

V O L V O



ボルボ ホイールローダー 19~21.6t 272hp

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

ボルボL120Hホイールローダーは、高いブレイクアウト力、卓越した平行移動、バケット積み込みを容易にする操作性能を備えた20トンの中型ホイールローダーとして幅広い用途に即座に対応できます。



すべては 生産性のために

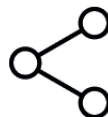
第二世代L120Hは、前世代の多機能性、燃料効率、信頼性を受け継ぐ一方で可用性を高めるよう改良されています。新しいボルボエンジンとパワー戦略に加え、メンテナンスに便利な多数の機能により、オペレーター、サービス技術者、建機オーナーすべてにメリットがもたらされます。

燃料効率



- ロックアップの付いた第二世代 オプティシフト
- リバース・パイ・ブレーキング
- けん引力制御
- ECOペダル
- 乾式駐車ブレーキ

多様性を満載



- 独自のトルクパラレルリンケージ
- 各種ボルボ純正アタッチメント
- カスタマイズアタッチメント
- 用途に合わせたパッケージ

オペレータの快適性



- メインスイッチがなくなり、イグニションキーにより始動・電源オン
- シングルまたはマルチレバーの選択可能
- 3つの油圧反応モードから選択可能
- バケット自動レベリング機能
- コンフォートドライブコントロール（オプション）
- プレミアムシート（オプション）

Load Assist、ボルボ Co-Pilotタブレットで 使用可能



- オンボード計量
- オペレータコーチング
- タイヤ空気圧モニタリングシステム（オプション）
- ボルボCo-Pilotタブレットに組み込まれた衝突被害軽減システム

アップタイム



- 作業中にエンジン自動再生
- 1,000時間のエンジンサービス間隔
- メインスイッチの廃止により、電源が入ったままになっていることによるバッテリー切れのリスクがなくなりました
- ターボタイマーによりエンジン摩耗を低減
- フレームと構造体の永久保証

整備性



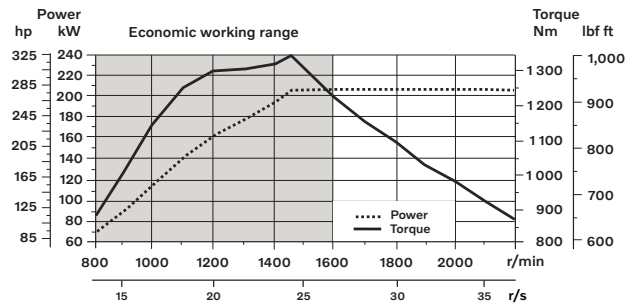
- 自吸式電動燃料ポンプ
- ロックアウトタグアウト（LOTO）付きサービススイッチ
- 開口部が大きい電動式エンジンフード
- スライド式クーラー取り付け部
- 作動油のドレーン、充填コネクタ
- ブレーキ摩耗インジケータ

ボルボL120H 詳細スペック

エンジン

直列6気筒8リッターディーゼルトーボエンジン。最新の共通レール式燃料噴射システムを採用。高圧アキュムレータからの高圧で燃料を配分。カムシャフト駆動式高圧ポンプにより、レールを通った燃料は、さらに高圧パイプを介して電子駆動式燃料インジェクタへ送達。エンジンはすべての排気ガス要件を満たし、Tier 4 Final排気ガス規制に準拠します。排気ガス後処理システム (EATS) にはディーゼル酸化触媒 (DOC)、ディーゼル微粒子捕集フィルタ (DPF) が装備され、エンジン再生、尿素インジェクタ、混合室、選択触媒還元 (SCR)、Slipcatにより、窒素酸化物を削減します。窒素酸化物は、冷却排気再循環 (EGR) によっても削減されます。

エンジン	ボルボ	D8M
最高出力	r/min (r/s)	1,500 - 2,240 (25)
ISO 14396グロス値	kW (hp)	205 (272)
ISO 9249、SAE J1349ネット値	kW (hp)	205 (272)
最大トルク発生回転数	r/min (r/s)	1,450 (225)
ISO 9249、SAE J1349ネット値	Nm	1,345 (981)
経済的運転範囲	r/min (r/s)	850 - 2,100 (14.2 - 35)
排気量	l	7.8 (473)



ドライブトレイン

トルクコンバータ: 単段
 トランスミッション: ボルボ カウンターシャフトトランスミッション、シングルレバー制御。変速が速くてスムーズなパルス幅変調 (PWM) バルブ。
 トランスミッション: フルオート1-4段シフトのボルボ オートマチックパワーシフト (APS) およびAUTOを含む4つの異なる変速プログラムが選択できるモードセレクト。けん引力制御機構も装備し、車輪の空転を防止し、パケット積み込みを最適化。オプション装備でオートシフトトランスミッションあり (HTL206E)。
 アクスル: プラネタリハブリダクションおよび鋳鋼製アクスルハウジングを備えたボルボのフル浮動式アクスルシャフト。固定式フロントアクスル、独立懸架式リアアクスル。フロントアクスルに100%ディファレンシャルロックを装備。オプション装備: Limslipリア。

トランスミッション	ボルボ	HTE 206F
トルク倍増、ストール比		2.47:1
最高速度、前進/後退		
1速	km/h	7.2
2速	km/h	13.6
3速	km/h	28.1
4速	km/h	40
メモ: 4速はECUによりリミット		
タイヤサイズ		750/65R25
フロントアクスル/リアアクスル		AWB 31/AWB 30
リアアクスルオシレーション	± °	13
地上高	mm	435
オシレーション時	°	13

電気系統

セントラル警告システム: セントラル警告灯およびブザー付きコントロールユニット電気系統は以下の機能に使用されます: - 重大なエンジンの故障 - ステアリングシステム低油圧 - エンジン過速度警告 - 通信不良 (コンピュータの故障)。ギアが入っているとき、セントラル警告表示灯およびブザーは以下の機能に使用されます: - エンジンオイル圧力低下 - エンジンオイル高温 - 吸気高温 - 冷却液低下 - 冷却液高温 - クランクケース高圧 - トランスミッションオイル圧力低下 - トランスミッションオイル高温 - ブレーキ圧力低下 - パーキングブレーキ作動中 - ブレーキチャージ故障 - 油圧オイル量低下 - 油圧オイル高温 - 使用中のギアに対する速度超過 - フロントおよびリアアクスルにおけるブレーキ冷却オイル高温。

電圧	V	24
バッテリー	V	2 x 12
バッテリー容量	Ah	2 x 170
コールドクランキング容量、近似値	A	1,000
オルタネータ定格	W/A	3 479/130
スタータモータ出力	kW	5.5

ブレーキシステム

主ブレーキ: 窒素封入アキュムレータを装備したボルボ デュアルサーキットシステム。外側マウント油圧式、完全密封油冷循環型湿式ディスクブレーキ。コントロールユニットの設定により、ブレーキ使用時、トランスミッションを自動的に切断するよう設定可能です。
 パーキングブレーキ: トランスミッションに組み込まれた、完全密封型湿式多板ブレーキ。ばね式で作動、外部油圧により解除。ダッシュボードのスイッチにより作動・解除される駐車ブレーキ。
 二次ブレーキ: アキュムレータ付きデュアルブレーキ回路。1回路またはパーキングブレーキで全ての安全要件を満たす。
 標準: ブレーキシステムはISO3450の要件に適合。

ホイールごとのディスクブレーキ数		1
アキュムレータ	l	3 x 1.0
パーキングブレーキ用アキュムレータ	l	1 x 1.0

キャブ

計器類: 重要な情報は全て、オペレータの視野内に集中配置。コントロールモニタリングシステム用ディスプレイ。
 ヒーターおよびデフロスタ: 外気用フィルタ付きヒーターコイルおよびファン (自動・マニュアル11速設定)。ウィンドウ全てにデフロスタメント装備。
 オペレータ用座席: 調整可能サスペンションおよび巻き取り式シートベルト付きオペレータ座席。座席はキャブ後部壁面および床面に固定。シートベルトのリトラクターからの反動をシートレールで吸収。
 標準: キャブは、転倒時保護構造 (ROPS) (ISO 3471) および落下物保護構造 (FOPS) (ISO 3449) の規格に適合。キャブは、SAE J386 (「オペレータ用拘束装置」) の要件に適合。
 エアコン付きモデルの場合、冷媒にR134aを使用。フッ素系温室効果ガスR134aを含有、地球温暖化係数1.430t-Co2eq。

非常口: 緊急時は窓を割るための緊急用ハンマーを使用。

換気	m³/min	9 (118)
ヒーター容量	kW	16
エアコン (オプション装備)	kW	7.5

リフトアームシステム

リフティング範囲全域にわたる高いブレークアウトトルクと平行動作のトルクパラレルリンケージ (TPリンケージ)。

リフトシリンダ		2
シリンダボア	mm	150
ピストンロッド直径	mm	80
ストローク	mm	676
チルトシリンダ		1
シリンダボア	mm	210
ピストンロッド直径	mm	110
ストローク	mm	412

油圧システム

システム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプが2基。ステアリングシステムを常に優先。
バルブ: 複動2方向スプールバルブ。メインバルブは2方向スプールパイロットバルブで制御。
リフト機能: バルブのポジションは次の4通り——上昇、維持、下降、および浮動。誘導/磁石式自動ブームキックアウトはオン/オフ切り替え可能で、最大リーチから最高リフティング高さまでの範囲内で位置を調節可能。
チルト機能: バルブには、ロールバック、ホールド、およびダンブの3つの機能があります。誘導/磁石式自動チルトは任意のバケット角度で調節可能。
シリンダ: 全機能に複動シリンダ採用
フィルタ: 10ミクロン (絶対値) フィルタカートリッジで全流量フィルタリング。

最大作動圧力、作動油圧系用第1ポンプ	MPa	29.0 ± 0.5
流量	l/min	128
	MPa	10
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,900 (317)
最大作動圧力、ステアリング、ブレーキ、パイロットおよび作動油圧系	MPa	31.0 ± 0.5
流量	l/min	128
	MPa	10
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,900 (317)
最大作動圧力、ブレーキ用および冷却ファン系用第3ポンプ	MPa	21.0 ± 0.5
流量	l/min	33
	MPa	10
エンジンスピード	r/min (r/s)	1,900 (317)
パイロットシステム、作動圧力	MPa	3.5 ± 0.5
サイクルタイム		
上げ	秒	5.4
傾斜	秒	2.1
下げ、空時	秒	2.5
サイクルタイム合計	秒	10

荷重のある状態での上げと傾斜のサイクル時間はISO 14397に準ずる

ステアリングシステム

ステアリングシステム: ロードセンシング静圧屈折式ステアリングシステム供給: 可変容量ロードセンシングアキシャルピストンポンプから優先供給。
ステアリングシリンダ: 複動シリンダが2基。

ステアリングシリンダ		2
シリンダボア	mm	75
ロッド直径	mm	50
ストローク	mm	486
作動圧力	MPa	26.5
最大流量	l/min	128
最大屈曲	± °	40
作動油の補充		
整備箇所へのアクセスしやすさ: 電動開閉式エンジンフードは開き角度が大きく、エンジン格納部へのアクセスしやすさを格段に改善。交換寿命の長いフルイドフィルタおよびコンポーネントプリーザエアフィルタ。油圧タンクにクイックフィット式アダプタを装備し、より素早い油圧作動油の充填が可能。データのモニター、記録および分析が可能で、トラブルシューティングに活用可能。		
燃料タンク	l	270
尿素水/AdBlue®タンク	l	31
エンジンクーラント	l	38
油圧オイルタンク	l	140
トランスミッションオイル	l	38
エンジンオイル	l	30
フロントアクスルオイル	l	36
リアアクスルオイル	l	41
騒音レベル		
ISO6396に準拠するキャブ内の騒音レベル		
L _{pA}	dB	68
ISO 6395およびEU騒音指令2000/14/ECに準拠した外部騒音レベル		
L _{WA}	dB	106

仕様

寸法		L120H	
タイヤ 23.5 R25 L3		標準ブーム	ロングブーム
B	mm	6,660	7,140
C	mm	3,200	3,200
D	mm	430	430
F	mm	3,380	3,380
G	mm	2,132	2,132
J	mm	3,770	4,280
K	mm	4,100	4,610
O	°	54	54
P最大	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	45	48
S	°	68	64
T	mm	108	157
U	mm	450	580
X	mm	2,070	2,070
Y	mm	2,670	2,670
Z	mm	3,330	3,330
a ₂	mm	5,730	5,730
a ₃	mm	3,060	3,060
a ₄	±°	40	40
		3.4 m ³ STE H Tバケット	

* 位置認識SAE

該当する場合、仕様および寸法はISO 7131、SAE J732、ISO 7546、SAE J742、ISO 14397、SAE J818に順ずる。

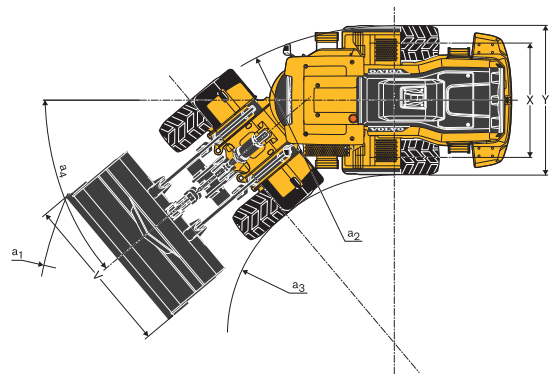
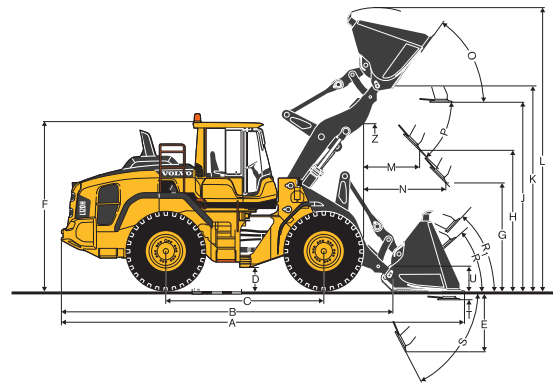
L120H ログローダー

グループ: WLA80832

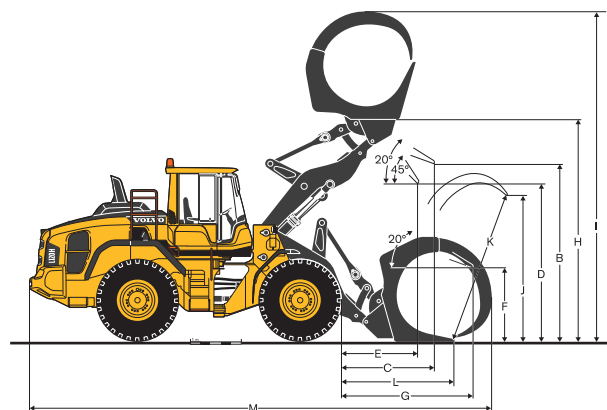
作動重量

(ロギングcw 685 kg/を含む) : 20,840 kg/

運転荷重: 7,050 kg.



外寸		L120H
		タイヤ: 750/65 R25
A	m ²	2.4
B	mm	3,550
C	mm	1,890
D	mm	2,920
E	mm	1,500
F	mm	1,530
G	mm	2,790
H	mm	4,660
I	mm	6,690
J	mm	2,790
K	mm	2,990
L	mm	2,150
M	mm	8,930



L120H

		リハンドリング*		一般用途				岩石**	軽量資材		ロングブーム***
タイヤ23.5R25 XHA2 L3											
		3.8 m³ STE P BOE	3.8 m³ STE H BOE	3.4 m³ STE P T	3.4 m³ STE H T	3.6 m³ STE P BOE	3.6 m³ STE H BOE	3.0 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H	3.4 m³ STE H T
体積、山積みISO/SAE	m³	3.8	3.8	3.4	3.4	3.6	3.6	3.0	5.5	9.5	3.4
110%積み込み係数における体積	m³	4.2	4.2	3.7	3.7	4.0	4.0	3.3	6.1	10.5	3.7
静的安定限界総荷重、直線	kg	15,640	14,780	14,590	13,910	14,540	13,870	14,900	13,050	13,160	-2,580
35°旋回時	kg	13,860	13,060	12,940	12,310	12,900	12,270	13,220	11,490	11,560	-2,350
全旋回時	kg	13,330	12,550	12,460	11,840	12,410	11,800	12,720	11,030	11,090	-2,290
ブレークアウト力	kN	163.7	151.9	173.7	160.3	168.8	156.1	150.5	121.6	106.1	+5
A	mm	8,210	8,310	8,240	8,350	8,160	8,270	8,470	8,690	8,980	+500
E	mm	1,300	1,400	1,330	1,430	1,260	1,360	1,520	1,730	2,000	+20
H	mm	2,840	2,700	2,820	2,750	2,870	2,800	2,690	2,470	2,270	+510
L	mm	5,710	5,770	5,520	5,590	5,570	5,640	5,690	5,900	6,070	+510
M	mm	1,250	1,230	1,270	1,350	1,220	1,300	1,450	1,560	1,760	-30
N	mm	1,820	1,710	1,830	1,870	1,810	1,850	1,930	1,890	1,910	+450
V	mm	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	2,880	3,000	3,400	0
a1旋回円	mm	13,040	13,090	13,060	13,110	13,010	13,060	13,100	13,330	13,880	+480
運転質量	kg	20,210	20,510	19,390	19,610	19,410	19,630	20,390	20,030	20,250	+280

* リハンドリング用増設カウンターウェイト装着時の計測値 | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5タイヤ装着時 | *** 3.4 m³ STE H Tバケットとの比較値

バケットセレクション表

バケットの選択は、資材の密度および予想されるバケット積み込み係数によって異なります。実際のバケット容積は、オープンバケット設計、全ポジションのロールバック角度、およびバケット積み込み性能などを含むT Pリンケージの特性により、定格容積を上回る場合があります。この例では標準ブームの構成を表しています。例：砂および砂利。詰め込み係数 ~ 105%。密度 1.6 t/m³結果：3.4 m³バケットに3.6 m³積み込み可能。最適な安定性を確保するためにバケット選定用チャートを必ず確認してください。

運搬物	バケット充填率 (%)	対象物比重	ISO/SAE	実際の土量
			バケット容量	
			T/m³	m³
土/粘土	~ 110		1.8	3.6
			1.6	3.9
砂/砂利	~ 105		1.8	3.5
			1.6	3.8
骨材	~ 100		1.8	3.8
			1.6	3.8
岩石	≤100		1.7	3.0

岩石用バケットのサイズは、扱ひ物の比重ではなく、最適な貫通力と積み込み能力が得られるように最適化されています。

Type of boom	Type of bucket	ISO/SAE Bucket volume	Material density: t/m³ (lb/yd³)					
			L120H 0.8 (1,349)	1.0 (1,686)	1.2 (2,024)	1.4 (2,361)	1.6 (2,698)	1.8 (3,035)
Standard boom	Rehandling	P 3.8 m³ (5.0 yd³)					4.0 (5.2)	3.8 (5.0)
		H 3.8 m³ (5.0 yd³)					4.0 (5.2)	3.8 (5.0)
	General purpose	P 3.3 m³ (4.3 yd³)					3.6 (4.7)	3.3 (4.3)
		H 3.3 m³ (4.3 yd³)					3.6 (4.7)	3.3 (4.3)
	Rock	P 3.6 m³ (4.7 yd³)					4.0 (5.2)	3.6 (4.7)
		H 3.6 m³ (4.7 yd³)					4.0 (5.2)	3.6 (4.7)
Light material	P 3.0 m³ (3.9 yd³)						3.0 (3.9)	
	H 3.0 m³ (3.9 yd³)						3.0 (3.9)	
Long boom	Rehandling	P 5.5 m³ (7.2 yd³)	10.0 (13.0)	5.8 (7.6)	5.5 (7.2)			
		H 5.5 m³ (7.2 yd³)	10.0 (13.0)	9.5 (12.4)				
	General purpose	P 3.8 m³ (5.0 yd³)					4.0 (5.2)	3.8 (5.0)
		H 3.8 m³ (5.0 yd³)					4.0 (5.2)	3.8 (5.0)
	Rock	P 3.3 m³ (4.3 yd³)					3.6 (4.7)	3.3 (4.3)
		H 3.3 m³ (4.3 yd³)					3.6 (4.7)	3.3 (4.3)
Light material	P 3.0 m³ (3.9 yd³)					3.1 (4.1)	3.0 (3.9)	
	H 3.0 m³ (3.9 yd³)					3.1 (4.1)	3.0 (3.9)	

How to read bucket fill factor

補足的作業データ

タイヤ 23.5 R25 L3	標準ブーム		ロングブーム
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
タイヤ上の幅	mm +30	+200	+200
地上高	mm +50	0	0
安定限界総荷重、全旋回	kg +450	+380	+330
運転質量	kg +670	+640	+640

主要装備

標準装備
エンジン
排気ガス後処理システム 3段階エアクリーナ、プレクリーナ、プライマリおよびセカンダリフィルタ
クーラント残量インジケータ
導入空気の前熱
水抜き装置付き燃料プレフィルタ
燃料フィルタ
電動自吸式燃料ポンプ
クランクケースブリーザオイルトラップ
外部ラジエータエアインテーク保護
ドライブトレイン
オートマチックパワーシフト
完全オートマチック変速、1-4
PWM制御変速
油圧レバーコンソールの近くに前進・後退スイッチ
けん引力制御
トランスミッションオイルレベル点検用ガラス窓
ディファレンシャル: フロント、100%油圧デフロック。リア、従来型
電気系統
24V、オプション装備のアクセサリ用に配線済み
オルタネータ 24V/130A/3479W
バッテリー切断スイッチ
燃料ゲージ
アワーメータ
電気式ホーン
計器クラスタ: 燃料レベル ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量 トランスミッション温度 クーラント温度 計器照明
照明: ハイビーム/ロービーム切替可能ツインハロゲン式フロントヘッドライト パーキングライト ブレーキおよびテールライト(ダブル) 点滅ハザードライト機能付き方向指示器 ハロゲン作業灯(フロント2カ所、リア2カ所)
ターボタイマー (オプション)
Co-Pilot対応
Co-Pilot内リアビューカメラ
Operator Coaching Start

標準装備
コントロールモニタリングシステム
機械データのモニタリングと記録
コントロールディスプレイ
燃料消費
ディーゼル排気フルード/AdBlue消費量
外気温
時計
警告および方向指示器表示灯のテスト機能
ブレーキテスト
テスト機能、最大ファン速度での騒音レベル
警告および方向指示器表示灯: バッテリー充電 パーキングブレーキ
警告およびディスプレイメッセージ: 再生 エンジン用クーラント温度 混合気温度 エンジンオイル温度 エンジンオイル圧力 トランスミッションオイル温度 トランスミッションオイル圧力 動作油温度計 ブレーキ圧 パーキングブレーキ作動中 ブレーキチャージング中 方向転換時のスピードオーバー アクスルオイル温度 ステアリング圧力 クランクケース圧力 アタッチメントロック開状態 安全ベルト警告
残量レベル警告: 燃料レベル ディーゼル排気フルイド/AdBlue残量 エンジンオイル残量 エンジンクーラント残量 トランスミッションオイル残量 油圧オイル残量 ウォッシュャフルイド残量
故障が疑われる際、エンジントルクを低減する機能 エンジンクーラント温度高 エンジンオイル温度高 エンジンオイル圧力低 クランクケース圧力高 吸気温度高
故障が疑われる際、エンジンを停止してアイドル状態にする機能: トランスミッションオイル温度高 トランスミッションクラッチの滑り
キーパッド、バックライト
ギアを入れたときインターロックを開始する
油圧システム
メインバルブ、油圧パイロット付き複動2方向スプール
可変容量アキシャルピストンポンプ(3)を以下に使用: 1 作動油圧、パイロット油圧、およびブレーキシステム 2 作動油圧、パイロット油圧、ステアリングおよびブレーキシステム 3 冷却ファンおよびブレーキシステム
2次ステアリング、自動テスト機能付き
油圧作動油の素早い充填
電気油圧サーボ制御
電子油圧レバーロック
自動ブームキックアウト
自動バケットポジション
複動油圧シリンダ
油圧オイルレベル点検用ガラス窓
油圧オイルクーラ

標準装備
ブレーキシステム
デュアルブレーキ回路
デュアルブレーキペダル
二次ブレーキシステム
パーキングブレーキ、電気油圧
ブレーキ摩耗インジケータ
キャブ
ROPS (ISO 3471)、FOPS (ISO 3449)
ハーネスのアンカーポイント
シングルキーキット (ドア/スタート)
防音内張り
シガレットライター、24V電源出力
ロック機能付きドア
外気取入口およびデフロスタ付きキャブヒーター
エアフィルター2個付き外気取入口
自動ヒーター制御
フロアマット
デュアル室内灯
室内後方ミラー
デュアル室外後方ミラー
スライディングウィンドウ、右側
フロント着色ガラス
巻き取り式シートベルト (SAE J386)
調節可能操舵ハンドル
収納用コンパートメント
書類用収納ポケット
サンバイザ
ドリンクホルダ
窓ガラス用ウォッシャー (フロントおよびリア)
窓ガラス用ワイパ (フロントおよびリア)
間欠ワイパー機能 (フロントおよびリア)
オペレータマニュアル用固定具
自動冷暖房制御機構、ACC
オペレータ座席、コンフォートISRI、2点シートベルト
整備とメンテナンス
エンジンオイル遠隔抜き取り・補充
トランスミッションオイル遠隔抜き取り・補充
潤滑マニフォールド、地上からアクセス可能
圧力チェック接続：トランスミッションおよび油圧、クイック接続
クイックフィット式油圧作動油充填
ツールボックス (施錠可能)
室外装備
ハンドレール(橙色に塗装)
フェンダ、フロントおよびリア
粘性キャブマウント
エンジンおよびトランスミッション用ラバーマウント
フレーム、ジョイントロック
破壊行使防止ロックを以下に採用： エンジンコンパートメント ラジエータグリル
リフリングアイ
タイダウン用アイボルト
組立式カウンターウェイト
カウンターウェイト、オプション装備ガード取り付け穴付き

主要装備

オプション装備

エンジン

前置きエアクリーナ、サイクロン式
前置きエアクリーナ、オイルバス式
前置きエアクリーナ、ターボ式II
前置きエアクリーナ、ターボ式III
エンジン自動停止機能
エンジン遅延停止機能
エンジンブロックヒーター
給油ストレーナ
燃料ヒーター
ハンドスロットル制御
最高ファン速度、高温気候
ラジエータ、防錆処理
リバーシブル冷却ファン
リバーシブル冷却ファンおよびアクスル用オイルクーラー

ホイールとタイヤ

23.5 R25

750/65 R25

ドライブトレイン

オイルクーラーおよびフィルタ（フロントおよびリアアクスル）
ロックアップ付きオプティシフトトランスミッション、RBB
デフロックフロント100%、リミテッドスリップ（リア）
Agriパワーシフト / ロックアップ 1-4
速度リミッタ
ステンレス製、ブレーキライン

オプション装備

電気系統

盗難防止装置
ハロゲンエコノミーパッケージ
ハロゲンフィーチャパッケージ
ハロゲンパワーパッケージ
ヘッドライト、左右非対称左、ハロゲン
作業灯、アタッチメント、ハロゲン
LEDエコノミーパッケージ
LEDフィーチャパッケージ
LEDパワーパッケージ
LED集中パッケージ
警報キット、WECUに盗難防止機能
バッテリー切断スイッチ、キャブ内に追加装備
緊急停止機構
ロック装置、タグアウトロックアウト
ライセンスプレートホルダ、照明
リアビューカメラ、モニター
リアビューミラー、調節式、ヒーター付き
リアビューミラー、ロングアーム右
リアビューミラー、調節式、ヒーター付き、ロングアーム右
後退ギア使用時作業灯点灯（光度低減）
後退アラーム、可聴
リバースアラーム、ホワイトノイズ
デュアルLED後退ストロボライト
シートベルト警告インジケータ、外
ヘッドライト支持ブラケット（ショート）
サイドマーカーランプ
警告ビーコンLED
自動警告ビーコンLED
配電ユニット24ボルト
積載アシスト
レーダー探知システム
衝突被害軽減システム
背面カメラ
デュアル背面カメラ
パーキングブレーキアラーム、エアサス座席用可聴アラーム
ジャンプスタートコネクタ、ISO式
最大ブーム高
Can Busインターフェース
オンボード計量
オンボード計量タスクモード
タイヤ空気圧モニタリングシステム
コネクテッドマップ
Operator Coaching Advanced

油圧システム

ブームサスペンションシステム
個別アタッチメントロッキング
北極圏キット、アタッチメントロッキングホース
ブームシリンダホースおよびチューブガード
油圧フルイド、生分解性、ボルボ純正
油圧フルイド、耐火性
油圧フルイド、高温気候
油圧第3機能
油圧第3~4機能
一定流量油圧、第3機能用止め栓付き
シングルレバー制御、油圧第2機能
シングルレバー制御、油圧第3機能
シングルレバー制御、油圧第4機能

オプション装備
キャブ
ACC制御パネル、カフスケール付き
石綿粉塵保護フィルタ
灰皿
キャブ前置きエアクリーナ、サイクロン式
炭素フィルタ
カバープレート、キャブ下
ランチボックスホルダ
ボルボ アームレスト、オペレータ座席、左
オペレータ座席、メカニカルISRI、2点式シートベルト
オペレータ座席、ボルボ エアサス、ヘビーデューティ、2点式シートベルト
オペレータ座席、ボルボ エアサス、2点式シートベルト
オペレータ座席、ボルボ エアサス、3点式シートベルト
オペレータ座席、コンフォートISRI、3点式シートベルト
オペレータ座席、プレミアムISRI、2点式シートベルト
オペレータ座席、プレミアムISRI、3点式シートベルト
無線設置キット（12V差し込み口含む）、左側。
無線設置キット（12V差し込み口含む）、右側。
無線（AUX、BluetoothおよびUSB接続）
DAB無線
サブウーハ
操舵ハンドルノブ
サンブラインド、リアウィンドウ
サンブラインド、サイドウィンドウ
タイマー付きキャブヒータ
ウィンドウ、スライド式、ドア
共通ドア/イグニッションキー
リモートドアオープン
前方ミラー
キャブヒータ電源差し込み口240V
キャブ、ヒータールーフ、スチール製
消火器キャブ
屋外スチール製保護キャブ
リアビューミラー、ロングアーム、キャブ
強化されたフロントガラス、フラット
整備とメンテナンス
自動給脂装置
ロングブーム用自動潤滑システム
グリースニップルガード
オイルサンプリング弁
潤滑システムへのグリース補充ポンプ
車載工具
ホイールナットレンチキット
CareTrack、GSM、GSM/衛星
テレマティクス、受信契約

オプション装備
保護装置
胴体ガードフロント
胴体ガードリア
カバープレート、ヘビーデューティ、フロントフレーム
カバープレート、リアフレーム
カバープレート、フロント/リアアックスル
キャブ、ヘビーデューティ
フロントヘッドライト用ガード
ラジエータグリル用ガード
テールライト用ガード
ウィンドウ、サイドおよびリアガード
フロントガラスガード
ホイール/アックスルシールドガード
腐食保護、機械の塗装
腐食保護、アタッチメントブラケットの塗装
バケット爪保護
室外装備
キャブラダー、ゴム緩衝式
除去されたフロント泥よけおよびワイドナリア
カウンターウェイト取り付けハンドル
消火システム
泥よけ、フルカバー、リア、80シリーズタイヤ用
泥よけ、フルカバー、リア、65シリーズタイヤ用
ロングブーム
トーチ
その他装備
CEマーキング
コンフォートドライブコントロール（CDC）
カウンターウェイト、ロギング
カウンターウェイト、シグナル塗装、シェブロン柄
サウンドデカール、欧州
サウンドデカール、米国
反射ステッカ（デカール）、機械輪郭
反射ステッカ（ストライプ）、機械輪郭キャブ
Dinitrol不使用機械のオプション
騒音軽減キット、車外
標識、低速車両
標識、50 km/h
農業パッケージ
ログローダパッケージ
リハンドリングパッケージ
スクラップハンドラーパッケージ
廃棄物ハンドラーパッケージ
アタッチメント
バケット： ロック直線またはスベードノーズ型 一般用途 リハンドリング 軽量素材 ハイチップ 整地
摩耗部品： ボルト固定式および溶接式バケット爪 区分 3区分に分けられたアタッチメント先端、ボルト固定式
フォーク機器
資材ハンドリングアーム
木材グラブ
雪上車
散布バケット
清掃車

一部製品は特定市場で発売されていない場合があります。当社の継続的な改善方針のもと、予告なく仕様やデザインを変更する権利を有します。イラストは必ずしも標準仕様のものを示しているわけではありません。

V O L V O