

V O L V O



Pale gommate Volvo 19-21,6 t 276 CV

L120H

Volvo Construction Equipment

L120H

Grazie all'elevata forza di strappo, all'ottimo movimento parallelo e alla facilità di riempimento della benna, questa pala gommata di classe media da 20 tonnellate ha tutto ciò che serve per fronteggiare svariate applicazioni.



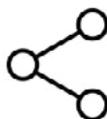
Costruita per essere più produttiva

La seconda generazione della pala gommata Volvo L120H è altrettanto versatile, efficiente nei consumi e affidabile della precedente, ma è anche ricca di miglioramenti che ne accrescono la disponibilità. Tanto per iniziare, un nuovo motore Volvo e un'innovativa strategia di potenza, e poi, una serie di caratteristiche che alleggeriscono la manutenzione, con evidenti vantaggi per gli operatori, i tecnici dell'assistenza e i proprietari delle macchine.



Efficienza dei consumi

- OptiShift di seconda generazione con lock-up (opzionale)
- RBB (Reverse By Braking)
- Controllo della forza motrice
- Pedale Eco
- Freno di stazionamento a secco



Versatilità assoluta

- Esclusivo cinematismo TP (Torque Parallel)
- Gamma di attrezzature compatibili Volvo
- Attrezzature personalizzate
- Pacchetti su misura per le applicazioni



Comfort dell'operatore

- Interruttore generale soppresso, attivazione e alimentazione della macchina tramite chiave di accensione
- Scelta tra leva singola o più leve
- Scelta fra tre modalità di risposta idraulica
- Funzione di livellamento automatico della benna
- Comfort Drive Control - Opzionale
- Sedile Premium (opzionale)



Load Assist (opzionale)

- Sistema OBW (On Board Weighing)
- App Operator Coaching
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Se installati sulla macchina, il sistema di rilevamento radar, la telecamera posteriore e il sistema di attenuazione delle collisioni sono integrati nel display Volvo Co-pilot



Disponibilità operativa

- Rigenerazione automatica del motore durante il funzionamento
- Intervallo di manutenzione del motore a 1 000 ore
- Interruttore generale soppresso = zero rischi di scaricamento della batteria per mancato spegnimento dell'interruttore
- Spegnimento ritardato del motore = minore usura (opzionale)



Facile assistenza e manutenzione

- Elettropompa di adescamento del carburante
- Lockout-tagout (LOTO) sull'interruttore di servizio
- Cofano motore ad ampia apertura con azionamento elettrico
- Radiatore scorrevole
- Connettore di scarico/riempimento olio idraulico
- Indicatori di usura freni

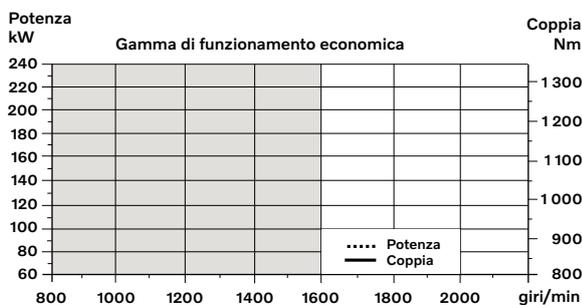
Volvo L120H nei dettagli

Motore

Motore diesel in linea a 6 cilindri da 8 litri con turbocompressore, dotato di sistema avanzato di iniezione carburante Common Rail. Il carburante viene distribuito ad alta pressione attraverso un accumulatore ad alta pressione. Una pompa ad alta pressione azionata dall'albero a canne manda il carburante al rail e poi agli iniettori di carburante ad azionamento elettronico mediante i condotti ad alta pressione.

Il motore soddisfa tutti i requisiti in materia di emissioni ed è conforme alla normativa sulle emissioni Stage V grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico (EATS) che comprende: catalizzatore ossidante diesel (DOC) e filtro antiparticolato diesel (DPF) per la rigenerazione, iniettore urea, camera di miscelazione, SCR e catalizzatore per lo slip di ammoniaca (slip-cat) per la riduzione degli NOx. La riduzione degli NOx è favorita anche dal ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR).

| | | |
|----------------------------------|----------|-------------|
| Motore | Volvo | D8M |
| Potenza max a | giri/min | 1 900 |
| ISO 14396 lordo | kW | 205 |
| | CV | 276 |
| ISO 9249, SAE J1349 netta | kW | 205 |
| | CV | 276 |
| Coppia max a | giri/min | 1 450 |
| ISO 9249, SAE J1349 netta | Nm | 1 345 |
| Gamma di funzionamento economica | giri/min | 850 - 2 100 |
| Cilindrata | l | 7,8 |



Catena cinematica

Convertitore di coppia: monostadio.

Cambio: a contralbero Volvo con singola leva di comando. Innesto veloce e lineare delle marce con valvola a modulazione d'ampiezza d'impulso (PWM).

Cambio: L'APS (Power Shift Automatico) di Volvo con innesti marce 1a-4a completamente automatici ed un selettore di modalità con 4 differenti programmi di gestione cambio, compresa la modalità AUTO. Dotato anche di controllo della forza motrice per evitare il pattinamento delle ruote e ottimizzare il riempimento della benna. È disponibile anche il cambio OptiShift come opzione (HTL 206E).

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidal e scatola ponte in ghisa. Assale anteriore fisso e assale posteriore oscillante. Blocco completo del differenziale sull'assale anteriore. Optional: posteriore a slittamento limitato.

| | | |
|--|-------|-------------------|
| Trasmissione | Volvo | HTE 206F |
| Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo | | 2.47:1 |
| Velocità massima, marcia avanti/retromarcia | | |
| 1a marcia | Km/h | 7,2 |
| 2a marcia | Km/h | 13,6 |
| 3a marcia | Km/h | 28,1 |
| 4a marcia | km/h | 40 |
| Nota: 4a marcia limitata dalla ECU | | |
| Misurata con pneumatici | | 750/65R25 |
| Assale anteriore/assale posteriore | | AWB 31/ AWB 30 |
| Oscillazione assale posteriore | ± ° | 13 |
| Altezza minima dal suolo | mm | 435 |
| Oscillazione | ° | 13 |

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni:

- grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo
- segnalazione fuorigiri motore - Interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore - Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello refrigerante - Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

| | | |
|--|-----|-----------|
| Tensione | V | 24 |
| Batterie | V | 2 x 12 |
| Capacità della batteria | Ah | 2 x 170 |
| Capacità approssimativa di avviamento a freddo | A | 1 000 |
| Potenza dell'alternatore | W/A | 3 479/130 |
| Potenza del motorino di avviamento | kW | 5,5 |

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando idraulico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata.

L'operatore può selezionare lo stacco automatico della trasmissione in fase di frenata selezionando l'impostazione in Contronics.

Freno di stazionamento: multidisco a bagno d'olio interamente sigillato all'interno del cambio. Applicato dalla forza della molla e disinserito dalla pressione idraulica esterna. Il freno di stazionamento viene attivato e disattivato tramite un interruttore nel cruscotto.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

| | | |
|---|---|---------|
| Numero di dischi freno per ruota | | 1 |
| Accumulatori | l | 3 x 1,0 |
| Accumulatori per freno di stazionamento | l | 1 x 1,0 |

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con impostazione automatica e manuale (11 velocità). Bocchette di sbrinatorio per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina soddisfa i requisiti della norma SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore").

Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t equivalenti di CO₂-eq.

Uscita di emergenza: utilizzare il martelletto di emergenza per rompere il vetro

| | | |
|---------------------------------|---------------------|-----|
| Ventilazione | m ³ /min | 9 |
| Capacità di riscaldamento | kW | 16 |
| Condizionatore aria (opzionale) | kW | 7,5 |

Sistema di sollevamento braccio

Cinematismo Torque Parallel (TP) con elevata forza di strappo e un movimento parallelo lungo l'intero arco di sollevamento.

| | | |
|--------------------------|----|-----|
| Cilindri di sollevamento | | 2 |
| Alesaggio | mm | 150 |
| Diametro stelo pistone | mm | 80 |
| Corsa | mm | 676 |
| Cilindro di inclinazione | | 1 |
| Alesaggio | mm | 210 |
| Diametro stelo pistone | mm | 110 |
| Corsa | mm | 412 |

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. L'impianto sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 cassette a doppio effetto. Il distributore principale è comandato da una valvola pilota a 2 cassette.

Funzione di sollevamento: la valvola prevede quattro posizioni; sollevamento, mantenimento, abbassamento e posizione flottante. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: cilindri a doppia azione per tutte le funzioni

Filtro: filtraggio completo del flusso tramite la cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici MPa 29,0 ± 0,5

Portata l/min 128

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici MPa 31,0 ± 0,5

Portata l/min 128

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento MPa 21,0 ± 0,5

Portata l/min 33

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Impianto pilota, pressione di esercizio MPa 3,5 ± 0,5

Tempi ciclo

Sollevamento s 5,4

Inclinazione s 2,1

Abbassamento, a vuoto s 2,5

Tempo ciclo totale s 10

Tempi ciclo di sollevamento e inclinazione con carico secondo ISO 14397

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo 2

Alesaggio mm 75

Diametro stelo mm 50

Corsa mm 486

Pressione di esercizio MPa 26,5

Portata massima l/min 128

Articolazione max. ± ° 40

Capacità di rifornimento

Accessibilità per la manutenzione: cofano motore apribile elettricamente con ampio angolo di apertura per un ottimo accesso al vano motore.

I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido.

Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante l 270

Serbatoio DEF/AdBlue® l 31

Refrigerante motore l 38

Serbatoio dell'olio idraulico l 140

Olio cambio l 38

Olio motore l 30

Olio assale anteriore l 36

Olio assale posteriore l 41

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396

L_{pA} dB 68

Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)

L_{WA} dB 106

Caratteristiche

DIMENSIONI

| Pneumatici 23.5 R25 L3 | | L120H | |
|--------------------------------------|----|------------------|---------------|
| | | Braccio standard | Braccio lungo |
| B | mm | 6 660 | 7 140 |
| C | mm | 3 200 | 3 200 |
| D | mm | 430 | 430 |
| F | mm | 3 380 | 3 380 |
| G | mm | 2 132 | 2 132 |
| J | mm | 3 770 | 4 280 |
| K | mm | 4 100 | 4 610 |
| O | ° | 54 | 54 |
| P _{max} | ° | 50 | 50 |
| R | ° | 42 | 43 |
| R ₁ * | ° | 45 | 48 |
| S | ° | 68 | 64 |
| T | mm | 108 | 157 |
| U | mm | 450 | 580 |
| X | mm | 2 070 | 2 070 |
| Y | mm | 2 670 | 2 670 |
| Z | mm | 3 330 | 3 330 |
| a ₂ | mm | 5 730 | 5 730 |
| a ₃ | mm | 3 060 | 3 060 |
| a ₄ | ±° | 40 | 40 |
| Con benna 3,4 m ³ STE H T | | | |

* Posizione di trasporto SAE

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

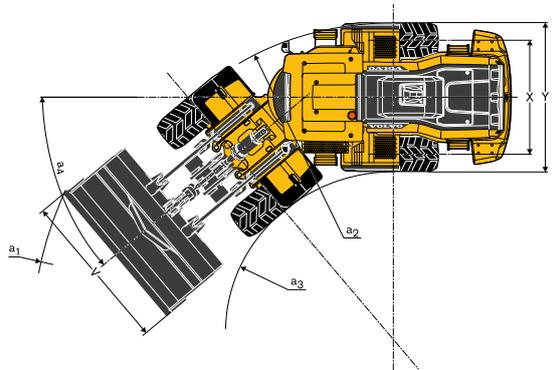
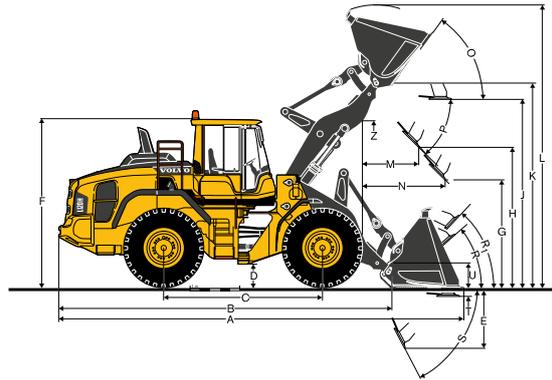
L120H Caricatronchi

Pinza tronchi: WLA80832

Peso operativo

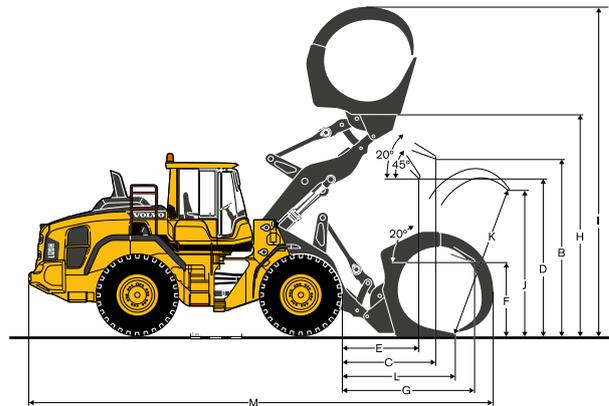
(comprensivo di contrappeso per tronchi da 685 kg): 20 840 kg

Carico operativo: 7 050 kg



DIMENSIONI

| | | L120H | |
|---|----------------|------------------------|--|
| | | Pneumatici: 750/65 R25 | |
| A | m ² | 2,4 | |
| B | mm | 3 550 | |
| C | mm | 1 890 | |
| D | mm | 2 920 | |
| E | mm | 1 500 | |
| F | mm | 1 530 | |
| G | mm | 2 790 | |
| H | mm | 4 660 | |
| I | mm | 6 690 | |
| J | mm | 2 790 | |
| K | mm | 2 990 | |
| L | mm | 2 150 | |
| M | mm | 8 930 | |



L120H

| | | MOVIMENTAZIONE * | | USO GENERALE | | | | PER ROCCE ** | PER MATERIALI LEGGERI | | BRACCIO LUNGO *** |
|---|----------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Pneumatici 23.5R25 XHA2 L3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,8 m ³ STE P BOE | 3,8 m ³ STE H BOE | 3,4 m ³ STE P T | 3,4 m ³ STE H T | 3,6 m ³ STE P BOE | 3,6 m ³ STE H BOE | 3,0 m ³ SPN P T SEG | 5,5 m ³ LM H | 9,5 m ³ LM H | 3,4 m ³ STE H T |
| Volume, colmo ISO/SAE | m ³ | 3,8 | 3,8 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,0 | 5,5 | 9,5 | 3,4 |
| Volume con fattore di riempimento del 110% | m ³ | 4,2 | 4,2 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 6,1 | 10,5 | 3,7 |
| Carico di ribaltamento statico, macchina dritta | kg | 15 640 | 14 780 | 14 590 | 13 910 | 14 540 | 13 870 | 14 900 | 13 050 | 13 160 | -2 580 |
| sterzata di 35° | kg | 13 860 | 13 060 | 12 940 | 12 310 | 12 900 | 12 270 | 13 220 | 11 490 | 11 560 | -2 350 |
| completamente sterzata | kg | 13 330 | 12 550 | 12 460 | 11 840 | 12 410 | 11 800 | 12 720 | 11 030 | 11 090 | -2 290 |
| Forza di strappo | kN | 163,7 | 151,9 | 173,7 | 160,3 | 168,8 | 156,1 | 150,5 | 121,6 | 106,1 | +5 |
| A | mm | 8 210 | 8 310 | 8 240 | 8 350 | 8 160 | 8 270 | 8 470 | 8 690 | 8 980 | +500 |
| E | mm | 1 300 | 1400 | 1 330 | 1 430 | 1 260 | 1 360 | 1 520 | 1 730 | 2 000 | +20 |
| H | mm | 2 840 | 2 700 | 2 820 | 2 750 | 2 870 | 2 800 | 2 690 | 2 470 | 2 270 | +510 |
| L | mm | 5 710 | 5 770 | 5 520 | 5 590 | 5 570 | 5 640 | 5 690 | 5 900 | 6 070 | +510 |
| M | mm | 1 250 | 1 230 | 1 270 | 1 350 | 1 220 | 1 300 | 1 450 | 1 560 | 1 760 | -30 |
| N | mm | 1 820 | 1 710 | 1 830 | 1 870 | 1 810 | 1 850 | 1 930 | 1 890 | 1 910 | +450 |
| V | mm | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 2 880 | 3 000 | 3 400 | 0 |
| a, Diametro di sterzata | mm | 13 040 | 13 090 | 13 060 | 13 110 | 13 010 | 13 060 | 13 100 | 13 330 | 13 880 | +480 |
| Peso operativo | kg | 20 210 | 20 510 | 19 390 | 19 610 | 19 410 | 19 630 | 20 390 | 20 030 | 20 250 | +280 |

* Misurato con contrappeso supplementare per movimentazione | ** Con pneumatici MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 | *** Rispetto a benna GP (uso generale) 3,4 m³ STE H T

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Risultato: la benna da 3,4 m³ trasporta 3,6 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

| Materiale | Riempimento benna, % | Densità del materiale, t/m ³ | Volume benna ISO/SAE, m ³ | Volume effettivo, m ³ |
|---------------|----------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| Terra/argilla | +/-110 | 1,8 1,6 | 3,3 3,6 | 3,6 3,9 |
| Sabbia/ghiaia | +/-105 | 1,8 1,6 | 3,3 3,6 | 3,5 3,8 |
| Inerti | +/-100 | 1,8 1,6 | 3,8 | 3,8 |
| Roccia | ≤100 | 1,7 | 3,0 | 3,0 |

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

| Tipo di braccio | Tipo di benna | Volume benna ISO/SAE | L120H | | | | | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | Densità del materiale, t/m ³ | | | | | | | |
| | | | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| Braccio standard | Movimentazione | P 3,8 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,8 m ³ | | | | | | | | |
| | Uso Scopo | P 3,3 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,3 m ³ | | | | | | | | |
| | Roccia | P 3,6 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,6 m ³ | | | | | | | | |
| Braccio lungo | Movimentazione | P 3,8 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,8 m ³ | | | | | | | | |
| | Uso Scopo | P 3,3 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,3 m ³ | | | | | | | | |
| | Roccia | P 3,6 m ³ | | | | | | | | |
| | | H 3,6 m ³ | | | | | | | | |
| Leggero HNBR | P 3,0 m ³ | | | | | | | | | |
| | H 5,5 m ³ | | | | | | | | | |

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

| Pneumatici 23.5 R25 L3 | Braccio standard | | | Braccio lungo |
|--|------------------|------|------------|---------------|
| | 23,5 R25 L5, | | 750/65 R25 | 750/65 R25 |
| | | | | |
| Larghezza ai pneumatici | mm | +30 | +200 | +200 |
| Altezza minima dal suolo | mm | +50 | 0 | 0 |
| Carico di ribaltamento in massima sterzata | kg | +450 | +380 | +330 |
| Peso operativo | kg | +670 | +640 | +640 |

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a tre stadi, prefiltro, filtro principale e filtro secondario
Indicatore livello refrigerante
Preriscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Elettropompa di adescamento del carburante
Separatore olio sfiatatoio basamento
Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Controllo della forza motrice
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%.
Posteriore, tradizionale.

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 130 A / 3.479 W
Interruttore principale (di servizio) della batteria
Indicatore livello carburante

Contatore

Avvisatore acustico elettrico

Quadro strumenti:

Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura cambio
Temperatura liquido di raffreddamento
Illuminazione strumentazione

Luci:

Due fari alogeni anteriori con abbaglianti e anabbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci stop e posteriori
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di monitoraggio Contronic

Monitoraggio e registrazione dei dati della macchina
Display Contronic
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio
Funzione di prova per spie di avvertimento e indicatori
Prova freni
Prova funzionamento, livello sono a velocità max ventola

Spie di avvertimento e indicatori:

Ricarica batteria
Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

Rigenerazione
Temperatura liquido raffreddamento motore
Temperatura aria di sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri al cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione basamento
Blocco attrezzo aperto
Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:

Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Livello olio motore
Livello liquido raffreddamento motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia

Alta temperatura liquido raffreddamento motore
Alta temperatura olio motore
Bassa pressione olio motore
Alta pressione basamento
Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura olio cambio
Slittamento frizioni cambio

Tastiera, retroilluminata

Inibizione avviamento con marcia inserita

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali portata variabile (3) per:

1 funzioni di lavoro idrauliche, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante
2 Funzioni di lavoro idrauliche, sistema sterzante e frenante,
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Rifornimento rapido dell'olio idraulico

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti
Doppi pedali del freno
Impianto frenante secondario
Freno di stazionamento elettroidraulico
Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Punti di ancoraggio imbracatura
Chiave unica per porta/avviamento
Rivestimento interno fonoassorbente
Accendisigari, presa elettrica da 24 V
Porta con serratura
Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori
Presa aria esterna con due filtri
Climatizzatore automatico
Tappetino pavimento
Doppie luci interne
Specchietti retrovisori interni
Doppi specchietti retrovisori esterni
Finestrino scorrevole, lato destro
Parabrezza oscurato
Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)
Volante regolabile
Vano portaoggetti
Tasca portadocumenti
Aletta parasole
Portalattine
Lava-parabrezza/lunotto
Tergi-parabrezza/lunotto
Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore
Scarico e rifornimento remoto olio cambio
Collettori per lubrificazione accessibili da terra
Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi
Riempimento olio idraulico attacco rapido
Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni
Parafanghi, anteriore e posteriore
Ammortizzatori viscosi cabina
Supporti in gomma per motore e cambio
Chiusura giunto telaio
Blocco antivandalò predisposto per
 Vano motore
 Griglia radiatore
Occhielli di sollevamento
Occhielli di ancoraggio
Contrappeso di carpenteria
Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo II
Prefiltro aria, tipo turbo III
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldamento del blocco motore
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Ruote e pneumatici

23.5 R25
750/65 R25

Catena cinematica

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore
Trasmissione OptiShift con RBB bloccabile
Bloccaggio differenziale anteriore al 100%, posteriore a slittamento limitato
Power-shift agricolo/lock-up 1 -> 4
Limitatore di velocità
Tubi freni in acciaio inossidabile

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto elettrico

Antifurto
Pacchetto luci alogene Economy
Pacchetto luci alogene Feature
Pacchetto luci alogene Power
Fari anteriori sx asimmetrici, alogeni
Luci di lavoro, attrezzature, alogene
Pacchetto LED Economy
Pacchetto LED Feature
Pacchetto LED Power
Pacchetto LED Intense
Kit allarme, funzione antifurto in WECU
Sezionatore batteria addizionale in cabina
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Portatarga illuminato
Telecamera posteriore, monitor
Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati
Specchietti retrovisori, braccio lungo, lato destro
Specchietti retrovisori, a regolazione elettrica e riscaldati, braccio lungo, lato destro
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme retromarcia
Luci stroboscopiche di retromarcia a doppio LED
Indicatore cintura di sicurezza, esterno
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Assistenza al carico
Sistema di rilevamento radar
Sistema di attenuazione delle collisioni
Telecamera anteriore
Doppia telecamera anteriore
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Connettore per avviamento di emergenza, tipo ISO
Altezza massima del braccio
Interfaccia CAN-BUS
Arresto ritardato del motore
Co-pilot disponibile
Telecamera posteriore in co-Pilot
Pesatura di bordo
Modalità attività Pesatura di bordo
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici
Connected Map
Operator Coaching Start
Operator Coaching Advanced

Impianto idraulico

Sistema di sospensione del braccio
Blocco attrezzo separato
Kit artico, tubi flessibili per bloccaggio attrezzatura
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio
Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi
3a funzione idraulica
3a-4a funzione idraulica
Comando portata idraulica costante con trattenitore per 3a funzione
Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 4 funzioni idrauliche

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Cabina

| |
|--|
| Piastra d'appoggio per manuale operatore |
| Climatizzatore automatico (ACC) |
| Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit |
| Filtro protettivo per polvere di amianto |
| Posacenere |
| Prefiltro aria cabina, a ciclone |
| Filtro al carbonio |
| Piastra di copertura, sotto cabina |
| Porta cestino da pranzo |
| Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro |
| Sedile operatore, meccanico ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti |
| Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, Heavy Duty, cintura di sicurezza a 2 punti |
| Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 2 punti |
| Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 3 punti |
| Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti |
| Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti |
| Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti |
| Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti |
| Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato sx |
| Kit installazione radio con presa da 12 Volt, lato dx |
| Radio (con collegamento AUX, Bluetooth e USB) |
| Radio DAB |
| Subwoofer |
| Pomello volante |
| Alette parasole, finestrini posteriori |
| Alette parasole, finestrini laterali |
| Riscaldamento cabina con timer |
| Finestrino, scorrevole, porta |
| Chiave universale per porta/avviamento |
| Telecomando apertura porta |
| Specchietti anteriori |
| Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina |
| Cabina, applicazioni a caldo. Tetto, acciaio |
| Cabina estintore |
| Cabina di protezione in acciaio esterna |
| Specchietti retrovisori, braccio lungo, cabina |
| Parabrezza rinforzato, piatto |

Assistenza e manutenzione

| |
|--|
| Sistema di lubrificazione automatico |
| Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo |
| Protezioni ingrassatori |
| Valvola di campionamento olio |
| Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione |
| Kit attrezzi |
| Kit chiave dadi ruote |
| CareTrack, GSM, GSM/Satellitare |
| Sistema telematico, abbonamento |

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Equipaggiamento di protezione

| |
|--|
| Protezione inferiore anteriore |
| Protezione inferiore posteriore |
| Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore |
| Piastre di copertura, telaio posteriore |
| Piastra di copertura, assale anteriore/posteriore |
| Tetto cabina, heavy-duty |
| Protezioni per fari anteriori |
| Protezioni per griglia radiatore |
| Protezioni per luci posteriori |
| Protezioni finestrini, laterali e posteriori |
| Protezione parabrezza |
| Protezioni guarnizioni semiassi/ruote |
| Protezione anticorrosione, vernice della macchina |
| Protezione anticorrosione, vernice della staffa portattrezzi |
| Protezione denti benna |

Equipaggiamento esterno

| |
|---|
| Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma |
| Parafanghi anteriori e allargatori posteriori eliminati |
| Maniglie su contrappeso |
| Impianto antincendio |
| Parafanghi, copertura integrale, posteriori per pneumatici serie 80 |
| Parafanghi, copertura integrale, posteriori per pneumatici serie 65 |
| Braccio lungo |
| Gancio di traino |

Altro equipaggiamento

| |
|--|
| Marchatura CE |
| Comfort Drive Control (CDC) |
| Contrappeso per tronchi |
| Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate |
| Decalcomania rumorosità, UE |
| Decalcomania rumorosità, Stati Uniti |
| Adesivi riflettenti (decalcomanie), perimetro macchina |
| Adesivi riflettenti (strisce), perimetro cabina macchina |
| Opzione per macchine senza dinitrol |
| Kit di riduzione rumorosità, esterno |
| Targhetta, veicolo lento |
| Targhetta, 50 km/h |
| Pacchetto agricoltura |
| Pacchetto caricatronchi |
| Pacchetto di movimentazione |
| Pacchetto movimentazione rottami |
| Pacchetto movimentazione rifiuti |

Attrezzature

| |
|---|
| Benne: da roccia con tagliente dritto o a delta uso generale movimentazione materiale leggero ad alto ribaltamento livellatrice |
| Componenti soggetti ad usura: Denti benna imbullonati o saldati Segmenti Tagliente in tre sezioni, imbullonato |
| Equipaggiamento per forche Braccio movimentazione materiale |
| Pinze per tronchi |
| Lame sgombraneve |
| Benna spargitrice |
| Spazzatrici |

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O