

**V O L V O**



Chargeuses sur pneus Volvo 19 - 21,6 t 244 ch

**L120H**

Volvo Construction Equipment

# L120H

Applications de fourche, reprise, gestion des déchets  
et recyclage, manutention de grumes, agriculture  
Cette chargeuse sur pneus Volvo de taille moyenne  
est prête pour tout, et bien plus.



# Faite pour produire

Enrichie d'une charge de basculement plus élevée, d'un moteur plus puissant, d'une transmission optimisée dotée de la nouvelle option OptiShift et de nouvelles commandes à pilotage électrique, la chargeuse sur pneus L120H offre un rendement énergétique supérieur de 28 % à celui des modèles L120F/L120Gz, ainsi qu'une productivité accrue de 12 %. De plus, un ensemble de fonctionnalités améliorant le confort et la disponibilité permettent de réduire davantage le coût total de propriété.

## Rendement énergétique



- Transmission OptiShift avec verrouillage (option)
- Freinage automatique à l'inversion du sens de marche (RBB)
- Contrôle d'adhérence
- Pédale Eco
- Frein sec P

## Confort de l'opérateur



- Contacteur principal retiré, la clé de contact active et met en marche la machine
- Accoudoir et leviers ajustables, fixés au siège
- Trois modes de réponse de réactivité hydraulique
- Fonctions de mise à niveau de la flèche et du godet
- Commande par manipulateur multifonction ou leviers séparés
- Manipulateur de Direction Sécurisé, Système d'atténuation des collisions (options)

## Disponibilité



- Contacteur principal retiré = aucun risque de batterie déchargée parce qu'elle est restée activée
- Arrêt moteur temporisé pour réduire l'usure (option)
- Berceaux d'essieu arrière sans entretien
- Indicateurs d'usure des freins

## Productivité



- Charge de déversement supérieure : jusqu'à 3 %/6 % par rapport aux L120F/L120Gz
- Puissance du moteur supérieure de 5 %
- Axe plus élevé de 17 mm
- Groupe de travail à cinématique TPL
- Packages d'application sur mesure
- Gamme d'accessoires Volvo adaptés

## Suite d'applications Load Assist (option)



- Pesage intégré
- Operator Coaching
- Système de surveillance de pression des pneus
- Lorsqu'ils sont installés, la caméra de recul et le système de détection radar sont affichés dans Volvo Co-Pilot

## Facilité d'entretien



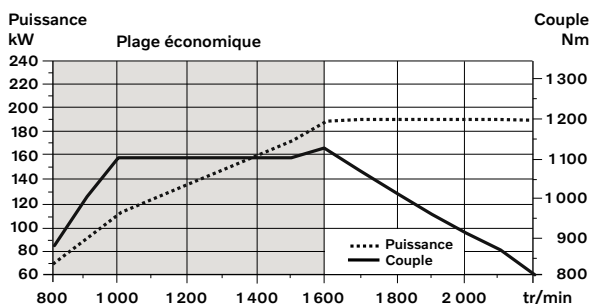
- Grand capot moteur à ouverture électrique
- Ouverture hydraulique de la cabine inclinable, à 30° ou 70°
- Radiateur coulissant
- Fonctionnalité LOTO (Lockout-Tagout) sur le contacteur de service
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Connecteur de vidange/remplissage pour l'huile hydraulique

# Volvo L120H - En détail

## Moteur

Moteur diesel 8 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé, injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression. Une pompe à haute pression entraînée par l'arbre à cames alimente la rampe commune et les injecteurs électroniques par l'intermédiaire de conduites à haute pression.

Moteur	Volvo	D8L
Puissance max. à	tr/min	1700 - 2240
SAE J1995, brute	kW	180
	hp	245
ISO 14396 brute	kW	190
	Ch	258
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	190
	hp	243
Couple max. à	tr/min	1 600
SAE J1995, brute	Nm	3 496
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	1 125
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	7,8



## Transmission

**Convertisseur de couple :** mono-étagé.

**Boîte de vitesses :** boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.

**Boîte de vitesses :** boîte de vitesses PowerShift automatique Volvo (APS) avec passage entièrement automatique de rapports 1-4 et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet. Technologie OptiShift en option (HTL 206E).

**Ponts :** arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité dans le pont arrière

Transmission	Volvo	HTE 206F
Multiplication du couple, rapport de calage		2.47:1

### Vitesse de pointe, avant / arrière

1er rapport	km/h	7,2
2ème rapport	km/h	13,6
3ème rapport	km/h	28,1
4ème rapport	km/h	40
4ème rapport limité par l'ECU - Des restrictions locales peuvent s'appliquer.		

Avec des pneus		750/65 R25
Essieu avant/essieu arrière		AWB 31 / AWB 30
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	435
à oscillation	°	13

## Système électrique

**Système central de surveillance :** système électrique Contronic avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes :  
 - Dysfonctionnement moteur - Pression de direction insuffisante  
 - Surrégime moteur - Communication interrompue (avec l'unité de contrôle électronique) Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes lorsqu'un rapport est engagé.  
 - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	3 479/130
Puissance du démarreur	kW	5,5

## Système de freinage

**Freins de service :** double circuit de freinage Volvo, maintenu sous pression par des accumulateurs à azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans les extrémités des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le conducteur peut choisir le débrayage automatique de la boîte de vitesses lors du freinage à l'aide du système Contronic.

Frein de stationnement : frein multidisques en bain d'huile, entièrement étanche et intégré à la boîte de vitesses. Serrage par ressort et desserrage par commande électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. L'un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue		1
Accumulateurs	l	3 x 1,0
Accumulateur pour le frein de parking	l	1 x 1,0

## Cabine

**Instrumentation :** toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

**Chauffage et dégivrage :** résistance chauffante à aspiration d'air frais filtré et ventilateur à commande automatique et manuelle (11 vitesses). Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

**Siège conducteur :** siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

**Normes :** la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences de la norme SAE J386 («Système de retenue de l'opérateur»)

La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>.

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m <sup>3</sup> /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

## Système de bras de levage

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

Vérins de levage		2
Alésage	mm	150
Diamètre de tige	mm	80
Course	mm	676
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	210
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	412

## Système hydraulique

**Alimentation :** 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

**Distributeurs :** distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est piloté par un distributeur de pilotage à 2 sections.

**Fonction levage :** tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

**Fonction cavage :** tiroir à trois positions (rappel, maintien, déversement). Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

**Vérins :** vérins à double effet pour toutes les fonctions

**Filtre :** filtration à plein débit à travers un cartouche filtrante (filtre absolu) 10 microns.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	29,0 ± 0,5
---	-----	------------

Débit	L/min	128
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31,0 ± 0,5
--	-----	------------

Débit	L/min	128
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21,0 ± 0,5
--	-----	------------

Débit	L/min	128
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5 ± 0,5
--	-----	-----------

Levage	s	5,4
--------	---	-----

Déversement	s	2,1
-------------	---	-----

Abaissement, à vide	s	2,5
---------------------	---	-----

Temps de cycle total	s	10
----------------------	---	----

Temps de levage et de déversement avec charge selon la norme ISO 14397		
--	--	--

## Système de direction

**Système de direction :** direction articulée à commande hydrostatique à détection de charge.

**Alimentation du système :** Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

**Vérins de direction :** deux vérins à double effet.

Vérins de direction		2
---------------------	--	---

Alésage	mm	75
---------	----	----

Diamètre de tige	mm	50
------------------	----	----

Course	mm	486
--------	----	-----

Pression de service	MPa	26,5
---------------------	-----	------

Débit maxi	l/min	128
------------	-------	-----

Angle de direction max.	± °	40
-------------------------	-----	----

## Contenances

**Accès pour l'entretien :** grand capot moteur à ouverture électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur.

Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique.

Possibilité de contrôler, d'enregistrer et d'analyser les données opérationnelles de la machine, afin de faciliter la résolution des dysfonctionnements.

Réservoir carburant	l	270
---------------------	---	-----

Liquide de refroidissement moteur	l	38
-----------------------------------	---	----

Réservoir d'huile hydraulique	l	140
-------------------------------	---	-----

Huile de transmission	l	38
-----------------------	---	----

Huile moteur	l	30
--------------	---	----

Huile d'essieu avant	l	36
----------------------	---	----

Huile d'essieu arrière	l	41
------------------------	---	----

## Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 / SAE J2105		
---	--	--

L <sub>pA</sub>	dB	68
-----------------	----	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
---	--	--

L <sub>WA</sub>	dB	106
-----------------	----	-----

# Caractéristiques techniques

## DIMENSIONS

Pneumatiques 23.5 R25 L3		L120H	
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	6 660	7 140
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 132	2 132
J	mm	3 770	4 280
K	mm	4 100	4 610
O	°	54	54
P <sub>max.</sub>	°	50	50
R	°	42	43
R <sub>1</sub> *	°	45	48
S	°	68	64
T	mm	108	157
U	mm	450	580
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 330	3 330
a <sub>2</sub>	mm	5 730	5 730
a <sub>3</sub>	mm	3 060	3 060
a <sub>4</sub>	±°	40	40
Avec godet 3,4 m <sup>3</sup> STE H T			

\* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

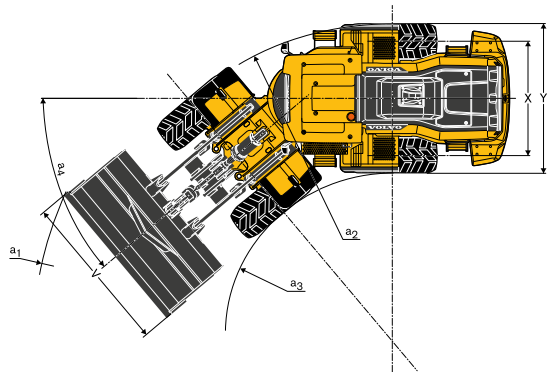
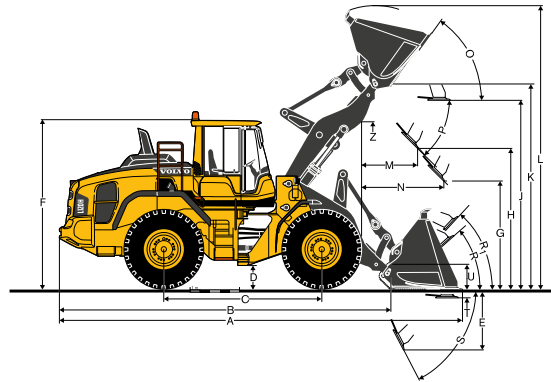
### Chargeuse de grumes L120H

Pince : WLA80832

Poids opérationnel

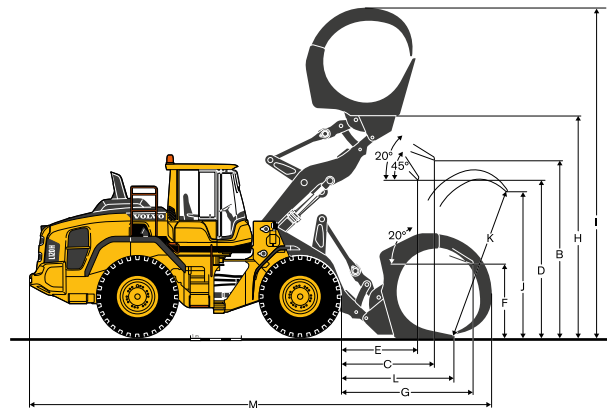
(avec contrepois de manutention de grumes 685 kg) : 20 840 kg

Charge utile : 7 050 kg



## Dimensions

		L120H	
		Pneumatiques : 750/65 R25	
A	m <sup>2</sup>	2,4	
B	mm	3 550	
C	mm	1 890	
D	mm	2 920	
E	mm	1 500	
F	mm	1 530	
G	mm	2 790	
H	mm	4 660	
I	mm	6 690	
J	mm	2 790	
K	mm	2 990	
L	mm	2 150	
M	mm	8 930	



**L120H**

Pneumatiques 23.5 R25 XHA2 L3	REPRISE*		UNIVERSEL				ROCHE**	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR ***	
	3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,4 m³ STE P T	3,4 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3,0 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,4 m³ STE H T	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	3,8	3,8	3,4	3,4	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	3,4
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	4,2	4,2	3,7	3,7	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	3,7
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	15 640	14 780	14 590	13 910	14 540	13 870	14 900	13 050	13 160	-2 580
machine braquée à 35°	kg	13 860	13 060	12 940	12 310	12 900	12 270	13 220	11 490	11 560	-2 350
Machine braquée à angle max.	kg	13 330	12 550	12 460	11 840	12 410	11 800	12 720	11 030	11 090	-2 290
Force d'arrachement au godet	kN	163,7	151,9	173,7	160,3	168,8	156,1	150,5	121,6	106,1	+5
A	mm	8 210	8 310	8 240	8 350	8 160	8 270	8 470	8 690	8 980	+500
E	mm	1 300	1 400	1 330	1 430	1 260	1 360	1 520	1 730	2 000	+20
H	mm	2 840	2 700	2 820	2 750	2 870	2 800	2 690	2 470	2 270	+510
L	mm	5 710	5 770	5 520	5 590	5 570	5 640	5 690	5 900	6 070	+510
M	mm	1 250	1 230	1 270	1 350	1 220	1 300	1 450	1 560	1 760	-30
N	mm	1 820	1 710	1 830	1 870	1 810	1 850	1 930	1 890	1 910	+450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	0
a <sub>1</sub> Diamètre de braquage extérieur	mm	13 040	13 090	13 060	13 110	13 010	13 060	13 100	13 330	13 880	+480
Poids en ordre de marche	kg	20 210	20 510	19 390	19 610	19 410	19 630	20 390	20 030	20 250	+280

\* Valeurs mesurées avec le contrepoids de reprise additionnel | \*\* Avec des pneus MICHELIN 23.5 R25 XMINE D2 Pro L5 | \*\*\* En comparaison avec un godet GP 3,4 m³ STE H T

**Tableau de sélection d'un godet**

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 3,4 m³ transporte 3,6 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre / Argile	~ 110	1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sable / Gravier	~ 105	1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Agrégats	~ 100	1,8 1,6	3,8	3,8
Godet	≤100	1,7	3,0	3,0

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Bras de levage	Type de Godet	Capacité de godet ISO/SAE	L120H Densité du matériau, t/m³							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Bras de levage standard	Reprise	P 3,8 m³								
		H 3,8 m³								
	Universel	P 3,3 m³								
		H 3,3 m³								
	Roche	P 3,6 m³								
		H 3,6 m³								
Bras de levage grande hauteur	Matériaux légers	P 3,0 m³								
		H 5,5 m³								
	Reprise	H 9,5 m³								
		P 3,8 m³								
Roche	Universel	P 3,3 m³								
		P 3,6 m³								
	P 3,0 m³									
Matériaux légers	Reprise	H 5,5 m³								
		P 3,8 m³								

Comment lire le coefficient de remplissage

**Caractéristiques opérationnelles supplémentaires**

Pneumatiques 23.5 R25 L3	Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Largeur hors tout aux pneus	mm	+30	+200
Garde au sol	mm	+50	0
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	+450	+380
Poids en ordre de marche	kg	+670	+640

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire

Jauge de liquide de refroidissement

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

### Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift

Passage automatique piloté des rapports 1 - 4

Passage des rapports piloté par valve PWM

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Contrôle d'adhérence

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Différentiel arrière : libre.

### Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 130 A / 3 479 W

Coupe-batterie (service)

Jauge de carburant

Horamètre

Avertisseur sonore électrique

Instrument combiné :

Niveau de carburant

Température de la boîte de vitesses

Température de liquide de refroidissement

Éclairage du tableau de bord

Éclairage :

2 phares halogènes avec feux de route et de croisement.

Feux de stationnement

Doubles feux de freinage et arrière

Clignotants avec fonction feux de détresse

Phares de travail halogènes (2 avant et 2 arrière)

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Système de surveillance Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles

Ecran d'affichage Contronic

Consommation de carburant

Température ambiante

Horloge

Test de sécurité des témoins d'avertissement

Test des freins

Test de sécurité, niveau sonore du ventilateur à régime max.

Témoins d'alarme et de contrôle :

Charge de batterie

Frein de stationnement

Avertissement et message :

Température du liquide de refroidissement

Température d'air de suralimentation

Température d'huile moteur

Pression d'huile moteur

Température d'huile de transmission

Pression d'huile de transmission

Température d'huile hydraulique

Pression de freinage

Frein de stationnement activé

Chargement de frein

Surrégime au changement de direction

Température d'huile d'arbre

Pression de direction

Pression de carter de moteur

Déverrouillage d'outil

Avertissement de ceinture de sécurité

Alarmes de niveau :

Niveau de carburant

Niveau d'huile moteur

Niveau de liquide de refroidissement moteur

Niveau d'huile de transmission

Niveau d'huile hydraulique

Niveau de liquide lave-glace

Limitation du couple moteur en cas d'anomalie :

Température élevée du liquide de refroidissement moteur

Température élevée d'huile moteur

Faible pression d'huile moteur

Pression carter élevée

Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

Température d'huile de boîte de vitesses élevée

Patinage des disques d'embrayage

Clavier numérique rétro-éclairé

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

### Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique

Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :

1 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage

2 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage

3 Ventilateur de refroidissement et système de freinage

Direction de secours avec fonction de test automatique

Remplissage en huile hydraulique rapide

Commandes à pilotage électro-hydraulique

Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques

Arrêt automatique des bras de levage

Positionnement automatique du godet

Vérins à double effet

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique



---

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

---

**Système de freinage**

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

---

**Cabine**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Points d'ancrage de harnais

Clé unique démarrage / porte

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Régulation automatique de la température

Tapis de sol

Deux plafonniers

Rétroviseurs intérieurs

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Pare-brise en verre teinté

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Colonne de direction réglable

Espace de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Windshield washer front and rear

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

---

**Entretien et maintenance**

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme

Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique

Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide

Coffre à outillage, verrouillable

---

**Équipement extérieur**

Mains courantes orange Hi-Viz

Garde-boue avant et arrière

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :

Compartment moteur

Grille de calandre

Anneaux de levage

Anneaux d'arrimage

Contrepoids usiné

Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

# Équipement

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique  
Préfiltre à air, à bain d'huile  
Préfiltre à air, type turbo III  
Préfiltre à air, type turbo III  
Arrêt automatique du moteur  
Arrêt moteur temporisé  
Réchauffeur de bloc moteur  
Crépine de remplissage de carburant  
Réchauffeur de carburant  
Commande manuelle d'accélérateur  
Régime max. ventilateur, climats chauds  
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale  
Ventilateur de refroidissement réversible  
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

### Roues et pneus

23.5 R25  
750/65 R25

### Transmission

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière  
Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche  
Différentiel à blocage 100 % dans le pont avant, différentiel à glissement limité dans le pont arrière  
Agri power-shift / verrouillage 1 -> 4  
Limiteur de vitesse  
Conduites de freins en acier inoxydable

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Système électrique

Système antivol  
Package économique, feux halogènes  
Package, feux halogènes  
Package halogène Power  
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène  
Feux de travail, accessoires, halogène  
Package économique, feux LED  
Package, feux LED  
Package, feux LED haute puissance  
Package intense, feux LED  
Kit d'alarme, fonction antivol intégrée à la WECU  
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine  
Contacteur d'arrêt d'urgence  
Dispositif de consignation  
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage  
Caméra de recul avec écran  
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique  
Rétroviseurs, sur bras long côté droit  
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques, sur bras long côté droit  
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée  
Alarme de recul, sonore  
Alarme de recul, bruit blanc  
Doubles feux LED clignotants de marche arrière  
Témoin de ceinture de sécurité, externe  
Phares sur supports courts  
Feux de position latéraux  
Gyrophare LED  
Gyrophare LED, automatique  
Unité d'alimentation électrique 24 V  
Système de pesage embarqué Load Assist  
Système de détection radar  
Système d'atténuation des collisions  
Caméra avant  
Doubles caméras avant  
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique  
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO  
Hauteur de flèche max.  
Interface bus CAN  
Arrêt moteur temporisé  
Co-Pilot disponible  
Caméra de recul dans Co-Pilot  
Pesage intégré  
Mode de tâche de pesage intégré  
Système de surveillance de pression des pneus  
Connected Map  
Operator Coaching Start  
Operator Coaching Advanced

### Système hydraulique

Système de suspension de la flèche  
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire  
Kit arctique, flexibles de verrouillage de l'accessoire  
Protections des flexibles et conduites des vérins de levage  
Huile hydraulique biodégradable Volvo  
Huile hydraulique, non inflammable  
Huile hydraulique pour climats chauds  
Circuit hydraulique auxiliaire principal  
Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire  
Débit continu réglable du circuit hydraulique auxiliaire principal  
Manipulateur multifonction, 2 fonctions  
Manipulateur multifonction, 3 fonctions  
Manipulateur multifonction, 4 fonctions

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Cabine

Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI Mechanical, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, utilisation intensive, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth
Radio numérique
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Rétroviseurs de vision vers l'avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat

### Entretien et maintenance

Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Protections des graisseurs
Kit de prélèvement d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Équipements de protection

Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Capot de protection, châssis arrière
Plaque de protection, pont avant / pont arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Carénages de protection des joints d'arbre de roue
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Protection anticorrosion spéciale, peinture du tablier à attache rapide
Barre de sécurité (dents du godet)

### Équipement extérieur

Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Suppression des garde-boue avant et élargisseurs de garde-boue arrière
Poignées sur contrepoids
Système de protection contre l'incendie
Garde-boues arrière enveloppants, pour pneus Série 80
Garde-boue arrière enveloppants, pour pneus Série 65
Bras de levage grande hauteur
Chape de remorquage

### Équipements divers

Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Autocollants réfléchissants, contours de la machine
Autocollants réfléchissants (bandes), contour de la cabine
Option pour engins sans dinitrol
Kit d'insonorisation, extérieur
Signe véhicule lent
Signe 50 km/h
Pack Agriculture
Pack Chargeuse de grumes
Package reprise / chargement
Pack Manipulation des chutes
Pack Gestion des déchets

### Accessoires

Godets :
Roche, bord d'attaque droit ou en V
Universel
Reprise
Matériaux légers
Déversement en pointe
Nivellement
Pièces d'usure :
Dents à boulonner et dents à souder
Segments d'usure
Contre-lame boulonnée, en trois parties
Fourches à palettes
Potence de manutention
Grappins à grumes
Chasse-neige
Godet pour épandage
Balayeuses

**V O L V O**