

**V O L V O**



Volvo Radlader 19,0–21,6 t 276 PS

**L120H**

Volvo Construction Equipment

# L120H

Mit seiner hohen Ausbrechkraft, der ultimativen Parallelbewegung und der einfachen Schaufelbefüllung ist dieser mittelgroße 20-Tonnen-Radlader bereit für eine Reihe von Anwendungen.



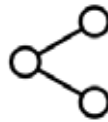
# Neue Maßstäbe in Sachen Produktivität

Die zweite Generation des Volvo L120H Radladers ist genauso vielseitig, kraftstoffsparend und zuverlässig wie sein Vorgänger. Zusätzlich verfügt er über eine ganze Reihe von Verbesserungen, die die Verfügbarkeit erhöhen. Ein neuer Volvo-Motor und eine neue Leistungsstrategie sowie eine Vielzahl von wartungsfreundlichen Merkmalen bedeuten Vorteile für Bediener, Servicetechniker und Maschinenbesitzer.



## Kraftstoffeffizienz

- Zweite Generation OptiShift mit Sperre (optional)
- Reverse By Braking (RBB-Bremsanlage)
- Zugkraftkontrolle
- ECO-Pedal
- Trockene Parkbremse



## Überragende Vielseitigkeit

- Hubgerüst mit Parallelführung
- Auswahl an passenden Volvo-Anbaugeräten
- Maßgeschneidertes Anbaugeräte
- Maßgeschneiderte Anwendungspakete



## Fahrerkomfort

- Abgezogener Hauptschalter, Zündschlüssel aktiviert und versorgt die Maschine
- Wahl eines einzelnen oder mehrerer Hebel
- Wählen Sie zwischen drei hydraulische Reaktionsmodi
- Auto-Schaufel-Nivellierfunktion
- Komfort-Lenk- und Fahrschaltung
- Premium Sitz (optional)



## Load Assist (optional)

- Integriertes Wiegesystem
- Bedienschulung
- Reifendruck-Überwachungssystem
- Das Radarerkennungssystem, die Rückfahrkamera und das Kollisionsminderungssystem sind in das Display des Volvo Co-Pilot integriert



## Verfügbarkeit

- Automatische Motorregeneration während des Betriebs
- Motor-Serviceintervall von 1 000 Stunden
- Entfernter Hauptschalter = kein Risiko einer leeren Batterie, weil eingeschaltet
- Verzögerte Motorabschaltung reduziert Verschleiß (optional)



## Wartungsfreundlichkeit

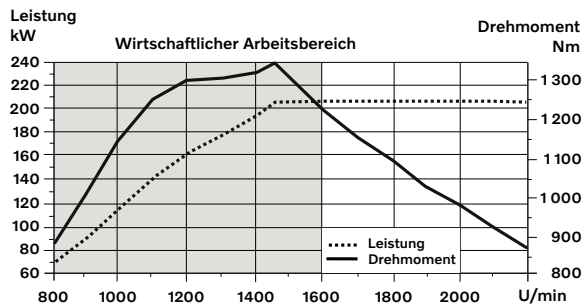
- Elektrische Kraftstoffansaugpumpe
- Lockout-Tagout (LOTO) am Wartungsschalter
- Elektrisch betätigte Motorhaube mit großer Öffnung
- Herausziehbare Kühlerinstallation
- Ablass-/Füllanschluss für Hydrauliköl
- Bremsverschleißanzeiger

# Volvo L120H im Detail

## Motor

8-Liter-6-Zylinder-Turbolader-Diesel-Reihenmotor mit hochmodernem Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem. Der Kraftstoff wird mit hohem Druck von einem Hochdruckakkumulator verteilt. Eine von einer Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe versorgt den Druckspeicher (Rail) mit Kraftstoff, der dann über Hochdruckleitungen weiter zu den elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen geleitet wird. Der Motor erfüllt alle Emissionsanforderungen und entspricht der Abgasgesetzgebung der Stufe V mit Hilfe des Abgasnachbehandlungssystems (EATS), das den Dieseloxydalkalysator (DOC) und den Dieselpartikelfilter (DPF) zur Regeneration, die Harnstoffeinspritzung, die Mischkammer, SCR und Slipcat zur Reduzierung von NOx enthält. Der Abbau der Stickoxide (NOx) wird durch die Verwendung von gekühlter Abgasrückführung (AGR) unterstützt.

Motor	Volvo	D8M
Max. Leistung bei	U/min	1.900
ISO 14396 brutto	kW	205
	PS	276
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	205
	PS	276
Max. Drehmoment bei	r/min	1.450
ISO 14396 brutto	Nm	1.345
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	1.345
Wirtschaftlicher Arbeitsbereich	r/min	850 - 2.100
Hubraum	l	7,8



## Antriebsstrang

**Drehmomentwandler:** einstufig.  
**Getriebe:** Volvo-Vorgelegegetriebe mit Einhebelbedienung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsweitenmodulation (PWM).  
**Getriebe:** Volvo-APS-Schaltautomatik mit Vollautomatik 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Schaltprogrammen, einschließlich AUTO. Die Zugkraftkontrolle verhindert ein Durchdrehen der Räder und optimiert die Schaufelfüllung. OptiShift-Getriebe ist als Sonderausstattung erhältlich (HTL 206E).  
**Achsen:** Volvo-Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen sowie Achsgehäusen aus Gussstahl. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse 100 Prozent schlüssige Differenzialsperre an der Vorderachse. Sonderausstattung: Sperrdifferenzial hinten

Getriebe	Volvo	HTE 206F
Drehmomentsteigerung		2,47:1
<b>Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts</b>		
1. Gang	km/h	7,2
2. Gang	km/h	13,6
3. Gang	km/h	28,1
4. Gang	km/h	40
Hinweis: 4 Gang begrenzt durch ECU		
Mit folgender Bereifung gemessen		750/65R25
Vorderachse/Hinterachse		AWB 31/ AWB 30
Pendelweg der Achse	± °	13
Bodenfreiheit	mm	435
Pendelwinkel	°	13

## Elektrische Anlage

**Zentralwarnanlage:** Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung – Niedriger Lenksystemdruck – Überdrehwarnung Motor – Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingeletem Gang für folgende Funktionen. - Niedriger Motorölldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeölldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekoppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batterieleistung	Ah	2x170
Kaltstartfähigkeit ca.	A	1.000
Generatorleistung	W/A	3.479/130
Leistung Anlassermotor	kW	5,5

## Bremsanlage

**Betriebsbremse:** Volvo-Zweikreisystem, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Lamellenbremsen. Der Fahrer kann über Contronic die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen vorwählen.  
**Feststellbremse:** Gekapselte, in das Getriebe integrierte Ölbad-Lamellenbremse. Federkraftbetätigt, Entriegelung durch externen Hydraulikdruck. Die Feststellbremse wird über einen Schalter auf der Instrumententafel eingelegt und entriegelt.  
**Sekundärbremse:** Zweikreis-Bremsanlage mit aufladbaren Bremsdruckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.  
**Standardausführung:** Die Bremsanlage entspricht den Anforderungen von ISO 3450.

Anzahl von Bremscheiben pro Rad		1
Druckspeicher	l	3 x 1,0
Druckspeicher für Feststellbremse	l	1 x 1,0

## Kabine

**Instrumente:** Alle wichtigen Informationen werden zentral im Sichtfeld des Fahrers angezeigt. Display für Contronic-Überwachungssystem. Kabinenheizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Scheiben.  
**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt-Aufrollautomatik. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.  
**Standard:** Die Kabine wurde nach ROPS (ISO 3471, SAE J1040) und FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen gemäß SAE J386 („Operator Restraint System“). Das Kühlmittel des Typs R134a wird verwendet, wenn diese Maschine mit einer Klimaanlage ausgestattet ist. Enthält fluoriertes Treibhausgas R134a, Treibhauspotenzial 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq.

**Notausstieg:** Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden

Be- und Entlüftung	m <sup>3</sup> /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausstattung)	kW	7,5

## Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	150
Kolbenstangendurchmesser	mm	80
Hub	mm	676
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	210
Kolbenstangendurchmesser	mm	110
Hub	mm	412

## Hydraulikanlage

**Versorgung:** Zwei lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.  
**Ventile:** doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptsteuerventil wird durch ein doppelt wirkendes vorgesteuertes Hauptventil betätigt.  
**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.  
**Kippfunktion:** Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Löffelwinkel eingestellt werden.  
**Zylinder:** doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.  
**Filter:** Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitegrad 10 µm (absolut).

Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 für Arbeitshydraulik	MPa	29,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	128
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1.900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 für Lenk-, Brems-, Steueranlage und Arbeitshydraulik	MPa	31,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	128
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1.900
Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 für Bremsanlage und Kühlerlüfter	MPa	21,0 ± 0,5
Fördermenge	l/min	33
bei	MPa	10
Motorgeschwindigkeit	r/min	1.900
Steuerung, Betriebsdruck	MPa	3,5 ± 0,5
<b>Taktzeiten</b>		
Hub	s	5,4
Kippen	s	2,1
Senken, leer	s	2,5
Gesamtzykluszeit	s	10

Taktzeiten mit Last entsprechend ISO 14397

## Lenkung

**Lenkung:** lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.  
**Systemversorgung:** Das Lenksystem wird vorrangig durch eine lastabhängige Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.  
**Lenkzylinder:** zwei doppelt wirkende Zylinder.

Lenkzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	75
Kolbendurchmesser	mm	50
Hub	mm	486
Betriebsdruck	MPa	26,5
Maximale Fördermenge	l/min	128
Maximaler Einschlagwinkel	± °	40

## Wartung-Füllmengen

**Wartungszugang:** Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht einen ausgezeichneten Wartungszugang zum Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und die Komponenten Luftfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ein Schnellkupplungsadapter am Hydrauliktank ermöglicht ein schnelles und sauberes Einfüllen von Hydrauliköl. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

Kraftstofftank	l	270
DEF-/AdBlue®-Behälter	l	31
Motorkühlmittel	l	38
Hydrauliköltank	l	140
Getriebeöl	l	38
Motoröl	l	30
Achsöl Vorderachse	l	36
Achsöl Hinterachse	l	41

## Geräuschpegel

Lärmdruckpegel in der Kabine entspricht ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	68
Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG)		
L <sub>WA</sub>	dB	106

# Technische Daten

## ABMESSUNGEN

Bereifung 23.5 R25 L3		L120H	
		Standardhubgerüst	Langes Hubgerüst
B	mm	6.660	7.140
C	mm	3.200	3.200
D	mm	430	430
F	mm	3.380	3.380
G	mm	2.132	2.132
J	mm	3.770	4.280
K	mm	4.100	4.610
O	°	54	54
P <sub>max</sub>	°	50	50
R	°	42	43
R <sub>1</sub> *	°	45	48
S	°	68	64
T	mm	108	157
U	mm	450	580
X	mm	2.070	2.070
Y	mm	2.670	2.670
Z	mm	3.330	3.330
a <sub>2</sub>	mm	5.730	5.730
a <sub>3</sub>	mm	3.060	3.060
a <sub>4</sub>	±°	40	40
Mit 3,4 m <sup>3</sup> STE H T Schaufel			

\* Ladeposition nach SAE

Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

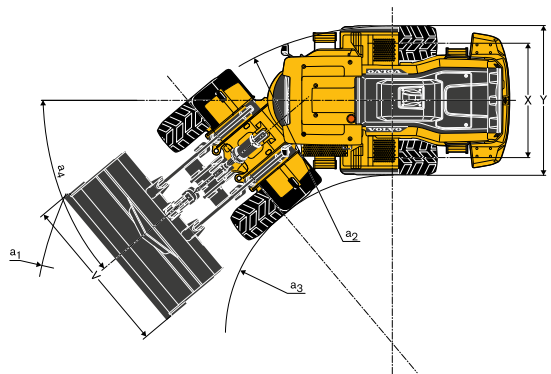
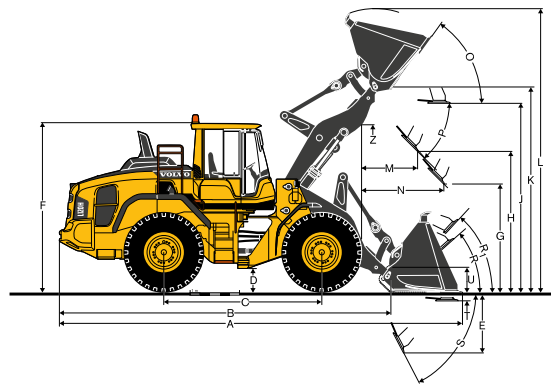
### L120H Holzlader

Greifer: WLA80832

Betriebsgewicht

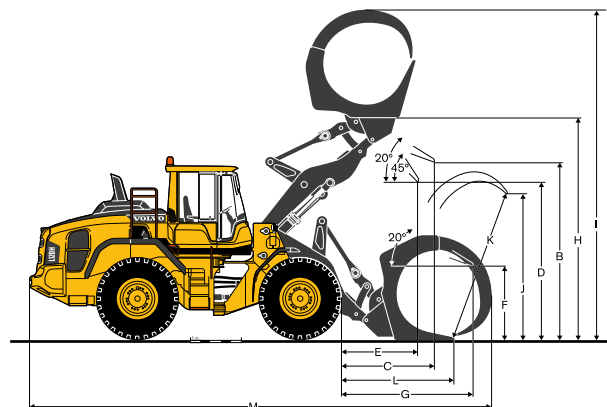
(inkl. Holzseilung cw 685 kg): 20 840 kg

Betriebslast: 7 050 kg



## MASSE

		L120H	
		Bereifung 750/65 R25	
A	m <sup>2</sup>	2,4	
B	mm	3.550	
C	mm	1.890	
D	mm	2.920	
E	mm	1.500	
F	mm	1.530	
G	mm	2.790	
H	mm	4.660	
I	mm	6.690	
J	mm	2.790	
K	mm	2.990	
L	mm	2.150	
M	mm	8.930	



**L120H**

		UMSCHLAG *		MEHRZWECK				FELS- GESTEIN *	LEICHTGUT		LANGER AUSLEGER ***
Bereifung 23.5 R25 XHA2 L3											
		3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,4 m³ STE P T	3,4 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3,0 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,4 m³ STE H T
Volumen gehäuft nach ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,4	3,4	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	3,4
Volumen bei 110% des Füllfaktors	m³	4,2	4,2	3,7	3,7	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	3,7
Statische Kipplast, gerade bei 35° Lenkeinschlag	kg	15.640	14.780	14.590	13.910	14.540	13.870	14.900	13.050	13.160	-2.580
bei vollem Lenkeinschlag	kg	13.860	13.060	12.940	12.310	12.900	12.270	13.220	11.490	11.560	-2.350
Ausbrechkraft	kN	163,7	151,9	173,7	160,3	168,8	156,1	150,5	121,6	106,1	+5
A	mm	8.210	8.310	8.240	8.350	8.160	8.270	8.470	8.690	8.980	+500
E	mm	1.300	1.400	1.330	1.430	1.260	1.360	1.520	1.730	2.000	+20
H	mm	2.840	2.700	2.820	2.750	2.870	2.800	2.690	2.470	2.270	+510
L	mm	5.710	5.770	5.520	5.590	5.570	5.640	5.690	5.900	6.070	+510
M	mm	1.250	1.230	1.270	1.350	1.220	1.300	1.450	1.560	1.760	-30
N	mm	1.820	1.710	1.830	1.870	1.810	1.850	1.930	1.890	1.910	+450
V	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	2.880	3.000	3.400	0
a, Wendekreis	mm	13.040	13.090	13.060	13.110	13.010	13.060	13.100	13.330	13.880	+480
Betriebsgewicht	kg	20.210	20.510	19.390	19.610	19.410	19.630	20.390	20.030	20.250	+280

\*Gemessen mit zusätzlichem Umschlag Gegengewicht | \*\* MIT MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 Reifen| \*\*\* Im Vergleich zu GP 3.4 m³ STE H T Schaufel

**Tabelle für Schaufelwahl**

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllfaktor der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte: 1,6 t/m³. Ergebnis: Die 3,4-m³-Schaufel fasst 3,6 m³. Zur Erreichung optimaler Stabilität sollte immer die Schaufel-Auswahltable konsultiert werden.

Material	Füllgrad %	Materialdichte t/m³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Erde/Lehm	~ 110		1,8	3,3
			1,6	3,6
Sand/Kies	~ 105		1,8	3,3
			1,6	3,6
Schüttgut	~ 100		1,8	3,8
Felsgestein	≤100		1,7	3,0
			1,6	3,8

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

Typ Ausleger	Typ Löffel	ISO/SAE Schaufelvolumen	L120H		Materialdichte, t/m³						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Standardhubgerüst	Umschlag	P 3,8 m³									
		H 3,8 m³									
	Mehrzweck	P 3,3 m³									
		H 3,3 m³									
		P 3,6 m³									
	Felsgestein	H 3,6 m³									
P 3,0 m³											
Langes Hubgerüst	Leichtgut	H 5,5 m³									
		H 9,5 m³									
	Umschlag	P 3,8 m³									
		H 3,8 m³									
Mehrzweck	P 3,3 m³										
	H 3,3 m³										
Felsgestein	P 3,6 m³										
	H 3,6 m³										
Leichtgut	P 3,0 m³										
	H 5,5 m³										

Interpretation des Löffelfüllfaktors

**Zusätzliche Betriebsdaten**

Bereifung 23.5 R25 L3	Standardhubgerüst		Langes Hubgerüst
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Breite einschließlich Reifen	mm	+30	+200
Bodenfreiheit	mm	+50	0
Kippplast, vollständige Entleerung	kg	+450	+380
Betriebsgewicht	kg	+670	+640

# Ausrüstung

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Motor

Abgasnachbehandlungssystem  
Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter  
Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels  
Vorwärmen der Ansaugluft  
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider  
Kraftstofffilter  
Elektrische Kraftstoffansaugpumpe  
Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider  
Externer Schutz Kühler-Lufteinlass

### Antriebsstrang

Automatische Schaltung  
Voll automatische Gangschaltung, 1-4  
PWM-gesteuerte Schaltung  
Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung  
Zugkraftkontrolle  
Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands  
Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksamer Differenzialsperre.  
Hinterachse konventionell.

### Elektrische Anlage

24 V, vor-verdrahtet für als Option erhältliches Zubehör  
Lichtmaschine 24 V / 130 A / 3.479 W  
Batterietrennschalter (Service)  
Tankfüllstandsanzeige  
Betriebsstundenzähler  
Elektrische Hupe  
Kombiinstrument:  
Kraftstoffstand  
DEF-/AdBlue-Stand  
Getriebeöltemperatur  
Kühflüssigkeittemperatur  
Instrumentenbeleuchtung  
Beleuchtung:  
Doppel-Halogencheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht.  
Standlicht  
Doppelte Brems- und Rückleuchten  
Blinker mit Warnblinkfunktion  
Halogen-Arbeitscheinwerfer (2 vorn und 2 am Heck)

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Contronics-Überwachungssystem

Überwachen und speichern von Maschinendaten  
Contronic-Anzeige  
Kraftstoffverbrauch  
Dieselabgas Fluid/AdBlue Verbrauch  
Umgebungstemperatur  
Uhr  
Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten  
Bremsstest  
Testfunktion, Geräuschpegel bei max. Lüfterdrehzahl

### Warn- und Anzeigeleuchten:

Batterieladezustand  
Feststellbremse

### Warn- und Display-Meldungen:

Regeneration  
Motorkühlmitteltemperatur  
Ladelufttemperatur  
Motoröltemperatur  
Motoröldruck  
Getriebeöltemperatur  
Getriebeöldruck  
Hydrauliköltemperatur  
Bremsendruck  
Feststellbremse betätigt  
Druckaufbau Bremsen  
Überdrehen bei Richtungswechsel  
Achsoltemperatur  
Lenkdruck  
Kurbelgehäusedruck  
Anbaugerätearretierung offen  
Sicherheitsgurt-Warnung

### Füllstandswarnungen:

Kraftstoffstand  
DEF-/AdBlue-Stand  
Motorölstand  
Motorkühlmittelstand  
Getriebeölstand  
Hydraulikölstand  
Waschflüssigkeitsstand

### Anzeige bei Drehmomentreduzierung im Fall einer Funktionsstörung:

Motorkühlmitteltemperatur zu hoch  
Motoröltemperatur zu hoch  
Motoröldruck zu niedrig  
Kurbelgehäusedruck zu hoch  
Ladelufttemperatur zu hoch

### Anzeige bei Motorabstellung auf Leerlauf im Fall einer Funktionsstörung:

Getriebeöltemperatur zu hoch  
Schlupf in Getriebekupplungen

### Von hinten beleuchtetes Tastenfeld

### Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist

## Hydraulikanlage

### Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung

Axialkolbenverstellpumpen (3) für:  
1 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik und Bremsanlage  
2 Arbeitshydraulik, Steuerhydraulik, Lenk- und Bremsanlage  
3 Kühllüfter und Bremsanlage

### Zusatzenkung mit automatischer Testfunktion

### Schnelles Nachfüllen von Hydrauliköl

### Elektrohydraulische Vorsteuerung

### Elektronischer Sperrhebel Hydraulik

### Automatischer Endschalter Ausleger

### Automatische Schaufelrückführung

### Doppelt wirkende Hydraulikzylinder

### Sichtglas Hydraulikölfüllstand

### Hydraulikölkühler



---

**STANDARDUSRÜSTUNG**

---

**Bremsanlage**

Doppelter Bremskreis  
Zwei Bremspedale  
Hilfsbremse  
Feststellbremse, elektrohydraulisch  
Anzeigen Bremsverschleiß

**Kabine**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)  
Gurtzeug-Ankerpunkte  
Ein-Schlüssel-System Tür/Anlasser  
Lärmschutzverkleidung in der Kabine  
Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose  
Abschließbare Tür  
Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster  
Frischlufteinlass mit zwei Filtern  
Automatische Heizungssteuerung  
Bodenmatte  
Zwei Innenleuchten  
Innen montierte Rückspiegel  
Zwei außen montierte Rückspiegel  
Schiebefenster rechts  
Getönte Windschutzscheibe  
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)  
Einstellbares Lenkrad  
Staufach  
Dokumententasche  
Sonnenblende  
Getränkehalter  
Scheibenwäscher für Front- und Heckscheibe  
Scheibenwischer Front- und Heckscheibe  
Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe

**Service und Wartung**

Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl  
Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl  
Schmierverteiler vom Boden zugänglich  
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse  
Schnellkupplung für Nachfüllen von Hydrauliköl  
Abschließbarer Werkzeugkasten

**Äußere Ausstattung**

Orange Handläufe  
Kotflügel vorn und hinten  
Viskosegelagerte Kabine  
Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe  
Rahmen, Gelenksperr  
Vandalismusschutz für  
Motorraum  
Kühlergrill  
Hubösen  
Verzurrpunkte  
Gegengewicht  
Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind

# Ausrüstung

## SONDERAUSSTATTUNG

### Motor

Zyklonvorfilter
Ölbadluftfilter
Luftfilter, Turbo-Typ II
Luftfilter, Turbo-Typ III
Automatische Motorabschaltung
Verzögerte Motorabschaltung
Motorvorwärmung
Kraftstoffsieb
Kraftstoff-Vorwärmer
Handgas
Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima
Korrosionsgeschützter Kühler
Umkehrlüfter
Umkehrlüfter und Achsölkühler

### Räder und Reifen

23.5 R25
750/65 R25

### Antriebsstrang

Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse
OptiShift-Getriebe mit Drehmomentwandler einschl. Wandlerüberbrückung und RBB.
Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten
Agri-Power-Shift / Lockup 1 -> 4
Geschwindigkeitsbegrenzer
Bremsleitungen aus Edelstahl

## SONDERAUSSTATTUNG

### Elektrische Anlage

Diebstahlschutz
Halogen-Paket Economy
Halogen-Paket Feature
Halogen Power-Paket
Scheinwerfer, asymmetrisch links, Halogen
Arbeitsscheinwerfer, Anbaugeräte, Halogen
LED-Paket Economy
LED-Paket
LED Power-Paket
LED-Intensivpaket
Alarm-Kit, Anti-Diebstahl-Funktion in WECU
Batterietrennschalter, zusätzlich in Kabine
Notausschalter
Sperrvorrichtung, Hauptschalter
Nummernschildhalter, Beleuchtung
Rückfahrkamera, Monitor
Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt
Rückspiegel, langer Arm rechts
Elektrisch einstellbare, beheizbare Rückspiegel, langer Arm rechts
Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt
Rückfahrsignal, akustisch
Rückfahrsignal, weißes Rauschen
Zwei LED-Rückfahrcheinwerfer
Sicherheitsgurtanzeige, extern
Verkürzte Scheinwerferhalterungen
Seitliche Begrenzungsleuchten
Rundumleuchte, LED
Automatische LED Warnblinkleuchte
Verteilerkasten 24 Volt-Einheit
Load Assist
Radarererkennungssystem
Collision Mitigation System
Frontkamera
Zwei Vorwärtskameras
Akustischer Alarm, Feststellbremse für luftgefederte Sitze
Starthilfeanschluss, ISO-Typ
Maximale Hubhöhe
CAN-Bus Schnittstelle
Verzögerte Motorabschaltung
Co-Pilot verfügbar
Rückfahrkamera in Co-pilot
Integriertes Wiegesystem (OBW)
OnBoard Weighing Aufgabenmodus
Reifendruck-Überwachungssystem
Connected Map
Bedienerschulung für Einsteiger
Bedienerschulung für Fortgeschrittene

### Hydraulikanlage

Hubgerüstdämpfung
Verriegelung Anbaugerät
Arktisausrüstung, Hydraulikschläuche zum Blockieren des Anbaugerätes
Schutz Hubgerüstzylinderschlauch und Rohrschutz
Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo
Hydrauliköl, feuerbeständig
Hydrauliköl, für warmes Klima
3. Hydraulikfunktion
3.-4. Hydraulikfunktion
Hydraulik: Steuerung für konstanten Öldurchfluss mit Raste für die 3. Hydraulikfunktion
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 2 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 3 Funktionen
Einhebelsteuerung, Hydraulikanlage 4 Funktionen

---

**SONDERAUSSTATTUNG**

---

**Kabine**

Befestigung für Bedienungsanleitung
Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)
Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala
Asbeststaubfilter
Aschenbecher
Kabinenluft-Vorfilter, Zyklon-Typ
Aktivkohlefilter
Schutzplatte unter der Kabine
Brot Dosen-Halter
Armlehne am Fahrersitz, Volvo, links
Bedienersitz, mechanischer ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, Schwerlast, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Volvo Radaufhängung, 3-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Comfort ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Comfort ISRI, 3-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Premium ISRI, 2-Punkt-Gurt
Bedienersitz, Premium ISRI, 3-Punkt-Gurt
Radioeinbausatz 12-Volt, links
Radioeinbausatz 12-Volt, rechts
Radio mit zusätzlichem Eingang, USB-Buchse und Bluetooth
DAB-Radio
Subwoofer
Lenkradknopf
Sonnenblenden, Heckscheibe
Sonnenblende, Seitenscheiben
Zeitschaltung Kabinenheizung
Schiebefenster, Tür
Universal Tür-/Zündschlüssel
Fernbedienung Tür
Vorwärtsspiegel
Kabinenheizung, Steckdose 240V
Kabine für Einsätze in Stahlwerken Dach, Stahl
Feuerlöscher in der Kabine
Kabine mit Stahlschutz außen
Rückspiegel, langer Arm, Kabine
Verstärkte Windschutzscheibe, flach

**Service und Wartung**

Automatische Zentralschmieranlage
Automatische Zentralschmieranlage für langes Huhgerüst
Schutzeinrichtung Schmiernippel
Ölprobe-Entnahmeventil
Nachfüllpumpe für das Schmiersystem
Werkzeugsatz
Spannschlüssel-Satz für Radmutter
CareTrack, GSM, GSM/Satellit
Telematics, Abonnement

---

**SONDERAUSSTATTUNG**

---

**Schutzeinrichtungen**

Bodenschutzplatte, vorn
Bodenschutzplatte, hinten
HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen
Unterbodenplatte, Hinterrahmen
Unterbodenplatte, Vorder-/Hinterachse
HD-Kabinendach
Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn
Kühlerschutzgitter
Schutzgitter für Heckleuchten
Schutzgitter Seiten-, Heckfenster
Windschutzscheibenschutz
Rad-/Achsdichtungsschutz
Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine
Korrosionsschutz, Lackierung Schnellwechsler
Schaufelzahnschutz

**Äußere Ausstattung**

Kabinenaufstieg, Gummi
Entfernte vordere Kotflügel und Kotflügelverbreiterungen hinten
Haltegriffe am Gegengewicht
Feuerlöschanlage
Kotflügel, voll abdeckend, hinten für Reifen der Serie 80
Kotflügel, welche die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 65
Langes Huhgerüst
Abschleppkupplung

**Sonstige Ausstattung**

CE-Kennzeichnung
Comfort Drive Control (CDC)
Gegengewicht, Holzumschlag
Gegengewicht mit Signalfarbe, Warnstreifen
Aufkleber Geräuschpegel, EU
Aufkleber Geräuschpegel, USA
Reflektierende Sticker (Aufkleber), Maschinenkontur
Reflektierende Sticker (Streifen), Kabinenkontur
Option: Maschinen ohne Dinitrol
Geräuschminderungssatz, außen
Schild, langsam fahrendes Fahrzeug
Schild 50 Km/h
Landwirtschaft Paket
Holzlander Paket
Schüttgut Paket
Schrotthandler Paket
Abfallhandler Paket

**Anbaugeräte**

Schaukeln:
Gerade oder Spaten-Nase
Allgemeiner Zweck
Behandlung
Leichtes Material
Hohe Spitze
Sortierung
Verschleißteile:
Verschraubte oder geschweißte Zahnhalter
Segmente
dreiteilige Unterschraubmesser, geschraubt
Gabelzubehör
Lastarm
Holzgreifer
Schneepflüge
Streuschaufel
Kehrmaschinen

**V O L V O**