaları için test fonksiyonu
- Fren testi
- Test fonksiyonu, maksimum fan devrinde ses seviyesi

### Uyarı ve gösterge lambaları:

- Batarya şarjı
- Park freni

### Uyarı ve ekran mesajı:

- Rejenerasyon
- Motor soğutma suyu sıcaklığı
- Motor yağı sıcaklığı
- Motor yağı basıncı
- Şanzıman yağı sıcaklığı
- Şanzıman yağı basıncı
- Hidrolik yağı sıcaklığı
- Fren basıncı
- Park freni devrede
- Fren şarjı
- Yön değişiminde aşırı hız
- Aks yağı sıcaklığı
- Direksiyon basıncı
- Karter basıncı
- Ataşman kilidi açık
- Emniyet kemeri uyarısı

### Seviye uyarıları:

- Yakıt seviyesi
- Dizel Egzoz Sıvısı/AdBlue seviyesi
- Motor yağı seviyesi
- Motor soğutma suyu seviyesi
- Hidrolik yağı seviyesi
- Yıkama suyu seviyesi

### Arıza belirtisi durumunda motor torku azaltma:

- Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı
- Yüksek motor yağı sıcaklığı
- Düşük motor yağı basıncı
- Yüksek karter basıncı
- Yüksek şarj havası sıcaklığı

### Arıza belirtisi durumunda otomatik motor devri düşürme:

- Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
- Şanzıman kavramalarında kayma

### Arka plan aydınlatmalı tuş takımı

- Vites seçildiğinde kalkış kilidi



## STANDART DONANIMLAR

### Hidrolik sistemi

Ana valf, çift yönlü, 2 makaralı, hidrolik pilotlu

Değişken deplasmanlı aksiyal pompalar (3):

- 1 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği ve Fren sistemi
- 2 Çalışma hidroliği, Pilot hidroliği, Direksiyon ve Fren sistemi
- 3 Soğutucu fan ve Fren sistemi

Elektrohidrolik servo kontrollörler

Elektronik hidrolik kol kilidi

Otomatik bom tepme

Otomatik kepçe konumlandırıcı

Çift yönlü hidrolik silindirlere

Hidrolik yağ seviyesi için gösterge camı

Hidrolik yağ soğutucusu

### Fren sistemi

Çift fren devresi

Çift fren pedalı

İkincil fren sistemi

Park freni, elektrohidrolik

Fren aşınma göstergeleri

### Kabin

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Tek anahtar kitli kapı/marş

Akustik iç kaplama

Çakmak, 24 V elektrik soketi

Kilitlenebilir kapı

Temiz hava girişi ve buz çözücülü kabin ısıtması

İki filtrelili temiz hava girişi

Otomatik ısıtma kontrolü

Paspas

Çift iç aydınlatma lambası

İçeride dikiz aynaları

İkili dış dikiz aynası

Sürgülü cam, sağ taraf

Karartılmış ön cam

Toplanabilir emniyet kemeri (SAE J386)

Ayarlanabilir direksiyon

Saklama bölmesi

Evrak cebi

Güneşlik

İçecek tutucu

Ön ve arka cam yıkayıcı

Ön ve arka cam sileceği

Ön ve arka silecek için fasıla fonksiyonu

## STANDART DONANIMLAR

### Servis ve bakım

Motor yağı uzaktan tahliye ve doldurma

Şanzıman yağı uzaktan tahliye ve doldurma

Yağlama manifoldları, yerden erişilebilir

Basınç kontrol bağlantıları: şanzıman ve hidrolik, hızlı bağlantılar

Hızlı bağlantılı hidrolik yağ doldurma

Alet kutusu, kilitlenebilir

### Dış donanım

Turuncu küpeştelere

Çamurluklar, ön ve arka

Viskoz kabin bağlantıları

Lastik motor ve şanzıman bağlantıları

Şasi, mafsal kilidi

Vandalizm kilidi

Motor bölmesi

Radyatör ızgarası

Kaldırma gözleri

Bağlama gözleri

Fabrikasyon karşı ağırlık

Karşı ağırlık, opsiyonel korumalar için hazır delikli

# Donanım

## OPSIYONEL DONANIMLAR

### Motor

Hava ön filtreleyici, siklon tipi
Hava ön filtreleyici, yağ banyolu tip
Hava ön temizleyici, turbo tipi
Otomatik motor durdurma
Gecikmeli motor durdurma
Motor bloğu ısıtıcı, 230 V/110 V
Yakıt dolum süzgeci
Yakıt ısıtıcı
Yakıt filtresi, ekstra
El gazı kumandası
Maksimum fan devri, sıcak iklim
Radyatör, korozyona karşı korumalı
Ters çevrilebilir soğutma fanı
Ters çevrilebilir soğutucu fan ve aks yağı soğutucu

### Lastikler

29.5 R25
875/65 R29

### Güç aktarma organları

Diferansiyel kilidi ön %100, sınırlı kaymalı arka
Hız sınırlayıcı
Tekerlek/aks keçe korumaları

### Elektrik Sistemi

Hırsızlık önleme sistemi
Akü ayırma anahtarı, kabinde ilave
Acil stop
Kilitleme mekanizması, Etiketleme Kilitleme
Farlar, asimetrik sol
Plaka tutucu, aydınlatma
Dikiz aynaları, elektrikli ayarlama ve ısıtılmalı
Düşük fonksiyon çalışma lambaları, geri viteste aktif
Geri hareket alarmı, sesli
Geri manevra alarmı, beyaz gürültü
Geri hareket uyarı lambası, flaşör
Emniyet kemeri göstergesi, dış
Kısaltılmış far destek braketleri
Yan işaret lambaları
Uyarı flaşörü LED
Uyarı flaşörü LED otomatik
Aydınlatma seçenekleri: LED Ekonomi paketi LED Özellik paketi LED Güç paketi LED Çalışma Lambası atışmanı Halojen Ekonomi paketi Halojen Özellik paketi Halojen Güç paketi Halojen Çalışma Lambası atışmanı
Elektrik dağıtım ünitesi 24 volt
Alternatör 120 A, ağır hizmet tipi
Radar algılama sistemi
Öne bakış kamerası
Park freni alarmı, hava süspansiyonlu koltuklar için sesli
Takviye ile çalıştırma konektörü, NATO Tipi
Emniyet kemeri göstergesi, dış
Maks. bom yüksekliği
Can Bus Arayüzü
Gecikmeli Motor Kapatma
Co Pilot: Geri görüş kamerası Araç Üstü Tartma Lastik basıncı izleme
HARİTALAR, Co Pilot harita fonksiyonu

## OPSIYONEL DONANIMLAR

### Hidrolik sistemi

Bom süspansiyon sistemi
Bom silindiri hortum ve boru korumaları
Hidrolik yağı, biyobozunur, Volvo
Hidrolik yağı, yangına dayanıklı
Hidrolik yağı, sıcak iklim için
Soğuk iklim için mineral yağ
3. hidrolik fonksiyonu
Tek kol ile kontrol, hidrolik 2 fonksiyon
Tek kol ile kontrol, hidrolik 3 fonksiyon

### Fren sistemi

Yağ soğutucu ve filtre ön ve arka aks
---------------------------------------

### Kabin

Operatör kılavuzu için bağlantı
Otomatik Klima Kontrolü, ACC
ACC kontrol paneli, Fahrenheit ölçekli
Asbest tozu koruma filtresi
Küllük
Kabin hava ön temizleyici, siklon tipi
Karbon filtre
Koruyucu plaka, kabin altı
Öğle yemeği tutucu
Volvo kolçak, operatör koltuğu, sol
Operatör koltuğu, Volvo hava süspansiyon, ağır hizmet tipi, yüksek sırtlık, ısıtılmalı
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 2 noktadan bağlantılı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, (havalı koltuk std) 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI
Operatör koltuğu, Premium Comfort ISRI 3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri
Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sol taraf
Radyo kurulum kiti, 12 V çıkış, sağ taraf
Radyo (AUX, Bluetooth ve USB bağlantılı)
DAB Radyo
Bas hoparlör
Direksiyon topuzu
Güneşlikler, arka camlar
Perdeler, yan camlar
Zamanlayıcı kabin ısıtma
Cam, sürgülü, kapı
Üniversal kapı/kontak anahtarı
Uzaktan kapı açma kumandası
Ön görüş aynası
Kabin ısıtıcı elektrik çıkışı 240 V
Kabin, Sıcak uygulamalar. Tavan, çelik
Yangın söndürücü kabin
Dış çelik koruma kabin
Dikiz aynaları uzun kol, kabin
Güçlendirilmiş ön cam, düz

### Servis ve bakım

Otomatik yağlama sistemi
Temizleyici kiti, hava tabancalı
Yağ numune valfi
Hızlı motor yağı değişimi
Yağlama sistemine gres için dolun pompası
Alet kiti
Bijon anahtarı kiti
CareTrack, GSM, GSM/Uydu
Telematik, abonelik

## OPSIYONEL DONANIMLAR

### Koruyucu donanım

- Göbek koruması ön
- Göbek koruması arka
- Göbek koruması arka, yağ karteri
- Orta menteşe ve arka şasi koruması
- Koruyucu plaka, ağır hizmet tipi, ön şasi
- Koruyucu plaka, arka şasi
- Kabin tavanı, ağır hizmet tipi
- Farlar için korumalar
- Radyatör ızgarası için korumalar
- Arka lambalar için korumalar
- Camlar, yan ve arka korumalar
- Ön cam siperi
- Korozyon koruması, makine boyama
- Dinitrol içermeyen makineler için seçenek

### Dış donanım

- Kabin merdiveni, lastik askılı
- Karşı ağırlıkta tutamaklar
- Ön çamurlukların iptali
- Yangın söndürme sistemi
- Yangın söndürücü
- Yangın söndürücü, iki adet
- Çamurluklar, tam koruma, ön ve arka
- Çamurluklar, tam koruma, genişleticiler ve koruyucular Dahil
- Uzun bom
- Çekme bağlantısı

## OPSIYONEL DONANIMLAR

### Diğer donanımlar

- CE işareti
- Konfor Sürüş Kontrolü (CDC)
- Karşı ağırlık, yeniden işleme
- Karşı ağırlık, sinyal boyalı, şeritli
- Otomatik test fonksiyonlu ikincil direksiyon
- Ses etiketi, AB
- Ses etiketi, ABD
- Reflektörlü etiketler (pu), makine hatları
- Reflektörlü etiketler (şerit), makine hatları kabin
- Ses azaltma kiti, dış

### Ataşmanlar

- Kepeçler:
- Kaya düz veya kürek burunlu
- Genel amaçlı
- Yeniden işleme
- Yandan boşaltma
- Hafif malzeme
- Aşınma parçaları:
- Cıvatalı ve kaynaklı kepeç dişleri
- Segmentler
- Üç bölümde kesici kenar, cıvatalı
- Malzeme taşıma kolu

## OPSIYONEL VOLVO EKİPMAN SEÇENEKLERİ

### Geniş lastikler



### Merkezi yağlama sistemi



### Koltuk ve kumanda seçenekleri



### Yeniden işleme paketi



### Radar algılama sistemi



### Uzun bom



Her ürün, her pazarda sunulmamaktadır. Sürekli gelişim politikamız kapsamında, teknik özellikleri ve tasarımları önceden bildirmeksizin değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Resimler; standart makine versiyonunda yer almayan, opsiyonel özellikler içerebilir.



**V O L V O**