

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EW180E, EW220E

Koparki Volvo 18,7–20,8 t 129 kW, 20,3–23,4 t 129 kW



Wydajność w parze z precyzją

Wydajne i wszechstronne maszyny EW180E i EW220E oferują trwałość i wydajność oraz sprawdzoną technologię Volvo, jakiej oczekuje się od koparek kołowych z serii E. Przygotuj się do pracy przy użyciu tych potężnych maszyn, których precyzyjne ruchy pomagają zachować wysoką wydajność oraz pełną kontrolę nad wykonywanymi pracami.

Wydajność hydrauliczna

Udoskonalony układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia, umożliwiającą maksymalne wykorzystanie dostępnej mocy silnika oraz zwiększający możliwości sterowania i skracający czas reagowania, pozwala sprostać każdemu zadaniu. Podczas pokonywania wzniesień czy jazdy po nierównym podłożu możesz polegać na sprawdzonym napędzie jezdnym zapewniającym niezbędną siłę napędową.



Konfiguracja odpowiednia do zadania

Konfiguracje opcjonalne pozwalają wykonywać wiele różnorodnych zadań. Maszyny oferowane są w wersji z zaczepem umożliwiającym holowanie przyczep o masie do 3 ton (lub do 8 ton z dodatkowymi hamulcami suchymi). Zaczep holowniczy można dopasować do podpór lub lemiesza równoległego, aby zoptymalizować uniwersalność maszyny. Szeroka gama wysokiej jakości opon, dostępnych dla kół pojedynczych i podwójnych, gwarantuje zaś możliwość sprawnego poruszania się po każdym gruncie.



Komfort i szybkość

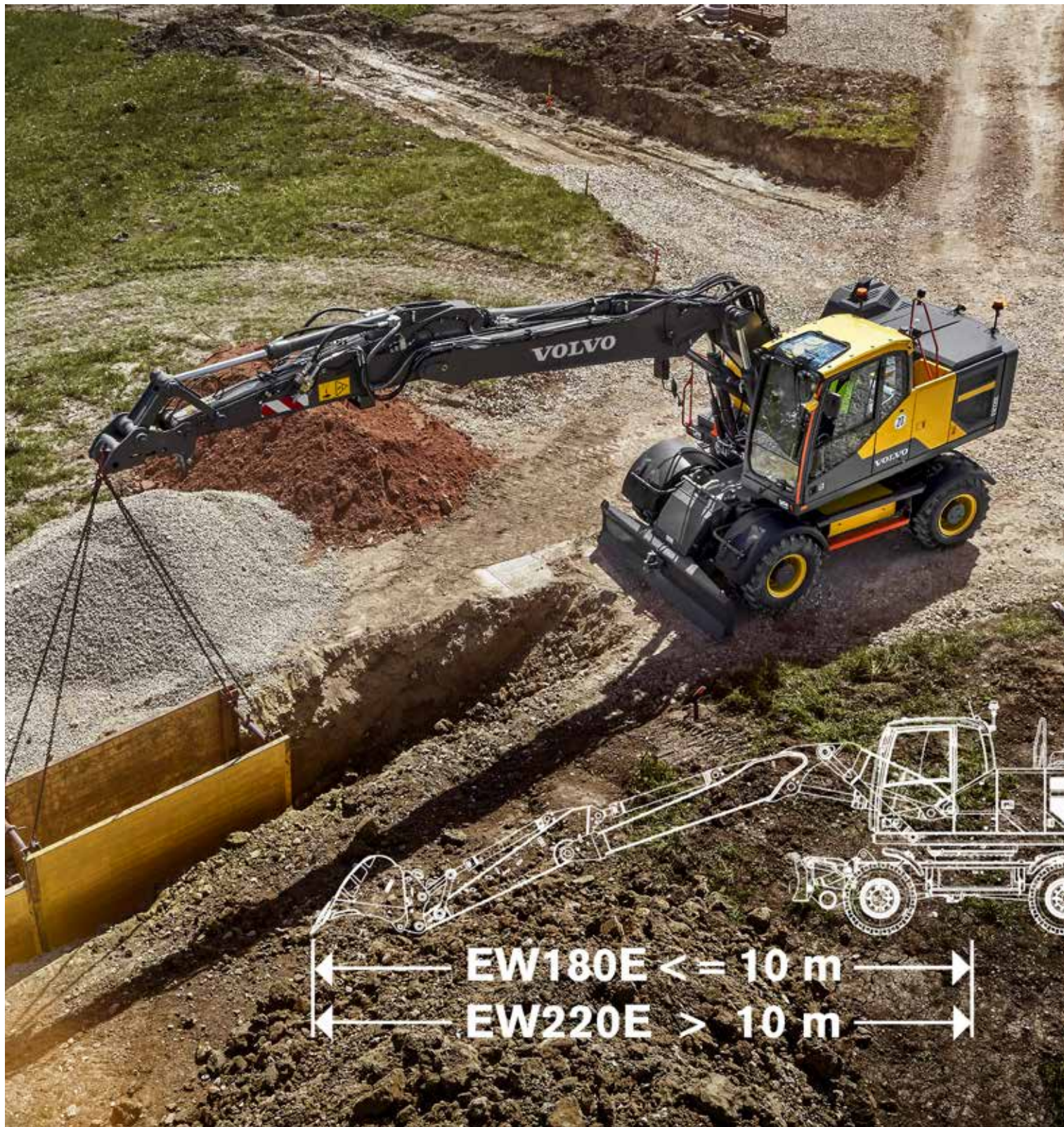
Poczuj pełną kontrolę i zwiększony komfort podczas jazdy z dużą prędkością. Opcjonalny układ amortyzacji wysięgnika BSS załącza się automatycznie przy prędkości 5 km/godz., pochłaniając drgania, zmniejsza więc bicie i ogranicza wysypywanie materiału z łyżki. Układ hydrauliczny uzupełniony amortyzatorami gazowymi łagodzi drgania, zwiększając płynność jazdy po nierównym terenie czy dziurawych drogach.



Zrób więcej

Uwolnij potencjał swojej koparki kołowej z serii E dzięki opcjonalnej instalacji hydraulicznej do sterowania pracą osprzętu. Funkcja młota/nożyc (X1) wykorzystuje główny układ hydrauliczny, zapewniający optymalny przepływ podczas korzystania z narzędzi wymagających przepływu jedno- lub dwukierunkowego. Funkcja sterowania ruchem uchylno-obrotowym (X3) zapewnia więc odpowiedni przepływ w obu kierunkach.





SIĘGAJ DALEJ, PODNOŚ WIĘCEJ

Zwiększ swoje możliwości za pomocą nowego dwuczęściowego wysięgnika i ramienia do ciężkich prac — jego konstrukcja pozwala sięgać dalej, kopać głębiej i podnosić wyżej. Koparki EW180E i EW220E, oferujące łączny zasięg ponad 10 metrów i zwiększony udźwig, to odpowiedź na potrzeby branży, w której cały czas następuje rozwój a potrzeby biznesowe stale rosną.



ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SERWISOWE

Łatwość konserwacji pomaga ograniczyć nieplanowane przestoje maszyn. Punkty smarowania są zgrupowane w jednym miejscu, a filtry umieszczone za szerokimi drzwiami komory silnika, zapewniając dostęp z poziomu gruntu do kontrolowanych codziennie punktów serwisowych. Odchylany skraplacz układu klimatyzacji jest zamocowany za pomocą dwóch elastycznych zatrzasków, dostęp do filtra siatkowego i chłodnic jest więc łatwiejszy, co pozwala wydłużyć czas eksploatacji części.

Zmaksymalizuj czas pracy bez przestołów

Zoptymalizuj czas pracy bez przestołów dzięki sprawdzonym koparkom EW180E i EW220E, rygorystycznie testowanym i opierającym się upływowi czasu. Te wyposażone w mocny silnik Volvo koparki kołowe zawsze działają wydajnie i niezawodnie, pozwalają więc uzyskać wysoką produktywność przy niskim zużyciu paliwa. Dzięki trwałej konstrukcji serwisowanie tych maszyn jest proste, nie wymaga więc długich przestołów.

Na drodze i w terenie

Bez względu na to, czy potrzebujesz koparki kołowej do prac drogowych czy terenowych, wszechstronna konstrukcja maszyn Volvo gwarantuje, że są zawsze gotowe do działania. Model EW220E jest dostępny w wersji fabrycznej z homologacją drogową albo w wariantie terenowym, z cięższą przeciwwagą.



Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Realizuj większe zadania sprawniej i szybciej. Koparki z serii E, wyposażone w mocny silnik Volvo zapewniający większy moment obrotowy przy mniejszej liczbie obrotów, cechują się znakomitą wydajnością. Załączany automatycznie tryb ECO pomaga obniżyć zużycie paliwa. Dodatkowo przyczynia się do tego uruchamiana po ustalonym czasie funkcja automatycznego włączania biegu jałowego, zmniejszająca także zużycie maszyny.



Trwałość i wytrzymałość

Konstrukcja koparek EW180E i EW220E obejmuje zabezpieczone części i solidną ramę, gwarantuje więc długi czas pracy bez przestołów i wydłużony okres eksploatacji maszyn. Specjalnie skonstruowane podwozie zapewnia duży prześwit nad podłożem podczas jazdy po twardym gruncie, a solidne mosty — wyposażone w automatyczną lub ręczną blokadę wychylenia — gwarantują wytrzymałość w wymagających zastosowaniach.



Automatyczny hamulec roboczy

Automatyczny hamulec roboczy, wprowadzony po raz pierwszy przez firmę Volvo, pozwala zmaksymalizować czas pracy bez przestołów. Hamulec zasadniczy i blokada wychylenia uruchamiają się automatycznie, gdy prędkość maszyny spadnie do zera, można więc zaraz po zatrzymaniu maszyny rozpocząć pracę.



Komfort i wygoda

Koparki kołowe z serii E zaprojektowano z myślą o ułatwieniu pracy, są więc wyposażone w najnowsze funkcje zwiększające komfort operatora i podnoszące wydajność. Komfortowa, przestronna kabina Volvo zapewniająca widoczność we wszystkich kierunkach i wyposażona w ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące sprawdza się w nawet najbardziej wymagających warunkach pracy.

Sterowanie dźwigniowe Comfort Drive Control

Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC), rozwiązanie nowo zastosowane w gamie koparek Volvo, umożliwia operatorowi sterowanie maszyną wyłącznie za pomocą dźwistki (przy prędkości jazdy do 20 km/godz.).



Bezpieczeństwo od wewnątrz

Kabina Volvo z certyfikatem ROPS, a także zwiększona widoczność dzięki kamerze bocznej i tylnej (wyposażenie standardowe), zapewniają operatorowi bezpieczeństwo podczas pracy w trudnych warunkach. Opcjonalnie dostępny jest także system Volvo Smart View — inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”, zapewniający podgląd pracującej maszyny i jej otoczenia w czasie rzeczywistym. Pomarańczowe poręcze ułatwiają poruszanie się na zewnątrz kabiny.



Udogodnienia dla operatora

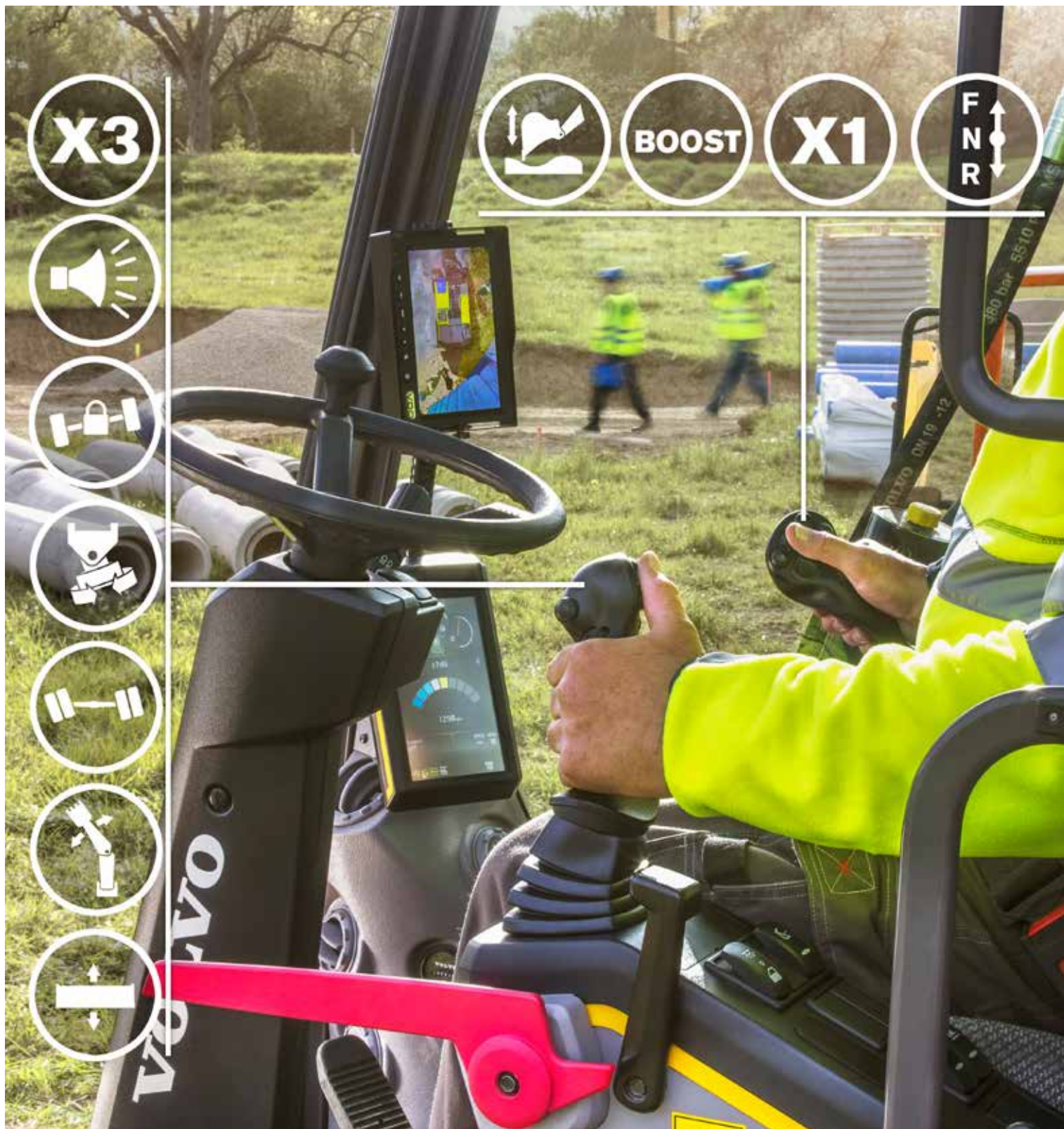
Zaczepek przyczepy z homologacją drogową pozwala za jednym razem zabrać wszystkie narzędzia na miejsce pracy. Opcjonalna skrzynka narzędziowa typu szufladowego o nośności do 120 kg jest wyposażona w przekładane przegrody i blokady, aby uniemożliwić przesuwanie się narzędzi podczas pracy maszyny. Elektryczna pompa wlewu paliwa, dostarczająca 50 litrów paliwa na minutę, pozwala łatwo tankować koparkę z poziomu gruntu.



Najchętniej wybierane przez operatorów

Cicha kabina Volvo — komfortowa jazda. Ergonomiczny interfejs — dźwistki, klawiatura i monitor LCD — ułatwia skupienie się na pracy i podaje wszystkie istotne informacje. Koparkę EW220E można opcjonalnie zamówić w wersji bez kolumny kierownicy, aby dodatkowo zwiększyć widoczność (wersja bez homologacji do użytku drogowego).





ZWIĘKSZONA MOŻLIWOŚCI KONTROLI

Koparki z serii E oferują całą gamę przydatnych, łatwo dostępnych funkcji. Działaniem całej maszyny — w tym rotatora przegubowego, lemiesza i podpór — można teraz sterować za pomocą dżojstyków. Nowy, kolorowy wyświetlacz cyfrowy prezentuje jednocześnie informacje o działaniu maszyny i rotatora przegubowego, ułatwiając obsługę i maksymalizując wydajność.

Inteligentna konstrukcja, mądry wybór

SIĘGAJ DALEJ, PODNOŚ WIĘCEJ

Nowy, dwuczęściowy wysięgnik z ramieniem, przeznaczony do ciężkich prac, zapewnia łączny zasięg przekraczający 10 metrów oraz zwiększony udźwig.

Automatyczny hamulec roboczy

Automatyczny hamulec roboczy uruchamia się automatycznie, gdy prędkość maszyny spadnie do zera, można więc zaraz po zatrzymaniu maszyny rozpocząć pracę.

Wydajność hydrauliczna

Ulepszony układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia pozwala maksymalnie wykorzystać dostępną moc silnika oraz skrócić czas reakcji podzespołów.

GŁOWICA UCHYLNOOBROTOWA STEELWRIST®

Montowany fabrycznie rotator przegubowy Steelwrist® oferuje pełną kontrolę nad maszyną przy użyciu nowych dżojstików i wyświetlacza maszyny.

Trwałość i wytrzymałość

Dzięki specjalnej konstrukcji podwozia i solidnym mostom koparki EW180E i EW220E sprawdzają się znakomicie w wymagających zastosowaniach.



Dobierz i zamocuj

Dostosuj maszynę do swoich potrzeb, wykorzystując gamę specjalnego osprzętu wysokiej jakości, zapewniającego skrócenie czasu realizacji zadań i zwiększenie oszczędności paliwa.

ZWIĘKSZONE MOŻLIWOŚCI KONTROLI

Pracą całej maszyny — w tym układu komfortowego kierowania maszyną (CDC), rotatora przegubowego, lemiesza i podpór — można teraz precyzyjnie sterować za pomocą dżojstików.

Bezpieczeństwo od wewnątrz

Bezpieczna praca: kabina Volvo z certyfikatem ROPS, standardowo wyposażona w kamerę boczną i tylną.

Większa moc, mniejsze zużycie paliwa

Tryb ECO, automatyczne włączanie biegu jałowego i automatyczne wyłączenie silnika zmniejszają zużycie paliwa i spowalniają zużywanie się maszyny.

Najchętniej wybierane przez operatorów

Wyciszona, przestronna i wyposażona w ergonomiczny interfejs kabina Volvo zapewnia komfort jazdy i widoczność we wszystkich kierunkach.

Układ komfortowego kierowania maszyną (Comfort Drive Control)

Układ komfortowego kierowania maszyną (CDC) umożliwia operatorowi sterowanie maszyną wyłącznie za pomocą dżojstika (przy prędkości jazdy do 20 km/godz.).



Na drodze i w terenie

Model EW220E jest dostępny w wersji fabrycznej z homologacją drogową albo w wariantcie terenowym.

ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SERWISOWE

Punkty smarowania są zgrupowane w jednym miejscu, a filtry umieszczone za szerokimi drzwiami komory silnika, co ułatwia konserwację.

Pełen pakiet

Aby Twoja firma mogła prowadzić działalność bez zakłóceń, Volvo inwestuje w inteligentne rozwiązania i wyposaża w nie wszystkie swoje maszyny. Na tym jednak nie poprzestajemy. Jako Twój partner w dziedzinie produkcji wspieramy Cię w każdym aspekcie prowadzonych prac, dostarczając sprzęt odpowiedni do danego zastosowania. Nasza oferta osprzętu i usług została tak pomyślana, by stanowić dopełnienie zalet naszych maszyn i ułatwiać klientom rentowną działalność.

Łyżki stałe do skarpowania

Jeśli potrzebna jest wyjątkowa wydajność, stałe łyżki Volvo przeznaczone do skarpowania idealnie sprawdzają się w zastosowaniach związanych z kształtowaniem terenu, formowaniem zboczy czy utrzymaniem rowów. Łyżka uchylana do skarpowania, odchylana w obie strony pod kątem 45°, to idealny wybór, gdy konieczne jest uzyskanie gładkiej, równej pochyłości.



Dobierz i zamocuj

Gama osprzętu przeznaczonego do różnych zastosowań, zaprojektowanego tak, aby idealnie współpracował z Twoją koparką kołową, pozwala optymalnie wykorzystać jej możliwości. Dostosowując maszynę do swoich potrzeb za pomocą wysokiej jakości osprzętu, możesz stworzyć solidne i niezawodne rozwiązanie, które skróci czas realizacji zadań i zapewni oszczędność paliwa.



Łatwe monitorowanie maszyny

Nowoczesny system telematyczny CareTrack pozwala przewidywać niezaplanowane przestoje i stale kontrolować, czy maszyna pracuje w optymalny sposób. Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, dzięki czemu można skuteczniej planować serwis maszyny.



Służymy pomocą

Szeroko dostępne, sprawdzone i atestowane oryginalne części Volvo z gwarancją Volvo umożliwiają utrzymanie wysokiej produktywności i dyspozycyjności maszyny. Nasze kompleksowe rozwiązania, obejmujące wszechstronne opcje konserwacji i napraw oraz plany serwisowe, pomagają utrzymać dyspozycyjność koparek i wydłużają czas ich eksploatacji.





GŁOWICA UCHYLNOROZROTOWA STEELWRIST®

Rotator przegubowy Steelwrist® zapewnia pełną kontrolę nad maszyną i większą produktywność. Ten montowany fabrycznie system umożliwia sterowanie działaniem maszyny i rotatora przegubowego tylko za pomocą dwóch dźwigni. Wszystkie niezbędne informacje są widoczne na wyświetlaczu maszyny. Łyżki Volvo przeznaczone do kopania, wyrównywania i układania kabli skonstruowano tak, aby harmonijnie współpracowały z rotatorem przegubowym.

Volvo EW180E w szczegółach

Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowych norm Stage V (UE) i dla pojazdów wolnobieżnych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w Zaawansowaną Technologię Spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym opartym na pompowtryskiwaczach. Zastosowano w nim układ zewnętrznej recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z płynem AdBlue®.

Silnik	Volvo	D6J
Moc maksymalna przy Netto (ISO9249/SAE J1349)	obr./min	1 800
	kW	126
	KM	171
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129
	KM	175
Maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika	Nm	850
	obr./min	1 350
Liczba cylindrów		6
Pojemność skokowa	l	5,7
Średnica cylindra	mm	98
Skok tłoka	mm	126

Instalacja elektryczna

Pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązki przewodów z podwójną blokadą zabezpieczającą połączenia przed korozją. Główne przełączniki i elektrozawory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatora	Ah	2 x 140
Alternator	V/Ah	28/120

Podwozie

Układ napędowy: hydrauliczny silnik osiowo-tłokowy o zmiennej chłonności połączony z trzbiegową skrzynią biegów Power Shift, z której moment obrotowy jest przekazywany do mostów napędowych za pośrednictwem wałów.

Konstrukcja: całkowicie spawana konstrukcja z profili zamkniętych o dużej sztywności skrętnej.

Koła: pojedyncze lub podwójne do wyboru.

Most przedni: wytrzymały most koparki z automatyczną lub ręczną blokadą wychylenia.

Podwozie jest dostępne we wszystkich możliwych kombinacjach przykręcanych podpór i (lub) równoległych lemieszów.

Oscylacje	± °	10
z błotnikami	± °	7
Koła podwójne	Typ	10-20
Siła napędowa (netto)	kN	111
Prędkość jazdy, po drodze	km/godz.	20/30/35
Prędkość jazdy, w terenie	km/godz.	5/7,4/8,9
Prędkość jazdy (tryb pełzania)	km/godz.	3,7
Min. promień skrętu	m	7,6

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe.

Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów.

Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną. System bezpieczeństwa: dwuobwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

Kabina

Nowa kabina Volvo Care Cab z konstrukcją ochronną i przestronnym wnętrzem, zapewniającym więcej przestrzeni na nogi. Jednokierunkowy pedał jazdy z przełącznikiem kierunku jazdy (F-N-R) na prawym dżojstiku sterowniczym.

Przycisk zwalniania hamulca roboczego kopania. System audio z funkcją zdalnego sterowania i zestawem głośnomówiącym Bluetooth.

Niezależnie regulowane konsole z dżojstkami. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki dużej powierzchni przeszklonej, przezroczyste okno dachowe, dwuczęściowa przesuwana szyba w drzwiach, wąska kolumna kierownicy łatwa do regulacji w dużym zakresie. Podnoszona przednia szyba — można ją łatwo podnieść pod sufit i zablokować. Dolną szybę przednią można zdemontować i przechowywać w kieszeni drzwi bocznych.

Oświetlenie wnętrza składa się z jednego światła do czytania i jednego światła sufitowego ze ściemniaczem. Przetłokowane powietrze jest dostarczane pod ciśnieniem do kabiny przez układ klimatyzacji z 14 dyszami nawiewu, co umożliwia szybkie odmrażanie i wysokowydajne chłodzenie lub ogrzewanie.

Zawieszenie kabiny na elementach amortyzujących chroni operatora przed drganiami. Podgrzewany fotel Deluxe z regulacją amortyzacji, wysokości i pochylecia siedziska, pochylecia oparcia oraz regulacją wzdłużną (wyposażenie opcjonalne). Regulowany, czytelny kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 8,3 cala prezentuje na bieżąco informacje o parametrach maszyny i ważne dane diagnostyczne. Można na nim również wyświetlić obraz z kamery tylnej (wyposażenie standardowe) lub bocznej (wyposażenie opcjonalne). Nowy przycisk wielofunkcyjny na lewym dżojstiku z zaprogramowanymi funkcjami zwiększa wygodę operatora. W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1,430 t CO₂-eq.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny typu zamkniętego, wrażliwy na obciążenie, z zaworami kompensacji ciśnienia. Ruchy robocze niezależne od obciążenia. Układ podziału przepływu i elektronicznie sterowana pompa o dużym wydatku (regulacja mocy). Zapewnia doskonałą zwrotność i szybkość ruchów roboczych, co przekłada się na optymalną wydajność i opłacalność.

Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego: Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju.

Tryb jazdy (T): prędkość obrotowa silnika sterowana pedałem w celu minimalizacji zużycia paliwa i emisji hałasu.

Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy.

Tryb niestandardowy (C): operator może wybrać natężenie przepływu oleju odpowiednie do warunków roboczych.

Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

Pompa główna (cichobieźna pompa tłokowa osiowa)

Maks. nat. przepływu	l/min	375
----------------------	-------	-----

Pompa układu kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	15
----------------------	-------	----

Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	48
----------------------	-------	----

Ciśnienie ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Narzędzie	MPa	34/37,5
Układ jezdy	MPa	37,5
Układ obrotu	MPa	23
System pilotowy	MPa	3,5

Układ skrętu

Obrót nadwozia zapewnia silnik osiowy z przekładnią redukcyjną. Automatem hamulec negatywny i zawór przeciwbiciowy są wyposażeniem standardowym.

Maks. prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9
Maks. moment obrotu	kNm	54

Łączne masy maszyny

Maszyna z wysięgnikiem jednoczęściowym 5,2 m, ramieniem 2,45 m, szybkozłazką S1, łyżką 590 kg / 890 l.

Z lemieszem z przodu i podporami z tyłu	kg	19 900
---	----	--------

Tylko z tylnym lemieszem spycharkowym	kg	18 700
---------------------------------------	----	--------

Z podporami z przodu i z tyłu	kg	20 220
-------------------------------	----	--------

Maszyna z wysięgnikiem dwuczęściowym 5,47 m, ramieniem 2,45 m, szybkozłazką S1, łyżką 590 kg / 890 l.

Z lemieszem z przodu i podporami z tyłu	kg	20 500
---	----	--------

Tylko z tylnym lemieszem spycharkowym	kg	19 300
---------------------------------------	----	--------

Z podporami z przodu i z tyłu	kg	20 820
-------------------------------	----	--------

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	290
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
Układ hydrauliczny, cały	l	300
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	165
Olej silnikowy	l	25
Płyn chłodzący silnik	l	33
Przekładnia	l	2,5

Mechanizm różnicowy mostów:

Przedni most	l	9,5
Tylny most	l	12,5

Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie wg normy ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)		
L _{wA} (wersja standardowa)	dB	101
L _{wA} (konfiguracja tropikalna)	dB	102

Volvo EW220E w szczególności

Silnik

Volvo Construction Equipment jest przygotowana na spełnienie rygorystycznych wymogów nowych norm Stage V dla pojazdów wolnobieżnych dzięki wprowadzeniu szeregu innowacji w swoich silnikach nowej generacji wyposażonych w Zaawansowaną Technologię Spalania (V-ACT) firmy Volvo. Maszyny Volvo są wyposażone w rzędowy, turbodoładowany silnik wysokoprężny z wysokociśnieniowym układem wtryskowym typu common rail. Zastosowano w nim układ zewnętrznej recyrkulacji spalin (E-EGR), filtr cząstek stałych (DPF) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z płynem do układu wydechowego silnika wysokoprężnego AdBlue® (DEF).

Silnik	Volvo	Volvo D6J
Moc maksymalna przy	obr./min	1 800
Netto (ISO9249/SAEJ1349)	kW	126
	KM	171
Brutto (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129
	KM	175
Maks. moment obrotowy	Nm	850
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 350
Liczba cylindrów		6
Pojemność skokowa	l	5,7
Średnica cylindra	mm	98
Skok tłoka	mm	126

Układ elektryczny

Wysokie pojemny i dobrze zabezpieczony układ elektryczny. Wodoszczelne wtyczki wiązki przewodów z podwójną blokadą zabezpieczają połączenia przed korozją. Główne przełączniki i elektrozawory są osłonięte, co zapobiega ich uszkodzeniu. Wyłącznik główny w standardzie.

Napięcie	V	24
Akumulatory	V	2 x 12
Pojemność akumulatora	Ah	2 x 140
Alternator	V/Ah	28/120

Podwozie

Układ napędowy: hydrauliczny silnik osiowo-tłokowy o zmiennej chłonności połączony z trzybiegową skrzynią biegów Power Shift, z której moment obrotowy jest przekazywany do mostów napędowych za pośrednictwem wałów. Konstrukcja: całkowite spawana konstrukcja z profili zamkniętych o dużej sztywności skrętnej. Koła: pojedyncze lub podwójne do wyboru. Most przedni: wytrzymały most koparki z automatyczną lub ręczną blokadą wychylenia. Podwozie jest dostępne we wszystkich możliwych kombinacjach przykręcanych podpór i (lub) równoległych lemieszów.

Zakres wychylenia	± °	10
z błotnikami	± °	7
Koła podwójne	Typ	10-20
Siła napędowa (netto)	kN	121
Prędkość jazdy, po drodze	km/godz.	20 / 25 / 30
Prędkość jazdy, w terenie	km/godz.	5 / 6,4 / 7,4
Prędkość jazdy (tryb pełzania)	km/godz.	3,2
Min. promień skrętu	m	8,1

Prędkość jazdy może zależeć od przepisów lokalnych.

Układ hamulcowy

Hamulce zasadnicze: hydrauliczne, mokre hamulce wielotarczowe z samoczynną regulacją, dwa niezależne obwody hamulcowe. Hamulec postojowy: uruchamiany sprężynowo, zwalniany hydraulicznie mokry hamulec tarczowy wbudowany w skrzynię biegów. Hamulec roboczy (kopanie): hamulec zasadniczy z blokadą mechaniczną. System bezpieczeństwa: dwuobwodowe hamulce jazdy wyposażone w dwa akumulatory na wypadek awarii obwodu hamulca zasadniczego.

Kabina

Nowa kabina Volvo Care Cab z konstrukcją ochronną i przestronnym wnętrzem, zapewniającym więcej przestrzeni na nogi. Jednokierunkowy pedał jazdy z przełącznikiem kierunku jazdy (F-N-R) na prawym dżojstiku sterowniczym. Przycisk zwalniania hamulca roboczego kopania. System audio z funkcją zdalnego sterowania i zestawem głośnomówiącym Bluetooth. Niezależnie regulowane konsole z dżojstikami. Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki dużej powierzchni przeszkłonej, przezroczyste okno dachowe, dwuczęściowa przesuwana szyba w drzwiach, wąska kolumna kierownicy łatwa do regulacji w dużym zakresie. Podnoszona przednia szyba — można ją łatwo podnieść pod sufit i zablokować. Dolną szybę przednią można zdemontować i przechowywać w kieszeni drzwi bocznych. Oświetlenie wnętrza składa się z jednego światła do czytania i jednego światła sufitowego ze ściemniaczem. Prześwitowane powietrze jest dostarczane pod ciśnieniem do kabiny przez układ klimatyzacji z 14 dyszami nawiewu, co umożliwia szybkie odmrażanie i wysokowydajne chłodzenie lub ogrzewanie. Zawieszenie kabiny na elementach amortyzujących chroni operatora przed drganiami. Podgrzewany fotel Deluxe z regulacją amortyzacji, wysokości i pochylecia siedziska, pochylecia oparcia oraz regulacją wzdłużną (wyposażenie opcjonalne). Regulowany, czysty kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 8,3 cala prezentuje na bieżąco informacje o parametrach maszyny i ważne dane diagnostyczne. Można na nim również wyświetlić obraz z kamery tylnej (wyposażenie standardowe) lub bocznej (wyposażenie opcjonalne). Nowy przycisk wielofunkcyjny na lewym dżojstiku z zaprogramowanymi funkcjami zwiększa wygodę operatora. W maszynach wyposażonych w klimatyzację wykorzystywany jest czynnik chłodzący R134a. Zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego 1,430 t CO₂-eq.

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny typu zamkniętego, wrażliwy na obciążenie, z zaworami kompensacji ciśnienia. Ruchy robocze niezależne od obciążenia. Układ podziału przepływu i elektronicznie sterowana pompa o dużym wydatku (regulacja mocy). Zapewnia doskonałą zwrotność i szybkość ruchów roboczych, co przekłada się na optymalną wydajność i opłacalność. Dostępne tryby robocze układu hydraulicznego: Tryb postojowy (P): pełne bezpieczeństwo podczas postoju. Tryb jazdy (T): prędkość obrotowa silnika sterowana pedałem w celu minimalizacji zużycia paliwa i emisji hałasu. Tryb pracy (W): pełny wydatek pompy przy regulowanej prędkości obrotowej silnika — maksymalna szybkość i wydajność pracy. Tryb niestandardowy (C): operator może wybrać natężenie przepływu oleju odpowiednie do warunków roboczych. Szybkie zwiększenie mocy: zwiększenie sił kopania i podnoszenia.

Pompa główna (cichobieźna pompa tłokowa osiowa)

Maks. nat. przepływu	l/min	375
----------------------	-------	-----

Pompa układu kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	15,2
----------------------	-------	------

Pompa układu hamulcowego i kierowniczego (cichobieźna pompa zębata)

Maks. nat. przepływu	l/min	48
----------------------	-------	----

Ciśnienie ustawienia zaworu bezpieczeństwa

Narzędzie	MPa	34 / 37,5
Układ jezdy	MPa	37,5
Układ obrotu	MPa	27
System pilotowy	MPa	3,5

Układ skrętu

Obrot nadwozia zapewnia silnik osiowy z przekładnią redukcyjną. Automatyk hamulec negatywny i zawór przeciwoślubowy są wyposażeniem standardowym.

Maks. prędkość obrotu obrotnicy	obr./min	9
Maks. moment obrotu	kNm	63

Łączne masy maszyny

Całkowita masa maszyny: z homologacją drogową / wersja terenowa Maszyna z wysięgnikiem dwuczęściowym 5,72 m, ramieniem koparkowym 2,45 m, szybkozłączką Quick Fit S1, łyżką 810 kg / 1350 l		
Z lemieszem i podporami	kg	22 200 / 23 100
Z podporami z przodu i z tyłu	kg	22 500 / 23 400
Tylko z lemieszem równoległym z tyłu	kg	20 900 / 21 800
Całkowita masa maszyny: z homologacją drogową / wersja terenowa Maszyna z wysięgnikiem jednoczęściowym 5,7 m, ramieniem koparkowym 2,45 m, szybkozłączką Quick Fit S1, łyżką 810 kg / 1350 l		
Z lemieszem i podporami	kg	21 600 / 22 500
Z podporami z przodu i z tyłu	kg	21 900 / 22 800
Tylko z lemieszem równoległym z tyłu	kg	20 300 / 21 200

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	290
Zbiornik płynu DEF/AdBlue®	l	25
Układ hydrauliczny, cały	l	340
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	170
Olej silnikowy	l	25
Płyn chłodzący silnik	l	33
Przekładnia redukcyjna obrotnicy	l	7
Przekładnia	l	2,5

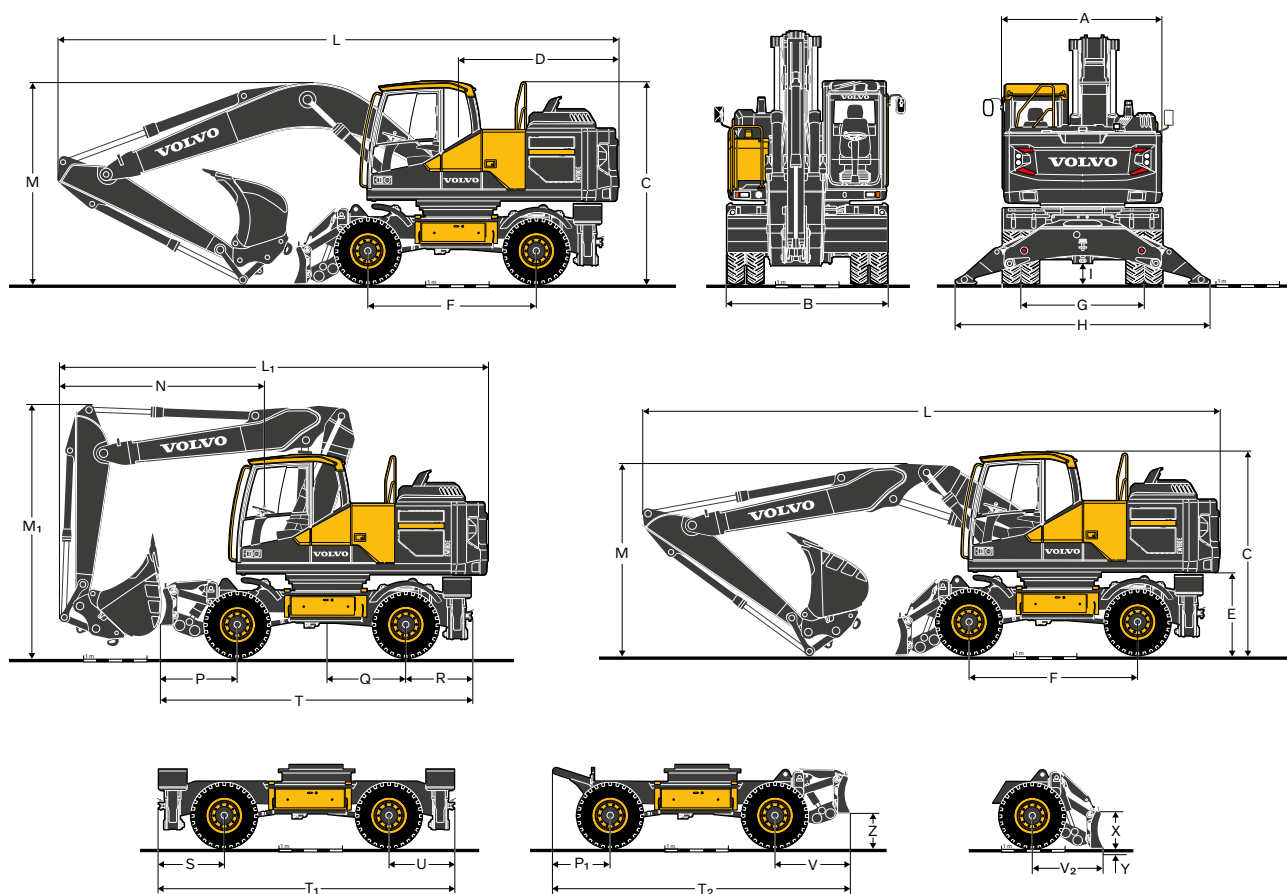
Mechanizm różnicowy mostów:

Przedni most	l	14,6
Tylny most	l	19,5

Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396		
L _{pA} (konfiguracja standardowa)	dB	70
L _{pA} (wersja do klimatu tropikalnego)	dB	70
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)		
L _{wA} (wersja standardowa)	dB	101
L _{wA} (konfiguracja tropikalna)	dB	102

Dane techniczne



WYMIARY

Model		EW180E		EW220E		
Opis	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy	Wysięgnik dwuczęściowy	Wysięgnik jednoczęściowy	Wysięgnik dwuczęściowy	
	m	5,2	5,47	5,7	5,72	
A	Szerokość całkowita nadwozia	mm	2 520	2 520	2 520	2 520
B	Szerokość całkowita	mm	2 540 / 2 750	2 540 / 2 750	2 540 / 2 750	2 540 / 2 750
C	Całkowita wysokość kabiny	mm	3 190	3 190	3 190	3 190
D	Tyłny promień zataczania	mm	2 550	2 550	2 624	2 624
E	Prześwit pod przeciwwagą	mm	1 280	1 280	1 295	1 295
F	Rozstaw osi	mm	2 650	2 650	2 750	2 750
G	Szerokość mostów	mm	1 940	1 940	1 914 / 2 114	1 914 / 2 114
H	Rozstaw podpór (przód lub tył)	mm	4 000	4 000	4 020	4 020
I	Min. prześwit nad podłożem	mm	333	333	334	334

WYMIARY

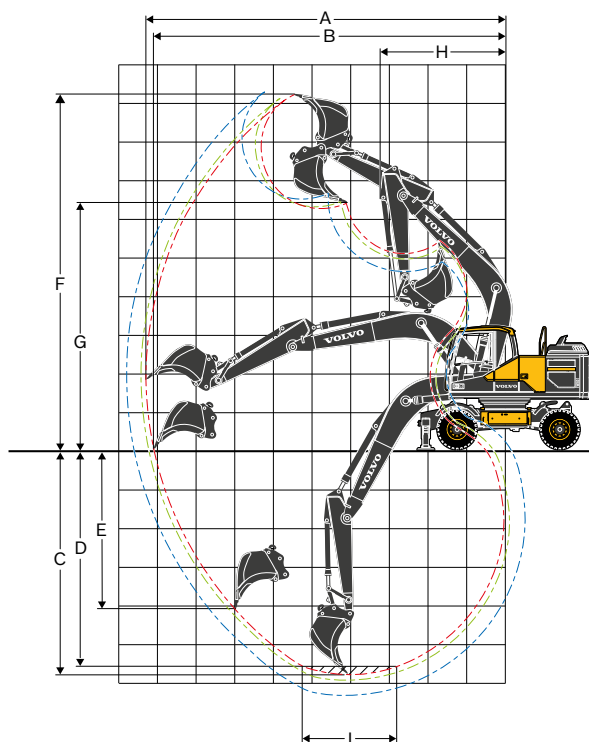
Opis	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy EW180E				Wysięgnik dwuczęściowy EW180E				
	m	5,2				5,47				
		Ramię		Ramię chwytakowe		Ramię		Ramię chwytakowe		
	m	2,45	2,6	3,0	3,2*	2,45	2,6	3,0	3,2*	
L	Długość całkowita	mm	8 880	8 870	8 900	8 830	8 990	8 990	9 020	8 860*
M	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	3 220	3 180	3 480	3 580	3 220	3 200	3 340	3 530*
L1	Długość całkowita	mm	-	-	-	-	6 870	6 630**	6 670**	6 720*
M1	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	-	-	-	-	3 970	3 940**	3 940**	3 950*
N	Przedni nawis	mm	-	-	-	-	3 280	3 040**	3 080**	3 130*
	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy EW220E				Wysięgnik dwuczęściowy EW220E				
	m	5,7				5,72				
		Ramię		Ramię chwytakowe		Ramię		Ramię chwytakowe		
	m	2,45	2,6	2,9	3,2*	2,45	2,6	2,9	3,2*	
L	Długość całkowita	mm	9 500	9 500	9 480	9 380	9 500	9 500	9 460	9 330*
M	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	3 090	3 140	3 260	3 520	3 080	3 130	3 250	3 460*
L1	Długość całkowita	mm	-	-	-	-	7 180	7 140	7 180**	7 180*
M1	Całkowita wysokość wysięgnika	mm	-	-	-	-	3 970	4 000	3 970**	3 970*
N	Przedni nawis	mm	-	-	-	-	3 500	3 460	3 500**	3 500*

* ramię chwytakowe, bez chwytaka dwuszczękowego | ** bez łyżki

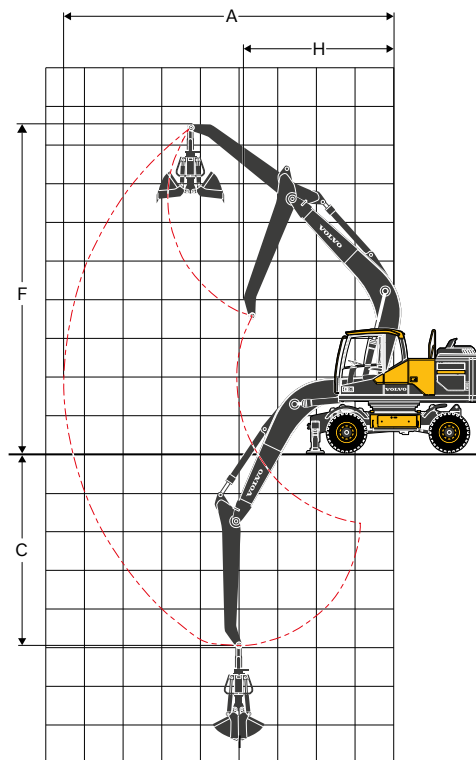
WYMIARY PODWOZIA

Opis	Jednostka	EW180E	EW220E
P	mm	1 210	1 290
P1	mm	780	830
Q	mm	1 220	1 370
R/U	mm	1 040	1 070
S	mm	1 130	1 160
T	mm	4 900	5 320
T1	mm	4 820	4 980
T2	mm	4 560	4 780
V	mm	1 130	1 200
V2	mm	960	980
X	mm	600	600
Y	mm	155	120
Z	mm	470	460

Dane techniczne EW180E



Wysięgnik jednoczęściowy 5,2 m z ramieniem koparkowym 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m



Wysięgnik jednoczęściowy 5,2 m z ramieniem chwytakowym 3,2 m

ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy 5,2 m EW180E			
			Ramie			Ramie chwytakowe
			2,45	2,6	3,0	3,2
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	9 400	9 530	10 000	8 420
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomym gruncie	mm	9 200	9 350	9 735	-
C	Maks. głębokość kopania	mm	5 540	5 690	6 100	4 680
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	5 355	5 510	5 930	-
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	4 700	4 855	5 235	-
F	Maks. wysokość skrawania	mm	9 720	9 820	10 070	8 500
G	Maks. wysokość wysypu	mm	6 530	6 630	6 880	-
H	Min. przedni promień zataczania	mm	2 990	3 010	3 050	3 710

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Siła odrywania (ramię)	ISO	kN	106*	102*	92*	-

* w trybie zwiększonej mocy

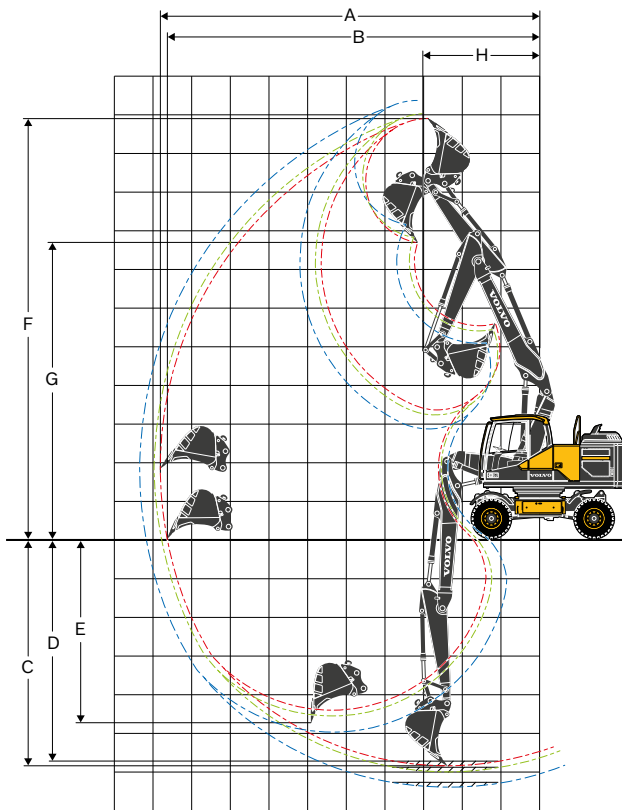
Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

Łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-
Łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	700	-

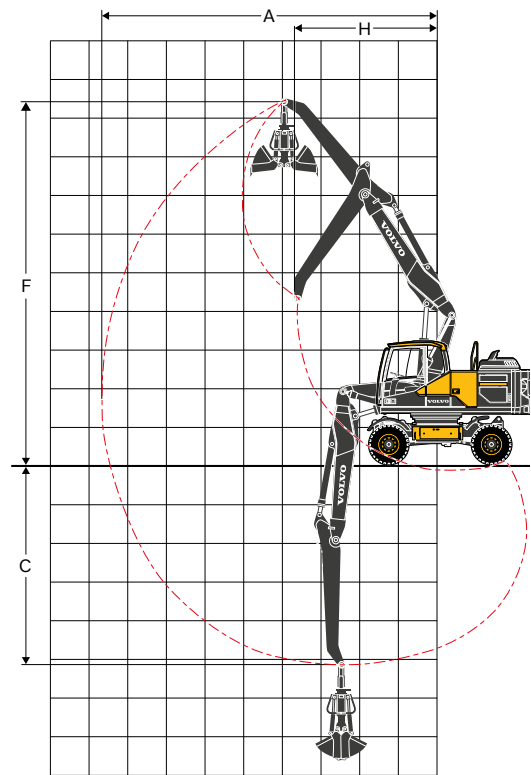
Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

S1/S70 QF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	870	870	780	-
S1/S70 QF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	700	-
UQF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	870	870	780	-
UQF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	620	-

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.



Wysięgnik dwuczściowy 5,47 m z ramieniem koparkowym 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m



Wysięgnik dwuczściowy 5,47 m i ramię chwytakowe 3,2 m

ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Jednostka	Wysięgnik dwuczściowy 5,47 m EW180E			
			Ramię			Ramię chwytakowe
			2,45	2,6	3,0	3,2
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	9 770	9 920	10 310	8 840
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomym gruncie	mm	9 600	9 740	10 140	-
C	Maks. głębokość kopania	mm	5 860	6 010	6 410	5 000
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	5 760	5 920	6 320	-
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	4 740	4 900	5 280	-
F	Maks. wysokość skrawania	mm	10 850	10 980	11 320	9 750
G	Maks. wysokość wysypu	mm	7 650	7 780	8 120	-
H	Min. przedni promień zataczania	mm	3 010	3 080	3 240	3 700

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Siła odrywania (ramię)	ISO	kN	106*	102*	92*	-

* w trybie zwiększonej mocy

Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

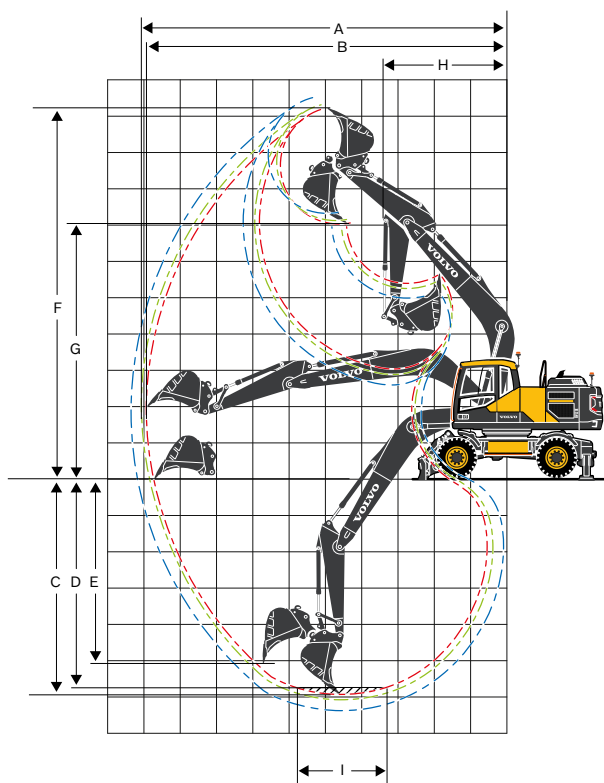
Łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	870	870	-
Łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	700	-

Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

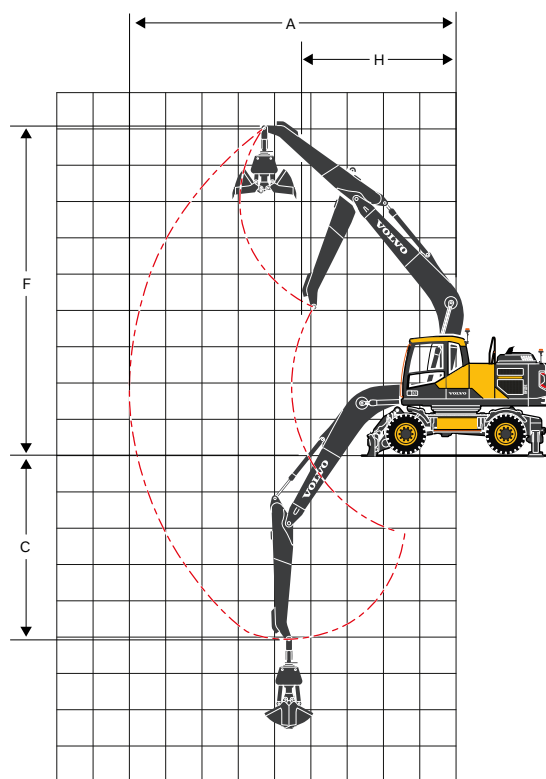
S1/S70 QF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	870	780	700	-
S1/S70 QF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	620	-
UQF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	870	780	700	-
UQF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	620	-

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. Łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.

Dane techniczne EW220E



Wysięgnik jednoczęściowy 5,7 m z ramieniem koparkowym 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m



Wysięgnik jednoczęściowy 5,7 m z ramieniem chwytakowym 3,2 m

ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy 5,7 m EW220E			
			Ramie			Ramię chwytakowe
			2,45	2,6	2,9	3,2
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	9 930	10 070	10 360	9 000
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomym gruncie	mm	9 750	9 900	10 190	-
C	Maks. głębokość kopania	mm	6 010	6 160	6 460	5 150
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	5 820	5 980	6 290	-
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	5 160	5 320	5 611	-
F	Maks. wysokość skrawania	mm	10 140	10 240	10 440	8 940
G	Maks. wysokość wysypu	mm	6 950	7 050	7 240	-
H	Min. przedni promień zataczania	mm	3 460	3 480	3 530	4 240

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Siła odrywania (ramię)	ISO	kN	122	117	108	-

* w trybie zwiększonej mocy

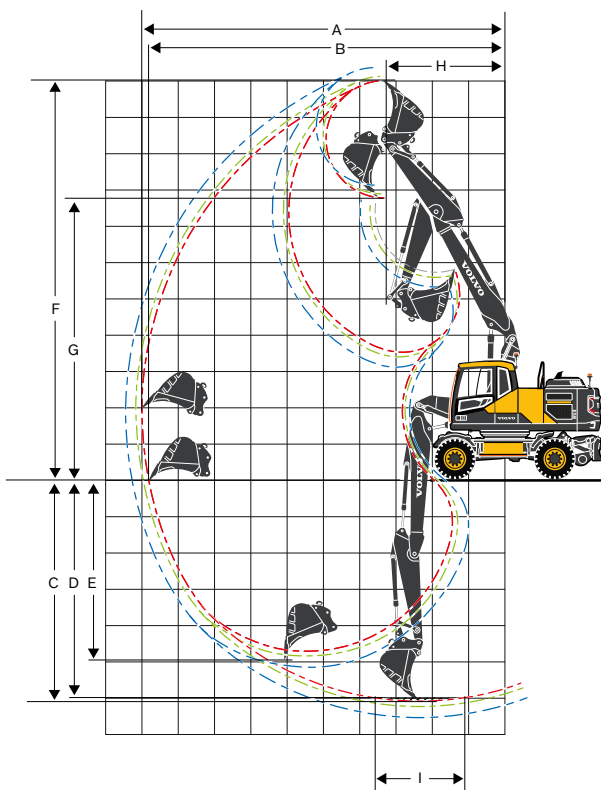
Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

Łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 200	1 200	1 000	-
Łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-

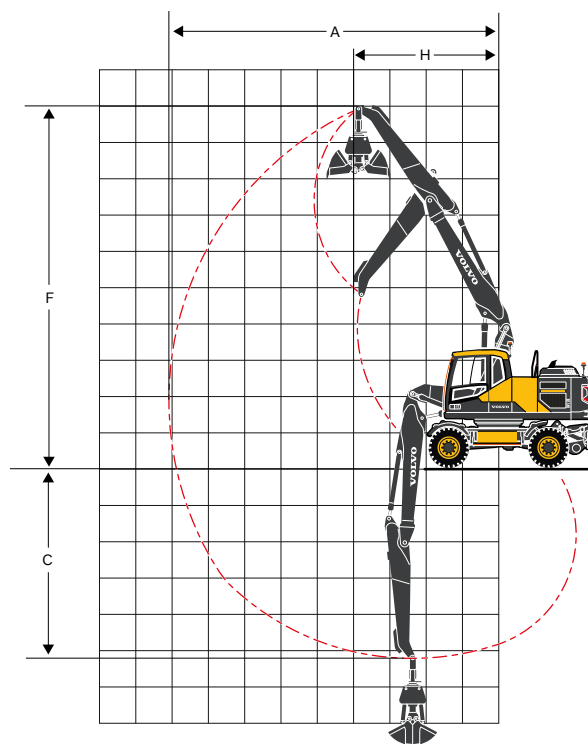
Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

S1/S70 QF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-
S1/S70 QF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	870	870	750	-
UQF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-
UQF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	870	870	750	-

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.



Wysięgnik dwuczęściowy 5,72 m z ramieniem koparkowym 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m



Wysięgnik dwuczęściowy 5,72 m i ramię chwytakowe 3,2 m

ZAKRESY ROBOCZE Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

		Jednostka	Wysięgnik dwuczęściowy 5,72 m EW220E			
			Ramię			Ramię chwytakowe
			2,45	2,6	2,9	3,2
A	Maks. zasięg przy kopaniu	mm	10 000	10 150	10 440	9 090
B	Maks. zasięg przy kopaniu na poziomym gruncie	mm	9 630	9 980	10 270	-
C	Maks. głębokość kopania	mm	6 160	6 310	6 610	5 290
D	Maks. głębokość kopania (l — poziomy odcinek 2,44 m)	mm	6 070	6 220	6 530	-
E	Maks. głębokość wykopu o pionowej ścianie	mm	4 990	5 180	5 480	-
F	Maks. wysokość skrawania	mm	10 930	11 050	11 300	9 650
G	Maks. wysokość wysypu	mm	7 720	7 840	8 090	-
H	Min. przedni promień zataczania	mm	3 250	3 310	3 430	3 980

SIŁY KOPANIA Z ŁYŻKĄ ZAMONTOWANĄ BEZPOŚREDNIO

Siła odpajania (łyżka)	ISO	kN	132*	132*	132*	-
Siła odrywania (ramię)	ISO	kN	122*	117*	108*	-

* w trybie zwiększonej mocy

Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych bezpośrednio

Łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 200	1 200	1 000	-
Łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-

Maks. zalecane wielkości łyżek mocowanych do szybkozłącza

S1/S70 QF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-
S1/S70 QF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	870	870	750	-
UQF, łyżka GP (1,8 t/m ³)	l	1 000	1 000	870	-
UQF, łyżka HD (2,1 t/m ³)	l	870	870	750	-

Uwaga: 1. Wielkość łyżki liczona zgodnie z normą SAE-J296, z nadsypem materiału o kącie usypu 1:1. 2. Maksymalna dopuszczalna wielkość łyżki to wartość szacunkowa. Łyżka tej wielkości niekoniecznie musi być dostępna jako wyposażenie fabryczne.

Dane techniczne

EW180E

UDŹWIG MODELU EW180E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																									
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Maks.					
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.					
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m				
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,45 m Lemiesz z przodu Podpora z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,3*	5,3*	5,3*	5,2	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,1	6,8*	-	-	-	-	2,9	4,6*	4,4	4,6*	6,5	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,9	8,5*	3,3	5,5	5,0	7,1*	-	-	-	-	2,4	4,0	3,6	4,5*	7,3	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2	7,4	10,2*	3,1	5,3	4,8	7,8*	2,2	3,7	3,4	6,2*	2,1	3,6	3,3	4,5*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,8	7,0	11,4*	2,9	5,1	4,6	8,4*	2,1	3,6	3,3	6,7*	2,0	3,5	3,2	4,8*	7,8	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,8	11,6*	2,8	4,9	4,5	8,5*	2,1	3,6	3,3	6,1*	2,1	3,6	3,2	5,4*	7,5	
	-1,5	-	-	-	-	-	7,4	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	7,5	6,7	10,6*	2,8	4,9	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,3	4,0	3,6	6,1*	7,0
-3	-	-	-	-	-	7,6	11*	11*	11*	4,1	7,6	6,8	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,5	5,5*	6,0	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,6 m Lemiesz z przodu Podpora z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,9*	4,9*	4,9*	5,4	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,1	6,7*	-	-	-	-	2,8	4,4*	4,2	4,4*	6,7	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	8,0	8,2*	3,3	5,5	5,0	7,0*	-	-	-	-	2,3	3,8	3,5	4,2*	7,4	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,3	7,5	10*	3,1	5,3	4,8	7,7*	2,2	3,7	3,4	6,5*	2,0	3,5	3,2	4,3*	7,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,8	7,0	11,3*	2,9	5,1	4,6	8,3*	2,1	3,6	3,3	6,6*	2,0	3,4	3,1	4,6*	7,9	
	0	-	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,1	7,5	6,8	11,6*	2,8	4,9	4,4	8,5*	2,1	3,6	3,2	6,4*	2,0	3,5	3,1	5,1*	7,7
	-1,5	-	-	-	-	-	7,3	11,3*	11,3*	11,3*	4,0	7,5	6,7	10,7*	2,8	4,9	4,4	7,9*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,5	6*	7,1
-3	-	-	-	-	-	7,5	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,5	6,8	8,6*	2,8	4,9	4,5	5,9*	-	-	-	-	2,7	4,8	4,3	5,5*	6,2	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 3 m Lemiesz z przodu Podpora z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,1*	4,1*	4,1*	6,0	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,2	6,2*	-	-	-	-	2,5	3,7*	3,7*	3,7*	7,1	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,5	5,0	6,6*	2,3	3,8	3,5	5,2*	2,1	3,5	3,2	3,6*	7,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,6	9,4*	3,2	5,3	4,8	7,4*	2,2	3,8	3,4	6,3*	1,9	3,2	2,9	3,6*	8,2	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,1	11,0*	2,9	5,1	4,6	8,1*	2,1	3,6	3,3	6,5*	1,8	3,1	2,8	3,8*	8,3	
	0	-	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,1	7,5	6,7	11,6*	2,8	4,9	4,4	8,4*	2,0	3,6	3,2	6,5*	1,8	3,2	2,9	4,2*	8,1
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,2	10,5*	10,5*	10,5*	4,0	7,4	6,6	11,0*	2,7	4,8	4,4	8,1*	2,0	3,5	3,2	5,7	2,0	3,5	3,2	5*	7,6
-3	-	-	-	-	-	7,4*	12,8*	12,8*	12,8*	4,0	7,4	6,7	9,3*	2,7	4,8	4,4	6,7*	-	-	-	-	2,4	4,2	3,8	5,4*	6,7	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Lemiesz z przodu Podpora z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,6*	5,4	5,6*	-	-	-	-	3,5	5,2*	5,2*	5,2*	6,1	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,4	6,3*	-	-	-	-	2,7	4,3	4,0	4,8*	7,3	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,8	5,3	6,7*	2,5	4,1	3,8	6,2*	2,3	3,7	3,4	4,7*	8,0	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,7	7,9	9,4*	3,4	5,6	5,1	7,5*	2,5	4,0	3,7	6,5*	2,1	3,4	3,1	4,8*	8,3	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2	7,4	11,1*	3,2	5,4	4,9	8,3*	2,4	3,9	3,6	6,8*	2,0	3,3	3,0	5,1*	8,4	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,8	7,0	11,9*	3,0	5,2	4,7	8,7*	2,3	3,8	3,5	6,8	2,0	3,4	3,1	5,6*	8,2	
	-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,6	10,9*	10,9*	10,9*	4,3	7,7	6,9	11,5*	3,0	5,1	4,6	8,5*	2,2	3,8	3,4	6,4*	2,2	3,6	3,3	6*	7,7
-3	-	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,8*	13,8*	4,3	7,7	6,9	9,9*	3,0	5,1	4,6	7,2*	-	-	-	-	2,6	4,3	3,9	5,8*	6,8	
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,0*	5,0*	5,0*	5,3	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,45 m Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,5	5,3*	5,3*	5,2	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,8*	-	-	-	-	2,8	3,1	4,3	4,6*	6,5	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	8,5*	3,1	3,5	4,9	7,1*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	4,5*	7,3	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,1	7,3	10,2*	3,0	3,3	4,7	7,6	2,1	2,4	3,3	5,2	2,0	2,3	3,2	4,5*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,4*	2,8	3,2	4,5	7,3	2,0	2,3	3,3	5,1	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,8	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,5	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	2,0	2,2	3,2	5,1	1,9	2,2	3,2	5,0	7,5	
	-1,5	-	-	-	-	-	7,0	8,2	11,6*	11,6*	3,8	4,4	6,6	10,6*	2,6	3,0	4,3	7,1	-	-	-	-	2,1	2,4	3,5	5,6	7,0
-3	-	-	-	-	-	7,1	8,4	11,0*	11,0*	3,9	4,5	6,7	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,4	5,5*	6,0	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,6 m Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	4,9*	4,9*	5,4	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,7*	-	-	-	-	2,6	3,0	4,2	4,4*	6,7	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	8,2*	3,1	3,5	4,9	7*	-	-	-	-	2,2	2,4	3,4	4,2*	7,4	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,1	7,3	10*	3,0	3,4	4,7	7,6	2,1	2,4	3,3	5,2	1,9	2,2	3,1	4,3*	7,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,3*	2,8	3,2	4,5	7,4	2,0	2,3	3,2	5,1	1,8	2,1	3,0	4,6*	7,9	
	0	-	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	3,9	4,5	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	1,9	2,2	3,2	5,1	1,9	2,1	3,1	4,9	7,7
	-1,5	-	-	-	-	-	6,9	8,2	11,3*	11,3*	3,8	4,4	6,6	10,7*	2,6	3,0	4,3	7,1	-	-	-	-	2,1	2,4	3,4	5,4	7,1
-3	-	-	-	-	-	7,1	8,3	11,5*	11,5*	3,9	4,5	6,6	8,6*	2,6	3,0	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,6	2,9	4,2	5,5*	6,2	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

UDŹWIG MODELU EW180E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkózłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkózłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																												
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Maks.								
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.				
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m			
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 3 m Lemiesz z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,1	6,2*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,7*	3,7*	7,1				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,6	7,3*	7,3*	3,2	3,6	5,0	6,6*	2,2	2,4	3,4	5,2*	2,0	2,2	3,2	3,6*	7,8				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,4	9,4*	3,0	3,4	4,8	7,4*	2,1	2,4	3,4	5,2	1,8	2,0	2,9	3,6*	8,2				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	6,9	11,0*	2,8	3,2	4,5	7,4	2,0	2,3	3,2	5,1	1,7	1,9	2,8	3,8*	8,3				
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	3,8	4,4	6,6	11,6*	2,6	3,0	4,4	7,2	1,9	2,2	3,2	5,0	1,7	2,0	2,8	4,2*	8,1				
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,8	8,0	10,5*	10,5*	3,8	4,4	6,5	11,0*	2,5	2,9	4,3	7,1	1,9	2,2	3,1	5,0	1,9	2,1	3,1	5,0	7,6				
-3	-	-	-	-	6,9	8,2	12,8*	12,8*	3,8	4,4	6,5	9,3*	2,6	2,9	4,3	6,7*	-	-	-	-	2,2	2,6	3,7	5,4*	6,7					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,3	5,6*	-	-	-	-	3,4	3,8	5,1	5,2*	6,1				
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,3	6,3*	-	-	-	-	2,6	2,9	3,9	4,8*	7,3				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,2	6,7*	2,4	2,7	3,7	5,6	2,2	2,4	3,3	4,7*	8,0				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,8	9,4*	3,2	3,6	5,0	7,5*	2,3	2,6	3,6	5,5	2,0	2,2	3,1	4,6	8,3				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	11,1*	3,0	3,4	4,8	7,6	2,2	2,5	3,5	5,4	1,9	2,1	3,0	4,5	8,4				
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	6,9	11,9*	2,9	3,3	4,6	7,4	2,2	2,4	3,4	5,3	1,9	2,2	3,0	4,6	8,2				
-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,1	8,4	10,9*	10,9*	4,0	4,6	6,8	11,5*	2,8	3,2	4,5	7,3	2,1	2,4	3,4	5,2	2,0	2,3	3,3	5,0	7,7					
-3	-	-	-	-	7,2	8,5	13,5	13,8*	4,0	4,6	6,8	9,9*	2,8	3,2	4,5	7,2*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	5,8*	6,8					
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,0*	5,0*	5,3					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpora z przodu Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,3*	5,3*	5,3*	5,2
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,8	6,8*	-	-	-	-	2,9	4,6*	4,2	4,6*	6,5				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,6	8,5*	3,3	5,4	4,8	7,1*	-	-	-	-	2,4	3,9	3,4	4,5*	7,3				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,1	7,1	10,2*	3,1	5,2	4,6	7,8*	2,2	3,7	3,2	6,2*	2,1	3,5	3,1	4,5*	7,7				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,6	11,4*	2,9	5,0	4,4	8,4*	2,1	3,6	3,2	6,7*	2,0	3,4	3,0	4,8*	7,8				
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,5*	2,1	3,5	3,1	6,1*	2,1	3,5	3,1	5,4*	7,5				
-1,5	-	-	-	-	7,4	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	7,3	6,4	10,6*	2,8	4,8	4,2	7,8*	-	-	-	-	2,3	3,9	3,4	6,1*	7,0					
-3	-	-	-	-	7,6	11,0*	11,0*	11,0*	4,1	7,4	6,4	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,9	4,3	5,5*	6,0					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpora z przodu Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,9*	4,9*	4,9*	5,4
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,9	6,7*	-	-	-	-	2,8	4,4*	4,0	4,4*	6,7				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,6	8,2*	3,3	5,4	4,8	7,0*	-	-	-	-	2,3	3,8	3,3	4,2*	7,4				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,1	7,1	10*	3,1	5,2	4,6	7,7*	2,2	3,7	3,2	6,5*	2,0	3,4	3,0	4,3*	7,8				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,7	11,3*	2,9	5,0	4,4	8,3*	2,1	3,6	3,1	6,6*	2,0	3,3	2,9	4,6*	7,9				
	0	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,5*	2,1	3,5	3,1	6,4*	2,0	3,4	3,0	5,1*	7,7				
-1,5	-	-	-	-	7,3	11,3*	11,3*	11,3*	4,0	7,3	6,3	10,7*	2,8	4,8	4,2	7,9*	-	-	-	-	2,2	3,8	3,3	6*	7,1					
-3	-	-	-	-	7,5	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,4	6,4	8,6*	2,8	4,8	4,2	5,9*	-	-	-	-	2,7	4,7	4,1	5,5*	6,2					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 3 m Podpora z przodu Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,1*	4,1*	4,1*	6,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,5	4,9	6,2*	-	-	-	-	2,5	3,7*	3,6	3,7*	7,1				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,4	4,8	6,6*	2,3	3,8	3,3	5,2*	2,1	3,5	3,1	3,6*	7,8				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,2	7,2	9,4*	3,2	5,2	4,6	7,4*	2,2	3,7	3,2	6,3*	1,9	3,2	2,8	3,6*	8,2				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,7	6,7	11,0*	2,9	5,0	4,4	8,1*	2,1	3,6	3,1	6,5*	1,8	3,1	2,7	3,8*	8,3				
	0	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,1	7,4	6,4	11,6*	2,8	4,8	4,2	8,4*	2,0	3,5	3,0	6,5*	1,8	3,1	2,7	4,2*	8,1				
-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,2	10,5*	10,5*	10,5*	4,0	7,2	6,3	11,0*	2,7	4,7	4,1	8,1*	2,0	3,5	3,0	5,7	2,0	3,4	3,0	5*	7,6					
-3	-	-	-	-	7,4	12,8*	12,8	12,8*	4,0	7,3	6,3	9,3*	2,7	4,7	4,1	6,7*	-	-	-	-	2,4	4,1	3,6	5,4*	6,7					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Podpora z przodu Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,6*	5,1	5,6*	-	-	-	-	3,5	5,2*	5,0	5,2*	6,1				
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,8	5,2	6,2*	-	-	-	-	2,7	4,2	3,8	4,8*	7,3				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,7	5,0	6,7*	2,5	4,0	3,6	6,1*	2,3	3,6	3,2	4,7*	8,0				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5	7,5	9,4*	3,4	5,4	4,8	7,5*	2,4	3,9	3,5	6,4*	2,0	3,3	2,9	4,8*	8,3				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,0	7,0	11,1*	3,2	5,2	4,6	8,2*	2,3	3,8	3,4	6,7*	2,0	3,2	2,8	5,1*	8,4				
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,6	6,7	11,8*	3,0	5,0	4,4	8,6*	2,2	3,7	3,3	6,8*	2,0	3,3	2,9	5,6*	8,2				
-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,5	10,9*	10,9*	10,9*	4,2	7,5	6,5	11,4*	2,9	4,9	4,3	8,4*	2,2	3,7	3,2	6,3*	2,1	3,5	3,1	6*	7,7					
-3	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,0	13,8*	4,2	7,5	6,5	9,9*	2,9	4,9	4,3	7,2*	-	-	-	-	2,5	4,2	3,7	5,8*	6,8					
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,0*	5,0*	5,0*	5,3					

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Dane techniczne

EW180E

UDŹWIG MODELU EW180E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkózłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkózłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																								
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.				
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,8*	5,0	6,8*	-	-	-	-	3,0	4,6*	4,3	4,6*	6,5
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,5*	7,8	8,5*	3,3	6,8	4,9	7,1*	-	-	-	-	2,4	4,5*	3,6	4,5*	7,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	10,2*	7,4	10,2*	3,2	6,6	4,7	7,8*	2,2	4,6	3,4	6,2*	2,2	4,4	3,2	4,5*	7,7
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	6,9	11,4*	3,0	6,4	4,6	8,4*	2,2	4,6	3,3	6,7*	2,0	4,3	3,1	4,8*	7,8
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,9	6,2	4,4	8,5*	2,1	4,5	3,2	6,1*	2,1	4,4	3,2	5,4*	7,5
	-1,5	-	-	-	-	-	7,5	11,6*	11,6*	11,6*	4,1	9,7	6,6	10,6*	2,8	6,2	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,3	5,0	3,6	6,1*
-3	-	-	-	-	-	7,7	11,0*	11,0*	11,0*	4,2	8,3*	6,7	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,5*	4,5	5,5*	6,0
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,9*	4,9*	4,9*	5,4
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,7*	5,0	6,7*	-	-	-	-	2,8	4,4*	4,2	4,4*	6,7
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,9	8,2*	3,4	6,8	5,0	7*	-	-	-	-	2,3	4,2*	3,5	4,2*	7,4
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	10*	7,4	10,0*	3,2	6,6	4,8	7,7*	2,2	4,6	3,4	6,5*	2,1	4,3*	3,1	4,3*	7,8
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	6,9	11,3*	3,0	6,4	4,6	8,3*	2,2	4,5	3,3	6,6*	2,0	4,2	3,0	4,6*	7,9
	0	-	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,8	6,2	4,4	8,5*	2,1	4,5	3,2	6,4*	2,0	4,3	3,1	5,1*
-1,5	-	-	-	-	-	7,5	11,3*	11,3*	11,3*	4,1	9,7	6,6	10,7*	2,8	6,2	4,3	7,9*	-	-	-	-	2,2	4,8	3,4	6*	7,1
-3	-	-	-	-	-	7,6	11,5*	11,5*	11,5*	4,2	8,6*	6,7	8,6*	2,9	5,9*	4,4	5,9*	-	-	-	-	2,8	5,5*	4,3	5,5*	6,2
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię koparkowe: 3 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1*	4,1*	4,1*	6,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,2*	5,1	6,2*	-	-	-	-	2,6	3,7*	3,7*	3,7*	7,1
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	7,3*	7,3*	7,3*	3,4	6,6*	5,0	6,6*	2,3	4,7	3,4	5,2*	2,1	3,6*	3,2	3,6*	7,8
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	9,4*	7,5	9,4*	3,2	6,6	4,8	7,4*	2,2	4,6	3,4	6,3*	1,9	3,6*	2,9	3,6*	8,2
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,1	7,0	11,0*	3,0	6,4	4,6	8,1*	2,2	4,5	3,3	6,5*	1,8	3,8*	2,8	3,8*	8,3
	0	-	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,2	9,8	6,7	11,6*	2,8	6,2	4,4	8,4*	2,1	4,4	3,2	6,5*	1,9	4,0	2,9	4,2*
-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	7,3	10,5*	10,5*	10,5*	4,1	9,7	6,6	11,0*	2,8	6,1	4,3	8,1*	2,0	4,4	3,2	5,7	2,0	4,4	3,1	5*	7,6
-3	-	-	-	-	-	7,5	12,8*	12,8*	12,8*	4,1	9,3*	6,6	9,3*	2,8	6,1	4,3	6,7*	-	-	-	-	2,4	5,3	3,8	5,4*	6,7
Wysięgnik jednoczęściowy: 5 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,6*	5,3	5,6*	-	-	-	-	3,6	5,2*	5,2	5,2*	6,1
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,3*	5,4	6,3*	-	-	-	-	2,7	4,8*	3,9	4,8*	7,3
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,7*	5,2	6,7*	2,6	5,0	3,7	6,2*	2,3	4,5	3,4	4,7*	8,0
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	9,4*	7,8	9,4*	3,5	6,9	5,0	7,5*	2,5	4,9	3,6	6,5*	2,1	4,2	3,1	4,8*	8,3
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	10,5	7,3	11,1*	3,3	6,7	4,8	8,3*	2,4	4,8	3,5	6,8*	2,0	4,0	3,0	5,1*	8,4
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	10,1	7,0	11,9*	3,1	6,5	4,6	8,7*	2,3	4,7	3,4	6,8*	2,1	4,1	3,0	5,6*	8,2
-1,5	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	7,7	10,9*	10,9*	10,9*	4,4	10,0	6,8	11,5*	3,0	6,4	4,6	8,5*	2,3	4,6	3,4	6,4*	2,2	4,5	3,3	6*	7,7
-3	-	-	-	-	-	7,8	13,8*	13,6	13,8*	4,4	9,9*	6,8	9,9*	3,0	6,4	4,6	7,2*	-	-	-	-	2,6	5,3	3,9	5,8*	6,8
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,0*	5,0*	5,0*	5,3

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

UDŹWIG MODELU EW180E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																														
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Maks.										
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.						
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m					
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	3,5		
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,4*	5,4	5,4*	5,8	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	7,1*	7,1*	7,1*	3,5	6,4*	5,1	6,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,8*	3,9	4,8*	7,0	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,2*	7,9	8,2*	3,4	6,8*	5,0	6,8*	2,3	4,8	3,5	6,1*	2,2	4,5*	3,3	4,5*	3,3	4,5*	7,7			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	10*	7,4	10*	3,2	6,7	4,8	7,5*	2,2	4,7	3,4	6,3*	2,0	4,2	3,0	4,5*	3,0	4,5*	8,1			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,1	6,9	11,2*	3,0	6,4	4,6	8,1*	2,2	4,6	3,3	6,5*	1,9	4,1	2,9	4,6*	2,9	4,6*	8,2			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,3*	2,1	4,5	3,2	6,4*	1,9	4,2	3,0	5*	3,0	5*	7,9			
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	9,8	6,6	10,6*	2,8	6,2	4,4	7,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	4,6	3,3	5,7*	7,4		
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,0*	7,0*	7,0*	3,9	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,1*	5,1*	5,1*	6,0	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	3,5	6,3*	5,2	6,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,5*	3,8	4,5*	7,1	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,0*	8,0	8,0*	3,4	6,7*	5,0	6,7*	2,3	4,8	3,5	6*	2,1	4,3*	3,2	4,3*	2,1	4,3*	3,2	4,3*	7,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	9,8*	7,4	9,8*	3,2	6,7	4,8	7,4*	2,2	4,7	3,4	6,2*	1,9	4,1	2,9	4,2*	2,9	4,2*	8,2			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,2	6,9	11,1*	2,9	6,4	4,6	8,0*	2,1	4,6	3,3	6,5*	1,8	4,0	2,8	4,4*	2,8	4,4*	8,3			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,3*	2,1	4,5	3,2	6,4*	1,9	4,1	2,9	4,7*	2,9	4,7*	8,1			
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	9,8	6,6	10,7*	2,8	6,2	4,4	7,9*	2,1	4,5	3,2	5,7*	2,0	4,1	3,2	5,4*	2,0	4,1	3,2	5,4*	7,6		
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 3 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8*	5,2	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	6,5	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	3,5	5,8*	5,2	5,8*	2,4	4,4*	3,5	4,4*	2,3	3,8*	3,4	3,8*	3,4	3,8*	7,6			
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,3	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	6,3*	5,1	6,3*	2,3	4,8	3,5	5,7*	1,9	3,6*	3,0	3,6*	3,0	3,6*	3,0	3,6*	8,3		
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	9,2*	7,5	9,2*	3,2	6,7	4,8	7,1*	2,2	4,7	3,4	6,0*	1,8	3,6*	2,7	3,6*	2,7	3,6*	8,6			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,2	7,0	10,8*	3,0	6,5	4,6	7,8*	2,1	4,6	3,3	6,3*	1,7	3,7	2,6	3,7*	2,6	3,7*	8,7			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	9,9	6,7	11,4*	2,8	6,3	4,4	8,2*	2,0	4,5	3,2	6,4	1,7	3,8	2,7	4,0*	2,7	4,0*	8,5			
	-1,5	-	-	-	-	7,3*	7,6*	7,6*	7,6*	4,0	9,8	6,6	10,9*	2,7	6,2	4,3	8,0*	2,0	4,5	3,2	6,1	1,9	4,1	2,9	4,5*	2,9	4,5*	8,0				
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	9,5	6,6	9,5	2,7	6,2	4,3	7,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	5,2	3,7	5,8	6,7		
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,5*	6,5*	6,5*	4,9	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,0*	5,5	6,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,3*	4,5	5,3*	6,7	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,6	5,1	3,8	5,8*	2,5	4,8	3,6	4,9*	3,6	4,9*	7,8			
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	3,7	6,4*	5,3	6,4*	2,6	5,1	3,8	5,9*	2,1	4,2	3,1	4,7*	3,1	4,7*	8,4			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	9,3*	7,8	9,3*	3,4	7,0	5,1	7,2*	2,5	5,0	3,7	6,2*	2,0	3,9	2,9	4,7*	2,9	4,7*	8,8			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	6,7	4,8	8*	2,4	4,9	3,6	6,6*	1,9	3,8	2,8	4,9*	2,8	4,9*	8,8			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,2	7,0	11,7*	3,0	6,5	4,7	8,5*	2,3	4,8	3,4	6,7*	1,9	3,9	2,8	5,3*	2,8	5,3*	8,6			
-1,5	-	-	-	-	7,6	7,9*	7,9*	7,9*	4,3	10,0	6,8	11,4*	3,0	6,4	4,6	8,4*	2,2	4,7	3,4	6,5*	2,0	4,2	3,1	5,6*	3,1	5,6*	8,1					
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,1	6,9	10,1*	3,0	6,4	4,6	7,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	5,1	3,7	5,8*	7,1		
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,45 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7*	7,7*	7,7*	7,7*	3,5	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,4*	5,4*	5,4*	5,8
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	7,1*	7,1*	7,1*	3,4	5,7	5,2	6,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,4	4,0	4,8*	7,0	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,2*	8,0	8,2*	3,3	5,6	5,1	6,8*	2,3	3,9	3,5	6,1*	2,2	3,7	3,4	4,5*	3,4	4,5*	7,7			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,3	7,4	10,0*	3,1	5,3	4,8	7,5*	2,2	3,8	3,4	6,3*	1,9	3,4	3,0	4,5*	3,0	4,5*	8,1			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	11,2*	2,9	5,1	4,6	8,1*	2,1	3,7	3,3	6,5*	1,8	3,3	3,0	4,6*	2,9	4,6*	8,2			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,8	11,4*	2,8	5,0	4,5	8,3*	2,0	3,6	3,3	6,4*	1,9	3,4	3,0	5,0*	3,0	5,0*	7,9			
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	10,6*	2,7	4,9	4,4	7,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,7	3,3	5,7*	7,4		
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,6 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,0*	7,0*	7,0*	3,9
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,1*	5,1*	5,1*	6,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,9*	6,9*	6,9*	3,4	5,7	5,2	6,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,2	3,8	4,5*	7,1	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	8,0*	8,0	8*	3,3	5,6	5,1	6,7*	2,3	3,9	3,5	6*	2,1	3,6	3,2	4,3*	2,1	3,6	3,2	4,3*	7,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,3	7,5	9,8*	3,1	5,3	4,8	7,4*	2,2	3,8	3,4	6,2*	1,9	3,3	3,0	4,2*	2,9	4,2*	8,2			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	11,1*	2,9	5,1	4,6	8,0*	2,1	3,7	3,3	6,5*	1,8	3,2	2,9	4,4*	2,9	4,4*	8,3			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,8	11,4*	2,8	4,9	4,5	8,3*	2,0	3,6	3,3	6,4*	1,8	3,2	2,9	4,7*	2,9	4,7*	8,1			
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	10,7*	2,7	4,9	4,4	7,9*	2,0	3,6	3,3	5,7*	2,0	3,6	3,2	5,4*	2,0	3,6	3,2	5,4*	7,6		

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Dane techniczne

EW180E

UDŹWIG MODELU EW180E

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkoląca. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkolącem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																								
		1,5 m				3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Maks.				
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 3 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	6,1*	6,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,4*	5,4*	5,4*	4,7	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8	5,3	5,8*	-	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	6,5	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	5,8*	5,8*	5,8*	3,5	5,8	5,3	5,8*	2,3	3,9	3,6	4,4*	2,2	3,8*	3,5	3,8*	7,6
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,2	6,8*	6,8*	6,8*	3,4	5,6	5,1	6,3*	2,3	3,9	3,6	5,7*	1,9	3,3	3,0	3,6*	8,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	7,6	9,2*	3,1	5,4	4,9	7,1*	2,2	3,8	3,4	6,0*	1,7	3,0	2,7	3,6*	8,6
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	7,0	10,8*	2,9	5,1	4,6	7,8*	2,1	3,7	3,3	6,3*	1,6	2,9	2,7	3,7*	8,7
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,6	6,7	11,4*	2,7	4,9	4,4	8,2*	2,0	3,6	3,2	6,4	1,7	3,0	2,7	4*	8,5
	-1,5	-	-	-	-	7,1*	7,6*	7,6*	7,6*	3,9	7,4	6,6	10,9*	2,7	4,8	4,4	8*	2,0	3,5	3,2	6,1	1,8	3,3	3,0	4,5*	8,0
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	6,7	9,5*	2,7	4,9	4,4	7,0*	-	-	-	-	2,3	4,2	3,8	5,8*	6,7	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Lemiesz z przodu Podpory z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,9*	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,5*	6,5*	6,5*	4,9
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6*	5,5	6,0*	-	-	-	-	3,1	5,0	4,6	5,3*	6,7
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,6	4,2	3,8	5,8*	2,4	4,0	3,6	4,9*	7,8
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,6*	6,6*	6,6*	3,6	5,9	5,4	6,4*	2,6	4,2	3,8	5,9*	2,1	3,4	3,2	4,7*	8,4
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,8	7,9	9,3*	3,4	5,6	5,2	7,2*	2,5	4,0	3,7	6,2*	1,9	3,2	2,9	4,7*	8,8
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	5,4	4,9	8*	2,4	3,9	3,6	6,6*	1,8	3,1	2,8	4,9*	8,8
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	7,1	11,7*	3,0	5,2	4,7	8,5*	2,3	3,8	3,5	6,7*	1,9	3,2	2,9	5,3*	8,6
	-1,5	-	-	-	-	7,4	7,9*	7,9*	7,9*	4,2	7,7	6,9	11,4*	2,9	5,1	4,6	8,4*	2,2	3,8	3,4	6,5*	2,0	3,4	3,1	5,6*	8,1
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,8	7,0	10,1*	2,9	5,1	4,6	7,5*	-	-	-	-	2,4	4,1	3,7	5,8*	7,1	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,45 m Lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,9	6,9*	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	5,4	5,4*	5,8
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	7,1*	7,1*	3,2	3,7	5,1	6,4*	-	-	-	-	2,4	2,8	3,9	4,8*	7,0
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	7,9	8,2*	3,1	3,5	5,0	6,8*	2,1	2,4	3,4	5,4	2,0	2,3	3,3	4,5*	7,7
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,3	10*	2,9	3,3	4,8	7,5*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,8	2,1	3,0	4,5*	8,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	11,2*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,7	2,0	2,9	4,6	8,2
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,2	1,8	2,0	3,0	4,8	7,9
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	10,6*	2,6	3,0	4,3	7,2	-	-	-	-	2,0	2,3	3,3	5,3	7,4	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 2,6 m Lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	7,0*	7,0*	7,0*	3,9
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	6,0	6,6*	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,1*	5,1*	6,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,9	6,9*	6,9*	3,3	3,7	5,1	6,3*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	4,5*	7,1
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,6	7,9	8,0*	3,1	3,6	5,0	6,7*	2,1	2,4	3,5	5,4	2,0	2,2	3,2	4,3*	7,8
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,1	7,4	9,8*	2,9	3,3	4,8	7,4*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,8	2,0	2,9	4,2*	8,2
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,9	11,1*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,7	1,9	2,8	4,4*	8,3
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,2	1,7	2,0	2,9	4,6	8,1
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,4	6,6	10,7*	2,5	2,9	4,3	7,2	1,9	2,2	3,2	5,2	1,9	2,2	3,2	5,1	7,6	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,47 m Ramię koparkowe: 3 m Lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	6,1*	6,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,4*	5,4*	5,4*	4,7
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	5,2	5,8*	-	-	-	-	2,8	3,2	4,2*	4,2*	6,5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,8*	5,8*	5,8*	3,3	3,7	5,2	5,8*	2,2	2,5	3,5	4,4*	2,1	2,4	3,4	3,8*	7,6
	4,5	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	5,0	5,7	6,8*	6,8*	3,2	3,6	5,0	6,3*	2,2	2,5	3,5	5,5	1,8	2,0	2,9	3,6*	8,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,2	7,5	9,2*	3,0	3,4	4,8	7,1*	2,1	2,4	3,4	5,4	1,6	1,8	2,7	3,6*	8,6
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,9	10,8*	2,7	3,1	4,5	7,5	2,0	2,3	3,3	5,2	1,5	1,8	2,6	3,7*	8,7
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4	6,6	11,4*	2,6	3,0	4,4	7,3	1,9	2,2	3,2	5,1	1,6	1,8	2,7	4,0*	8,5
	-1,5	-	-	-	-	6,7*	7,6*	7,6*	7,6*	3,7	4,3	6,5	10,9*	2,5	2,9	4,3	7,2	1,8	2,1	3,1	5,1	1,7	2,0	2,9	4,5*	8,0
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,3	6,6	9,5	2,5	2,9	4,3	7,0	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7	5,8	6,7	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Dane techniczne

EW220E

UDŹWIG EW220E (homologacja drogowa)

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																								
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			Maks.									
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Maks.						
	m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m						
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	8*	8*	8*	4,0	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,1	5,6	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	5,9	5,5	6*	6,1
	6	-	-	-	-	5,9	7,3	7,3	7,3	3,7	6,1	5,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,4	4,1	5,4	7,2
	4,5	-	-	-	-	5,5	8,6	8,6	8,6	3,5	5,9	5,5	7,0	2,4	4,1	3,8	6,3	-	-	-	-	2,2	3,7	3,5	5,1	7,9
	3	-	-	-	-	4,9	8,7	8,0	10,5	3,3	5,6	5,2	7,8	2,3	4,0	3,7	6,6	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,1	7,4	11,9	3,0	5,4	4,9	8,5	2,2	3,9	3,6	6,8	-	-	-	-	1,8	3,3	3,0	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,2	12,1	2,9	5,2	4,8	8,8	2,1	3,8	3,5	6,9	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	5,7	8,2
-1,5	7,6	9,3	9,3	9,3	4,1	7,8	7,1	11,3	2,8	5,1	4,7	8,5	2,1	3,8	3,5	6,3	-	-	-	-	2,0	3,7	3,4	6,0	7,7	
-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,2	9,7	2,8	5,2	4,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,5	4,2	6,1	6,6	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	7,3	7,3	7,3	4,3
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,1	5,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,6	5,2	5,6	6,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	6,1	5,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,2	4,0	5,0	7,4
	4,5	-	-	-	-	5,5	8,4	8,4	8,4	3,5	5,9	5,5	6,9	2,4	4,1	3,9	6,2	-	-	-	-	2,1	3,6	3,4	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	4,9	8,8	8,0	10,3	3,3	5,6	5,2	7,7	2,3	4,0	3,7	6,5	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,2	7,4	11,8	3,0	5,4	5,0	8,5	2,2	3,9	3,6	6,8	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,2	12,1	2,8	5,2	4,8	8,8	2,1	3,8	3,5	6,9	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	5,3	8,3
-1,5	7,5	9,2	9,2	9,2	4,1	7,8	7,1	11,5	2,8	5,1	4,7	8,5	2,1	3,7	3,5	6,5	-	-	-	-	2,0	3,5	3,3	5,9	7,8	
-3	-	-	-	-	4,2	7,9	7,2	9,9	2,8	5,1	4,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,3	3,9	5,8	6,9	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,1	6,1	6,1	4,9
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,1	5,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	4,9	4,8	4,9	6,7
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,1	5,8	6,1	2,5	4,2	3,9	5,9	-	-	-	-	2,3	4,0	3,7	4,4	7,7
	4,5	-	-	-	-	5,6	8,0	8,0	8,0	3,6	6,0	5,6	6,6	2,5	4,2	3,9	5,9	-	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,2	8,4
	3	-	-	-	-	5,0	8,9	8,1	9,9	3,3	5,7	5,3	7,5	2,3	4,0	3,7	6,3	-	-	-	-	1,8	3,1	2,9	4,2	8,8
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,2	7,5	11,5	3,0	5,4	5,0	8,3	2,2	3,9	3,6	6,7	-	-	-	-	1,7	3,0	2,8	4,3	8,8
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,1	12,1	2,8	5,2	4,8	8,8	2,1	3,7	3,5	6,8	-	-	-	-	1,7	3,1	2,8	4,6	8,6
-1,5	7,4	8,9	8,9	8,9	4,0	7,7	7,0	11,6	2,7	5,0	4,6	8,6	2,0	3,7	3,4	6,6	-	-	-	-	1,8	3,3	3,1	5,2	8,2	
-3	-	-	-	-	4,1	7,8	7,1	10,3	2,8	5,1	4,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	5,4	7,3	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Podpory z przodu i lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	6,8	6,8	6,8	5,4
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,0	4,6	6,1	7,0
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6,0	6,0	6,0	2,8	4,5	4,2	5,8	-	-	-	-	2,4	4,0	3,7	5,8	8,0
	4,5	-	-	-	-	5,9	7,8	7,8	7,8	3,9	6,3	5,8	6,6	2,7	4,4	4,1	6,0	-	-	-	-	2,1	3,5	3,2	5,6	8,7
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,0	5,5	7,5	2,6	4,3	4,0	6,4	1,9	3,2	3,0	5,8	1,9	3,2	3,0	5,7	9,0
	1,5	-	-	-	-	4,4	8,1	7,4	12,2	3,1	5,4	5,0	8,4	2,4	4,1	3,8	6,8	1,8	3,1	2,9	5,8	1,8	3,1	2,9	5,8	9,1
	0	-	-	-	-	4,1	7,9	7,1	12,1	2,8	5,2	4,8	8,7	2,1	3,7	3,5	6,7	-	-	-	-	1,7	3,1	2,8	4,6	8,6
-1,5	7,4	8,9	8,9	8,9	4,0	7,7	7,0	11,6	2,7	5,0	4,6	8,6	2,0	3,7	3,4	6,6	-	-	-	-	1,8	3,3	3,1	5,2	8,2	
-3	-	-	-	-	4,1	7,8	7,1	10,3	2,8	5,1	4,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,9	3,6	5,4	7,3	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Tylko lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	8,0	8*	8*	4,0
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1	5,4	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,1	5,3	6*	6,1
	6	-	-	-	-	5,6	6,7	7,3	7,3	3,5	4,2	5,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,0	3,9	5,4	7,2
	4,5	-	-	-	-	5,2	6,3	8,3	8,6	3,3	4,0	5,3	7,0	2,3	2,8	3,7	6,3	-	-	-	-	2,0	2,5	3,3	5,1	7,9
	3	-	-	-	-	4,6	5,6	7,6	10,5	3,1	3,7	5,0	7,8	2,2	2,7	3,5	6,6	-	-	-	-	1,8	2,2	3,0	5,1	8,3
	1,5	-	-	-	-	4,1	5,1	7,0	11,9	2,8	3,5	4,7	8,5	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-	-	-	1,7	2,1	2,9	5,3	8,4
	0	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	12,1	2,7	3,3	4,5	8,8	2,0	2,4	3,3	6,3	-	-	-	-	1,7	2,2	2,9	5,6	8,2
-1,5	7,1	9,2	9,3	9,3	3,9	4,8	6,7	11,3	2,6	3,3	4,4	8,5	2,0	2,4	3,3	6,3	-	-	-	-	1,9	2,4	3,2	6,0	7,7	
-3	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	9,7	2,7	3,3	4,5	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,9	4,0	6,1	6,6	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,6 m Tylko lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	7,1	7,3	7,3	4,3
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,8	5,0	5,6	6,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,9	3,8	5,0	7,4
	4,5	-	-	-	-	5,3	6,3	8,3	8,4	3,4	4,0	5,3	6,9	2,3	2,8	3,7	6,2	-	-	-	-	2,0	2,4	3,2	4,8	8,1
	3	-	-	-	-	4,6	5,7	7,6	10,3	3,1	3,8	5,0	7,7	2,2	2,7	3,5	6,5	-	-	-	-	1,7	2,2	2,9	4,8	8,5
	1,5	-	-	-	-	4,1	5,1	7,0	11,8	2,8	3,5	4,7	8,5	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-	-	-	1,7	2,1	2,8	4,9	8,5
	0	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	12,1	2,7	3,3	4,5	8,8	2,0	2,4	3,3	6,3	-	-	-	-	1,7	2,1	2,8	5,3	8,3
-1,5	7,1	9,2	9,2	9,2	3,8	4,8	6,7	11,5	2,6	3,2	4,4	8,5	1,9	2,4	3,3	6,3	-	-	-	-	1,8	2,3	3,1	5,9	7,8	
-3	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	9,9	2,6	3,3	4,5	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,8	3,7	5,8	6,9	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię chwytakowe: 3,2 m Tylko lemiesz z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,8	6,1	6,1	4,9
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3	5,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,5	4,5	4,9	6,7
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,3	5,5	6,1	2,4	2,8	3,7	5,9	-	-	-	-	2,2	2,7	3,5	4,4	7,7
	4,5	-	-	-	-	5,3	6,4	8,0	8,0	3,4	4,1	5,3	6,6	2,3	2,8	3,7	5,9	-	-	-	-	1,8	2,2	3,0	4,2	8,4
	3	-	-	-	-	4,7	5,8	7,7	9,9	3,1	3,8	5,0	7,5	2,2	2,7	3,6	6,3	-	-	-	-	1,6	2,0	2,7	4,2	8,8
	1,5	-	-	-	-	4,2	5,2	7,1	11,5	2,9	3,5	4,7	8,3	2,1	2,5	3,4	6,5	-	-	-	-	1,6	1,9	2,6	4,3	8,8
	0	-	-	-	-	3,9	4,9	6,8	12,1	2,7	3,3	4,5	8,7	1,9	2,4	3,3	6,3	-	-	-	-	1,6	2,0	2,7	4,6	8,6
-1,5	6,9	8,9	8,9	8,9	3,8	4,8	6,7	11,6	2,6																	

UDŹWIG EW220E (wersja terenowa)

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																										
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				Maks.						
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia		Maks.						
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m					
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,9*	5,9*	5,9*	5,9		
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,8*	6,1	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	5,3*	4,6	5,3*	7,1	
	4,5	-	-	-	-	6,1	9,0	9,0	9,0	4,0	7,3	5,9	7,3	2,8	5,6	4,2	6,5	-	-	-	-	-	2,6	5,1	3,9	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,6	10,9	8,6	10,9	3,8	7,7	5,7	8,1	2,7	5,5	4,1	6,8	-	-	-	-	-	2,3	4,7	3,5	5,2	8,2	
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,6	8,1	12,2	3,5	7,4	5,4	8,8	2,6	5,3	4,0	7,0	-	-	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,5	8,3	
	0	-	-	-	-	4,9	11,4	7,9	12,2	3,4	7,2	5,3	9,0	2,5	5,2	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,3	4,7	3,5	6,0	8,1	
-1,5	8,9	10,6	10,6	10,6	4,9	11,3	7,9	11,3	3,3	7,2	5,2	8,5	2,5	5,2	3,9	6,2	-	-	-	-	-	2,5	5,2	3,8	6,1	7,6		
-3	9,1	11,9	11,9	11,9	5,0	9,4	8,0	9,4	3,4	7,0	5,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,7	4,6	5,7	6,7		
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,6	6,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,5	5,5	5,5	6,1
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,8	8,8	8,8	4,0	7,2	6,0	7,2	2,8	5,6	4,2	6,4	-	-	-	-	-	2,5	4,8	3,8	4,8	8,0	
	3	-	-	-	-	5,6	10,7	8,7	10,7	3,8	7,7	5,7	8,0	2,7	5,5	4,1	6,7	-	-	-	-	-	2,3	4,6	3,5	4,8	8,4	
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,6	8,2	12,1	3,5	7,4	5,4	8,7	2,6	5,3	4,0	6,9	-	-	-	-	-	2,2	4,5	3,3	5,1	8,5	
	0	-	-	-	-	4,9	11,4	7,9	12,2	3,4	7,2	5,3	8,9	2,5	5,2	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,6	8,3	
-1,5	8,8	10,4	10,4	10,4	4,9	11,3	7,9	11,4	3,3	7,2	5,2	8,5	2,5	5,2	3,9	6,4	-	-	-	-	-	2,4	5,0	3,7	6,0	7,7		
-3	9,0	12,5	12,5	12,5	4,9	9,6	7,9	9,6	3,4	7,2	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,6	4,4	5,6	6,9		
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,2	5,2	5,2	5,1	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,9 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,4	6,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,8	4,8	4,8	6,5
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,3	8,3	8,3	4,0	6,9	6,0	6,9	2,8	5,6	4,2	6,2	-	-	-	-	-	2,4	4,2	3,6	4,2	8,3	
	3	-	-	-	-	5,7	10,3	8,8	10,3	3,8	7,7	5,7	7,8	2,7	5,5	4,1	6,5	-	-	-	-	-	2,1	4,3	3,3	4,3	8,7	
	1,5	-	-	-	-	5,2	11,7	8,2	11,8	3,5	7,4	5,5	8,5	2,6	5,3	4,0	6,8	-	-	-	-	-	2,1	4,2	3,2	4,5	8,7	
	0	-	-	-	-	4,9	11,3	7,9	12,2	3,4	7,2	5,3	8,9	2,5	5,2	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,1	4,3	3,2	4,9	8,5	
-1,5	8,7	10,0	10,0	10,0	4,8	11,2	7,8	11,6	3,3	7,1	5,2	8,6	2,5	5,2	3,8	6,6	-	-	-	-	-	2,2	4,7	3,5	5,6	8,1		
-3	8,9	13,5	13,5	13,5	4,9	10,1	7,9	10,1	3,3	7,1	5,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	5,5	4,1	5,5	7,2		
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,7	4,7	4,7	5,9	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,2	5,2	6,2	6,9
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,9	6,3	6,9	3,1	5,9	4,5	6,1	-	-	-	-	-	2,8	5,4	4,1	5,8	7,9	
	3	-	-	-	-	6,0	10,1	9,1	10,1	4,1	7,8	6,0	7,8	3,0	5,7	4,3	6,6	-	-	-	-	-	2,3	4,4	3,4	5,7	8,9	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	7,7	5,7	8,6	2,8	5,6	4,2	7,0	-	-	-	-	-	2,2	4,3	3,3	5,9	9,0	
	0	-	-	-	-	5,1	11,6	8,1	12,5	3,6	7,5	5,5	9,1	2,7	5,4	4,1	7,2	-	-	-	-	-	2,2	4,4	3,3	5,9	8,8	
-1,5	8,8	9,9	9,9	9,9	5,0	11,4	8,0	12,1	3,5	7,3	5,4	9,0	2,7	5,4	4,0	7,0	-	-	-	-	-	2,3	4,7	3,5	5,9	8,3		
-3	9,0	14,6	14,6	14,6	5,0	10,7	8,0	10,7	3,5	7,3	5,4	8,1	2,7	5,4	4,1	5,8	-	-	-	-	-	2,7	5,4	4,0	5,7	7,5		
-4,5	9,3	10,7	10,7	10,7	5,2	8,1	8,1	8,1	3,6	5,7	5,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,2	5,2	5,2	6,3		
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,5	6,1	6,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,9*	5,9*	5,9*	5,9
	4,5	-	-	-	-	6,0	9,0	9,0	9,0	3,9	6,4	5,9	7,3	2,7	4,5	4,2	6,5	-	-	-	-	-	2,5	4,1	3,9	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,4	9,4	8,6	10,9	3,7	6,1	5,7	8,1	2,7	4,4	4,1	6,8	-	-	-	-	-	2,3	3,8	3,5	5,2	8,2	
	1,5	-	-	-	-	5,0	8,9	8,1	12,2	3,5	5,8	5,4	8,8	2,5	4,2	4,0	7,0	-	-	-	-	-	2,2	3,7	3,4	5,5	8,3	
	0	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	12,2	3,3	5,7	5,3	9,0	2,5	4,2	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,2	3,7	3,5	6,0	8,1	
-1,5	8,7	10,6	10,6	10,6	4,8	8,6	7,9	11,3	3,3	5,6	5,2	8,5	2,5	4,2	3,9	6,2	-	-	-	-	-	2,4	4,1	3,8	6,1	7,6		
-3	8,9	11,9	11,9	11,9	4,9	8,7	8,0	9,4	3,3	5,7	5,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,9	4,6	5,7	6,7		
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,6	6,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,7	4,4	5,0	7,3
	4,5	-	-	-	-	6,0	8,8	8,8	8,8	3,9	6,4	5,9	7,2	2,8	4,5	4,2	6,4	-	-	-	-	-	2,4	4,0	3,8	4,8	8,0	
	3	-	-	-	-	5,5	9,5	8,7	10,7	3,7	6,1	5,7	8,0	2,7	4,4	4,1	6,7	-	-	-	-	-	2,2	3,7	3,4	4,8	8,4	
	1,5	-	-	-	-	5,0	8,9	8,1	12,1	3,5	5,9	5,4	8,7	2,5	4,2	4,0	6,9	-	-	-	-	-	2,1	3,6	3,3	5,1	8,5	
	0	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	12,2	3,3	5,7	5,3	8,9	2,5	4,2	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,2	3,6	3,4	5,6	8,3	
-1,5	8,6	10,4	10,4	10,4	4,7	8,6	7,8	11,4	3,2	5,6	5,2	8,5	2,4	4,1	3,8	6,4	-	-	-	-	-	2,3	4,0	3,7	6,0	7,7		
-3	8,8	12,5	12,5	12,5	4,8	8,7	7,9	9,6	3,3	5,7	5,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7	4,4	5,6	6,9		
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	5,2	5,2	5,2	5,1	
Wysięgnik jednoczęściowy: 5,7 m Ramię koparkowe: 2,9 m Podpory z przodu i lemiesz z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,5	5,2	6,2	6,9
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,3	8,3	8,3	4,0	6,4	6,0	6,9	2,8	4,5	4,2	6,2	-	-	-	-	-	2,7	4,4	4,1	4,4	7,6	
	3	-	-	-	-	5,5	9,5	8,8	10,3	3,7	6,1	5,7	7,8	2,7	4,4	4,1	6,5	-	-	-	-	-	2,1	3,5	3,3	4,3	8,7	
	1,5	-	-	-	-	5,0	8,9	8,2	11,8	3,5	5,9	5,4	8,5	2,5	4,2	4,0	6,8	-	-	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,5	8,7	
	0	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	12,2	3,3	5,7	5,2	8,9	2,4	4,1	3,9	7,0	-	-	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,9	8,5	
-1,5	8,5	10,0	10,0	10,0	4,7</																							

Dane techniczne

EW220E

UDŹWIG EW220E (wersja terenowa)

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																								
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			Maks.									
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Maks.						
		m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m					
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	8*	8*	8*	4,0		
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,7*	6,2	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6*	6*	6*	6,1	
	6	-	-	-	-	6,6	7,3	7,3	7,3	4,2	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,4	4,5	5,4	7,2	
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,6	8,6	8,6	4,0	7,0	6,1	7,0	2,8	5,7	4,3	6,3	-	-	-	2,5	5,1	3,9	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,6	10,5	8,8	10,5	3,8	7,8	5,8	7,8	2,7	5,6	4,2	6,6	-	-	-	2,3	4,7	3,5	5,1	8,3	
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	11,9	3,5	7,5	5,5	8,5	2,6	5,4	4,0	6,8	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,3	8,4	
	0	-	-	-	-	4,9	11,5	8,0	12,1	3,4	7,3	5,3	8,8	2,5	5,3	3,9	6,9	-	-	-	2,2	4,7	3,5	5,7	8,2	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	-1,5	8,8	9,3	9,3	9,3	4,8	11,3	7,9	11,3	3,3	7,3	5,3	8,5	2,5	5,3	3,9	6,3	-	-	-	2,4	5,1	3,8	6,0	7,7	
	-3	-	-	-	-	4,9	9,7	8,0	9,7	3,4	7,2	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	3,0	6,1	4,7	6,1	6,6	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	7,3	7,3	7,3	4,3	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,5	6,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,6	5,6	5,6	6,3	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,4	6,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,4	5,0	7,4	
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,4	8,4	8,4	4,1	6,9	6,1	6,9	2,8	5,7	4,3	6,2	-	-	-	2,5	4,8	3,7	4,8	8,1	
	3	-	-	-	-	5,6	10,3	8,8	10,3	3,8	7,7	5,8	7,7	2,7	5,6	4,2	6,5	-	-	-	2,2	4,6	3,4	4,8	8,5	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,9 m Podpory z przodu i z tyłu	1,5	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	11,8	3,5	7,6	5,5	8,5	2,6	5,4	4,0	6,8	-	-	-	2,1	4,5	3,3	4,9	8,5	
	0	-	-	-	-	4,9	11,5	8,0	12,1	3,4	7,3	5,3	8,8	2,5	5,3	3,9	6,9	-	-	-	2,2	4,6	3,4	5,3	8,3	
	-1,5	8,8	9,2	9,2	9,2	4,8	11,4	7,9	11,5	3,3	7,3	5,2	8,5	2,5	5,3	3,9	6,5	-	-	-	2,3	5,0	3,7	5,9	7,8	
	-3	-	-	-	-	4,9	9,9	8,0	9,9	3,3	7,3	5,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	2,8	5,8	4,4	5,8	6,9	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,1	6,1	6,1	4,9	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,9	4,9	4,9	6,7	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	6,1	6,1	6,1	2,9	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,7	4,3	4,1	4,4	7,7	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	4,5	-	-	-	-	6,3	8,0	8,0	8,0	4,1	6,5	6,1	6,6	2,9	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,3	3,8	3,5	4,2	8,4	
	3	-	-	-	-	5,7	9,7	8,9	9,9	3,8	6,2	5,8	7,5	2,7	4,4	4,2	6,3	-	-	-	2,1	3,5	3,2	4,2	8,8	
	1,5	-	-	-	-	5,2	9,0	8,3	11,5	3,5	5,9	5,5	8,3	2,6	4,3	4,0	6,7	-	-	-	2,0	3,3	3,1	4,3	8,8	
	0	-	-	-	-	4,9	8,7	8,0	12,1	3,3	5,7	5,3	8,7	2,5	4,2	3,9	6,8	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,6	8,6	
	-1,5	8,6	8,9	8,9	8,9	4,8	8,6	7,9	11,6	3,3	5,6	5,2	8,6	2,4	4,1	3,8	6,6	-	-	-	2,2	3,7	3,5	5,2	8,2	
	-3	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	10,3	3,3	5,6	5,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	2,6	4,3	4,0	5,4	7,3	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	6,8	6,8	6,8	5,4	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	7,5	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,1	5,1	6,1	7,0		
	6	-	-	-	-	-	-	-	4,6	6,0	6,0	6,0	3,2	5,8	4,6	5,8	-	-	-	2,8	5,4	4,1	5,8	8,0		
	4,5	-	-	-	-	6,7	7,8	7,8	7,8	4,4	6,6	6,4	6,6	3,1	6,0	4,6	6,0	-	-	-	2,4	4,7	3,6	5,6	8,7	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,5	6,1	7,5	3,0	5,8	4,4	6,4	2,2	4,4	3,3	5,8	2,2	4,4	3,3	5,7	9,0
	1,5	-	-	-	-	5,1	11,8	8,2	12,2	3,6	7,6	5,5	8,9	2,7	5,5	4,1	7,1	-	-	-	2,2	4,4	3,2	4,3	8,9	
	0	-	-	-	-	5,0	11,6	8,1	12,0	3,5	7,4	5,4	8,9	2,6	5,4	4,0	6,9	-	-	-	2,3	4,7	3,5	5,8	8,4	
	-1,5	8,9	15,1	15,1	15,1	5,0	10,9	8,1	10,9	3,5	7,4	5,4	8,2	2,7	5,5	4,1	5,9	-	-	-	2,6	5,3	4,0	5,6	7,6	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	-3	-	-	-	-	4,8	8,6	7,9	10,3	3,3	5,6	5,2	7,7	-	-	-	-	-	-	2,6	4,3	4,0	5,4	7,3		
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	8*	8*	8*	4,0	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,6	6,2	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	4,0	6*	6*	6*	6,1	
	6	-	-	-	-	6,5	7,3	7,3	7,3	4,1	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,9	4,5	5,4	7,2	
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,6	8,6	8,6	4,0	6,5	6,0	7,0	2,8	4,6	4,2	6,3	-	-	-	2,5	4,1	3,8	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,5	9,6	8,8	10,5	3,7	6,2	5,8	7,8	2,7	4,4	4,1	6,6	-	-	-	2,2	3,8	3,5	5,1	8,3	
	1,5	-	-	-	-	5,0	9,0	8,2	11,9	3,5	5,9	5,5	8,5	2,5	4,3	4,0	6,8	-	-	-	2,1	3,6	3,4	5,3	8,4	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,6 m Podpory z przodu i z tyłu	0	-	-	-	-	4,8	8,7	7,9	12,1	3,3	5,7	5,3	8,8	2,4	4,2	3,9	6,9	-	-	-	2,2	3,7	3,5	5,7	8,2	
	-1,5	8,6	9,3	9,3	9,3	4,7	8,7	7,9	11,3	3,2	5,7	5,2	8,5	2,4	4,2	3,9	6,3	-	-	-	2,4	4,1	3,8	6,0	7,7	
	-3	-	-	-	-	4,8	8,7	8,0	9,9	3,2	5,7	5,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,0	4,7	6,1	6,6	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,3	7,3	7,3	4,3	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,5	6,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	3,8	5,6	5,6	5,6	6,3	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,4	6,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7	4,4	5,0	7,4	
	4,5	-	-	-	-	6,1	8,4	8,4	8,4	4,0	6,5	6,1	6,9	2,8	4,6	4,3	6,2	-	-	-	2,4	4,0	3,7	4,8	8,1	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 2,45 m Podpory z przodu i z tyłu	3	-	-	-	-	5,5	9,6	8,8	10,3	3,7	6,2	5,8	7,7	2,7	4,4	4,1	6,5	-	-	-	2,2	3,7	3,4	4,8	8,5	
	1,5	-	-	-	-	5,0	9,0	8,2	11,8	3,5	5,9	5,5	8,5	2,5	4,3	4,0	6,8	-	-	-	2,1	3,5	3,3	4,9	8,5	
	0	-	-	-	-	4,8	8,7	7,9	12,1	3,3	5,7	5,3	8,7	2,4	4,2	3,9	6,9	-	-	-	2,1	3,6	3,4	5,3	8,3	
	-1,5	8,6	9,2	9,2	9,2	4,7	8,7	7,9	11,5	3,2	5,7	5,2	8,5	2,4	4,2	3,9	6,5	-	-	-	2,3	3,9	3,7	5,9	7,8	
	-3	-	-	-	-	4,8	8,7	8,0	9,9	3,2	5,7	5,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	4,4	5,8	6,9	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,1	6,1	6,1	4,9	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,9	4,9	4,9	6,7	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m Ramię koparkowe: 3,2 m Podpory z przodu i z tyłu	6	-	-	-	-	-	-	-	4,2	6,1	6,1	6,1	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,6	4,4	4,1	4,4	7,7		
	4,5	-	-	-	-	6,2	8,0	8,0	8,0	4,0	6,6	6,1	6,6	2,8	4,6	4,3	5,9	-	-	-	2,2	3,8	3,5	4,2	8,4	
	3	-	-	-	-	5,6	9,7	8,9	9,9	3,7	6,3	5,8	7,5	2,7	4,5	4,2	6,3	-	-	-	2,0	3,5	3,2	4,2	8,8	
	1,5	-	-	-	-	5,0	9,1	8,3	11,5	3,5	5,9	5,5	8,3	2,5	4,3	4,0	6,7	-	-	-	2,0	3,4	3,1	4,3	8,8	
	0	-	-	-	-	4,8	8,7	7,9	12,1	3,3	5,7	5,3	8,7	2,4	4,2	3,9	6,8	-	-	-	2,0	3,4	3,2	4,6	8,6	
	-1,5	8,4	8,9	8,9	8,9	4,7	8,6	7,8	11,6	3,2	5,6	5,2	8,6	2,4	4,1	3,8	6,6	-	-	-	2,1	3,7	3,4	5,2	8,2	
	-3	-	-	-	-	4,7	8,7	7,9	10,3	3,2	5,6	5,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	2,5	4,3	4,0	5,4	7,3	
Wysięgnik dwuczęściowy:																										

UDŹWIG EW220E (wersja terenowa)

Udźwig na końcu ramienia bez łyżki i szybkozłącza. W celu wyznaczenia udźwigu maszyny z zamontowaną łyżką i szybkozłączem należy od wartości podanych w tabeli odjąć masę tych elementów. Z ciężką przeciwwagą. Jednostka: 1 000 kg

	Punkt podnoszenia	Zasięg względem środka maszyny (u — podpory/lemiesz podniesione / d — podpory/lemiesz złożona)																										
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			Maks.											
		Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Poprzecznie do podwozia		Wzdłuż podwozia	Maks.								
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m							
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	8*	8*	4,0			
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,6	5,9	6,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5	5,8	6*	6,1	
	6	-	-	-	-	6,3	7,3	7,3	7,3	4,0	4,7	6,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,4	4,3	5,4	7,2	
	4,5	-	-	-	-	5,8	7,0	8,6	8,6	3,8	4,5	5,8	7,0	2,6	3,1	4,1	6,3	-	-	-	-	-	2,3	2,8	3,7	5,1	7,9	
	3	-	-	-	-	5,2	6,3	8,4	10,5	3,5	4,2	5,5	7,8	2,5	3,0	3,9	6,6	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,3	5,1	8,3	
	1,5	-	-	-	-	4,7	5,8	7,8	11,9	3,3	4,0	5,2	8,5	2,4	2,9	3,8	6,8	-	-	-	-	-	2,0	2,4	3,2	5,3	8,4	
Tylko lemiesz z tyłu	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,1	8,8	2,3	2,8	3,7	6,9	-	-	-	-	-	2,0	2,5	3,3	5,7	8,2	
	-1,5	8,2	9,3	9,3	9,3	4,5	5,5	7,5	11,3	3,0	3,7	5,0	8,5	2,3	2,8	3,7	6,3	-	-	-	-	-	2,2	2,7	3,6	6,0	7,7	
	-3	-	-	-	-	4,6	5,6	7,6	9,7	3,1	3,8	5,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,3	4,4	6,1	6,6	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	7,3	7,3	7,3	4,3	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5	5,8	6*	6,1
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2	4,2	5,0	7,4
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m	4,5	-	-	-	-	5,9	7,0	8,4	8,4	3,8	4,5	5,8	6,9	2,6	3,1	4,1	6,2	-	-	-	-	-	2,3	2,7	3,6	4,8	8,1	
	3	-	-	-	-	5,3	6,4	8,4	10,3	3,5	4,2	5,5	7,7	2,5	3,0	3,9	6,5	-	-	-	-	-	2,0	2,5	3,2	4,8	8,5	
	1,5	-	-	-	-	4,8	5,8	7,8	11,8	3,3	4,0	5,2	8,5	2,4	2,9	3,8	6,8	-	-	-	-	-	2,0	2,4	3,1	4,9	8,5	
	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,0	8,8	2,3	2,8	3,7	6,9	-	-	-	-	-	2,0	2,4	3,2	5,3	8,3	
	-1,5	8,1	9,2	9,2	9,2	4,5	5,5	7,5	11,5	3,0	3,7	5,0	8,5	2,3	2,8	3,7	6,5	-	-	-	-	-	2,2	2,6	3,5	5,9	7,8	
	-3	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	9,9	3,1	3,8	5,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,2	4,2	5,8	6,9	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	6,1	6,1	6,1	4,9	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,8	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,9	4,9	4,9	6,7	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,7	6,1	6,1	2,7	3,2	4,1	5,9	-	-	-	-	-	2,5	3,0	3,9	4,4	7,7	
	4,5	-	-	-	-	6,0	7,1	8,0	8,0	3,8	4,6	5,9	6,6	2,7	3,2	4,1	5,9	-	-	-	-	-	2,1	2,6	3,4	4,2	8,4	
	3	-	-	-	-	5,3	6,5	8,5	9,9	3,6	4,3	5,6	7,5	2,5	3,0	4,0	6,3	-	-	-	-	-	1,9	2,3	3,1	4,2	8,8	
	1,5	-	-	-	-	4,8	5,9	7,9	11,5	3,3	4,0	5,3	8,3	2,4	2,9	3,8	6,7	-	-	-	-	-	1,8	2,2	3,0	4,3	8,8	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m	0	-	-	-	-	4,5	5,6	7,6	12,1	3,1	3,8	5,0	8,7	2,3	2,8	3,7	6,8	-	-	-	-	-	1,9	2,3	3,0	4,6	8,6	
	-1,5	8,0	8,9	8,9	8,9	4,4	5,5	7,5	11,6	3,0	3,7	4,9	8,6	2,2	2,7	3,6	6,6	-	-	-	-	-	2,0	2,5	3,3	5,2	8,2	
	-3	-	-	-	-	4,5	5,5	7,5	10,3	3,0	3,7	4,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,9	3,8	5,4	7,3	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,8	6,8	6,8	5,4	
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,1	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	4,9	6,1	7,0	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,0	6,0	6,0	3,0	3,5	4,4	5,8	-	-	-	-	-	2,6	3,1	3,9	5,8	8,0	
Wysięgnik dwuczęściowy: 5,72 m	4,5	-	-	-	-	6,3	7,5	7,8	7,8	4,1	4,8	6,1	6,6	2,9	3,4	4,4	6,0	-	-	-	-	-	2,2	2,7	3,4	5,6	8,7	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,5	5,8	7,5	2,8	3,3	4,2	6,4	2,1	2,5	3,2	5,6	2,1	2,4	3,2	5,6	9,0		
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,2	5,5	8,4	2,6	3,1	4,0	6,8	2,0	2,4	3,1	5,5	2,0	2,4	3,1	5,4	9,1		
	0	-	-	-	-	4,7	5,8	7,8	12,2	3,3	4,0	5,3	8,9	2,5	3,0	3,9	7,1	-	-	-	-	-	2,0	2,4	3,1	5,5	8,9	
	-1,5	-	-	-	-	4,6	5,7	7,7	12,0	3,2	3,9	5,1	8,9	2,4	2,9	3,8	6,9	-	-	-	-	-	2,1	2,5	3,3	5,8	8,4	
	-3	8,3	10,6	15,1	15,1	4,6	5,7	7,7	10,9	3,2	3,9	5,1	8,2	2,5	3,0	3,9	5,9	-	-	-	-	-	2,4	2,9	3,8	5,6	7,6	

Uwagi: 1. Ciśnienie robocze w trybie zwiększonej mocy — 37,5 MPa. 2. Powyższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego lub 75% obciążenia wywracającego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. 3. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż obciążenie wywracające.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

	EW180E	EW220E
Silnik		
Turbodoładowany, 4-suwowy silnik wysokoprężny Volvo chłodzony cieczą, z bezpośrednim wtryskiem paliwa i chłodzeniem powietrza doładowującego, spełniający wymogi normy emisji spalin EU Stage V	•	•
Podgrzewacz powietrza wlotowego	•	•
Tryb ECO	•	•
Filtr paliwa i separator wody	•	•
Pompa wlewu paliwa: 50 l/min, z automatycznym wyłącznikiem	•	•
Chłodnica z rdzeniem aluminiowym	•	•
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący		
Contronics: komputerowo sterowany układ monitorujący i diagnostyczny	•	•
Regulowany układ automatycznej aktywacji biegu jałowego	•	•
Funkcja zwiększenia mocy jednym przyciskiem	•	•
Regulowany monitor	•	•
Funkcja zatrzymania awaryjnego i główny odłącznik elektryczny	•	•
2 reflektory halogenowe zamontowane na ramie	•	•
Alternator, 120{sp}A	•	•
Akumulatory, 2 x 12 V / 140 Ah	•	•
Rozrusznik, 24 V / 5,5 kW	•	•
System CareTrack, komunikacja przez moduł GSM	•	•
Kamera wsteczna	•	•
Kamera boczna (prawa strona)	•	•
Nadwozie		
Światła tylne LED	•	•
Antypoślizgowy podest serwisowy	•	•
Zgrupowane punkty smarowania łożyska mechanizmu obrotu	•	•
Podwozie		
2-biegowa skrzynia przekładniowa z biegiem pełzającym	•	•
Wahliwy przedni most napędowy: ±9° bez błotników / 6° z błotnikami	•	•
Dwuobwodowe hamulce zasadnicze	•	•
Bezobsługowe wały napędowe	•	•
Układ hydrauliczny		
Układ hydrauliczny z funkcją wyczuwania obciążenia	•	•
System uwalniania ciśnienia (akumulator wspomagania)	•	•
Sterowany proporcjonalnie wentylator chłodnicy ze sprzęgłem	•	•
Zawory bezpieczeństwa na wysięgniku i ramieniu	•	•
Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG 46	•	•
Kabina i wnętrze		
Kabina Volvo Care Cab z oknem dachowym nieotwieranym / konstrukcja ROPS	•	•
- Uchwyt na kubek	•	•
- Zamki drzwi	•	•
- Przyciemnione szyby ze szkła bezpiecznego	•	•
- Wykładzina podłogowa	•	•
- Sygnał dźwiękowy	•	•
- Duży schówek	•	•
- Podnoszona szyba przednia	•	•
- Zdejmowana dolna szyba przednia	•	•
- Zwijany pas bezpieczeństwa	•	•
- Wycieraczka przedniej szyby z regulatorem czasowym i spryskiwaczem	•	•
Zintegrowany układ klimatyzacji i ogrzewania, automatyczny	•	•
Kabina zamocowana na amortyzatorach hydraulicznych	•	•
Fotel operatora i konsola dżojstików z regulacją położenia	•	•
Regulowana kolumna kierownicza	•	•
Dźwignia hydraulicznej blokady bezpieczeństwa	•	•
Dżojstiki sterujące, z 5 przyciskami każdy	•	•
Bluetooth	•	•
Radio z gniazdem USB	•	•
Odporna na warunki atmosferyczne i wygłuszona kabina z następującym wyposażeniem:	•	•
- Programowalny przełącznik na dżojstiku	•	•
- Osłony przeciwsłoneczne: przednia, dachowa, tylna	•	•
- Główny kluczyk zapłonowy	•	•
Osprzęt kopiący		
Punkty mocowania dodatkowych obwodów hydraulicznych	•	•
Zgrupowane punkty smarowania	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EW180E	EW220E
Silnik		
Spalinowy podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik z programatorem czasowym	•	•
Elektryczna grzałka bloku silnika 240 V	•	•
Separator wody z funkcją podgrzewania	•	•
Siatka przeciwpływowa	•	•
Wentylator nawrotny	•	•
Układ wstępnego czyszczenia doładowanego powietrza doładowującego	•	•
Filtr siatkowy i uszczelnienie komory silnika	•	•
Układ chłodzenia dla klimatu tropikalnego	•	•
Automatyczne opóźnienie wyłączenia silnika	•	•
Pakiet przeciwwanieczyszczeniowy	•	•
Elektryczny/elektroniczny układ sterujący		
Zdalnie sterowane światła wejściowe	•	•
Sterowanie dżojstikiem / układ komfortowego kierowania maszyną (CDC; homologacja drogową)	•	•
Sterowanie dżojstikiem / układ komfortowego kierowania maszyną (CDC) bez kolumny kierownicy (bez homologacji drogowej)	-	•
Wielokanałowy przełącznik obwodów elektrycznych	•	•
Sterowanie podporami za pomocą dżojstika (lewy dżojstik umożliwia sterowanie działaniem lemiesza / podpór)	•	•
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	•	•
Światło ostrzegawcze LED	•	•
Dodatkowe światła robocze (LED lub halogenowe):		
- 1 z tyłu kabiny i 1 na przeciwwadze	•	•
- 2 na wysięgniku	•	•
- 2 z przodu kabiny	•	•
Oświetlenie LED na kabinie obok kamery bocznej	•	•
4 dodatkowe światła LED (2 dodatkowe z przodu kabiny i 2 na ramieniu)	•	•
Tempomat	•	•
System antykradzieżowy	•	•
Instalacja elektryczna do sterowania głowicą uchylnoobrotową	•	•
Światło ostrzegawcze LED na kabinie i przeciwwadze	•	•
Nadwozie		
Uchwyt na tablicę rejestracyjną	•	•
Przeciwwaga do jazdy w terenie	-	•
Przeciwwaga z homologacją drogową	-	•
Podwozie		
Układ holowania przyczepy	•	•
Opony kół podwójnych 10,00-20 / 11,00-20	•	•
Opony kół pojedynczych 18R-19,5 / 620 / 40-22,5	•	•
Obrażce chroniące przed kamieniami	•	•
Solidne opony gumowe 10,00-20 / 11,00-20	•	•
Lemiesz z przodu i podpory z tyłu	•	•
Lemiesz z tyłu	•	•
Podpory z przodu i lemiesz z tyłu	•	•
4 podpory	•	•
Uchwyt chwytaka	•	•
Błotniki przednie/tylne	•	•
Skrzynka narzędziowa z lewej/prawej strony	•	•
Skrzynka narzędziowa typu szufladowego	•	•
Prędkość jazdy 20 km/godz., 30 km/godz., 35 km/godz.	•	-
Prędkość jazdy: 20 km/godz., 25 km/godz., 30 km/godz.	-	•
Szeroki most, 2,75 m	•	•
Automatyczny hamulec roboczy	•	•
Układ hydrauliczny		
Układ „pływającego” wysięgnika	•	•
Układ amortyzacji wysięgnika BSS	•	•
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji, ISO VG32 i ISO VG46	•	•
Olej hydrauliczny o wydłużonym okresie eksploatacji, ISO VG32 i ISO VG68	•	•
Instalacje hydrauliczne do następujących obwodów:		
Młot i nożyce	•	•
Łyżka do skarpowania / głowica obrotowa	•	•
Chwytnak	•	•
Szybkoszłące	•	•
Regulacja natężenia przepływu	•	•
Regulacja natężenia przepływu i ciśnienia	•	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EW180E	EW220E
Kabina i wnętrze		
Kabina Volvo Care Cab z otwieranym oknem dachowym z poliwęglanu / konstrukcja ROPS	•	•
Dżojstik sterowniczy proporcjonalny	•	•
Dżojstik L8	•	•
Hydrauliczny pedał proporcjonalny do sterowania osprzętem	•	•
Osłona chroniąca przed spadającymi przedmiotami (FOG)	•	•
Zamocowana do kabiny konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami (FOPS)	•	•
Osłona przeciwdeszczowa, przednia	•	•
Osłona przeciwsłoneczna, okno dachowe (stalowe)	•	•
Siatka zabezpieczająca na szybę przednią	•	•
Wycieraczka dolnej szyby przedniej	•	•
Zestaw chroniący przed wandalizmem	•	•
Przygotowanie pod montaż rotatora przegubowego Steelwrist drugiej generacji	•	•
Volvo Smart View — inteligentny system 3 kamer Volvo „widok z lotu ptaka” 360°	•	•
Popielniczka	•	•
Zapalniczka	•	•
Fotel z mechaniczną amortyzacją, z materiałową tapicerką, z ogrzewaniem lub bez	•	•
Fotel z pneumatyczną amortyzacją, z podgrzewaniem, z izolatorem X	•	•
Fotel operatora typu Luxury, wentylowany, z szerokim podłokietnikiem	•	•
Hydraulicznie podnoszona kabina	–	•

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

	EW180E	EW220E
Osprzęt kopiący		
Wysięgniki:		
- 5,2 m, jednoczęściowy	•	–
- Wysięgnik dwuczęściowy 5,47 m	•	–
- 5,7 m, jednoczęściowy	–	•
- Wysięgnik dwuczęściowy 5,72 m	–	•
Ramiona koparkowe:		
- 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m	•	–
- 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m	–	•
- Ramię chwytakowe 3,2 m	•	•
Szybkozłącze hydrauliczne		
System typu S (S1/S70)	•	•
System uniwersalny	•	•
Obsługa		
Kliny zabezpieczające pod koła	•	•
Zestaw narzędzi do konserwacji codziennej	•	•
Automatyczny układ smarowania	•	•
Osprzęt		
Łyżki mocowane bezpośrednio i do szybkozłącza:		
- Łyżka do zastosowań ogólnych (GP)	•	•
- Łyżka do ciężkich prac (HD)	•	•
- Łyżka do skarpowania	•	•
Uchwyt do podnoszenia	•	•
Rotator przegubowy Steelwrist	•	•

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO**Układ holowania przyczepy****Tempomat****Gama foteli****Funkcja pływającego wysięgnika****Monitor i dżojstiki do obsługi rotatora przegubowego****Światła LED**

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com