

**V O L V O**



Volvo Hjullastere 18-20,7 t 260 hk

**L110H**

Volvo Construction Equipment

# L110H

Med høy brytekraft, optimal parallellføring og enkel skuffefylling – denne mellomstore 20-tonn tunge hjullasteren er klar til å takle en rekke forskjellige bruksområder.



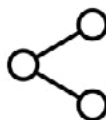
# Produksjonsmaskinen

Den andre generasjonen av Volvo's L110H hjullaster er like allsidig, drivstoffeffektiv og pålitelig som forløperen, men den kommer med en rekke forbedringer som øker tilgjengeligheten. En ny Volvo-motor og oppstartsmetode, pluss en rekke servicevennlige funksjoner utløser fordeler for maskinførere, serviceteknikere og maskineiere.



## Drivstofføkonomi

- Andregenerasjon OptiShift med Lock Up (ekstrautstyr)
- Reverse By Braking
- Trekkraftskontroll
- ECO-pedal
- Tørr parkeringsbrems



## Den allsidige hjullasteren

- Unikt parallellført lasteaggregat
- Utvalg av tilpasset Volvo-utstyr
- Spesialbygd utstyr og redskaper
- Skreddersydde pakker tilpasset bruksområdet



## Førerkomfort

- Hovedstrømsbryteren er fjernet, tenningsnøkkelen aktiverer og strømsetter maskinen
- Mulighet for å velge mellom én-spak eller flerspak
- Mulighet til å velge mellom tre responsmoduser for hydraulikken
- Automatisk tiltfunksjon
- Spakstyring, CDC (ekstrautstyr)
- Premium førerstol (ekstrautstyr)



## Load Assist (ekstrautstyr)

- On-Board Weighing
- Operator Coaching
- Dekktrykkovervåkingssystem
- Hvis montert, radardeteksjonssystemet, ryggekameraet og Collision Mitigation-systemet er integrert i Volvo Co Pilot-skjermen



## Driftstid

- Automatisk motorregenerering under drift
- 1000 t motorserviceintervall
- Fjernet hovedstrømsbryter = ingen fare for tomt batteri fordi den har stått på
- Forsinket motoravstenging reduserer slitasje (ekstrautstyr)



## Servicevennlighet

- Elektrisk matepumpe for lufting av dieselsystemet
- Låsefunksjon (LOTO) på servicebryter
- Elektrisk betjent motorpanser med stor åpningsvinkel
- Uttrekkbar kjølerpakke
- Avtapning/fyllekobling for hydraulikkolje
- Bremseslitasjeindikatorer

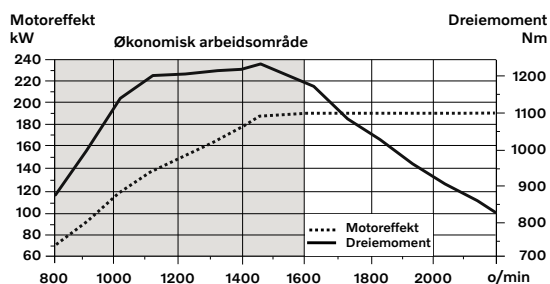
# Volvo L110H i detaljer

## Motor

8 liter, 6-sylindret (i rekke) turboladet motor med et avansert Common Rail-innsprøytningsystem. Drivstoffet finfordelles under høyt trykk fra en høytrykksakkumulator. En kamakseldrevet høytrykkspumpe leverer drivstoffet til Railen og videre til de elektrisk styrte drivstoffinjektorene via høytrykkkrør.

Motoren oppfyller alle utslippskrav og samsvarer med utslippslovgivningen Stage V ved hjelp av eksosetterbehandlingssystemet (EATS) som inneholder dieseloksydator (DOC) og dieselpartikkelfilteret (DPF) for regenerering, ureainjektor, blandekammer, SCR og Slipcat for reduksjon av NOx. Reduksjonen av NOx assisteres også ved bruk av kjølt eksosgassresirkulering (EGR).

Motor	Volvo	D8M
Maks. effekt ved	o/min	1 800
ISO 14396 brutto	kW	191
	hk	260
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	191
	hk	260
Maks. dreiemoment ved	o/min	1450
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	1 246
Økonomisk arbeidsområde	o/min	850 - 2 100
Volum	l	7,8



## Drivverk

**Momentomformer:** Én-trinns.

**Transmisjon:** Volvo koblingsakselkasse med én-spakstyring. Rask og jevn giring med Pulse Width Modulation-ventil (PWM).

**Transmisjon:** Volvo Automatic Power Shift (APS) med fullautomatisk girskifte 1-4 og modusvelger med 4 forskjellige girskifteprogrammer, inkludert AUTO. Også utstyrt med trekkraftskontroll for å unngå hjulspinn og optimalisere skuffefyllingen. OptiShift-transmisjon er også tilgjengelig som ekstrautstyr (HTL 206E).

**Aksler:** Volvo fullflytende stikkakslinger, navreduksjoner, og støpte akselhus av stål. Fast foraksel og pendlende bakaksel. 100 % differensialsperr på forakselen. Ekstrautstyr: Limited Slip-diff.brems på bakaksel.

Transmisjon	Volvo	HTE 206F
Momentforsterkning, stall-forhold		2,47:1
<b>Maks.hastighet, forover/bakover</b>		
1.-gir	km/t	7,3
2.-gir	km/t	13,7
3.-gir	km/t	28,4
4.-gir	km/t	40
Merknad: 4.-gir begrenset av ECU		
Målt med dekk		750/65R25
Foraksel/bakaksel		AWB 31/ AWB 30
Bakakselpendling	± °	13
Bakkeklaring ved pendling	°	13

## Elektrisk system

**Sentralvarslingsystem:** Contronic-elektronikkssystem med sentralt plassert varselampe og summer for følgende funksjoner:

- Alvorlig motorfeil - Lavt trykk i styresystemet - Overrusing av motor
- Kommunikasjonsbrudd (styreenheter) - Sentralvarslingslampe og summer ved innkoblet gir for følgende funksjoner. - Lavt motoroljetrykk
- Høy motoroljetemperatur - Høy ladelufttemperatur - Lavt kjølevæskeniå
- Høy kjølevæsketemperatur - Høyt veivhustrykk - Lavt transmisjonsoljetrykk
- Høy transmisjonsoljetemperatur - Lavt bremsetrykk - Innkoblet parkeringsbrems - Feil på bremselading - Lavt hydraulikkoljenivå
- Høy hydraulikkoljetemperatur - Overrusing med innkoblet gir
- Høy bremseoljetemperatur i for- og bakaksel.

Spenning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapasitet	Ah	2 x 170
Kaldstartkapasitet, ca	A	1000
Dynamokapasitet	W/A	3 479/130
Startmotoreffekt	kW	5,5

## Bremsesystem

**Driftsbrems:** Volvo to-kretssystem med nitrogenfylte akkumulatører.

Hydraulisk betjent, lukket system med bremselemeller i oljebad og bremseoljekjøling. Maskinføreren kan velge automatisk transmisjonsutkobling ved bremsing ved å velge innstillingen i informasjonspanelet.

**Parkeringsbrems:** Tørr skivebrems. Innkobling med fjærkraft, elektrohydraulisk utkobling via bryter på instrumentpanelet.

**Nødbrems:** Doble bremsekretser med oppladbare akkumulatører. En krets eller parkeringsbremsen oppfyller alle sikkerhetskrav.

**Standard:** Bremsesystemet oppfyller kravene i ISO 3450.

Antall bremseskiver per hjul		1
Akkumulatører	l	3 x 1,0
Akkumulatører for parkeringsbrems	l	1 x 1,0

## Førerhus

Kjølemiddel av typen R134a brukes når denne maskinen er utstyrt med klimaanlegg. Inneholder fluorholdig drivhusgass R134a, Global Warming Potential 1,430 t CO<sub>2</sub>-eq.

**Nødutgang:** Bruk nødhammer for å knuse vinduet

Ventilasjon	m <sup>3</sup> /min	9
Varmekapasitet	kW	16
Klimaanlegg (ekstrautstyr)	kW	7,5

## Lasteaggregatsystem

Torque Parallel-lasteaggregat (TP-lenk) med høy brytekraft og parallellføring gjennom hele løfteområdet.

Løftesyndre		2
Sylinderboring	mm	150
Stempelstangdiameter	mm	80
Slaglengde	mm	676
Tiltsylinder		1
Sylinderboring	mm	210
Stempelstangdiameter	mm	110
Slaglengde	mm	412

## Hydraulikksystem

**Systemforsyning:** To lastkjennende aksialstempelpumper med variabelt deplasement. Styresystemet har alltid prioritet.

**Ventiler:** Dobbeltvirkende 2-sleiders ventil. Hovedventilen styres av en 2-sleiders servoventil.

**Løftfunksjon:** Ventilen har fire stillinger; løfte, holde, senke og flytstilling. Automatisk løfteautomatikk (induktiv føler/magnet) kan slås av og på, samt justeres til hvilken som helst stilling mellom maks. rekkevidde og full løftehøyde.

**Tiltfunksjon:** Ventilen har tre funksjoner inkludert; tilt inn, holde og tilt ut. Automatisk planutløser på tiltfunksjonen (induktiv føler/magnet) kan justeres til ønsket skuffevinkel.

**Sylindre:** Dobbeltvirkende sylindre på alle funksjoner

**Filter:** Fullflødesfiltrering gjennom 10 micron (absolutt) filterpatron.

Maks. arbeidstrykk, pumpe 1 for arbeidshydraulikksystemet	MPa	27,0 ± 0,5
---	-----	------------

Oljemengde	l/min	128
------------	-------	-----

ved	MPa	10
-----	-----	----

motorturtall	o/min	1 900
--------------	-------	-------

Maks. arbeidstrykk, pumpe 2 for styring-, bremse-, servo- og arbeidshydraulikksystem	MPa	29,0 ± 0,5
--	-----	------------

Oljemengde	l/min	128
------------	-------	-----

ved	MPa	10
-----	-----	----

motorturtall	o/min	1 900
--------------	-------	-------

Maksimalt arbeidstrykk, pumpe 3 for bremse- og kjøleviftesystem	MPa	21,0 ± 0,5
---	-----	------------

Oljemengde	l/min	33
------------	-------	----

ved	MPa	10
-----	-----	----

motorturtall	o/min	1 900
--------------	-------	-------

Arbeidstrykk, servosystem	MPa	3,5 ± 0,5
---------------------------	-----	-----------

### Syklustider

Løft	s	5,4
------	---	-----

Tilt	s	2,1
------	---	-----

Senke, tom	s	2,5
------------	---	-----

Total syklustid	s	10
-----------------	---	----

Syklustider for løft- og tiltfunksjon med belastning i henhold til ISO 14397

## Styresystem

**Styresystem:** Lastkjennende hydrostatisk rammeleddstyring.

**Oljeforsyning:** Styresystemet har prioritert oljeforsyning fra en lastkjennende (LS) aksialstempelpumpe med variabelt deplasement.

**Styresylindre:** To dobbeltvirkende sylindre.

Styresylindre		2
Sylinderboring	mm	75
Stempelstangdiameter	mm	50
Slaglengde	mm	486
Arbeidstrykk	MPa	26.5
Maks. oljemengde	l/min	128
Maksimalt styreutslag	± °	40

### Påfyllingsvolum ved service

**Servicetilgang:** Elektrisk betjent motorpanser med stor åpningsvinkel som gir utmerket tilgang til motorrommet.

Filtre for oljer og væsker, samt ventilasjonsfiltre for komponenter, fremmer lange serviceintervaller. En hurtigkobling på hydraulikk tanken gir raskere fylling av hydraulikkolje.

Mulighet for å overvåke, logge og analysere data for enklere feilsøking.

Drivstofftank	l	270
---------------	---	-----

DEF/AdBlue®-tank	l	31
------------------	---	----

Motorens kjølevæske	l	38
---------------------	---	----

Hydraulikkoljetank	l	140
--------------------	---	-----

Transmisjonsolje	l	38
------------------	---	----

Motorolje	l	30
-----------	---	----

Akselolje, foraksel	l	36
---------------------	---	----

Akselolje, bakaksel	l	41
---------------------	---	----

### Lydnivå

Lydtrykk i førerhuset i henhold til ISO 6396

L <sub>pA</sub>	dB	68
-----------------	----	----

Utvendig lydnivå i henhold til ISO 6395 og EU's støydirektiv 2000/14/EC

L <sub>WA</sub>	dB	106
-----------------	----	-----

# Spesifikasjoner

DIMENSJONER			
Dekk 23.5 R25 L3		L110H	
		Standard lasteaggregat	Langt lasteaggregat
B	mm	6 550	7 080
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 133
J	mm	3 710	4 220
K	mm	4 030	4 550
O	°	55	74
P <sub>maks.</sub>	°	50	47
R	°	41	41
R <sub>1</sub> *	°	43	47
S	°	66	43
T	mm	95	106
U	mm	430	560
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 330
a <sub>2</sub>	mm	5 730	5 730
a <sub>3</sub>	mm	3 060	3 060
a <sub>4</sub>	±°	40	40
Med 3,0 m <sup>3</sup> STE H T-skuffe			

\* Bærestilling SAE

Der det er aktuelt, spesifikasjoner og dimensjoner er iht. ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

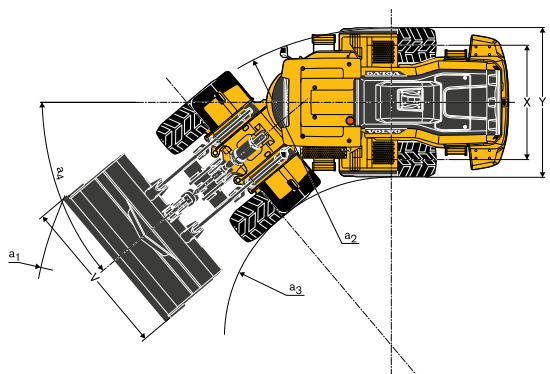
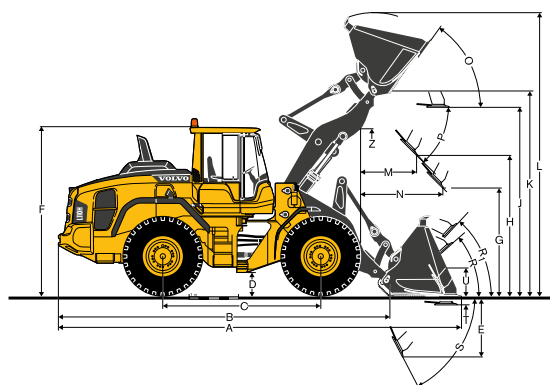
## L110H Tømmerlaster

Klo: WLA80832

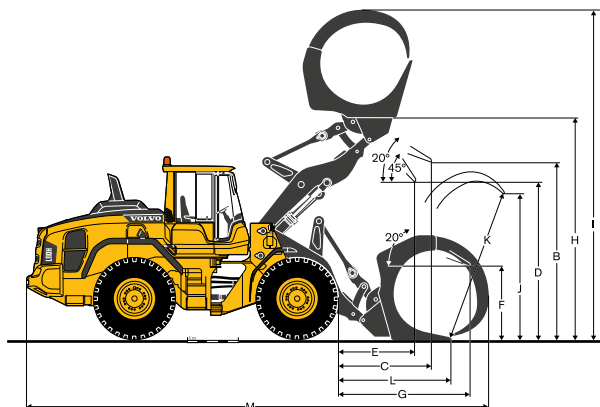
Driftsvekt

(inkl. 685 kg motvekt for tømmerhåndtering): 20 070 kg

Driftsvekt: 6500 kg



DIMENSJONER		
L110H		
Dekk: 750/65 R25		
A	m <sup>2</sup>	2,4
B	mm	3 480
C	mm	1850
D	mm	2 860
E	mm	1460
F	mm	1530
G	mm	2 720
H	mm	4 600
I	mm	6 630
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 050
M	mm	8 830



**L110H**

Dekk 23.5R25 XHA2 L3		MATERIAL-HÅNDBTERING*		STANDARD (GENERAL PURPOSE)				STEIN**	LETTMATERIAL		LANGT LASTE-AGGREGAT ***
		3,5 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H BOE	3,0 m³ STE P T	3,0 m³ STE H T	3,4 m³ STE P BOE	3,4 m³ STE H BOE	2,7 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,0 m³ STE H T
Volum, toppet ISO/SAE	m³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	3,0
Volum ved 110 % fyllefaktor	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	3,3
Statisk tippplast, rett	kg	14 790	14 100	13 860	13 150	13 580	12 920	13 820	12 060	12 160	-530
ved 35° sving	kg	13 150	12 500	12 340	11 670	12 080	11 470	12 260	10 640	10 700	-520
ved full sving	kg	12 660	12 030	11 890	11 240	11 630	11 040	11 800	10 220	10 270	-530
Brytekraft	kN	173,1	160,0	179,7	165,5	171,5	158,5	153,0	123,1	107,3	+3
A	mm	8 040	8 150	8 110	8 220	8 060	8 160	8 390	8 580	8 880	+510
E	mm	1 220	1 320	1 280	1 380	1 230	1 330	1 520	1 700	1 960	-310
H	mm	2 820	2 750	2 780	2 710	2 810	2 740	2 600	2 420	2 210	+510
L	mm	5 580	5 650	5 430	5 490	5 500	5 570	5 540	5 840	6 010	+520
M	mm	1 170	1 250	1 220	1 300	1 180	1 260	1 400	1 520	1 730	-40
N	mm	1 720	1 760	1 740	1 780	1 720	1 760	1 810	1 800	1 810	+440
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	0
a <sub>1</sub> klarings sirkel	mm	12 930	12 980	12 860	12 910	12 830	12 880	13 040	13 260	13 810	+480
Driftsvekt	kg	19 360	19 580	18 520	18 750	18 580	18 800	19 710	19 260	19 480	+250

\* Målt med ekstra motvekt (materialhåndtering) | \*\* Med MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 Pro L5 Dekk | \*\*\* Sammenlignet med 3,0 m³ STE H T-skuffe

**Skuffeutvalg, diagram**

Den valgte skuffen bestemmes av materialtettheten og den forventede fyllfaktoren til skuffen. Det faktiske skuffevolumet er ofte større enn den nominelle kapasiteten, på grunn av egenskapene til TP-lenken, inkludert et åpent skuffedesign, gode tiltvinkler i alle posisjoner og god fyllsevne av skuffen. Eksemplet representerer en standardkonfigurasjon av lasteaggregatet. Eksempel: Sand og grus. Fyllfaktor ~ 105 %. Tetthet 1,6 t/m³. Resultat: 3,4 m³-skuffen bærer 3,6 m³. For optimal stabilitet, se alltid skuffevalgdiagrammet.

Materiale	Skuffens fyllingsgrad, %	Materialtetthet, t/m³	ISO/SAE skuffevolum, m³	Faktisk volum, m³
Jord/Leire	~ 110	1,8 1,6	3,0 3,4	3,3 3,7
Sand/Grus	~ 105	1,8 1,6	3,0 3,4	3,2 3,6
Tilsetningsmasse	~ 100	1,8 1,6	3,5	3,5
Stein	≤100	1,7	2,7	2,7

Størrelsen på steinskuffer er mer optimalt for optimal penetreringsevne og fyllingssevne i stedet for tettheten til materialet.

Type lasteaggregat	Type skuffe	ISO/SAE skuffe volum	Materialtetthet (t/m³)							
			L110H 0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standard lasteaggregat	Materialhåndtering	P 3,5 m³								
		H 3,5 m³								
	Standard (general purpose)	P 3,0 m³								
		H 3,0 m³								
		P 3,4 m³								
	Stein	H 3,4 m³								
P 2,7 m³										
Langt lasteaggregat	Lett materiale	H 5,5 m³								
		H 9,5 m³								
	Materialhåndtering	P 3,5 m³								
		P 3,0 m³								
		P 3,4 m³								
	Stein	H 5,5 m³								
P 2,7 m³										

Skuffens fyllingsgrad 110% 105% 100% 95%

P=Pin-on (direktefestet) H=Hook-on (redskapsfeste)

Hvordan lese skuffens fyllingsgrad

**Supplerende driftsdata**

Dekk 23.5 R25 L3	Standard lasteaggregat		Langt lasteaggregat
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredde over dekk	mm	+30	+200
Bakkeklaring	mm	+50	0
Tippplast, full sving	kg	+490	+430
Driftsvekt	kg	+670	+640

# Utstyr

## STANDARDUTSTYR

### Motor

Eksossetterbehandlingssystem  
Trestegs luftfilter, forfilter, hovedfilter og sikkerhetsfilter  
Kjølevæsknivåindikator  
Forvarming av innsugsluft  
Vannutskiller med drenering  
Drivstoffilter  
Elektrisk matepumpe for lufting av dieselsystemet  
Veivhusventilasjon m/oljefelle  
Utvendig beskyttelse for radiatorens luftinntak

### Drivverk

Automatic Power Shift  
Helautomatisk girskifte, 1-4  
PWM-styrt girskifte  
F/R-bryter ved spakkonsollen  
Trekraftskontroll  
Nivåglass for transmisjonsoljenivå  
Differensialer: Foran, 100 % hydraulisk betjent differensialspærre.  
Bak, konvensjonell.

### Elektrisk system

24 V, forberedt for ekstrautstyr  
Dynamo 24 V / 130 A / 3 479 W  
Hovedstrømsbryter (service)  
Drivstoffmåler

### Timeteller

Elektrisk horn

### Instrumentpanel:

Drivstoffnivå  
DEF/AdBlue-nivå  
Transmisjonstemperatur  
Kjølevæsketemperatur  
Instrumentbelysning

### Belysning:

Doble hovedlys (halogen) med fjern- og nærlys  
Parkeringslys  
Doble bremse- og baklys  
Blinklys med nødblinkfunksjon  
Halogen arbeidslys (2 foran og 2 bak)

## STANDARDUTSTYR

### Contronic-overvåkningssystem

Overvåking og logging av maskindata  
Contronic-display  
Drivstofforbruk  
DEF / AdBlue-forbruk  
Omgivelsestemperatur  
Klokke  
Testfunksjon for varsel- og indikatorlamper  
Bremsetest  
Testfunksjon, lydnivå ved maks. viftehastighet

### Varsel- og indikatorlamper:

Ladelampe  
Parkeringsbrems

### Varsler og meldinger i informasjonspanelet:

Regenerering  
Motorens kjølevæsketemperatur  
Ladelufttemperatur  
Motoroljetemperatur  
Motoroljetrykk  
Transmisjons oljetemperatur  
Transmisjonsoljetrykk  
Hydraulikkoljetemperatur  
Bremsetrykk  
Parkeringsbrems innkoblet  
Bremselading  
For høy hastighet ved retningsendring  
Akseloljetemperatur  
Styrettrykk  
Veivhustrykk  
Åpent redskapsfeste  
Sikkerhetsbeltevarsling

### Nivåvarslinger:

Drivstoffnivå  
DEF/AdBlue-nivå  
Motoroljenivå  
Motorens kjølevæsknivå  
Transmisjonsoljenivå  
Hydraulikkoljenivå  
Spylervæsknivå

### Motormomentreduksjon ved feilindikasjon:

Høy kjølevæsketemperatur (motor)  
Høy motoroljetemperatur  
Lavt motoroljetrykk  
Høyt veivhustrykk  
Høy ladelufttemperatur

### Motorreduksjon til tomgang ved feilindikasjon:

Høy transmisjonsoljetemperatur  
Sluring i transmisjonens clutcher

### Tastatur, bakgrunnsbelysning

### Startspærre når gir er innkoblet

### Hydraulikksystem

Hovedventil, dobbeltvirkende med 2 sleider, hydraulisk servobetjent

Aksialpumper med variabelt deplasement (3) for:

- 1 Arbeidshydraulikk, Servohydraulikk og Bremsesystem
- 2 Arbeidshydraulikk, Servohydraulikk, Styre- og Bremsesystem
- 3 Kjølevifte og Bremsesystem

### Nødstyring med automatisk testfunksjon

Hurtigkobling for påfylling av hydraulikkolje

Elektrohydrauliske servospaker

Elektronisk manøverspærre

Løfteautomatikk

Automatisk planutløser, skuffe

Dobbeltvirkende hydraulikksylindre

Nivåglass for kontroll av hydraulikkoljenivå

Hydraulikkoljekjølør



---

**STANDARDUTSTYR**

---

**Bremsesystem**

Doble bremsekretser

Doble bremsepedaler

Nødbremssystem

Parkeringsbrems, elektrohydraulisk

Bremselitasjeindikatorer

**Førerhus**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Forankringspunkter

En nøkkel for dør og tenningslås

Støydempende polstring

Sigarettenner, 24 V strømuttak

Låsbar dør

Førerhusvarme med friskluftinntak og defroster

Friskluftinntak med to filtre

Automatisk varmeregulering

Gulvmatte

Dobbelt interiørlys

Innvendige speil, bakover

Doble utvendige sidespeil

Skyvevindu, høyre side

Tonet glass i frontvindu

Uttrekkbart sikkerhetsbelte (SAE J386)

Justerbart ratt

Oppbevaringsrom

Dokumentlomme

Solskjerm

Koppholder

Vindusspyler foran og bak

Vinduspusser foran og bak

Intervallfunksjon for fremre og bakre vinduspusser

**Service og vedlikehold**

Fremtrukket motoroljeavtapning og påfylling

Fremtrukket transmisjonsoljeavtapning og påfylling

Smøremanifolder, tilgjengelig fra bakkenivå

Måleuttak for trykk: transmisjon og hydraulikk, hurtigkoblinger

Hurtigkobling for hydraulikkoljefylling

Verktøykasse, låsbar

**Ekstern utstyr**

Oransje rekkverk

Skjermer, foran og bak

Viskøse førerhusfester

Motor- og transmisjonsfester av gummi

Rammeleddslås

Vandalismelås klargjort for

Motorrom

Radiatorgitter

Løftepunkter

Fastsurringsøyer

Fabrikert motvekt

Motvekt, forhåndsboret for ekstra beskyttelse

# Utstyr

## EKSTRAUTSTYR

### Motor

Forfilter (innsugsluft), sykklontype  
Forfilter (innsugsluft), oljebadstype  
Forfilter (innsugsluft), turbo type II  
Forfilter (innsugsluft), turbo type III  
Automatisk motoravstenging  
Utsatt motoravstenging  
Motorblokkvarmer  
Sil i drivstoffpåfylling  
Drivstoffvarmer  
Håndgass  
Maks. viftehastighet, varmt klima  
Radiator, korrosjonsbeskyttet  
Reversérbar kjølevifte  
Reversibel kjølevifte og akseloljekjøler

### Hjul og dekk

23.5 R25  
750/65 R25

### Drivverk

Oljekjøling og filtrering av for- og bakakselolje  
OptiShift-transmisjon med Lock-up RBB  
100 % differensialspærre i foraksel, Limited Slip i bakaksel  
Agri power-shift / lock-up 1-4  
Hastighetsbegrenser  
Bremsesør i rustfritt stål

## EKSTRAUTSTYR

### Elektrisk system

Tyverisikringsenhet  
Halogen Economy-pakke  
Halogen Feature-pakke  
Halogen Power-pakke  
Hovedlykter, asymmetrisk venstre, halogen  
Arbeidslys, utstyr, halogen  
LED Economy-pakke  
LED Feature-pakke  
LED Power-pakke  
LED Intense-pakke  
Alarmsett, tyverisikringsfunksjon i WECU  
Batteriskillebryter, ekstra i førerhus  
Nødstop  
Låseenhet, Indikator ute, Lås ute  
Nummerskiltholder, belysning  
Bakmontert kamera, skjerm  
Sidespeil, elektrisk justerbare og oppvarmet  
Sidespeil, lang speilbøyle, høyre side  
Sidespeil, elektrisk justerbare og oppvarmet, lang speilbøyle, høyre side  
Redusert arbeidslys når revers er innkoblet  
Ryggealarm, lyd  
Ryggealarm, "white noise"  
Doble LED ryggelys (strobe)  
Sikkerhetsbelteindikator, ekstern  
Korte hovedlysbraketter  
Sidemarkeringslys  
Varsellampe LED  
Varsellampe LED, automatisk  
Elektrisk distribusjonsenhet 24 volt  
Load Assist  
Radardeteksjonssystem  
Kollisjonsbegrensingssystem  
Foroverrettet kamera  
Doble foroverrettede kameraer  
Parkeringsbremsalarm, lyd, for luftfjæret førerstol  
Hjelpestartkontakt, ISO-type  
Maks. lasteaggregathøyde  
Can Bus-grensesnitt  
Forsinket Motoravstenging  
Klargjort for Co-Pilot  
Ryggekamera i Co-Pilot  
OnBoard Weighing  
OnBoard Weighing Task Mode  
Dekktrykkovervåkingssystem  
Connected Map  
Operator Coaching Start  
Operator Coaching Advanced

### Hydraulikkssystem

Lastearmsdemping  
Separat redskapslåsing  
Arctic-sett, slanger til redskapsfeste  
Beskyttelse for slanger og rør til løftesylindre  
Hydraulikkolje, biologisk nedbrytbar, Volvo  
Hydraulikkolje, motstandsdyktig mot brann  
Hydraulikkolje, for varmt klima  
3.-hydraulikkfunksjon  
Hydraulisk 3.- 4.-funksjon  
Konstantflødefunksjon med sperre for 3.-funksjon  
Én-spaksbetjening, 2 hydraulikkfunksjoner  
Én-spaksbetjening, 3 hydraulikkfunksjoner  
Én-spaksbetjening, 4 hydraulikkfunksjoner

<b>EKSTRAUTSTYR</b>
<b>Førerhus</b>
Instruksjonsbok, festet til maskin
Automatisk klimakontrollsystem, ACC
ACC-betjeningspanel, med Fahrenheit-måleskala
Asbest-filter
Askebeuger
Forfilter for førerhusventilasjonen (innsugsluft), sykloontype
Kullfilter
Deksel, under førerhus
Matboksholder
Volvo-armlene, førerstol, venstre
Førerstol, Mekanisk ISRI, 2-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Volvo Luftfjæret, Ekstra kraftig, 2-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Volvo Luftfjæret, 2-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Volvo Luftfjæret, 3-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Comfort ISRI, 2-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Comfort ISRI, 3-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Premium ISRI, 2-punkts sikkerhetsbelte
Førerstol, Premium ISRI, 3-punkts sikkerhetsbelte
Radio-installasjonssett inkl. 12 volts strømuttak, venstre side
Radio-installasjonssett inkl. 12 volts strømuttak, høyre side
Radio (med AUX, Bluetooth og USB-tilkobling)
DAB-radio
Basshøytaler
Rattkule
Solgardin, bakvindu
Solblending, sidevinduer
Tidsur, førerhusoppvarming
Vindu, sideforskyvbart, førerdør
Universal dør/tenningsnøkkel
Fjernbetjent døråpner
Foroverrettede speiler
Strømuttak for kupevarmer, 240 V
Førerhus, varme omgivelser. Tak, stål
Brannslukningsapparat i førerhus
Utvendig førerhusbeskyttelse i stål
Sidespeil, lang speilbøyle, førerhus
Forsterket frontvindu, flatt
<b>Service og vedlikehold</b>
Automatisk sentralsmøresystem
Automatisk sentralsmøresystem for langt lasteaggregat
Beskyttelse for fettnipler
Oljeprøveuttak
Fyllepumpe for sentralsmøringssystem
Verktøysett
Verktøysett for hjulmuttere
CareTrack, GSM, GSM/Satellitt
Telematikk, Abonnement

<b>EKSTRAUTSTYR</b>
<b>Beskyttelsesutstyr</b>
Bukplate, foran
Bukplate, bak
Beskyttelsesplate, ekstra kraftig, fremre ramme
Beskyttelsesplate, bakre ramme
Beskyttelsesplate, for-/bakaksel
Førerhustak, ekstra kraftig
Beskyttelse for frontlykter
Beskyttelse for radiatorgrill
Beskyttelse for baklys
Vinduer, beskyttelse på sider og bak
Beskyttelse for frontvindu
Beskyttelse for tetninger på hjul/akslinger
Korrosjonsbeskyttelse, lakking av maskin
Korrosjonsbeskyttelse, lakking av redskapsfeste
Beskyttelse for skuffetenner
<b>Eksternt utstyr</b>
Førerhusstige, gummiopphengt
Fjernet forskjermer og bakre skjermbreddere
Håndtak på motvekt
Brannbekjempelsessystem
Skjermer, heldekkende, bak for 80-serie dekk
Skjermer, heldekkende, bak for 65-serie dekk
Langt lasteaggregat
Tilhengerfeste
<b>Annet utstyr</b>
CE-merking
Spakstyring (CDC)
Motvekt, tømmerhåndtering
Motvekt, signalfarget, stripe
Lyddekal, EU
Lyddekal, USA
Reflekser (dekaler), maskinkontur
Reflekser (striper), maskinkontur, førerhus
Ekstraustyr for maskiner uten dinitrol
Støyreduksjonssett, eksternt
Skilt, saktegående kjøretøy
Skilt, 50 km/t
Landbrukspakke
Tømmerhåndteringspakke
Materialhåndteringspakke
Skraphåndteringspakke
Avfallshåndteringspakke
<b>Utstyr</b>
Skuffer:
Rett eller spiss steinskuffe
Universalskuffe
Materialhåndteringsskuffe
Lettmaterialsuffe
Høytippskuffe
Planeringsskuffe
Slidedeler:
Bolt-on og påsveiste skuffetenner
Segmenter
Kniv i tre seksjoner, Bolt-on
Gaffelutstyr
Materialhåndteringsarm
Tømmerklør
Snøskjær
Strøskuffe
Feiemaskiner

Ikke alle produkter er tilgjengelige i alle markeder. Vårt "policy" er kontinuerlig forbedring og tar forbehold om retten til å endre spesifikasjoner og design uten forvarsel. Illustrasjonene viser ikke nødvendigvis standardversjonen av maskinen.

**V O L V O**