

V O L V O



Volvo hjullastare 24,1–33,1 t 300–375 hk

L150H, L180H, L220H

Volvo Construction Equipment



Smartare, starkare, snabbare

De nya L150, L180 och L220 i H-serien har samma slående design som sina föregångare, men dessa maskiner har uppdaterats med den senaste innovativa tekniken för högre produktivitet och bättre bränsleekonomi. Redo att tackla många olika applikationer, med samma pålitlighet och kvalitet som du väntar dig från din Volvo hjullastare och mer därtill.

1954

Världens första hjullastare med parallellt lyftarmssystem och redskapsfäste med snabbkoppling – H-10

1973

Den första hjullastaren med direktinsprutad turbomotor – Volvo BM 1641

Volvo introducerade världens första verkliga lågemissionmotorer inom entreprenadmaskiner (1974)

1981

Volvo introducerar världens första automatiska växlingssystem (Automatic Power Shift) och lastkännande hydraulteknik

1988

Larvstyrning (CDC)



Att göra framsteg ligger i vårt DNA

Sedan vi introducerade vår första hjullastare har Volvo fortsatt att förfina sitt koncept under mer än ett halvt sekel. Genom åren har vi revolutionerat våra maskiner för att ge våra kunder överträffad produktivitet och effektivitet.

Din partner i vått och torrt

Som din pålitliga partner i produktionen finns Volvo här för att stötta dig med den bästa utrustningen för jobbet. Tack vare ett omfattande utbud av redskap som är utformade för att komplettera din maskins prestanda samt en rad tjänster för att ytterligare öka din lönsamhet kan vi hjälpa dig att sätta ihop det perfekta paketet för dina behov.

1990

Lastarmsfjädring
Volvos patenterade
Torque Parallel-
länksystem (1991)

2009

Volvo sätter standarden
för redskapsfästet (ISO
23727)

2010

OptiShift
CareTrack

2016

Load Assist, med hjälp
av den prisbelönta Volvo
Co-Pilot

2017

Ny generation av
OptiShift
Andra generationens
lastkännande
hydraulik –
Patentsökt

Smartare drift

De innovativa hjullastarna L150H, L180H och L220H är inställda på produktivitet och förenar Volvos senaste tekniklösningar, inklusive den andra generationens OptiShift, med imponerande kraft och uppgraderade komponenter, vilket bidrar till 15 % bättre bränsleekonomi jämfört med den tidigare G-serien.

Upp till 15 % bättre bränsleekonomi

Gör mer med mindre bränsle. Tack vare H-seriens uppgraderingar får maskinen upp till 15 % bättre bränsleekonomi än G-serien. Den kraftfulla motorn, den andra generationens OptiShift, redskapsoptimering och den nya torra parkeringsbromsen som eliminerar bromskraftförluster bidrar till ökningen.



Reverse By Braking

Tack vare Volvos patenterade RBB-funktion (Reverse By Braking) kan du förlänga livslängden på maskinens komponenter och höja förarens komfort. Bromsfunktionen saktar ned maskinen när föraren vill byta riktning genom att minska motorvarvtalet och automatisk aktivera färdbronsen, vilket minskar slitaget på drivlinan.



Mer kraft, mindre bränsle

H-seriens hjullastare är utrustade med en kraftfull Volvomotor som uppfyller de senaste utsläppsreglerna – Detta ger kortare cykeltider och bättre bränsleekonomi samtidigt som du får högre effekt och vridmoment än i G-serien.



Eco-pedal

Mindre slitage och bättre bränsleekonomi med eco-pedalen. Den Volvoutvecklade eco-pedalen uppmuntrar ekonomisk drift genom en mekanisk kraft som ger motstånd vid alltför frekvent användning av gaspedalen.





NY GENERATION AV OPTISHIFT

För bättre cykeltider och minskad bränsleförbrukning kan du specialanpassa aktiveringen av lock-up på maskinen med den nya generationens OptiShift. Den förbättrade tekniken är integrerad med Reverse By Braking-funktionen och den nya momentomvandlaren med Lock up som möjliggör direktdrift mellan motor och transmission.

Byggd för arbete

L150H, L180H och L220H är konstruerade för effektivt arbete och utrustade med en ny växellåda och förbättrad teknik som ger 10 % högre produktivitet än G-serien.

Höj din produktivitet med upp till 10 %

För att få bästa stabilitet och högsta effektivitet har H-seriens hjullastare uppgraderats med en ny växellåda som fungerar som smort tillsammans med motor och axlar. Den nya momentomvandlaren ger ökat vridmoment som i sin tur ger bättre prestanda i låg hastighet. För snabbare acceleration och smidig drift har stegen mellan växlar minskats.



Snabba cykeltider

Med nästa generation lastkännande hydraulik kan du uppnå kortare cykeltider tack vare att den är konstruerad för att göra redskapen känsligare och förbättra bommens lyft- och sänkingshastighet.



Komfortabelt produktivt

Anpassa din maskin och garantera exakt kontroll över hydraulikfunktionerna med val mellan en enkel eller flera spakar. För att få ut mesta möjliga av varje manöver kan du välja mellan tre hydraullägen enligt hur känslig du vill ha den.



Automatisk horisontell skopinställning

Ta produktiviteten till nästa nivå med den nya funktionen för horisontell skopinställning. Skopvinkeln ställs in automatiskt från både tömnings- och upptiltat läge för bättre arbetsresultat.



Load Assist

Optimera lastcyklerna med Load Assist, som drivs av Volvo Co-pilot – 10-tums displayen i hytten. Få tillgång till en uppsättning smarta appar och öka effektiviteten i verksamheten. Om kamera för sikt bakåt och radardetektorsystem installeras är dessa nu integrerade i Volvo Co-Pilot-displayen.

Vågsystem (OBW)

Överlast, underlast, omvägning och väntetider hör till det förlutna med vågsystem (OBW), som i realtid ger en inblick i skopans last. Dessutom, med nyheten enkelt läge, har det aldrig varit enklare att börja dra nytta av fördelarna med vågsystem (OBW).



Förarcoaching

Förarcoaching hjälper förare säkerställa att de använder sin Volvo-maskin till dess fulla potential. Med den här intuitiva appen får förarna vägledning i realtid som hjälper dem att förstå hur deras körning påverkar maskinens produktivitet och effektivitet samt identifiera förbättringsområden eller hur de kan finslipa sin arbetsteknik.



Däcktrycksövervakningssystem

Med appen för däcktrycksövervakning kan du behändigt kontrollera däckens tryck inifrån hytten. Genom att tillhandahålla information i realtid om däckens tryck och temperatur sparar systemet tid vid maskininspektioner och däckerna kan hålla längre.



Map

Få exakt maskinpositionering med Map, en snillrik app som ger föraren möjlighet att övervaka trafiken på arbetsplatsen i realtid. Det ger inte bara förarna bättre orientering på arbetsplatsen, utan möjliggör även för dem att förutseende anpassa sin körning efter trafikförhållandena.



Fullastad

Få ut maximalt av din hjullastare med Volvos utbud av skräddarsydda redskap. Konfigurera en specialanpassad maskin med redskap som är perfekt anpassade i storlek och konstruktion till din specifika maskin, inklusive länkarmsgeometri, brytkraft och lyftkraft. Om vi inte har exakt det redskap du behöver kan vi specialtillverka ett utifrån dina specifika behov.

Upplagslastning

Upplev upp till 5 % högre produktivitet med en ny serie skopor för upplagslastning från Volvo. De omdesignade skoporna är enklare att fylla och minimerar spill tack vare de nya konvexa sidorna och förbättrade spillskyddet. För att förebygga spill och absorbera stötar bör du lägga till lastarmsfjädringen som aktiveras automatiskt beroende på växel- eller hastighetsval.



Timmerhantering

Välj bland allroundgripar, sorteringsgripar och lossningsgripar – alla utformade för hög lyft- och tiltkraft – och med maximal stabilitet för timmerhantering



Slagghantering

För att skydda dig och din maskin och garantera långsiktig prestanda vid hantering av het slagg erbjuder Volvo ett urval av specialkonstruerade maskintillval och redskap.



Blockhantering

För hög lyftkraft och maximal stabilitet vid blockhantering kan du välja från ett utbud av robusta Volvoredskap, inklusive blockgafflar, brytspetsar och röjningskrapor.





"Att frakta 27 ton tunga block från botten av stenbrottet till lastområdet är inga problem L220H"

**Giuseppe Sanna, produktionschef,
MARMÍ DAINO REAL, Italien**



TP- LÄNKSYSTEM

Volvos unika TP-länksystem är konstruerat för krävande uppgifter, och har hög brytkraft samt enastående parallellförling inom hela lyftområdet. Lyftarmssystemet ger stabilitet under lastning och transport, och gör det enkelt att fylla skoporna. Lyftarmen har dubbla tätningar vid varje tapp vilket säkerställer höga prestanda under lång tid.

Starka och smarta maskiner

Byggd för föraren

- Inställbar stol
- Val mellan tre olika hydraullägen
- Spakstyrning, CDC – (tillval)
- Radardetekteringssystem (tillval)
- Fjärröppnare för dörr (tillval)
- Kollisionslindrande system (tillval)

Upp till 15 % bättre bränsleekonomi

- Dragkraftskontroll
- Ny generation OptiShift
- Reverse By Braking
- Ecopedal
- Torr parkeringsbroms



Upp till 10% högre produktivitet

- Ny lastkännande hydraulik
- Ny växellåda och utväxlingsförhållande
- Skoplågesfunktion
- Load Assist, driven av Volvo Co-pilot
- Val mellan en eller flera spakar

Maximal drifttid

- 1000-timmars intervall för motoroljabyte
- Snabbare påfyllning av hydraulolja tack vare ny nippel
- Tiltbar hytt, elektroniskt manövrerad motorhuv
- Bromsslitageindikatorer
- Utanpåmonterade bromsar
- Utbytbara ventilationsfilter

Fullastad

- Unikt TP-länksystem
- Blockhantering
- Slagghantering
- Timmerhantering
- Upplagslastning – upp till 5 % högre produktivitet

Vi finns till för dig

- Volvo originaldelar
- Förarutbildning
- ActiveCare



Byggd för föraren

L150H, L180H och L220H är byggda med kunden, för kunden och har många funktioner för att förbättra din upplevelse av att köra dem. För ökad produktivitet kan Volvohytten anpassas till dina önskemål.

Sikt

För att förbättra sikten kan H-seriens hjullastare utrustas med en backkamera. Sikten optimeras av backradarsystemet, som samverkar med kameran för att ge en visuell och ljudlig varning om det dyker upp föremål som inte är synliga för föraren. Orange ledstänger och trappsteg har placerats på maskinen för att de ska vara väl synliga för förare och underhållspersonal.



Spakstyrning

För att undvika trötthet hos föraren och förbättra produktiviteten kan spakstyrning integreras som tillval i din maskin. Den smarta funktionen ger möjlighet att styra maskinen från en liten spak – särskilt effektivt för lastbilslastning med snabba vändningar.



Förarutbildning

Öka produktiviteten och minska bränsleförbrukningen genom att lära dig köra hjullastaren på effektivast möjliga sätt. Volvo erbjuder förarutbildning som lär ut den bästa tekniken i branschen.



Kollisionslindrande system

Det kollisionslindrande systemet har utvecklats för att stödja säker manövrering av Volvo hjullastare. Systemet, som är ett tillval, hjälper operatörer vid backning under arbetet genom att automatiskt sätta an bromsarna när maskinen närmar sig ett hinder, vilket bidrar till att minska risken för eller konsekvenserna av kollisioner samt att öka säkerheten på arbetsplatsen.





"Jag är mycket nöjd att vi skaffade dessa maskiner."

Wayne Flew, Operatör,
Albion Stone (Storbritannien)

FÖRARENS VAL

Volvhytten kan utrustas med en ny, justerbar förarstol; du arbetar komfortabelt från marknadens bästa hytt! Stig in i hytten säkert och utan ansträngning, och öppna dörren enkelt med hjälp av fjärrkontrollen (tillval).

Håll i gång

L150H, L180H och L220H är byggda för långsiktig användning och erbjuder styrka i krävande applikationer. Bibehåll din maskins långa livslängd med enkel service och proaktivt återförsäljarstöd.

Hållbar design

H-seriens hjullastare är konstruerade med hållbarhet som ledstjärna – med en stark ramstruktur som passar perfekt till Volvodrivlinan. Den hydrauldrivna kylfläkten reglerar komponenternas temperatur och kan vändas automatiskt för att rensa ur kylaggregaten. Bromsarna är monterade utvändigt för längre livslängd och fram- och bakaxlarna kyls med hjälp av oljecirkulationen.



ActiveCare

Håll maskinen igång med ActiveCare. Volvo övervakar maskinens kondition på distans från vårt eget Uptime Center och hjälper till att förutspå potentiella fel innan de inträffar. Det ger dig mer tid att fokusera på verksamheten och bidrar till färre oplanerade avbrott och lägre reparationskostnader.



Genuint stöd

Håll produktiviteten och maskinen igång med vårt utbud och goda tillgång på Volvo Originaldelar som har Volvos garanti i ryggen. Vi finns till hands så att du kan hålla dig på banan, med flexibla planer för underhåll och reparation.





"Vi har valt maskiner från Volvo utifrån kvalitet, tillförlitlighet och service."

Gerard den Hartog, vd,
Gebroeders Den Hartog (Nederländerna)

BRANSCHLEDANDE SERVICEVÄNLIGHET

För enkel service kan Volvohytten lutas antingen i 30 eller 70 graders vinkel och motorhuven öppnas elektroniskt. Ligg steget före och kontrollera bromsarnas skick via de hjulmonterade bromsslitageindikatorerna. För att hindra smuts och fukt från att komma in i komponenterna har varje broms ett utbytbart ventilationsfilter som sitter på en annan plats.

Volvo L150H, L180H, L220H i detalj

Motor

V-ACT Stage V, 13-liters, sexcylindrig, rak, turboladdad dieselmotor med fyra ventiler per cylinder, överliggande kamaxel och elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Motorn har våta utbytbara cylinderfoder, utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen eller handgasreglaget som finns som tillval.

Luftrening: 3 steg.

Kylsystem: Hydrostatisk, elektroniskt styrd fläkt och laddluftkylare av typen luft-luft.

L150H

Motor	Volvo	D13J
Max. effekt vid	varv/min	1 300
ECE R120 netto	kW	224
	hk	300
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	223
	hk	299
Max. vridmoment vid	varv/min	1 000
ECE R120 netto	Nm	1 999
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	1 996
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	12,8

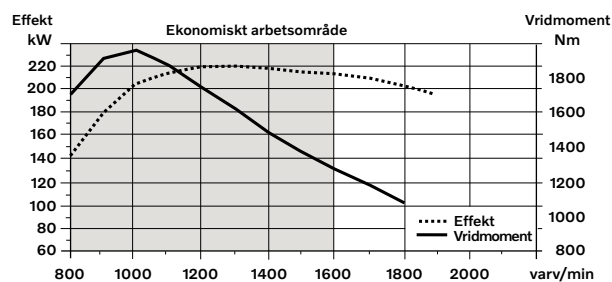
L180H

Motor	Volvo	D13J
Max. effekt vid	varv/min	1 300 - 1 400
ECE R120 netto	kW	251
	hk	337
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	250
	hk	335
Max. vridmoment vid	varv/min	1 000
ECE R120 netto	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 065
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	12,8

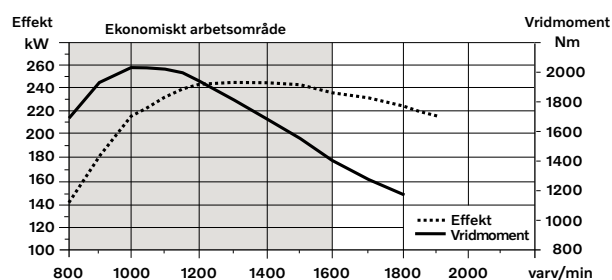
L220H

Motor	Volvo	D13J
Max. effekt vid	varv/min	1 300 - 1 400
ECE R120 netto	kW	280
	hk	375
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	279
	hk	374
Max. vridmoment vid	varv/min	1 100
ECE R120 netto	Nm	2 276
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	2 265
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	12,8

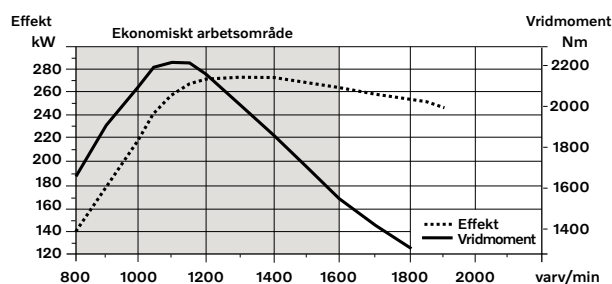
L150H



L180H



L220H



Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med PWM-ventil (Pulse Width Modulation). Momentomvandlare med lock-up.

Transmission: Volvos automatiska Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1–4 och lägesväljare med fyra olika växlingsprogram, inkl. AUTO. Även utrustad med dragkraftskontroll för att undvika slirning och optimera skopfyllnad.

Axlar: Volvos helt avlastade drivaxlar med navreduktion med planetväxel och axelkåpor i segjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärr på framaxeln. Tillval: Differentialbroms bak.

		L150H	L180H	L220H
Transmission	Volvo	HTL 223	HTL 223	HTL 310
Momentförstärkning, stallvarvtal		2.09:1	2.09:1	2.02:1
Max. hastighet, fram/back				
Ettans växel	km/h	6,1	6,1	6,7 / 6,6
Tvåans växel	km/h	12,6	12,6	11,6 / 11,4
Treans växel	km/h	23,5	23,5	21,7 / 21,4
Fyrans växel	km/h	38	38	36,5 / 36,1
Mått med däck		26,5 R25 L3	26,5 R25 L3	29,5 R25 L4
Framaxel/bakaxel		Volvo/ AWB 40B/40C	Volvo/ AWB 40B/40B	Volvo/ AWB 50/41
Bakaxelpendling	± °	15	15	15
Markfrigång	mm	610	610	600
vid pendling	°	15	15	15

Elsystem

Centralvarningssystem: Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: – Allvarligt motorfel – Lågt tryck i styrsystemet – Övervarningsvarning motor – Kommunikationsavbrott (datorfel). Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: – Låg motoroljetemperatur – Hög motoroljetemperatur – Hög laddlufttemperatur – Låg kylvätskenivå – Hög kylvätsketemperatur – Hög vevhusttryck – Lågt transmissionsoljetryck – Hög transmissionsoljetemperatur – Lågt bromstryck – Ilagd parkeringsbroms – Fel vid bromsladdning – Låg hydrauloljenivå – Hög hydrauloljetemperatur – Övervarning för ilagd växel – Hög bromskyoljetemperatur fram- och bakaxlar.

		L150H	L180H	L220H
Spänning	V	24	24	24
Batterier	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170	2 x 170	2 x 170
Kallstartskapacitet, ca	A	1 000	1 000	1 000
Generator, nominell strömstyrka	W/A	2 280/80	2 280/80	2 280/80
Startmotor, effekt	kW	7	7	7

Bromssystem

Färdbroms: Volvos dubbelkretssystem med kvävgasladdade ackumulatörer. Utanpåmonterade hydraulstyrda och heltätade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar. Med hjälp av Contronic kan föraren välja automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning.

Parkeringsbroms: Torr skivbroms. Ansätts med fjäderkraft. Elhydraulisk frigöring med en strömställare på instrumentpanelen.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar med laddbara ackumulatörer. En krets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450.

	L150H	L180H	L220H
Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1	1/1	2/1
Ackumulatörer	1 2 x 1,0 + 3 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Hytt

Instrument: All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

Värmare och defroster: Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med auto-läge och 11 olika hastigheter. Defrosterventiler för alla fönsterytor.

Förarstol: Stol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (SS-ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (SS-ISO 3449). Hytten motsvarar kraven enligt SAE J386 (Skyddssystem för förare).

Om maskinen har luftkonditionering används köldmedium av typ R134a. Innehåller den flourerade växthusgasen R134a, GWP-värde 1,430 t CO₂-e

	L150H	L180H	L220H	
Nödutgång: Använd nödhammaren för att krossa fönstret				
Ventilation	m ³ /min	9	9	9
Värmekapacitet	kW	16	16	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5	7,5	7,5

Lyftarmssystem

TP-länksystem (Torque Parallel) med högt brytmoment och parallellförling i hela lyftområdet.

	L150H	L180H	L220H	
Lyftcylindrar	2	2	2	
Cylinderdiameter	mm	160	180	190
Kolvstångsdiameter	mm	90	90	90
Slaglängd	mm	802	809	768
Tiltcylinder	1	1	1	
Cylinderdiameter	mm	220	240	250
Kolvstångsdiameter	mm	110	120	120
Slaglängd	mm	452	480	455

Volvo L150H, L180H, L220H i detalj

Hydraulsystem

Systemförsörjning: Två lastkännande axialkolvpumpar med variabel slagvolym. Styrfunktionen har alltid prioritet.

Ventiler: Dubbelverkande tvåslidsventil. Huvudventilen är elstyrd.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: höj, håll, sänk och flytposition. Induktiv/magnetisk bomlyftautomatik som kan slås till och från samt justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk automatisk tilt kan ställas in på önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

		L150H	L180H	L220H
Max. arbetstryck, pump 1 för arbetshydraulsystem	MPa	29	29	29
flöde	l/min	180	217	252
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/min	1 900	1 900	1 900
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem	MPa	31	31	31
flöde	l/min	202	202	202
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/min	1 900	1 900	1 900
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	25	25	25
flöde	l/min	83	83	83
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/min	1 900	1 900	1 900
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5	3,5	3,5
Cykeltider				
Lyft	s	5,9	6,4	6,8
Tilta	s	2	1,8	1,6
Sänkning, tom	s	3,7	3,3	3,2
Total cykeltid	s	11,6	11,5	11,6

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande, hydrostatisk ramstyrning.

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

		L150H	L180H	L220H
Styrcylindrar		2	2	2
Cylinderdiameter	mm	100	100	100
Kolvstångsdiameter	mm	60	60	60
Slaglängd	mm	390	525	525
Arbetstryck	MPa	21	21	21
Maximalt flöde	l/min	202	202	202
Max. styrvinkel	± °	37	37	37

Återfyllning vid service

Åtkomst för service: Stor lättöppnad, elstyrd huv som täcker hela motorrummet. Vätskefilter och luftfilter för komponentventilation bidrar till långa serviceintervaller. En snabbkopplingsadapter på hydraultanken ger snabbare påfyllning av hydraulolja. Möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

		L150H	L180H	L220H
Bränsletank	l	366	366	366
DEF/AdBlue® -tank	l	31	31	31
Motorkylvätska	l	55	55	55
Hydrauloljetank	l	156	156	226
Transmissionsolja	l	48	48	48
Motorolja	l	50	50	50
Axelolja fram	l	46	46	77
Axelolja bak	l	55	55	71

Ljudnivå

		L150H	L180H	L220H
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396				
L _{pA}	dB	69	70	70
Extern ljudnivå enligt ISO 6395				
LWA	dB	108	108	109

Specifikationer

Däck L150H, L180H: 26,5 R25 L3

Däck L220H: 29,5 R25 L3

Säckdeformering: standard

		Standardbom			Långbom		
		L150H	L180H	L220H	L150H	L180H	L220H
B	mm	7 060	7 200	7 490	7 560	7 630	7 810
C	mm	3 550	3 550	3 700	3 550	3 550	3 700
D	mm	480	490	520	480	480	510
F	mm	3 580	3 590	3 710	3 580	3 580	3 710
G	mm	2 134	2 134	2 135	2 134	2 133	2 133
I	mm	2 185	2 240	2 240	2 185	2 240	2 240
J	mm	4 040	4 170	4 210	4 620	4 670	4 580
K	mm	4 460	4 590	4 650	5 040	5 100	5 010
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	46	46	48	46	46	48
R	°	44	44	44	48	48	44
R ₁ *	°	47	48	47	52	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	95	136	138	149	218	144
U	mm	520	570	590	640	660	670
X	mm	2 280	2 280	2 400	2 280	2 280	2 400
Y	mm	2 960	2 960	3 150	2 960	2 960	3 150
Z	mm	3 510	3 810	4 040	3 960	4 170	4 370
a ₂	mm	6 790	6 790	7 100	6 790	6 790	7 100
a ₃	mm	3 820	3 820	3 960	3 820	3 820	3 960
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Bäräge SAE

Skopa:

L150H: WLA87104 4,0 m³ GP STE PT SEG

L180H: WLA87106 4,4 m³ GP STE PT SEG

L220H: WLA87132 5,2 m³ GP STE PT SEG

Gripar:

L150H Art.nr: WLA80713

Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering 1 140 kg): 26 470 kg

Tjänstelast: 7 700 kg

L180H Art.nr: WLA80027

Maskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering 1 140 kg): 29 470 kg

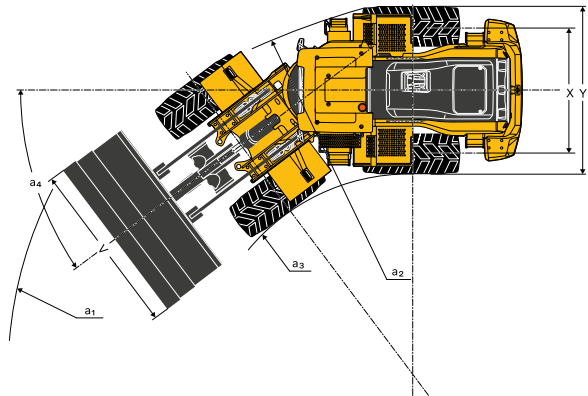
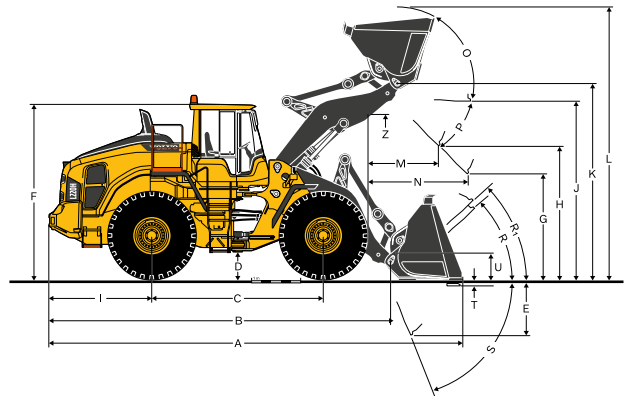
Tjänstelast: 8 710 kg

L220H Art.nr: WLA80852

OMaskinvikt (inkl. motvikt för timmerhantering 870 kg): 33 200 kg

Tjänstelast: 10 080 kg

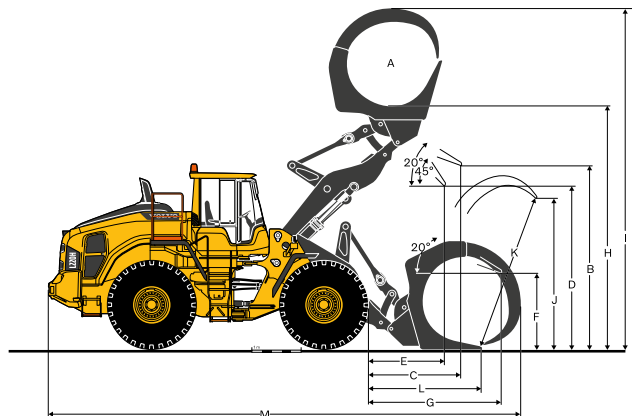
I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Däck L150H, L180H: 775/65 R29 L3

Däck L220H: 875/65 R29 L4

		L150H	L180H	L220H
A	m ²	3,1	3,5	4
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



Specifikationer för Volvo L150H

L150H

Däck 26,5 R25 L3	UPPLAGSLASTNING ⁽¹⁾				ALLROUND			BERG ⁽²⁾	LÄTT-MATERIAL	FÖRLÅNGD LYFTARM, LONG BOOM	
	WLA86748 4,0 m ³ STE P BOE	WLA86749 4,4 m ³ STE P BOE	WLA86752 4,8 m ³ STE P BOE	WLA86751 5,2 m ³ STE H BOE	WLA87104 4,0 m ³ STE P T SEG	WLA87107 4,4 m ³ STE P T SEG	WLA87109 4,5 m ³ STE P T SEG	WLA87512 3,5 m ³ SPN P T SEG	WLA92032 6,8 m ³ LM P BOE	WLA87104 4,0 m ³ STE P T SEG	
Volym rågad, ISO/SAE	m ³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	-
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m ³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	-
Statisk tippplast, rak maskin svängd 35°	kg	20 190	20 000	19 770	18 900	17 990	17 650	17 620	18 540	17 100	-3 530
fullt svängd	kg	18 010	17 820	17 610	16 780	16 090	15 740	15 710	16 540	15 230	-3 250
fullt svängd	kg	17 770	17 580	17 360	16 540	15 870	15 530	15 500	16 320	15 020	-3 220
Brytkraft	kN	201,2	191,5	183,2	172,6	201,3	192,3	184,5	187,6	146,6	+ 9,2
A Totalängd	mm	8 580	8 660	8 730	8 830	8 780	8 860	8 920	8 870	9 130	+ 520
E Grävdjup, max. tippning (S)	mm	1 230	1 300	1 360	1 450	1 400	1 470	1 530	1 480	1 710	+ 10
H ⁽²⁾ Tiphöjd	mm	3 150	3 090	3 040	3 050	3 010	2 960	2 920	2 960	2 770	+ 580
L Total lyfthöjd	mm	5 930	6 010	6 080	6 130	6 010	6 080	6 160	6 070	6 210	+ 580
M ⁽²⁾ Räckvidd vid tippning	mm	1 100	1 150	1 200	1 360	1 240	1 290	1 330	1 290	1 480	- 70
N ⁽²⁾ Räckvidd vid 45° avlastning. Pos. G	mm	1 800	1 830	1 860	1 900	1 880	1 910	1 930	1 920	1 940	+ 450
V Skopbredd Yttre	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 230	3 230	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ markfrigångsradie (diameter)	mm	14 860	14 900	14 940	15 160	14 990	15 030	14 850	15 040	15 150	+ 390
Maskinvikt utan last	kg	25 160	25 290	25 440	25 890	23 960	24 260	24 270	25 060	24 470	+ 410

(1) Mätt med och extra motvikt

(2) Uppmätt med 26,5 R25 L5 däck.

(3) Mätt till skopans tandspets eller bultat skärstål. Tiphöjd till skopkant mätt i 45° tippvinkel.

Obs: Detta gäller endast Volvoredskap.

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttill och effektivt skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardlyftarm.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105%. Densitet 1,6 t/m³.

Resultat: Skopan på 4,0 m³ rymmer 4,2 m³. Använd alltid skopvalsdiagrammet för att uppnå optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %	Material- densitet, t/m ³	ISO/SAE skopvolym, m ³	Faktisk volym, m ³
Jord/lera	~ 110	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Sand/grus	~ 105	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Krossad sten	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Berg	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Typ av bom	Typ av skopa	ISO/SAE Skopvolym	L150H Materialdensitet (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standardbom	Upplagslastning*	4,4 m ³							4,6	4,4
		4,8 m ³					5,0		4,8	
		5,2 m ³				5,5			5,2	
	Allround	4,0 m ³						4,4		4,0
		4,4 m ³				4,8			4,4	
	Berg	3,5 m ³								3,5
Förlängd lyftarm, Long Boom	Lättma- terial	6,8 m ³	6,8							
	Upplagslastning*	4,0 m ³							4,2	4,0
		4,4 m ³				4,6			4,4	
	Allround	3,7 m ³				4,1			3,7	
	Berg	3,5 m ³							3,5	3,3
Lättma- terial	6,8 m ³	6,8								
Skopfyllnad 110% 105% 100% 95%			Direktinfäst							










Avläsning av skopfyllnadsfaktor

* Inklusive motvikt

Kompletterande driftdata

Däck 26,5 R25 L3	Standardlyftarm			Långbom		
	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3
Bredd över däck	mm	+10	+10	+10	+10	+170
Markfrigång	mm	0	0	+30	0	+30
Tippplast, full sväng	kg	+410	+530	+860	+370	+460
Maskinvikt	kg	+460	+710	+1 100	+460	+710

Specifikationer för Volvo L180H

L180H		UPPLAGSLASTNING ⁽¹⁾				ALLROUND			BERG ⁽²⁾	LÄTT-MATERIAL	FÖRLÄNGD LYFTARM, LONG BOOM
Däck 26,5 R25 L3											-
		WLA86752	WLA86754	WLA86755	WLA86757	WLA87106	WLA87113	WLA87118	WLA87518	WLA92117	WLA87106
		4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,5 m ³ STE P BOE	5,8 m ³ STE H BOE	4,4 m ³ STE P T SEG	4,6 m ³ STE P T SEG	4,8 m ³ STE P T SEG	4,2 m ³ SPN P T SEG	7,8 m ³ LM P BOE	4,4 m ³ STE P T SEG
Volym rågad, ISO/SAE	m ³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m ³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Statisk tipplast, rak maskin svängd 35°	kg	23 510	23 400	23 230	22 300	21 540	21 360	21 270	22 050	20 370	- 3 790
fullt svängd	kg	20 870	20 750	20 590	19 720	19 160	18 960	18 880	19 570	18 020	- 3 460
Brytkraft	kg	20 570	20 450	20 290	19 420	18 890	18 690	18 610	19 290	17 760	- 3 430
Brytkraft	kN	224,9	224,2	216,2	199,2	236,1	231,9	226,5	211,5	173,5	+ 3,9
A Totallängd	mm	8 900	8 900	8 970	9 100	9 010	9 040	9 080	9 190	9 360	+ 470
E Grävdjup, max. tippning (S)	mm	1 430	1 430	1 490	1 620	1 530	1 560	1 600	1 680	1 860	+ 30
H ⁽²⁾ Tiphöjd	mm	3 170	3 170	3 130	3 040	3 100	3 080	3 050	3 000	2 850	+ 500
L Total lyfthöjd	mm	6 210	6 220	6 280	6 390	6 220	6 260	6 290	6 350	6 420	+ 500
M ⁽²⁾ Räckvidd vid tippning	mm	1 210	1 210	1 250	1 360	1 300	1 320	1 340	1 400	1 540	- 30
N ⁽²⁾ Räckvidd vid 45° avlastning. Pos. G	mm	1 960	1 970	1 990	2 040	2 010	2 020	2 040	2 070	2 050	+ 420
V Skopbredd Yttre	mm	3 200	3 400	3 400	3 400	3 200	3 200	3 200	3 230	3 400	0
a ₁ markfrigångsradie (diameter)	mm	15 040	15 230	15 260	15 330	15 110	15 120	15 140	15 240	15 480	+ 340
Maskinvikt utan last	kg	28 080	28 170	28 280	28 690	26 930	26 990	27 040	27 970	27 410	+ 310

(1) Mätt med och extra motvikt

(2) Uppmätt med 26,5 R25 L5 däck.

(3) Mätt till skopans tandspets eller bultat skärstål. Tiphöjd till skopkant mätt i 45° tippvinkel.

Obs: Detta gäller endast Volvoredskap.

Skopvalsdiagram

Skopvalen bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttill och effektivt skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardlyftarm.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105%. Densitet 1,6 t/m³.

Resultat: Skopan på 4,6 m³ rymmer 4,8 m³. Använd alltid skopvalsdiagrammet för att uppnå optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %	Material- densitet, t/m ³	ISO/SAE skopvolym, m ³	Faktisk volym, m ³
Jord/lera	~ 110	~ 1,7	4,4	~ 4,8
		~ 1,6	4,6	~ 5,1
		~ 1,5	4,8	~ 5,3
Sand/grus	~ 105	~ 1,7	4,4	~ 4,6
		~ 1,6	4,6	~ 4,8
		~ 1,5	4,8	~ 5,1
Krossad sten	~ 100	~ 1,8	5,2	~ 5,2
		~ 1,7	5,5	~ 5,5
		~ 1,6	5,8	~ 5,8
Berg	≤ 100	~ 1,7	4,3	~ 4,3

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Typ av bom	Typ av skopa	ISO/SAE Skopvolym	L180H							
			Materialdensitet (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standardbom	Upplagslastning*	5,2 m ³						5,5	5,2	
		5,5 m ³					5,8	5,5		
		5,8 m ³				6,1	5,8			
	Allround	4,4 m ³						4,8	4,4	
		4,6 m ³					5,1	4,6		
		4,8 m ³					5,3	4,8		
Förlängd lyftarm, Long Boom	Berg	4,2 m ³						4,2	4,0	
		Lättmaterial	7,8 m ³	7,8						
	Upplagslastning*	4,8 m ³						5,0	4,8	
		5,2 m ³					5,5	5,2		
Förlängd lyftarm, Long Boom	Allround	4,4 m ³					4,8	4,4		
		Berg	4,2 m ³					4,2	4,0	
	Lättmaterial	7,8 m ³	7,8							
Skopfyllnad 110% 105% 100% 95%			Direktinfäst							

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

* Inklusivt motvikt

Kompletterande driftdata

Däck 26,5 R25 L3	Standardlyftarm			Långbom		
	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3	26,5 R25 L4	26,5 R25 L5	775/65 R29 L3
Bredd över däck	mm	+ 10	+ 10	+ 170	+ 10	+ 170
Markfrigång	mm	- 10	0	+ 30	0	+ 30
Tipplast, full sväng	kg	+ 410	+ 490	+ 570	+ 380	+ 500
Maskinvikt	kg	+ 460	+ 710	+ 770	+ 460	+ 770

Specifikationer för Volvo L220H

L220H		UPPLAGSLASTNING ⁽¹⁾				ALLROUND			BERG ⁽²⁾	LÄTT-MATERIAL	FÖRLÄNGD LYFTARM, LONG BOOM
Däck 29,5 R25 L3											-
		WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87526	WLA93450	WLA87132
		5,6 m³ STE P BOE	5,9 m³ STE P BOE	6,3 m³ STE P BOE	6,3 m³ STE H BOE	5,2 m³ STE P T SEG	5,6 m³ STE P T SEG	6,0 m³ STE P T SEG	5,0 m³ SPN P T SEG	8,2 m³ LM P BOE	5,2 m³ STE P T SEG
Volym rågad, ISO/SAE	m³	5,6	5,9	6,3	6,3	5,2	5,6	6,	5,	8,2	-
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m³	6,2	6,5	6,9	6,9	5,7	6,2	6,6	5,5	9,	-
Statisk tipplast, rak maskin svängd 35°	kg	25 080	24 930	24 750	23 890	23 680	23 520	23 650	23 770	22 810	- 2 850
fullt svängd	kg	22 260	22 100	21 930	21 120	21 020	20 860	20 970	21 060	20 190	- 2 620
Brytkraft	kg	21 930	21 780	21 610	20 810	20 710	20 560	20 660	20 750	19 890	- 2 590
A Totallängd	kN	228,8	223,1	215,0	204,6	241,1	232,6	235,5	197,0	190,8	+ 3,2
E Grävdjup, max. tippning (S)	mm	9 270	9 320	9 390	9 480	9 410	9 470	9 450	9 760	9 590	+ 310
H ⁽²⁾ Tiphöjd	mm	1 470	1 510	1 570	1 650	1 590	1 640	1 620	1 880	1 750	- 30
L Total lyfthöjd	mm	3 160	3 130	3 080	3 080	3 070	3 030	3 040	2 850	2 910	+ 360
M ⁽²⁾ Räckvidd vid tippning	mm	6 360	6 410	6 470	6 530	6 370	6 440	6 590	6 330	6 450	+ 360
N ⁽²⁾ Räckvidd vid 45° avlastning. Pos. G	mm	1 400	1 440	1 480	1 610	1 500	1 540	1 520	1 740	1 610	- 30
V Skopbredd	mm	2 100	2 120	2 150	2 190	2 160	2 180	2 170	2 290	2 180	+ 270
a ₁ markfrigångsradi (diameter)	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 430	3 700	0
Maskinvikt utan last	kg	15 810	15 830	15 870	15 920	15 880	15 920	15 910	16 120	16 250	+ 270
	kg	32 000	32 100	32 210	32 620	31 260	31 370	31 490	32 660	31 710	+ 380

(1) Mätt med och extra motvikt

(2) Uppmätt med 29,5 R25 L5 däck.

(3) Mätt till skopans tandspets eller bultat skärstål. Tiphöjd till skopkant mätt i 45° tippvinkel.

Obs: Detta gäller endast Volvoreskap.

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektivt skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardlyftarm.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105%. Densitet 1,6 t/m³.

Resultat: Skoppan på 5,2 m³ rymmer 5,5 m³. Använd alltid skopvalsdiagrammet för att uppnå optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1,6	4,9	~ 5,4
		~ 1,5	5,2	~ 5,7
		~ 1,4	5,4	~ 5,9
Sand/grus	~ 105	~ 1,7	4,9	~ 5,1
		~ 1,6	5,2	~ 5,5
		~ 1,5	5,4	~ 5,7
Krossad sten	~ 100	~ 1,8	5,6	~ 5,6
		~ 1,7	5,9	~ 5,9
		~ 1,6	6,3	~ 6,3
Berg	≤ 100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Typ av bom	Typ av skopa	ISO/SAE Skopvolym	L220H Materialdensitet (t/m³)									
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
Standardbom	Upplagslastning*	5,6 m³							5,9	5,6		
		5,9 m³						6,2	5,9			
		6,3 m³				6,6		6,3				
	Allround	4,9 m³							5,4	4,9		
		5,2 m³					5,7		5,2			
		5,6 m³				6,2		5,6				
Berg	4,5 m³								4,5	4,3		
	5,0 m³							5,0	5,3			
Förlängd lyftarm, Long Boom	Upplagslastning*	5,6 m³							5,9	5,6		
		5,9 m³					6,2		5,9			
	Allround	4,9 m³							5,4	4,9		
		4,5 m³								4,5	4,3	
Lättmaterial	8,2 m³	8,2	8,2									
Skopfyllnad			Direktinfäst									
110% 105% 100% 95%												

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

* Inklusive motvikt

Kompletterande driftdata

Däck 29,5 R25 L3	Standardlyftarm			Långbom		
	29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4	29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4
Bredd över däcken	mm	+ 30	+ 10	+ 120	+ 30	+ 120
Markfrigång	mm	- 20	+ 20	- 10	+ 30	0
Tipplast, full sväng	kg	+ 500	+ 630	+ 450	+ 460	+ 400
Maskinvikt	kg	+ 490	+ 1 020	+ 840	+ 500	+ 1 020
					+ 840	+ 840

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Motor			
Avgasefterbehandlingssystem	•	•	•
Tvåstegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•	•
Förvärmning av insugsluft	•	•	•
Bränsleförbruning med vattenavskiljare	•	•	•
Bränslefilter	•	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•	•
Skydd för kylarmaskeringens luftintag	•	•	•
Drivlina			
Automatic Power Shift	•	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel	•	•	•
PWM-styrd växling	•	•	•
Strömställare för växling framåt/back med hydraulspakställ	•	•	•
Dragkraftskontroll	•	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk differentialsjärr. Bak, konventionell.	•	•	•
OptiShift med lock-up-RBB	•	•	•
Lock-up ettans växel	•	•	•
Elsystem			
24 V, förberett för extrautrustning	•	•	•
Generator 24V/80 A/2280 W	•	•	•
Batterifrånskiljare	•	•	•
Bränslemätare	•	•	•
Timräknare	•	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•	•
Instrumentgrupp:			
Bränslenivå			
Dieselavgasvätska/AdBlue-nivå	•	•	•
Transmissionstemperatur			
Kylvätsketemperatur			
Instrumentbelysning			
Belysning:			
Dubbla främre halogenstrålkastare med hel- och halvljus			
Parkeringsljus	•	•	•
Dubbla broms- och bakljus			
Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion			
Halogenarbetsbelysning (två lampor fram och två bak)			

STANDARDUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Contronic övervakningssystem			
Övervakning och lagring av maskindata	•	•	•
Contronic-display	•	•	•
Bränsleförbrukning	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-förbrukning	•	•	•
Yttertemperatur	•	•	•
Klocka	•	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•	•
Bromstest	•	•	•
Testfunktion, ljudnivå vid högsta fläkthastighet	•	•	•
Varnings- och indikatorlampor:			
Batteriladdning	•	•	•
Parkeringsbroms			
Varnings- och displaymeddelande:			
Regenerering			
Kylvätsketemperatur			
Laddlufttemperatur			
Motoroljetemperatur			
Motoroljetryck			
Transmissionsoiljetemperatur			
Transmissionsoiljetryck			
Hydrauloljetemperatur			
Bromstryck	•	•	•
Parkeringsbroms ansatt			
Bromsladdning			
Övervarv vid riktningssändring			
Axeloljetemperatur			
Styrtryck			
Vevhustryck			
Redskapslåås öppet			
Säkerhetsbältesvarning			
Nivåvarningar:			
Bränslenivå			
Dieselavgasvätska/AdBlue-nivå			
Motoroljenivå			
Kylvätskenivå	•	•	•
Transmissionsoiljenivå			
Hydrauloljenivå			
Spolarvätskenivå			
Reduktion av motorns vridmoment vid indikation på funktionsstörning:			
Hög kylvätsketemperatur	•	•	•
Hög motoroljetemperatur	•	•	•
Lågt motoroljetryck			
Högt vevhustryck			
Hög laddlufttemperatur			
Motoravstängning till tomgång vid indikation på funktionsstörning:			
Hög växellådsoljetemperatur	•	•	•
Slirning i växellådans kopplingar			
Knappspärr, bakgrundsbelyst	•	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•	•

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Hydraulsystem			
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	.	.	.
Axialkolvpumpar med variabelt deplacement (3) för			
1 Arbetshydraulik, pilohydraulik och bromssystem	.	.	.
2 Arbetshydraulik, pilohydraulik, styrning och bromssystem	.	.	.
3 Kylfläkt och bromssystem	.	.	.
Elhydrauliska servoreglage	.	.	.
Elektroniskt hydraulikspakslås	.	.	.
Automatisk kickout-funktion för lyftarm	.	.	.
Automatiskt skopläge	.	.	.
Dubbelverkande hydraulcylindrar	.	.	.
Siktglas för hydrauloljenivå	.	.	.
Hydrauloljekylare	.	.	.
Bromssystem			
Dubbla bromskretsar	.	.	.
Dubbla bromspedaler	.	.	.
Reservbromssystem	.	.	.
Parkeringsbroms, elhydraulisk	.	.	.
Bromsslitageindikatorer	.	.	.
Hytt			
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	.	.	.
En nyckel, dörr/start	.	.	.
Ljuddämpande innerklädsel	.	.	.
Cigarrettändare, 24 V eluttag	.	.	.
Låsbar dörr	.	.	.
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster	.	.	.
Friskluftsintag med två filter	.	.	.
Automatisk värmereglering	.	.	.
Golvmatte	.	.	.
Innerbelysning med två lampor	.	.	.
Inre backspeglar	.	.	.
Dubbla yttre backspeglar	.	.	.
Skjutfönster, höger sida	.	.	.
Tonad vindruta	.	.	.
Rullbälte (SAE J386)	.	.	.
Ställbar ratt	.	.	.
Förvaringsutrymme	.	.	.
Dokumentficka	.	.	.
Solskydd	.	.	.
Mugghållare	.	.	.
Vindrutespolare fram och bak	.	.	.
Vindrutetorkare fram och bak	.	.	.
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	.	.	.

STANDARDUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Skötsel och underhåll			
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	.	.	.
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	.	.	.
Grupperade smörjnipllar, åtkomliga från marknivå	.	.	.
Tryckuttag: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	.	.	.
Snabbkoppling för påfyllning av hydraulolja	.	.	.
Verktyslåda, låsbar	.	.	.
Extern utrustning			
Orangefärgade lejdare	.	.	.
Skärmar, fram och bak	.	.	.
Viskösa hyttinfästningar	.	.	.
Gummifästen för motor och transmission	.	.	.
Ramledslås	.	.	.
Förberedd för vandalislås för			
Motorrum	.	.	.
Kylargrill	.	.	.
Lyftögler	.	.	.
Surringsögler	.	.	.
Fabricerad motvikt	.	.	.
Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)	.	.	.

EXTRAUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Motor			
Lufftörrenare, cyklontyp	•	•	•
Förrenare, oljebadstyp	•	•	•
Lufftörrenare, turbotyp	•	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•	•
Fördröjd motoravstängning	•	•	•
Motorvärmare 230 V/110 V	•	•	•
Bränslepåfyllningssil	•	•	•
Bränslevärmare	•	•	•
Handgasreglage	•	•	•
Max. fläkthastighet, varmt klimat	•	•	•
Kylare, korrosionsskyddad	•	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•	•
Reversibel kylfläkt och axeloljekylare	•	•	•
Däck			
26,5 R25	•	•	–
77,5/65 R29	•	•	–
29,5 R25	–	–	•
87,5/65 R29	–	–	•
Drivlina			
Differentialspärr fram 100 %, differentialbroms bak	•	•	•
Hastighetsbegränsare	•	•	•
Hjul-/axeltätningsskydd	•	•	•
Elsystem			
Stödskydd (kodlås)	•	•	•
Nödstop	•	•	•
Förregling, tag out/lock out	•	•	•
Strålkastare för vänstertrafik	•	•	•
Nummerskyltshållare med belysning	•	•	•
Bakåtriktat kamerasystem, LCD-färgskärm i hytten	•	•	•
Backspeglar, lång arm	•	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda, lång arm	•	•	•
Arbetsbelysning alltid på när backväxel läggs i	•	•	•
Akustisk backsignal	•	•	•
Backlarm, vitt brus	•	•	•
Backvarningsljus, blyxtljuslampa	•	•	•
Säkerhetsbältesindikator, extern	•	•	•
Kortade främre fästen för strålkastarna	•	•	•
Sidomarkeringsljus	•	•	–
Roterande varningsljus LED	•	•	•
Roterande varningsljus LED, automatiskt	•	•	•
LED-strålkastare	•	•	•
LED-bakljus	•	•	•
LED-arbetsbelysning, redskap	•	•	•
LED-arbetsstrålkastare på hytten, fram och bak	•	•	•
LED-arbetsstrålkastare på hytten, fram 2 eller 4 LED-lampor	•	•	•
LED-arbetsstrålkastare på hytten, bak 2 eller 4 LED-lampor	•	•	•
LED-arbetsbelysning bak i grill, 2 LED-lampor	•	•	•
LED-arbetsbelysning fram, ovanför huvudstrålkastare, 2 LED-lampor	•	•	•
LED-arbetsbelysning sida, på hytt, 4 LED-lampor	•	•	•
LED-belysningspaket	•	•	•
Arbetsbelysning, halogen, redskap	•	•	•
Halogenarbetsbelysning på hytten, fram och bak	•	•	•
Halogenarbetsbelysning på hytten, bak	•	•	•
Eldistributionsenhet 24 Volt	•	•	•
Generator 120 A, extra kraftig	•	•	•
Backradar	•	•	•
Framåtriktad kamera, färg	•	•	•
Ljudsignal för parkeringsbroms, för stol med luftfjädring	•	•	•
Hjälpestartskontakt, NATO-typ	•	•	•
Max. bomhöjd	•	•	•
CAN-bussgränssnitt	•	•	•
Fördröjd motoravstängning	•	•	•
Co-pilot tillgänglig	•	•	•
Backkamera i Co-pilot	•	•	•
Vågsystem	•	•	•
Däcktrycksövervakning	•	•	•
MAP	•	•	•

EXTRAUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Hydraulsystem			
Lastarmsfjädring	•	•	•
Separat redskapslåsnig	•	•	•
Utrustning för kallt klimat för 3:e funktion	•	•	•
Skydd för cylindrar och rörledningar på lyftarm	•	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•	•
Hydraulolja, brandhärdig	•	•	•
Hydraulolja, för varmt klimat	•	•	•
Hydraulisk 3:e funktion	•	•	•
hydraulisk 3:e–4:e funktion	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 2 funktioner	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 3 funktioner	•	•	•
Enspaksreglage, hydraulik 4 funktioner	•	•	•
Bromssystem			
Oljekylare och filter, fram- och bakaxel	•	•	•
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•	–
Hytt			
Hållare för instruktionsbok	•	•	•
Automatisk klimatanläggning, ACC	•	•	•
ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala	•	•	•
Skyddsfilter för asbestdamm	•	•	•
Askkop	•	•	•
Lufftörrenare för hytt, cyklontyp	•	•	•
Kolfilter	•	•	•
Täckplåt, under hytt	•	•	•
Matlådehållare	•	•	•
Volvo armstöd, förarstol, vänster	•	•	•
Förarstol, Volvo luftfjädring, extra kraftig, högt ryggstöd, uppvärmd	•	•	•
Förarstol, (luftfjädring standard) 2-punktsbälte	•	•	•
Förarstol, (luftfjädring standard) 3-punktsbälte	•	•	•
Förarstol, högsta komfort ISRI	•	•	•
Förarstol, högsta komfort ISRI 3-punktsbälte	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, vänster sida	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 12-voltsuttag, höger sida	•	•	•
Radio (med AUX, Bluetooth och USB-anslutning)	•	•	•
DAB-radio	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Rattkula	•	•	•
Solskydd, bakrutor	•	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•	•
Timer hyttvärme (pausvärmare)	•	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•	•
Universalnyckel dörr/tändninglås	•	•	•
Fjärröppnare för dörr	•	•	•
Framåtriktad spegel	•	•	•
Hyttvärmare eluttag 240 V	•	•	•
Hytt, applikationer med hög värme. Tak, stål	•	•	•
Brandsläckare, hytt	•	•	•
Skydd av stål på hyttens utsida	•	•	•
Backspeglar lång arm, hytt	•	•	•
Armerad vindruta, plan	•	•	•

Utrustning

EXTRAUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Skötsel och underhåll			
Automatiskt centralsmörjningssystem	•	•	•
Automatiskt smörjningssystem för förlängd lyftarm	•	•	•
Smörjnippelskydd	•	•	•
Oljeprovtagningsventil	•	•	•
Snabbt motoroljebyte	•	•	•
Fettpåfyllningspump för centralsmörjning	•	•	•
Verktygssats	•	•	•
Nyckelsats för hjulmuttrar	•	•	•
CareTrack, GSM, GSM/satellit	•	•	•
Telematik, abonnemang	•	•	•
Bukplåt fram	•	•	•
Bukplåt bak	•	•	•
Täckplåt, kraftig, framram	•	•	•
Täckplatta, bakram	•	•	•
Hyttak, extra kraftigt	•	•	•
Skydd för främre strålkastare	•	•	•
Skydd för kylargrill	•	•	•
Skydd för bakljus	•	•	•
Skydd för sido- och bakrutor	•	•	•
Skydd för vindruta	•	•	•
Korrosionsskydd, lackering av maskin	•	•	•
Korrosionsskydd, lackering av redskapsfäste	•	•	–
Tillval för maskiner utan dinitrol	•	•	•
Skydd för skoptänder	•	•	–
Extern utrustning			
Hyttstege, gummiupphängd	•	•	•
Utrymningsstege, vänster skärm	•	•	•
Handtag på motvikt	•	•	•
Borttagna främre stänkskärmar	•	•	•
Brandsläckningssystem	•	•	•
Skärmar, heltäckande, fram och bak för däck i 80-serien	•	•	•
Skärmar, heltäckande, fram och bak för däck i 65-serien	•	•	•
Långbom	•	•	•
Dragkrok	•	•	•

EXTRAUTRUSTNING

	L150H	L180H	L220H
Övrig utrustning			
CE-märkning	•	•	•
Spakstyrning (CDC)	•	•	•
Motvikt, timmerhantering	•	•	•
Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandig	•	•	•
Reservstyrning med automatisk testfunktion	•	•	•
Ljuddekal, EU	•	•	•
Ljuddekal, USA	•	•	•
Reflexer (dekaler), maskinkontur	•	•	•
Reflexer (remsor), maskinkontur, hytt	•	•	•
Ljudreduceringssats, yttre	•	•	•
Skytt, 50 km/h	•	–	–
Redskap			
Skopor:	•	•	•
Bergskopa, rak eller trubbspets	•	•	•
Allround	•	•	•
Upplagslastning	•	•	•
Sidtipande	•	•	•
Lättmaterial	•	•	•
Slitdelar:	•	•	•
Bultmonterade och svetsade skoptänder	•	•	•
Segment	•	•	•
Sparskår i tre sektioner, bultmontering	•	•	•
Gaffelutrustning	•	•	•
Materialhanteringsarm	•	•	•
Timmergripar	•	•	•

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Ytterligare hjälphydraulik



Centralsmörjningssystem



Brandsläckningssystem



Extern axeloljekylning



LED-belysningspaket



Långbom



Alla produkter marknadsförs inte på alla marknader. Under vår policy av ständiga förbättringar förbehåller vi oss rätten till ändringar i specifikationer och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

V O L V O