

V O L V O



Carregadeiras de rodas Volvo 19-21.6 t/41,888-46,297 lb 241 hp

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

**Aplicações de garfos, manuseio de agregados,
resíduos e reciclagem, manuseio de toras, agricultura:
esta carregadeira de porte médio faz de tudo!**



Feita para estar em movimento

Com uma carga de tombamento mais alta, motor mais potente, transmissão otimizada com a nova opção OptiShift e novos servocomandos elétricos, a Carregadeira de rodas Volvo L120H tem eficiência de combustível até 28% maior em relação aos modelos L120F/L120Gz e produtividade até 12% maior.

Além disso, seus recursos para conforto e melhoria da disponibilidade ajudam a reduzir ainda mais o custo total unitário.



Eficiência energética

- Transmissão OptiShift com bloqueio (opcional)
- Reversão de sentido de direção por frenagem
- Controle de força de tração
- Pedal Eco
- Freio de estacionamento a seco



Produtividade

- Carga de tombamento mais alta: até 3%/6% em comparação com a L120F/L120Gz
- 5% mais potência do motor
- Pino de 17 mm (0,67 in) mais alto
- Cinemática TP exclusiva
- Pacotes de aplicações personalizadas
- Portfólio de implementos Volvo compatíveis



Conforto do operador

- Sem interruptor principal, ativação e alimentação pela chave de ignição
- Apoio de braço e alavancas ajustáveis, fixados no assento
- Escolha entre três modos de resposta hidráulica
- Funções de nivelamento da lança e da caçamba
- Escolha entre alavancas únicas ou múltiplas
- Controle de Direção por alavanca (CDC), Sistema de mitigação de colisões (opcionais)



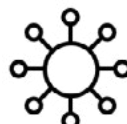
Conjunto de aplicações Load Assist (opcional)

- Sistema de pesagem a bordo (OBW)
- Operator Coaching
- Tire Pressure Monitoring System
- Quando instalados, a câmera de ré e o sistema de detecção por radar são exibidos no Volvo Co-Pilot



Disponibilidade

- Interruptor principal removido = sem risco de descarregar a bateria por ser deixado ligado
- O desligamento retardado do motor reduz o desgaste (opcional)
- Armações do eixo traseiro livres de manutenção
- Indicadores de desgaste do freio



Manutenção

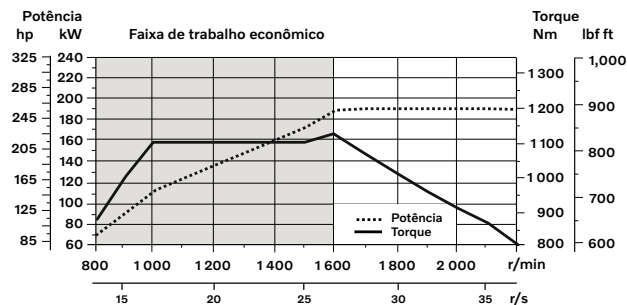
- Capô do motor de operação elétrica com abertura ampla
- Abertura hidráulica da cabine basculante, em 30° ou 70°
- Instalação de caixa térmica correção
- Função de bloqueio e identificação (LOTO) no interruptor de serviço
- Bomba elétrica de reabastecimento de combustível
- Conector de drenagem/enchimento de óleo hidráulico

Carregadeira Volvo L120H em detalhes

Motor

Motor diesel turboalimentado em linha de 8 litros e 6 cilindros com sistema avançado de injeção de combustível common rail. O combustível é distribuído sob alta pressão a partir de um acumulador de alta pressão. Uma bomba de alta pressão acionada pelo eixo de comando leva o combustível ao trilho e aos injetores de combustível eletrônicos por tubulações de alta pressão.

| | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------|
| Motor | Volvo | D8L |
| Potência máx. a | r/min (r/s) | 1 700 - 2 240 (28.3) |
| SAE J1995 bruta | kW (hp) | 180 (241) |
| ISO 14396 bruta | kW (hp) | 190 (255) |
| ISO 9249, SAE J1349 líquida | kW (hp) | 190 (240) |
| Torque máximo a | r/min (r/s) | 1 600 (25) |
| SAE J1995 bruta | Nm (ft lbf) | 3 496 (786) |
| ISO 9249, SAE J1349 líquida | Nm (ft lbf) | 1 125 (781) |
| Faixa de trabalho econômico | r/min (r/s) | 800 - 1 600 (13.3 - 26.7) |
| Capacidade volumétrica | l (in ³) | 7.8 (435) |



Trem de força

Conversor de torque: estágio simples.
Transmissão: transmissão de contraeixo da Volvo com controle de alavanca única. Mudança rápida e suave de marchas com a válvula de modulação de amplitude de pulso (PWM).
Transmissão: Volvo Automatic Power Shift (APS) com mudança automática de 1-4 e seletor de modo com 4 programas, incluindo modo AUTO. Equipado também com o controle de força de tração para evitar patinagem das rodas e otimizar o enchimento da caçamba. A transmissão OptiShift também está disponível como opção (HTL 206E).
Eixos: semieixos totalmente flutuantes da Volvo com reduções planetárias de cubo de roda e carcaça do eixo de aço fundido. Eixo dianteiro fixo e eixo traseiro oscilante. Bloqueio do diferencial 100% no eixo dianteiro. Opcional: deslizamento limitado traseiro.

| | | |
|--|-------|----------|
| Transmissão | Volvo | HTE 206F |
| Multiplicação do torque, taxa de estol | | 2.47:1 |

Velocidade máxima, marcha à frente/marcha a ré

| | | |
|-----------|-------------|-------------|
| 1ª marcha | km/h (mi/h) | 7.2 (4.3) |
| 2ª marcha | km/h (mi/h) | 13.6 (8.1) |
| 3ª marcha | km/h (mi/h) | 28.1 (15.2) |
| 4ª marcha | km/h (mi/h) | 40 (23) |

4ª marcha limitada pela ECU - podem ser aplicáveis restrições locais.

| | | |
|-----------------------------------|---------|-------------------|
| Medida com pneus | | 750/65R25 |
| Eixo dianteiro/eixo traseiro | | AWB 31/ AWB 30 |
| Oscilação do eixo traseiro | ± ° | 13 |
| Altura livre do solo na oscilação | mm (in) | 435 (18.1) |

Sistema elétrico

Sistema de alarme central – sistema elétrico Contronic com luz e alarme sonoro central para: - Falha grave do motor - Baixa pressão do sistema de direção - Mecanismo de aviso de excesso de velocidade - Interrupção na comunicação (falha do computador) Luz e alarme sonoro de aviso central com marcha engatada para as funções a seguir. - Baixa pressão do óleo do motor - alta temperatura do óleo do motor - alta temperatura do ar de carga - baixo nível do líquido de arrefecimento - alta temperatura do líquido de arrefecimento - alta pressão do cárter - baixa pressão do óleo de transmissão - alta temperatura do óleo de transmissão - baixa pressão do freio - freio de estacionamento engatado - falha na carga do freio - baixo nível do óleo hidráulico - alta temperatura do óleo hidráulico - excesso de velocidade na engrenagem engatada - alta temperatura de óleo de arrefecimento do freio e eixos traseiros.

| | | |
|---------------------------------------|-----|-----------|
| Tensão | V | 24 |
| Baterias | V | 2 x 12 |
| Capacidade das baterias | Ah | 2 x 170 |
| Capacidade de arranque a frio, aprox. | A | 1 000 |
| Potência nominal do alternador | W/A | 3 479/130 |
| Saída do motor de partida | kW | 5.5 |

Sistema de freios

Freio de serviço: sistema de circuito duplo Volvo com acumuladores carregados de nitrogênio. Freios a disco úmido resfriados por circulação de óleo, totalmente selados, montagem externa e operação hidráulica. O desengate automático da transmissão pode ser selecionado no Contronic durante a frenagem.
Freio de estacionamento: freio multidisco úmido totalmente vedado integrado na transmissão. Aplicado por força de mola e com liberação eletro-hidráulica, com um interruptor no painel de instrumentos.
Freio secundário: circuitos de freio duplo com acumuladores recarregáveis. Um circuito ou o freio de mão atendem aos requisitos de segurança.
De série: o sistema de freios atende às exigências da norma ISO 3450.

| | | |
|---|---------|--------------------|
| Número de discos de freio por roda | | 1 |
| Acumuladores | l (gal) | 3 x 1,0 (3 x 0,26) |
| Acumuladores para o freio de estacionamento | l (gal) | 1 x 1,0 (1 x 0,26) |

Cabine

Instrumentação: as informações importantes estão centralizadas no campo de visão do operador. Tela para o sistema de monitoramento Contronic. Aquecedor e desembaçador: bobina do aquecedor com ar fresco filtrado e ventoinha com configuração de velocidade automática e manual (11 velocidades). Ventoinhas do descongelador para todas as janelas.
Assento do operador: assento do operador com suspensão ajustável e cintos de segurança retráteis. O assento é montado em um suporte na parede traseira e no piso da cabine. As forças do cinto de segurança retrátil são absorvidas pelos trilhos do assento.
Padrão: a cabine é testada e aprovada conforme as normas para cabines ROPS (ISO 3471, SAE J1040) e FOPS (ISO 3449). A cabine atende aos requisitos da SAE J386 ("Sistema de retenção do operador"). Em máquinas com ar-condicionado, é usado o refrigerante tipo R134a. Contém gás de efeito estufa fluorado R134a, potencial de aquecimento global equivalente a 1 430 de CO2.

Saída de emergência: use o martelo de emergência para quebrar a janela

| | | |
|----------------------------|--|----------|
| Ventilação | m ³ /min (yd ³ /min) | 9 (11.8) |
| Capacidade de aquecimento | kW | 16 |
| Ar-condicionado (opcional) | kW | 7.5 |

Sistema de braço de elevação

Cinematismo TP com alto torque de arranque e movimentação paralela por toda a faixa de elevação.

| | | |
|-----------------------------|---------|------------|
| Cilindros de elevação | | 2 |
| Diâmetro do cilindro | mm (in) | 150 (5.9) |
| Diâmetro da haste do pistão | mm (in) | 80 (3.1) |
| Curso | mm (in) | 676 (26.6) |
| Cilindro de inclinação | | 1 |
| Diâmetro do cilindro | mm (in) | 210 (8.7) |
| Diâmetro da haste do pistão | mm (in) | 110 (4.3) |
| Curso | mm (in) | 412 (16.2) |

Sistema hidráulico

Fornecimento do sistema: duas bombas de pistão axial com deslocamento variável e sensível à carga. O sistema de direção sempre tem prioridade.

Válvulas: válvula de dupla ação com 2 bobinas. A válvula principal é controlada por uma válvula-piloto com dois carretéis.

Função de elevação: a válvula tem 4 posições: elevada, de retenção, abaixada e flutuante. A elevação automática da lança indutiva/magnética pode ser ligada/desligada e ajustada em qualquer posição entre o alcance máximo e a altura total de elevação.

Função de basculamento: a válvula tem 3 funções, incluindo recuo, retenção e despejo. A inclinação automática indutiva/magnética pode ser ajustada para o ângulo desejado da caçamba.

Cilindros: cilindros de ação dupla para todas as funções

Filtro: filtragem de fluxo total por cartucho de filtro de 10 microns (absoluto).

| | | |
|---|-----------------|----------------------|
| Pressão de trabalho máx., bomba 1 para sistema hidráulico de trabalho | MPa (bar) | 29.0 ± 0.5 (250) |
| Vazão | l/min (gal/min) | 128 (38.3) |
| a | MPa (bar) | 10 (100) |
| velocidade do motor | r/min (r/s) | 1 900 (31.7) |
| Pressão de trabalho máx., bomba 2 para sistema hidráulico de direção, freios, piloto e trabalho | MPa (bar) | 31,0 ± 0,5 (260) |
| Vazão | l/min (gal/min) | 128 (29.1) |
| a | MPa (bar) | 10 (100) |
| velocidade do motor | r/min (r/s) | 1 900 (31.7) |
| Pressão de trabalho máx., bomba 3 para sistema de freio e ventoinha de arrefecimento | MPa (bar) | 21.0 ± 0.5 (210 ± 5) |
| Vazão | l/min (gal/min) | 128 (33.8) |
| a | MPa (bar) | 10 (100) |
| velocidade do motor | r/min (r/s) | 1 900 (31.7) |
| Sistema piloto, pressão de trabalho | MPa (bar) | 3,5 ± 0,5 (30 - 45) |

Tempos do ciclo

| | | |
|----------------------|---|-----|
| Elevação | s | 5.4 |
| Inclinação | s | 2.1 |
| Descida, vazio | s | 2.5 |
| Tempo do ciclo total | s | 10 |

Tempos de ciclo de elevação e basculamento com carga de acordo com as normas ISO 14397

Sistema de direção

Sistema de direção: direção articulada hidrostática, sensível à carga.

Alimentação do sistema: o sistema de direção tem alimentação prioritária de uma bomba de pistão axial de deslocamento variável sensível à carga.

Cilindros de direção: dois cilindros de ação dupla.

| | | |
|----------------------|-----------------|------------|
| Cilindros de direção | | 2 |
| Diâmetro do cilindro | mm (in) | 75 (3.1) |
| Diâmetro da haste | mm (in) | 50 (2) |
| Curso | mm (in) | 486 (19.1) |
| Pressão de trabalho | MPa (bar) | 26.5 (265) |
| Vazão máxima | l/min (gal/min) | 128 (31.7) |
| Articulação máxima | ± ° | 40 |

Capacidades de reabastecimento

Acessibilidade para manutenção: capô do motor que pode ser aberto eletricamente e em ângulo amplo, propiciando excelente acesso ao compartimento do motor.

Os filtros de fluidos e os filtros de respiro de componente promovem longos intervalos de manutenção. Um adaptador de engate rápido no tanque de óleo hidráulico proporciona o enchimento mais rápido.

Possibilidade de monitorar, registrar e analisar dados para facilitar a detecção e solução de falhas.

| | | |
|---------------------------|---------|------------|
| Tanque de combustível | l (gal) | 270 (71.1) |
| Refrigerante do motor | l (gal) | 38 (18.5) |
| Tanque de óleo hidráulico | l (gal) | 140 (35.1) |
| Óleo da transmissão | l (gal) | 38 (10) |
| Óleo do motor | l (gal) | 30 (5.5) |
| Óleo do eixo dianteiro | l (gal) | 36 (9.5) |
| Óleo do eixo traseiro | l (gal) | 41 (10.8) |

Nível de ruído

| | | |
|---|----|-----|
| Nível de ruído na cabine de acordo com as normas ISO 6396/SAE J2105 | | |
| L _{pA} | dB | 68 |
| Nível de ruído externo de acordo com as normas ISO 6395/SAE J2104 | | |
| L _{WA} | dB | 106 |

Especificações

DIMENSÕES

| Pneus 23.5R25 L3 | | | L120H | | | |
|---|----|-------|--------------|--------|-------------|--------|
| | | | Braço padrão | | Braço longo | |
| B | mm | ft in | 6 660 | 21'10" | 7 140 | 23'5" |
| C | mm | ft in | 3 200 | 10'6" | 3 200 | 10'6" |
| D | mm | ft in | 430 | 1'5" | 430 | 1'5" |
| F | mm | ft in | 3 380 | 11'1" | 3 380 | 11'1" |
| G | mm | ft in | 2 132 | 6'12" | 2 132 | 6'12" |
| J | mm | ft in | 3 770 | 12'4" | 4 280 | 14'1" |
| K | mm | ft in | 4 100 | 13'5" | 4 610 | 15'1" |
| O | ° | | 54 | | 54 | |
| P _{máx} | ° | | 50 | | 50 | |
| R | ° | | 42 | | 43 | |
| R ₁ * | ° | | 45 | | 48 | |
| S | ° | | 68 | | 64 | |
| T | mm | ft in | 108 | 0'4" | 157 | 0'6" |
| U | mm | ft in | 450 | 1'6" | 580 | 1'11" |
| X | mm | ft in | 2 070 | 6'9" | 2 070 | 6'9" |
| Y | mm | ft in | 2 670 | 8'9" | 2 670 | 8'9" |
| Z | mm | ft in | 3 330 | 10'11" | 3 330 | 10'11" |
| a ₂ | mm | ft in | 5 730 | 18'10" | 5 730 | 18'10" |
| a ₃ | mm | ft in | 3 060 | 10'0" | 3 060 | 10'0" |
| a ₄ | ±° | | 40 | | 40 | |
| Com caçamba STE H T de 3.4 m ³ | | | | | | |

* Posição de transporte SAE

Onde aplicável, as especificações e dimensões estão em conformidade com as normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

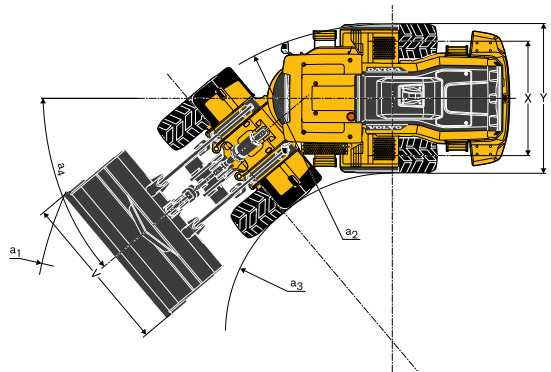
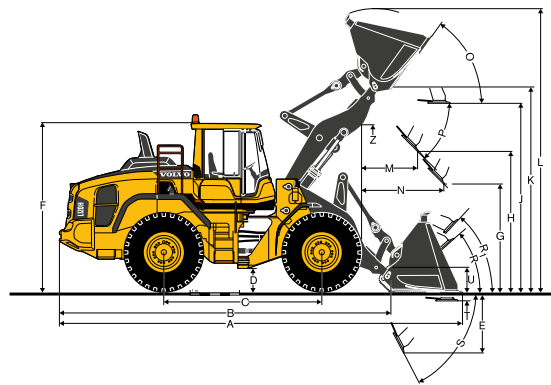
Carregadeira de toras L120H

Garra: WLA80832

Peso operacional

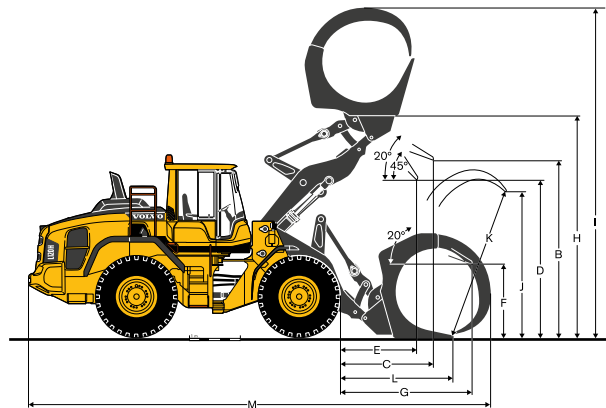
(incl. contrapeso para manuseio de toras de 685 kg/1,510 lb): 20 840 kg/ 45 940 lb

Carga operacional: 7 050 kg/15,540 lb



Dimensões

| | | | L120H | |
|---|----------------|-----------------|-------------------|--------|
| | | | Pneus: 750/65 R25 | |
| A | m ² | ft ² | 2.4 | 25,8 |
| B | mm | ft in | 3 550 | 11'8" |
| C | mm | ft in | 1 890 | 6'2" |
| D | mm | ft in | 2 920 | 9'7" |
| E | mm | ft in | 1 500 | 4'11" |
| F | mm | ft in | 1 530 | 5'0" |
| G | mm | ft in | 2 790 | 9'2" |
| H | mm | ft in | 4 660 | 15'3" |
| I | mm | ft in | 6 690 | 21'11" |
| J | mm | ft in | 2 790 | 9'2" |
| K | mm | ft in | 2 990 | 9'10" |
| L | mm | ft in | 2 150 | 7'1" |
| M | mm | ft in | 8 930 | 29'4" |



L120H

| Pneus 23.5R25 XHA2 L3 | | | MANUSEIO DE AGREGADOS* | | | | APLICAÇÃO GERAL | | | | ROCHA** | | MATERIAL LEVE | | | | LANÇA LONGA*** | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.8 m³ / 5.0 yd³ | 3.8 m³ / 5.0 yd³ | 3.4 m³ / 4.4 yd³ | 3.4 m³ / 4.4 yd³ | 3.6 m³ / 4.7 yd³ | 3.6 m³ / 4.7 yd³ | 3.0 m³ / 3.9 yd³ | 3.0 m³ / 3.9 yd³ | 5.5 m³ / 7.2 yd³ | 9.5 m³ / 12.4 yd³ | 3.4 m³ / 4.4 yd³ | | | | | | | | | | | |
| STE P BOE | STE H BOE | STE P T | STE H T | STE P BOE | STE H BOE | SPN P T SEG | LM H | LM H | LM H | STE H T | | | | | | | | | | | | |
| Capacidade coroadada ISO/SAE | m³ | yd³ | 3.8 | 5.0 | 3.8 | 5.0 | 3.4 | 4.4 | 3.4 | 4.4 | 3.6 | 4.7 | 3.6 | 4.7 | 3.0 | 3.9 | 5.5 | 7.2 | 9.5 | 12.4 | 3.4 | 4.4 |
| Volume com fator de enchimento de 110% | m³ | yd³ | 4.2 | 5.5 | 4.2 | 5.5 | 3.7 | 4.8 | 3.7 | 4.8 | 4.0 | 5.2 | 4.0 | 5.2 | 3.3 | 4.3 | 6.1 | 8.0 | 10.5 | 13.7 | 3.7 | 4.8 |
| Carga de tombamento estática, em linha reta | kg | lb | 15 640 | 34,490 | 14 780 | 32,590 | 14 590 | 32,170 | 13 910 | 30,670 | 14 540 | 32,060 | 13 870 | 30,580 | 14 900 | 32,850 | 13 050 | 28,780 | 13 160 | 29,020 | -2 580 | -5,690 |
| a um giro de 35° | kg | lb | 13 860 | 30,560 | 13 060 | 28,800 | 12 940 | 28,530 | 12 310 | 27,140 | 12 900 | 28,440 | 12 270 | 27,060 | 13 220 | 29,150 | 11 490 | 25,340 | 11 560 | 25,490 | -2 350 | -5,190 |
| em giro total | kg | lb | 13 330 | 29,390 | 12 550 | 27,670 | 12 460 | 27,470 | 11 840 | 26,110 | 12 410 | 27,360 | 11 800 | 26,020 | 12 720 | 28,050 | 11 030 | 24,320 | 11 090 | 24,450 | -2 290 | -5,050 |
| Força de desagregação | kN | lbf | 163,7 | 36,810 | 151,9 | 34,150 | 173,7 | 39,050 | 160,3 | 36,040 | 168,8 | 37,950 | 156,1 | 35,100 | 150,5 | 33,840 | 121,6 | 27,340 | 106,1 | 23,860 | +5 | +1,130 |
| A | mm | ft in | 8 210 | 26"11" | 8 310 | 27"3" | 8 240 | 27"0" | 8 350 | 27"5" | 8 160 | 26"9" | 8 270 | 27"2" | 8 470 | 27"9" | 8 690 | 28"6" | 8 980 | 29"6" | +500 | +1"8" |
| E | mm | ft in | 1 300 | 4'3" | 1 400 | 4'7" | 1 330 | 4'4" | 1 430 | 4'8" | 1 260 | 4'2" | 1 360 | 4'6" | 1 520 | 5'0" | 1 730 | 5'8" | 2 000 | 6'7" | +20 | +0"1" |
| H | mm | ft in | 2 840 | 9'4" | 2 700 | 8'10" | 2 820 | 9'3" | 2 750 | 9'0" | 2 870 | 9'5" | 2 800 | 9'2" | 2 690 | 8'10" | 2 470 | 8'1" | 2 270 | 7'5" | +510 | +1'8" |
| L | mm | ft in | 5 710 | 18'9" | 5 770 | 18"11" | 5 520 | 18'1" | 5 590 | 18'4" | 5 570 | 18'3" | 5 640 | 18'6" | 5 690 | 18'8" | 5 900 | 19'4" | 6 070 | 19"11" | +510 | +1'8" |
| M | mm | ft in | 1 250 | 4'1" | 1 230 | 4'0" | 1 270 | 4'2" | 1 350 | 4'5" | 1 220 | 4'0" | 1 300 | 4'3" | 1 450 | 4'9" | 1 560 | 5'1" | 1 760 | 5'9" | -30 | -1"11" |
| N | mm | ft in | 1 820 | 6'0" | 1 710 | 5'7" | 1 830 | 6'0" | 1 870 | 6'2" | 1 810 | 5'11" | 1 850 | 6'1" | 1 930 | 6'4" | 1 890 | 6'2" | 1 910 | 6'3" | +450 | +1'6" |
| V | mm | ft in | 3 000 | 9'10" | 3 000 | 9'10" | 3 000 | 9'10" | 3 000 | 9'10" | 3 000 | 9'10" | 3 000 | 9'10" | 2 880 | 9'5" | 3 000 | 9'10" | 3 400 | 11'2" | 0 | 0 |
| a ₁ circunferência de área livre | mm | ft in | 13 040 | 42'9" | 13 090 | 42"11" | 13 060 | 42"10" | 13 110 | 43'0" | 13 010 | 42'8" | 13 060 | 42"10" | 13 100 | 43'0" | 13 330 | 43'9" | 13 880 | 45'6" | +480 | +1'7" |
| Peso operacional | kg | lb | 20 210 | 44,540 | 20 510 | 45,190 | 19 390 | 42,750 | 19 610 | 43,210 | 19 410 | 42,950 | 19 630 | 43,250 | 20 390 | 44,930 | 20 030 | 44,140 | 20 250 | 44,630 | +280 | +1,130 |

* Medido com contrapeso adicional para manuseio de agregados | ** Pneu MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 | *** Comparado com caçamba GP 3,4 m³/4,4 yd³ STE H T

Tabela de seleção de caçambas

A caçamba escolhida é determinada pela densidade do material e pelo fator de enchimento esperado. O volume real da caçamba costuma ser maior que a capacidade nominal devido aos recursos da cinemática TP, que incluem o design aberto, bons ângulos de recuo em todas as posições e bom desempenho de enchimento. O exemplo representa uma configuração de braço padrão. Exemplo: areia e cascalho. Fator de enchimento ~ 105%. Densidade 1,6 t/m³ (2.700 lb/yd³). Resultado: a caçamba de 3,4 m³ (4,5 yd³) transporta 3,6 m³ (4,7 yd³). Para obter estabilidade ideal, consulte o diagrama de seleção da caçamba.

| Material | Enchimento da caçamba, % | Densidade do material | Volume da caçamba ISO/SAE | | Volume real | | |
|----------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------|-------------|-----|-----|
| | | | t/m³ | lb/yd³ | m³ | yd³ | |
| Terra/argila | ~ 110 | 1.8 | 3,030 | 3.3 | 4.3 | 3.6 | 4.7 |
| | | 1.6 | 2,700 | 3.6 | 4.7 | 3.9 | 5.1 |
| Areia/cascalho | ~ 105 | 1.8 | 3,030 | 3.3 | 4.3 | 3.5 | 4.6 |
| | | 1.6 | 2,700 | 3.6 | 4.7 | 3.8 | 5.0 |
| Agregado | ~ 100 | 1.8 | 3,030 | 3.8 | 5.0 | 3.8 | 5.0 |
| | | 1.6 | 2,700 | | | | |
| Rocha | ≤100 | 1.7 | 2,866 | 3.0 | 3.9 | 3.0 | 3.9 |

O tamanho das caçambas para rocha é otimizado para penetração e capacidade de enchimento ideais, e não por densidade do material.

| Tipo de lança | Tipo de caçamba | Volume da caçamba ISO/SAE | L120H | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|---------------------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--|--|
| | | | 0,8 (1.349) | | 1,0 (1.686) | | 1,2 (2.024) | | 1,4 (2.361) | | 1,6 (2.698) | | 1,8 (3.035) | | 2,0 (3.373) | | |
| Braço padrão | Manuseio de agregados | P 3.8 m³ (5.0 yd³) | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.8 (5.0) | | | | |
| | | H 3.8 m³ (5.0 yd³) | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.8 (5.0) | | | | |
| | Aplicação geral | P 3.3 m³ (4.3 yd³) | | | | | | | | | | | 3.6 (4.7) | | 3.3 (4.3) | | |
| | | H 3.3 m³ (4.3 yd³) | | | | | | | | | | | 3.6 (4.7) | | 3.3 (4.3) | | |
| | | P 3.6 m³ (4.7 yd³) | | | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.6 (4.7) | | |
| | | H 3.6 m³ (4.7 yd³) | | | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.6 (4.7) | | |
| | Rocha | P 3.0 m³ (3.9 yd³) | | | | | | | | | | | 3.0 (3.9) | | 2.8 (3.7) | | |
| | | H 3.0 m³ (3.9 yd³) | | | | | | | | | | | 3.0 (3.9) | | 2.8 (3.7) | | |
| | Material leve | H 5.5 m³ (7.2 yd³) | 10.0 (13.0) | | | 5.8 (7.6) | | 3.5 (7.2) | | | | | | | | | |
| | | H 9.5 m³ (12.4 yd³) | | 9.5 (12.4) | | | | | | | | | | | | | |
| Braço longo | Manuseio de agregados | P 3.8 m³ (5.0 yd³) | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.8 (5.0) | | | | |
| | | H 3.8 m³ (5.0 yd³) | | | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.8 (5.0) | | |
| | Aplicação geral | P 3.3 m³ (4.3 yd³) | | | | | | | | | | | 3.6 (4.7) | | 3.3 (4.3) | | |
| | | H 3.3 m³ (4.3 yd³) | | | | | | | | | | | 3.6 (4.7) | | 3.3 (4.3) | | |
| | | P 3.6 m³ (4.7 yd³) | | | | | | | | | 4.0 (5.2) | | 3.6 (4.7) | | | | |
| Rocha | P 3.0 m³ (3.9 yd³) | | | | | | | | | | | 3.1 (4.1) | | 3.0 (3.9) | | | |
| | H 3.0 m³ (3.9 yd³) | | | | | | | | | | | 3.1 (4.1) | | 3.0 (3.9) | | | |
| Material leve | H 5.5 m³ (7.2 yd³) | | | 5.8 (7.6) | | 3.5 (7.2) | | | | | | | | | | | |

Como ler o fator de enchimento de caçamba

Dados operacionais complementares

| Pneus 23.5R25 L3 | | | Lança padrão | | | | Braço longo | |
|--|----|----|--------------|--------|------------|--------|-------------|--------|
| | | | 23.5 R25 L5 | | 750/65 R25 | | 750/65 R25 | |
| | mm | in | +30 | +1,2 | +200 | +7,9 | +200 | +7,9 |
| Largura incluindo os pneus | mm | in | +30 | +1,2 | +200 | +7,9 | +200 | +7,9 |
| Altura livre do solo | mm | in | +50 | +2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carga de tombamento, articulação total | kg | lb | +450 | +990 | +380 | +836 | +330 | +726 |
| Peso operacional | kg | lb | +670 | +1,474 | +640 | +1,408 | +640 | +1,408 |

Equipamentos

ITENS DE SÉRIE

Motor

Limpador de ar de três estágios, pré-limpador, filtros primário e secundário

Indicador para nível de líquido de arrefecimento

Pré-aquecimento de ar de indução

Pré-filtro de combustível com coletor de água

Filtro de combustível

Bomba elétrica de reabastecimento de combustível

Coletor de óleo do respiro do cárter

Proteção externa da entrada de ar do radiador

Trem de força

Troca automática de marcha

Troca de marcha totalmente automática, 1-4

Troca de marcha controlada por PWM

Mudança para frente e ré por console de alavanca hidráulica

Controle de força de tração

Visor indicador para nível de óleo de transmissão

Diferenciais: dianteiro, bloqueio do diferencial 100% hidráulico. Traseiro, convencional.

Sistema elétrico

24 V, com pré-fiação para acessórios opcionais

Alternador 24 V/130 A/3,479 W

Chave geral das baterias (serviço)

Indicador de combustível

Horímetro

Buzina elétrica

Conjunto de instrumentos:

Nível de combustível

Temperatura da transmissão

Temperatura do refrigerante

Iluminação dos instrumentos

Iluminação:

Dois faróis dianteiros de halogênio com faróis alto e baixo

Luzes de estacionamento

Luzes de freio e traseiras duplas

Pisca-pisca com função de pisca-alerta

Luzes de trabalho de halogênio (2 dianteiras e 2 traseiras)

ITENS DE SÉRIE

Sistema de monitoramento Contronic

Monitoramento e registro de dados da máquina

Display do Contronics

Consumo de combustível

Temperatura ambiente

Relógio

Função de teste das luzes de advertência e indicadoras

Teste dos freios

Função de teste, nível de ruído em velocidade máxima da ventoinha

Luzes de advertência e indicadoras:

Carregamento da bateria

Freio de estacionamento

Exibição de advertência e mensagens:

- Temperatura do refrigerante do motor

Temperatura do ar de admissão

Temperatura do óleo do motor

Pressão do óleo do motor

Temperatura do óleo da transmissão

Pressão do óleo da transmissão

Temperatura do óleo hidráulico

Pressão dos freios

Freio de estacionamento aplicado

Carregamento dos freios

Rotação excessiva na mudança de direção

Temperatura do óleo dos eixos

Pressão da direção

Pressão do cárter

Trava do implemento aberta

Advertência do cinto de segurança

Advertências de nível:

Nível de combustível

Nível do óleo de motor

Nível de refrigerante do motor

Nível de óleo da transmissão

Nível do óleo hidráulico

Nível de fluido do lavador

Redução do torque do motor em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do refrigerante do motor

Alta temperatura do óleo do motor

Baixa pressão do óleo do motor

Alta pressão do cárter

Alta temperatura do ar de carga

Redução da rotação do motor para marcha lenta em caso de indicação de mau funcionamento:

Temperatura alta do óleo da transmissão

Patinação em embreagens da transmissão

Teclado com fundo iluminado

Iniciar intertravamento quando a marcha for engatada

Sistema hidráulico

Válvula principal de dupla ação com dois carretéis e pilotos hidráulicos

Bombas de pistões axiais de deslocamento variável (3) para:

1 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto e sistema de freios

2 Sistema hidráulico de trabalho, sistema hidráulico piloto, sistemas de direção e de freios

3 Ventilador do radiador e sistema de freios

Direção secundária com função de teste automático

Abastecimento rápido de óleo hidráulico

Servocomandos eletro-hidráulicos

Retenção eletrônica da alavanca hidráulica

Desengate automático do braço

Posicionador automático da caçamba

Cilindros hidráulicos de dupla ação

Visor indicador do nível de óleo hidráulico

Arrefecedor de óleo hidráulico

ITENS DE SÉRIE

Sistema de freios

Circuitos de freios duplos

Pedais de freio duplos

Sistema de freio secundário

Freio de estacionamento eletro-hidráulico

Indicadores de desgaste dos freios

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Pontos de ancoragem do chicote

Kit de chave única para porta/partida

Revestimento acústico interno

Isqueiro, tomada de 24 V

Porta com tranca

Aquecimento da cabine com entrada de ar fresco e desembaçador

Entrada de ar fresco com dois filtros

Controle de aquecimento automático

Tapete

Duas luzes internas

Espelhos retrovisores internos

Dois espelhos retrovisores externos

Janela corredeira do lado direito

Vidro do para-brisas matizado

Cinto de segurança retrátil (SAE J386)

Volante ajustável

Porta-objetos

Porta-documentos

Para-sol

Porta-copos

Lavador de para-brisas dianteiro e traseiro

Limpadores de para-brisas dianteiro e traseiro

Função de intervalo para limpadores dianteiro e traseiro

Serviço e manutenção

Drenagem e abastecimento remotos do óleo do motor

Dreno e enchimento remoto do óleo da transmissão

Coletores de lubrificação acessíveis a nível do solo

Conexões de verificação de pressão: conexões rápidas, de transmissão e hidráulicas

Enchimento de óleo hidráulico do engate rápido

Caixa de ferramentas, com tranca

Equipamentos externos

Corrimãos na cor laranja

Para-lamas, dianteiro e traseiro

Suportes viscosos da cabine

Suportes de borracha do motor e da transmissão

Trava da articulação do chassi

Trava antivandalismo preparada para

Compartimento do motor

Grade do radiador

Olhais de elevação

Olhais de amarração

Contrapeso pré-montados

Contrapeso, pré-perfurado para proteções opcionais

Equipamentos

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Motor

Pré-filtro de ar, tipo ciclone

Pré-filtro de ar, do tipo banho de óleo

Pré-filtro de ar, tipo turbo III

Pré-filtro de ar, tipo turbo III

Desligamento automático do motor

Desligamento atrasado do motor

Aquecedor do bloco do motor

Filtro de enchimento de combustível

Aquecedor de combustível

Controle do acelerador manual

Velocidade máxima da ventoinha, clima quente

Radiador, protegido contra corrosão

Ventoinha reversível

Ventoinha reversível e arrefecedor de óleo do eixo

Rodas e pneus

23.5 R25

750/65 R25

Trem de força

Arrefecedor e filtro de óleo, eixos dianteiro e traseiro

Transmissão OptiShift com função de bloqueio (lock-up) e RBB

Trava do diferencial dianteiro 100%, deslizamento traseiro limitado

Mudança de potência (power-shift)/função de bloqueio (lock-up) 1-4 para agricultura

Limitador de velocidade

Aço inoxidável, linhas de freios

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sistema elétrico

Dispositivo antifurto

Pacote de luzes de halogênio, Economy

Pacote de luzes de halogênio, Feature

Pacote de luzes de halogênio, Power

Faróis, esquerdos assimétricos, halógenos

Luzes de trabalho, implementos, halógenas

Pacote de luzes em LED, Economy

Pacote de luzes em LED, Feature

Pacote de luzes em LED, Power

Pacote de luzes LED, Intense

Kit de alarme, função antifurto na WECU

Chave geral das baterias, adicional na cabine

Parada de emergência

Dispositivo de bloqueio, sinalização e bloqueio

Suporte e iluminação da placa de licença do veículo

Câmera de visão traseira e monitor

Espelhos retrovisores, ajuste e aquecimento elétrico

Espelhos retrovisores, braço longo direito

Espelhos retrovisores, ajuste e aquecimento elétrico, braço longo direito

Luzes de trabalho de função reduzida, ativada por marcha a ré

Alarme de ré sonoro

Alarme de marcha à ré, ruído branco

Luzes estroboscópicas de ré de LED duplas

Indicador do cinto de segurança, externo

Suportes dos faróis encurtados

Luzes indicadoras laterais

Sinalizador de advertência de LED

Sinalizador de advertência de LED automático

Unidade de distribuição elétrica de 24 volts

Load Assist

Sistema de detecção de objetos por radar

Sistema de Mitigação de Colisões

Câmera de visão dianteira

Câmeras de visão dianteira duplas

Alarme do freio de estacionamento, sonoro para assentos de suspensão a ar

Conector de partida auxiliar, tipo ISO

Altura máxima do braço

Interface CAN BUS

Desligamento retardado do motor

Co-Pilot disponível

Câmera de ré no Co-Pilot

Sistema de pesagem a bordo (On-Board Weighting, OBW)

Modo de tarefa de pesagem a bordo

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Connected Map

Operator Coaching Start

Operator Coaching Advanced

Sistema hidráulico

Sistema de suspensão do braço

Travamento separado do implemento

Kit ártico, mangueiras de travamento do implemento

Protetores de tubos e mangueiras do cilindro do braço

Fluido hidráulico, biodegradável, Volvo

Fluido hidráulico, resistente ao fogo

Fluido hidráulico, para clima quente

3ª função hidráulica

3ª-4ª função hidráulica

Controle hidráulico de fluxo constante com retenção de alavanca da 3ª função

Controle de alavanca única, 2 funções para sistema hidráulico

Controle de alavanca única, 3 funções para sistema hidráulico

Controle de alavanca único, 4 funções hidráulicas

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Cabine

| |
|---|
| Apoio para o manual do operador |
| Controle automático de climatização, ACC |
| Painel de controle ACC, com escala em Fahrenheit |
| Filtro de proteção contra poeira de asbesto |
| Cinzeiro |
| Pré-filtro de ar da cabine, tipo ciclone |
| Filtro de carbono |
| Placa protetora sob a cabine |
| Suporte para lancheira |
| Descanso de braço Volvo, assento do operador, lado esquerdo |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Mechanical ISRI |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, serviço pesado, cinto de segurança de 2 pontos |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 2 pontos |
| Assento do operador, suspensão pneumática Volvo, cinto de segurança de 3 pontos |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Comfort ISRI |
| Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Comfort ISRI |
| Assento do operador, cinto de segurança de 2 pontos Premium ISRI |
| Assento do operador, cinto de segurança de 3 pontos Premium ISRI |
| Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado esquerdo |
| Kit de instalação de rádio, tomada de 12 V inclusa, lado direito |
| Rádio (com conexão AUX, Bluetooth e USB) |
| Rádio DAB |
| Subwoofer |
| Manopla na direção |
| Cortinas para proteção solar, janelas traseiras |
| Cortinas para proteção solar, janelas laterais |
| Temporizador do aquecimento da cabine |
| Janela e porta corrediças |
| Chave de porta/ignição universal |
| Dispositivo de abertura de porta remoto |
| Espelhos para visão dianteira |
| Ponto de alimentação de 240 V do aquecedor da cabine |
| Cabine, aplicações em ambiente quente. Teto, aço |
| Cabine com extintor de incêndio |
| Cabine com proteção externa de aço |
| Espelhos retrovisores, braço longo, cabine |
| Para-brisas reforçado, plano |

Serviço e manutenção

| |
|--|
| Sistema de lubrificação automática |
| Sistema de lubrificação automático para braço longo |
| Proteções de graxeira de lubrificação |
| Válvula de amostragem de óleo |
| Bomba de reabastecimento para graxa do sistema de lubrificação |
| Kit de ferramentas |
| Jogo de chaves de porca de roda |
| CareTrack, GSM, GSM/Satélite |
| Telemática, assinatura |

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Equipamento de proteção

| |
|---|
| Placa de proteção dianteira |
| Placa de proteção traseira |
| Placa de cobertura, serviço pesado, chassi dianteiro |
| Placa protetora, chassi traseiro |
| Tampa, eixo dianteiro/traseiro |
| Teto da cabine, trabalhos pesados |
| Proteção dos faróis dianteiros |
| Proteção para grade do radiador |
| Proteção para luzes traseiras |
| Proteção lateral e traseira para janelas |
| Proteção do para-brisa |
| Protetores de vedação da roda/eixo |
| Proteção contra corrosão, pintura da máquina |
| Pintura do suporte de implementos, proteção contra corrosão |
| Proteção dos dentes da caçamba |

Equipamentos externos

| |
|---|
| Escada da cabine, suspensa por borracha |
| Para-lamas dianteiros e alargadores traseiros removidos |
| Alças no contrapeso |
| Sistema de supressão de incêndio |
| Para-lamas, cobertura total, traseiro para pneus série 80 |
| Para-lamas, cobertura total, traseiro para pneus série 65 |
| Braço longo |
| Engate de reboque |

Outros equipamentos

| |
|--|
| Controle de direção por alavanca (CDC) |
| Contrapeso, manuseio de toras |
| Contrapeso, pintura sinalizadora, faixas |
| Adesivos refletores (decalques), contorno da máquina |
| Adesivos refletores (faixas), contorno da máquina e cabine |
| Opcional para máquinas sem dinitrol |
| Kit de redução de ruído, externo |
| Placa, veículo de movimentação lenta |
| Placa de 50 km/h |
| Pacote agrícola |
| Pacote de carregadeira de toras |
| Pacote para manuseio de agregados |
| Pacote de manejador de sucata |
| Pacote de manejador de resíduos |

Implementos

| |
|--|
| Caçambas: Para rocha - lâmina reta ou Spade Nose Aplicação geral Manuseio de agregados Material leve Ponta alta Inclinação |
| Peças de desgaste: dentes da caçamba aparafusados e soldados Segmentos Lâmina de corte em três seções, aparafusada |
| Equipamento do garfo |
| Braço de movimentação de materiais |
| Garras para toras |
| Limpa-neve |
| Caçamba espalhadora |
| Varredores |

Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. Conforme nossa política de melhoria contínua, reservamos o direito de alterar as especificações e os projetos sem prévio aviso. As ilustrações não mostram necessariamente a versão de série da máquina.



Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os mercados. De acordo com a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar especificações e projetos sem aviso prévio. As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina.

V O L V O