

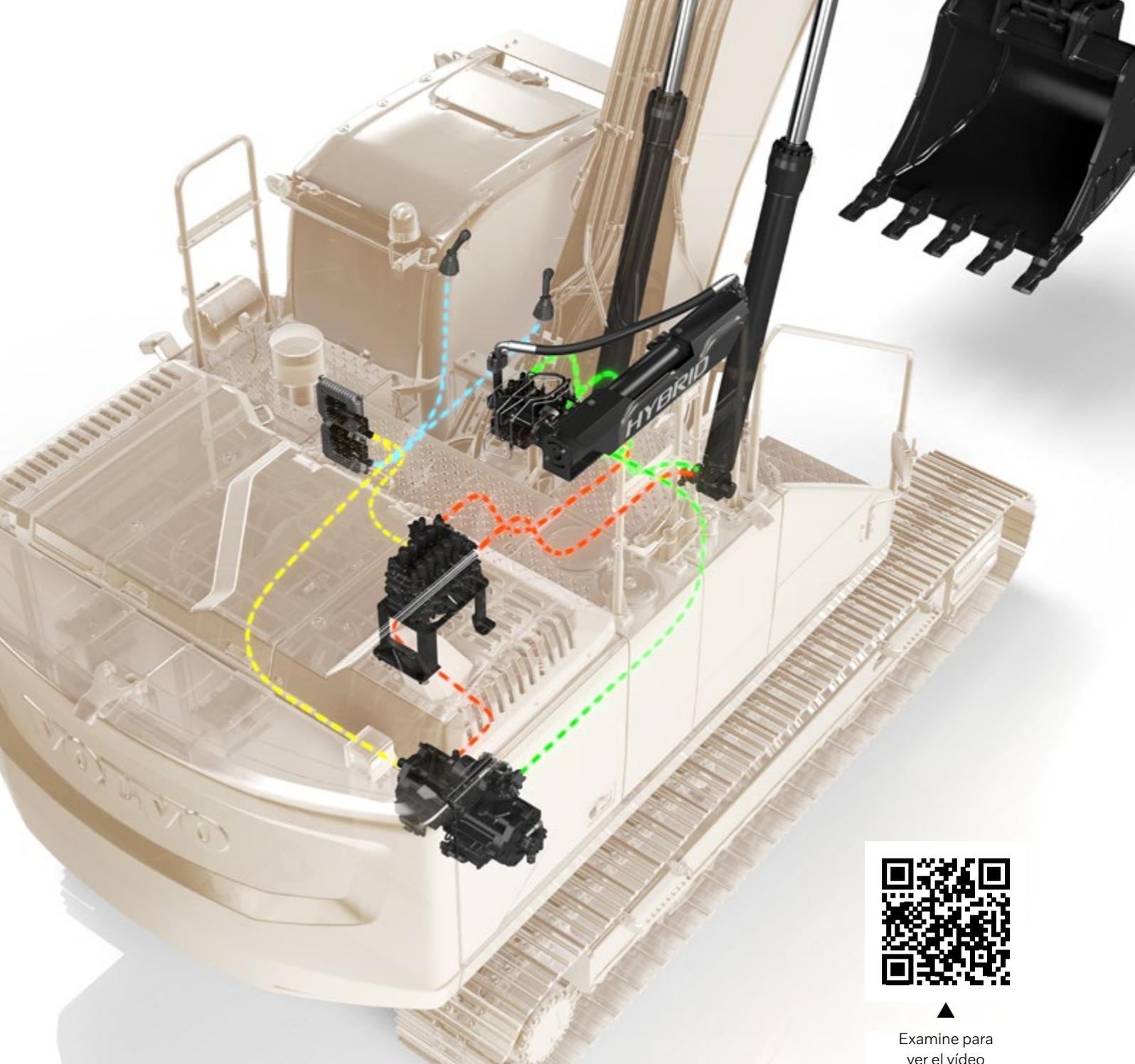
V O L V O



Excavadoras Volvo

EC350E HYBRID

Volvo Construction Equipment. Building tomorrow.



Una práctica solución. Un sinfín de beneficios

Ya está aquí la nueva EC350E híbrida. Con la exclusiva tecnología híbrida hidráulica de Volvo, la excavadora utiliza el movimiento de descenso de la pluma para cargar el acumulador. La energía almacenada se emplea para accionar el motor de asistencia que propulsa el sistema del motor.

El resultado es un consumo de combustible hasta un 17 %* más eficiente, sin renunciar a la potencia y al rendimiento de una EC350E convencional.

*La eficiencia y el ahorro pueden variar según el operador, la tarea y las condiciones.



17%

Consumo de combustible más eficiente*



15%

Menor consumo de combustible*



15%

Menos emisiones de CO2*



100%

Híbrida hidráulica con diseño Volvo



Fiabilidad sin fisuras

Esta máquina híbrida práctica y fiable es garantía de un mantenimiento sencillo e incorpora solo unos pocos componentes añadidos, por lo que apenas se modifica el diseño de la EC350E y su altísimo rendimiento.

Más limpia y ecológica

La EC350E híbrida reduce las emisiones de CO2 en hasta un 15 %*, por lo que es una opción más respetuosa con el medio ambiente, sobre todo al trabajar en zonas habitadas.

Rápida amortización

Al trabajar en aplicaciones de excavación y descarga, la EC350E híbrida es una solución práctica y de rápida amortización. Ahorre combustible, reduzca las emisiones y multiplique los beneficios.

La EC350E híbrida al detalle

Motor

La siguiente generación de motores diésel de Volvo utiliza la tecnología de combustión avanzada Volvo (V-ACT) para ofrecer emisiones más bajas y un rendimiento y un ahorro de combustible excepcionales. El motor utiliza inyectores de combustible precisos y de alta presión, turbocompresor e intercooler, y controles del motor electrónicos para optimizar el rendimiento de la máquina.

| | | |
|----------------------------|-------|-------|
| Motor | Volvo | D8M |
| Potencia máxima a | Rpm | 1 600 |
| Neta, ISO 9249/SAE J1349 | kW | 219 |
| | hp | 298 |
| Bruta, ISO 14396/SAE J1995 | kW | 220 |
| | hp | 299 |
| Torque máx. | Nm | 1 400 |
| a velocidad del motor | Rpm | 1 400 |
| No. de cilindros | | 6 |
| Cilindrada | l | 7,7 |
| Diámetro | mm | 110 |
| Carrera | mm | 135 |

Híbrido

Gracias a una tecnología sencilla y fiable, la nueva máquina híbrida hidráulica Volvo recoge la energía sobrante generada por el movimiento de bajada de la pluma de la excavadora y la utiliza para proporcionar una sobrealimentación al sistema del motor. Los movimientos de bajada de la pluma son tan regulares y potentes que recargan el acumulador hidráulico de 26 litros, con el que se transmite energía al motor auxiliar hidráulico que alimenta el sistema del motor. Los niveles de control y rendimiento son iguales a los del modelo estándar de la EC350E, lo que significa, entre otras cosas, que puede funcionar igualmente con los modos ECO e Híbrido a la vez.

Acumulador

| | | |
|----------------------|---|----|
| Núm. de acumuladores | | 1 |
| Cilindrada | l | 26 |

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de alta capacidad con una buena protección. Se utilizan terminales de cable de doble cierre y a prueba de agua para evitar la corrosión en las conexiones. Los relés principales y las válvulas solenoides están protegidos para prevenir daños. El interruptor principal se suministra de forma estándar.

| | | |
|-------------------------|--------|----------|
| Voltaje | V | 24 |
| Baterías | V | 2 x 12 |
| Capacidad de la batería | Ah | 170 |
| Alternador | V/A | 28/120 |
| Motor de arranque | V - kW | 24 - 5,5 |

Carro inferior

El carro inferior cuenta con un bastidor robusto en forma de X. Las cadenas de oruga engrasadas y selladas son estándar.

| | | |
|------------------------------------|----|-----------------------|
| Zapatas de oruga | | 2 x 48 |
| Separación de los eslabones | mm | 215,9 |
| Ancho de la zapata, garra triple | mm | 600 / 700 / 800 / 900 |
| Ancho de zapata, garra triple (HD) | mm | 600 |
| Ancho de zapata, garra doble | mm | 600 |
| Rodillos inferiores | | 2 x 8 |
| Rodillos superiores | | 2 x 2 |

Cabina

Se puede acceder fácilmente a la cabina del operador a través de la amplia puerta. La cabina está apoyada sobre soportes de amortiguación hidráulica para reducir los niveles de impacto y vibración. Estos soportes, junto con el revestimiento acústico, ayudan a reducir los niveles de ruido. La cabina tiene excelente visibilidad desde todos los ángulos. El parabrisas delantero se puede levantar fácilmente, y el cristal delantero inferior se puede desmontar y guardar en la puerta lateral.

Sistema integrado de aire acondicionado y calefacción: el aire filtrado y presurizado de la cabina se suministra mediante un ventilador controlado automáticamente. El aire se distribuye en la cabina mediante 14 conductos de ventilación.

Asiento ergonómico del operador: el asiento ajustable y la consola de la palanca universal de control se mueven de forma independiente según las necesidades del operador. El asiento cuenta con nueve ajustes diferentes y un cinturón de seguridad para comodidad y seguridad del operador.

Se utiliza refrigerante del tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq.

Sistema de giro

El sistema de oscilación utiliza un motor de pistones axiales, que impulsa una caja de transmisión planetaria para un par máximo. El freno automático de sujeción y la válvula antirrebote son estándar.

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Velocidad máx. de giro | Rpm | 10,3 |
| Par máx. de giro | kNm | 126,2 |

Sistema de desplazamiento

Cada oruga es impulsada por un motor de desplazamiento automático de dos velocidades. Los frenos de las orugas son multidisco, aplicados por muelle y liberados hidráulicamente. El motor de desplazamiento, el freno y la caja de transmisión planetaria están bien protegidos dentro del bastidor de la oruga.

| | | |
|---|------|-----|
| Tracción máx. de la barra | kN | 261 |
| Velocidad máx. de desplazamiento (baja) | Km/h | 3,3 |
| Velocidad máx. de desplazamiento (alta) | Km/h | 5,1 |
| Capacidad de avance en pendientes | ° | 35 |

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396

| | | |
|-----------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 71 |
|-----------------|----|----|

Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{WA} | dB | 105 |
|-----------------|----|-----|

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico, también conocido como «Modo de trabajo con detección automática», se ha diseñado para obtener alta productividad, alta capacidad de excavación, maniobrabilidad de alta precisión y un excelente consumo de combustible.

El sistema de confluencia de caudal, prioridad de la pluma, del brazo y de giro junto con la regeneración de pluma, brazo y cuchara brindan un óptimo rendimiento.

El sistema cuenta con las siguientes funciones importantes:

Sistema de confluencia de caudal: combina el caudal de las dos bombas hidráulicas para garantizar tiempos de ciclo rápidos y una elevada productividad.

Prioridad de la pluma: da prioridad al funcionamiento de la pluma para una elevación más rápida al realizar tareas de carga o excavaciones profundas.

Prioridad del brazo: da prioridad al funcionamiento del brazo para obtener ciclos más rápidos a la hora de nivelar y un mayor llenado de la cuchara al excavar.

Prioridad de giro: da prioridad a la función de giro para lograr operaciones simultáneas más rápidas.

Sistema de regeneración: evita la cavitación y proporciona un mayor caudal para otros movimientos durante las operaciones simultáneas, para obtener la máxima productividad.

Refuerzo de potencia: aumentan todas las fuerzas de excavación y elevación.

Válvulas de retención: las válvulas de retención de la pluma y el brazo evitan que el equipamiento de excavación patine.

2 bombas principales de pistones axiales y caudal variable

| | | |
|--------------|--------|---------|
| Flujo máximo | l/min. | 2 x 288 |
|--------------|--------|---------|

Bomba piloto, bomba de engranajes

| | | |
|--------------|--------|----|
| Flujo máximo | l/min. | 20 |
|--------------|--------|----|

Valor de configuración de presión de alivio

| | | |
|----------------------------|-----|-------------|
| Implemento | MPa | 33,3 / 36,3 |
| Circuito de desplazamiento | MPa | 33,3 |
| Circuito de giro | MPa | 27,9 |
| Circuito piloto | MPa | 3,9 |

Motores hidráulicos

Desplazamiento: motor de pistones axiales y caudal variable con freno mecánico.

Giro: motor de pistones y caudal fijo con freno mecánico.

Cilindros hidráulicos

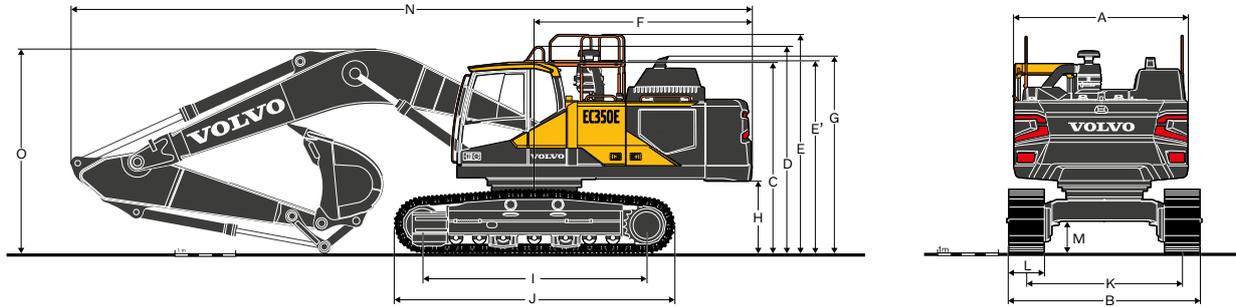
| | | |
|--------------------|--------|-------------|
| Pluma monobloque | | 2 |
| Diámetro x carrera | ø x mm | 150 x 1 530 |
| Brazo | | 1 |
| Diámetro x carrera | ø x mm | 170 x 1 700 |
| Cuchara | | 1 |
| Diámetro x carrera | ø x mm | 140 x 1 285 |

Reabastecimiento de servicio

| | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| Tanque de combustible | l | 580 |
| Tanque de DEF/AdBlue® | l | 50 |
| Sistema hidráulico, total | l | 465 |
| Tanque hidráulico | l | 215 |
| Aceite de motor | l | 30 |
| Refrigerante del motor | l | 44 |
| Unidad reductora de giro | l | 6 |
| Unidad de reducción de desplazamiento | l | 2 x 6,8 |



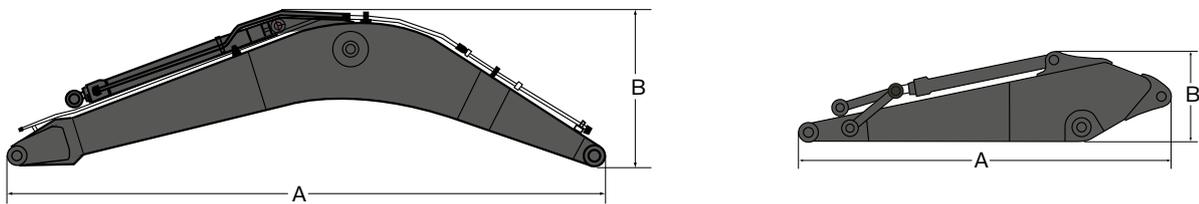
Especificaciones



DIMENSIONES

| Descripción | Unidad | EC350EL híbrida | | | EC350ENL híbrida | | |
|--|--------|-----------------|----------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| Pluma | m | 6,45 | | | 6,45 | | |
| Brazo | m | 2,6 heavy duty | 3,2 heavy duty | 3,9 estándar | 2,6 heavy duty | 3,2 estándar | 3,9 estándar |
| A. Anchura total de la superestructura | mm | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| B. Anchura total | mm | 3 190 | 3 190 | 3 190 | 2 990 | 2 990 | 2 990 |
| C. Altura total de la cabina | mm | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 | 3 175 |
| D. Altura total del pasamanos (desplegado) | mm | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 | 3 440 |
| E. Altura total de la barandilla (desplegada) | mm | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 | 3 650 |
| E'. Altura total del pasamanos y la barandillas (plegados) | mm | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 | 3 165 |
| F. Radio de giro de la parte trasera | mm | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 | 3 600 |
| G. Altura total del difusor | mm | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 | 3 265 |
| H. Altura libre del contrapeso* | mm | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 | 1 170 |
| I. Distancia entre ejes | mm | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 | 4 020 |
| J. Longitud de cadenas | mm | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 | 4 945 |
| K. Ancho de vía | mm | 2 590 | 2 590 | 2 590 | 2 390 | 2 390 | 2 390 |
| L. Anchura de tejas | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| M. Altura libre sobre el suelo mínima * | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| N. Longitud total | mm | 11 295 | 11 200 | 11 245 | 11 295 | 11 210 | 11 245 |
| O. Altura total de la pluma | mm | 3 565 | 3 380 | 3 575 | 3 565 | 3 380 | 3 575 |

* Sin garra de la zapata



DIMENSIONES

| Descripción | Unidad | EC350E Híbrida | | Descripción | Unidad | EC350E Híbrida | | | |
|-------------|--------|----------------|---------|-------------|--------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Pluma | m | 6,45 estándar | 6,45 HD | Brazo | m | 2,6 heavy duty | 3,2 estándar | 3,2 heavy duty | 3,9 estándar |
| A. Longitud | mm | 6 710 | 6 710 | A. Longitud | mm | 3 670 | 4 350 | 4 345 | 5 045 |
| B. Altura | mm | 1 845 | 1 845 | B. Altura | mm | 1 135 | 1 060 | 1 080 | 1 080 |
| Ancho | mm | 815 | 815 | Ancho | mm | 570 | 570 | 570 | 570 |
| Peso | kg | 3 205 | 3 490 | Peso | kg | 1 940 | 1 920 | 2 020 | 2 140 |

* Incluye cilindro, tuberías y bulón, excluye cil. de pluma Pasador

* Incluye cilindro, enganche y bulón.

RANGOS DE TRABAJO

| Descripción | Unidad | EC350E Híbrida | | |
|--|----------|----------------|------------|------------|
| Pluma | m | 6,45 | | |
| Brazo | m | 2,6 | 3,2 | 3,9 |
| A. Alcance máx. de excavación | mm | 10 600 | 11 120 | 11 760 |
| B. Alcance máx. de excavación sobre el suelo | mm | 10 380 | 10 910 | 11 560 |
| C. Profundidad máx. de excavación | mm | 6 890 | 7 490 | 8 190 |
| D. Profundidad máx. de excavación (nivel 2,44 m) | mm | 6 690 | 7 310 | 8 040 |
| E. Profundidad máxima de excavación en muro vertical | mm | 10 170 | 10 330 | 10 600 |
| F. Altura máxima de corte | mm | 7 050 | 7 240 | 7 510 |
| G. Altura máxima de descarga | mm | 4 790 | 5 220 | 5 800 |
| H. Radio mín. de giro delantero | mm | 4 320 | 4 290 | 4 240 |

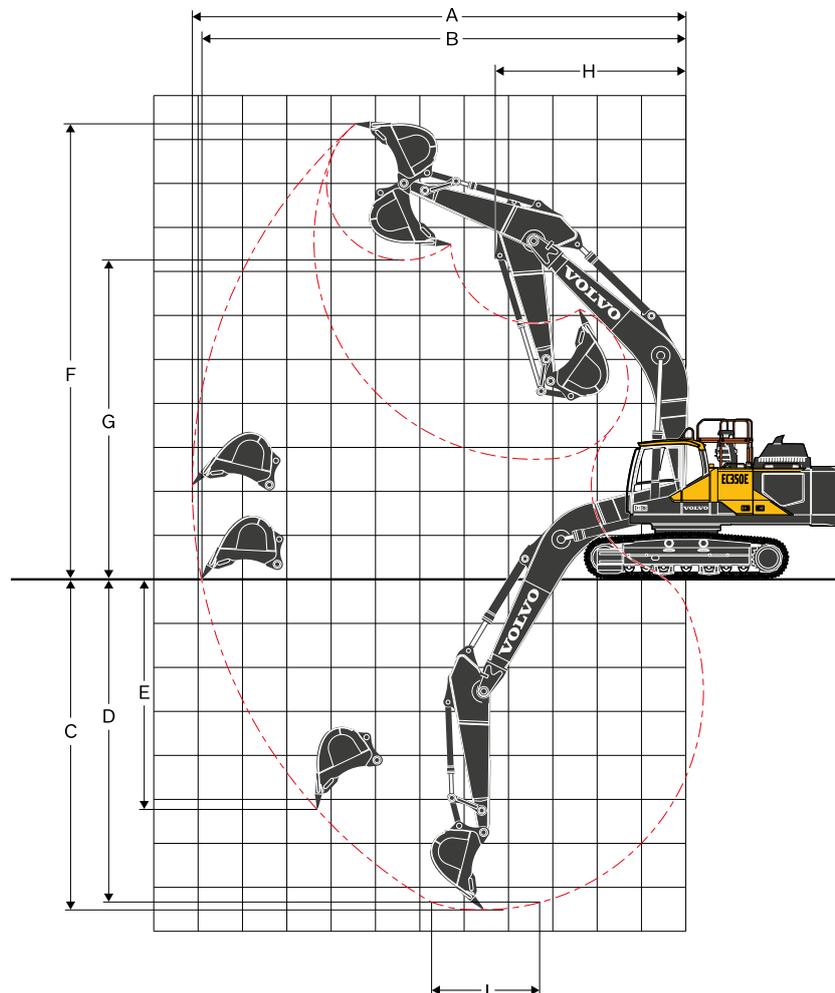
FUERZAS DE EXCAVACIÓN CON CUCHARA DE MONTAJE DIRECTO

| | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----------|----|-------|-------|-------|
| Radio de la cuchara | | | mm | 1 746 | 1 746 | 1 746 |
| Fuerza de rompimiento | Normal | SAE J1179 | kN | 176 | 177 | 176 |
| | Aumento de potencia | | kN | 192 | 192 | 192 |
| | Normal | ISO 6015 | kN | 201 | 201 | 201 |
| | Aumento de potencia | | kN | 218 | 219 | 219 |
| Fuerza de arranque | Normal | SAE J1179 | kN | 187 | 156 | 136 |
| | Aumento de potencia | | kN | 203 | 169 | 148 |
| | Normal | ISO 6015 | kN | 192 | 160 | 139 |
| | Aumento de potencia | | kN | 209 | 174 | 151 |

Ángulo de rotación, cuchara °

178

MÁQUINA CON PLUMA MONOBLOQUE



Especificaciones

Presión sobre el suelo

| Descripción | Ancho de zapata | Peso operativo | Presión sobre el suelo | Ancho total | Peso operativo | Presión sobre el suelo | Ancho total | Peso operativo | Presión sobre el suelo | Ancho total |
|-------------|-----------------|----------------|------------------------|-------------|----------------|------------------------|-------------|----------------|------------------------|-------------|
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm |

EC350EL híbrida

| | | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 2,6 m (HD), cuchara de 1 730 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 3,2 m (HD), cuchara de 1 730 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 3,9 m (GP), cuchara de 1 730 kg, contrapeso de 7 000 kg | | | | | | |
|--------------|----------|---|---|---|--------|------|-------|--------|------|-------|
| Garra triple | 600 | 36 740 | 70,5 | 3 190 | 36 820 | 70,6 | 3 190 | 36 890 | 70,8 | 3 190 |
| | 600 (HD) | 36 780 | 70,6 | 3 190 | 36 860 | 70,7 | 3 190 | 36 930 | 70,8 | 3 190 |
| | 700 | 37 360 | 61,4 | 3 290 | 37 450 | 61,6 | 3 290 | 37 510 | 61,7 | 3 290 |
| | 800 | 37 760 | 54,3 | 3 390 | 37 840 | 54,4 | 3 390 | 37 910 | 54,5 | 3 390 |
| | 900 | 38 150 | 48,8 | 3 490 | 38 230 | 48,9 | 3 490 | 38 290 | 49,0 | 3 490 |
| Doble arista | 600 | 37 440 | 71,8 | 3 190 | 37 520 | 72,0 | 3 190 | 37 580 | 72,1 | 3 190 |

EC350ENL híbrida

| | | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 2,6 m (HD), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 3,2 m (HD), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (HD), brazo de 3,9 m (GP), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | | | | | | |
|--------------|----------|---|---|---|--------|------|-------|--------|------|-------|
| Garra triple | 600 | 36 540 | 70,1 | 2 990 | 36 620 | 70,2 | 2 990 | 36 740 | 70,5 | 2 990 |
| | 600 (HD) | 36 580 | 70,2 | 2 990 | 36 670 | 70,3 | 2 990 | 36 790 | 70,6 | 2 990 |
| | 700 | 37 170 | 61,1 | 3 090 | 37 250 | 61,2 | 3 090 | 37 370 | 61,4 | 3 090 |
| | 800 | 37 560 | 54,0 | 3 190 | 37 640 | 54,2 | 3 190 | 37 760 | 54,3 | 3 190 |
| | 900 | 37 950 | 48,5 | 3 290 | 38 030 | 48,6 | 3 290 | 38 150 | 48,8 | 3 290 |
| Doble arista | 600 | 37 240 | 71,4 | 2 990 | 37 320 | 71,6 | 2 990 | 37 440 | 71,8 | 2 990 |

| | | Pluma de 6,45 m (GP), brazo de 2,6 m (HD), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (GP), brazo de 3,2 m (GP), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | Pluma de 6,45 m (GP), brazo de 3,9 m (GP), cuchara de 1 675 kg, contrapeso de 7 000 kg | | | | | | |
|--------------|----------|---|---|---|--------|------|-------|--------|------|-------|
| Garra triple | 600 | 36 260 | 69,6 | 2 990 | 36 240 | 69,5 | 2 990 | 36 460 | 69,9 | 2 990 |
| | 600 (HD) | 36 300 | 69,6 | 2 990 | 36 280 | 69,6 | 2 990 | 36 500 | 70,0 | 2 990 |
| | 700 | 36 880 | 60,6 | 3 090 | 36 860 | 60,6 | 3 090 | 37 080 | 61,0 | 3 090 |
| | 800 | 37 280 | 53,6 | 3 190 | 37 260 | 53,6 | 3 190 | 37 480 | 53,9 | 3 190 |
| | 900 | 37 660 | 48,2 | 3 290 | 37 640 | 48,1 | 3 290 | 37 870 | 48,4 | 3 290 |
| Doble arista | 600 | 36 950 | 70,9 | 2 990 | 36 930 | 70,8 | 2 990 | 37 160 | 71,3 | 2 990 |

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS

| Tipo de cuchara | | | | Capacidad | Ancho de corte | Peso | Dientes | EC350EL híbrida | | | EC350ENL híbrida | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------------------------|------------------------|-------|--------------------|--|----------------|----------------|--|----------------|----------------|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Zapata de 600 mm, contrapeso de 7 000 kg | | | Zapata de 600 mm, contrapeso de 7 000 kg | | | | | | |
| | | | | Pluma HD de 6,45 m | | | Pluma GP de 6,45 m | | | | | | | | | | |
| | | | | L | mm | kg | C/U | Brazo de 2,6 m | Brazo de 3,2 m | Brazo de 3,9 m | Brazo de 2,6 m | Brazo de 3,2 m | Brazo de 3,9 m | | | | |
| Cazos de enganche directo | Sin enganche rápido | V4 | GP | 870 | 750 | 1 082 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | | | 1 000 | 900 | 1 281 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | | | 1 420 | 1 200 | 1 514 | 5 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | | | 1 670 | 1 350 | 1 629 | 5 | C | C | C | C | C | B | | | | |
| | | | | 1 920 | 1 500 | 1 769 | 5 | C | C | B | C | B | A | | | | |
| | | | | 2 330 | 1 750 | 1 967 | 5 | B | B | A | B | A | X | | | | |
| | | | HD | 870 | 750 | 1 352 | 3 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | | | | 1 000 | 900 | 1 425 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | | | | 1 420 | 1 200 | 1 679 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | | | | 1 420 | 1 200 | 1 699 | 5 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | | | | 1 670 | 1 380 | 1 821 | 5 | D | D | C | D | C | B | | | | |
| | | | | 1 920 | 1 500 | 1 970 | 5 | D | C | B | C | B | A | | | | |
| | | | | Cazos de enganche rápido | Enganche rápido tipo U | V4 | GP | 870 | 750 | 1 082 | 3 | C | C | C | C | C | C |
| | | | | | | | | 1 000 | 900 | 1 281 | 4 | C | C | C | C | C | C |
| 1 420 | 1 200 | 1 514 | 5 | | | | | C | C | C | C | C | B | | | | |
| 1 670 | 1 350 | 1 629 | 5 | | | | | C | C | B | C | B | A | | | | |
| 1 920 | 1 500 | 1 769 | 5 | | | | | C | B | A | B | A | X | | | | |
| 2 330 | 1 750 | 1 967 | 5 | | | | | A | A | X | A | X | X | | | | |
| HD | 870 | 750 | 1 352 | | | | 3 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | 1 000 | 900 | 1 425 | | | | 4 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | 1 420 | 1 200 | 1 699 | | | | 5 | D | D | B | D | C | A | | | | |
| | 1 670 | 1 380 | 1 821 | | | | 5 | D | B | A | B | B | A | | | | |
| | 1 920 | 1 500 | 1 970 | | | | 5 | B | A | X | A | A | X | | | | |
| | Cazos de enganche rápido | Enganche rápido S | V4 | | | | GP | 1 000 | 900 | 1 328 | 4 | C | C | C | C | C | C |
| | | | | | | | | 1 180 | 1 050 | 1 419 | 4 | C | C | C | C | C | C |
| | | | | | | | | 1 420 | 1 200 | 1 571 | 5 | C | C | C | C | C | B |
| 1 670 | | | | 1 350 | 1 686 | 5 | | C | C | B | C | B | A | | | | |
| 1 920 | | | | 1 500 | 1 809 | 5 | | C | B | A | B | A | A | | | | |
| 2 330 | | | | 1 750 | 1 918 | 5 | | B | A | X | A | X | X | | | | |
| HD | | | | 1 000 | 900 | 1 400 | 4 | D | D | D | D | D | D | | | | |
| | | | | 1 420 | 1 200 | 1 655 | 5 | D | D | C | D | D | B | | | | |
| | | | | 1 670 | 1 350 | 1 782 | 5 | D | C | B | C | B | A | | | | |
| | | | | 1 920 | 1 500 | 1 928 | 5 | C | B | A | B | A | X | | | | |
| | | | | 2 330 | 1 750 | 2 126 | 5 | A | A | X | A | X | X | | | | |

Consulte a su distribuidor Volvo para conocer la combinación adecuada de cucharas y accesorios para la aplicación.

(Si se usa un cazo más grande que el estándar regional MRS, se recomienda encarecidamente consultar con I+D)

Las recomendaciones son solamente una guía, basadas en condiciones de operación típicas.

Capacidad del cazo basada en ISO 7451, colmado de material con un ángulo de reposo con una relación de 1:1.

Carga máxima: Carga útil, cuchara y herramientas adicionales, como enganche rápido, rotador, etc.

Densidad máxima del material

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| A | 1 200~1 300 kg/m ³ | Carbón, caliche, esquisto |
| B | 1 400~1 600 kg/m ³ | Tierra húmeda y arcilla, caliza, arenisca |
| C | 1 700~1 800 kg/m ³ | Granito, arena húmeda, piedra bien triturada |
| D | > 1 900 kg/m ³ ~ | Barro húmedo, mineral de hierro |
| X | No recomendado | |

Especificaciones

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EC350EL híbrida

Capacidad de levantamiento en el extremo del brazo sin cuchara. Para capacidad de elevación, que incluya la cuchara, simplemente reste el peso real de la cuchara de montaje directo o la cuchara con acoplador rápido de los siguientes valores.

| | Punto de elevación | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Alcance máximo | | | |
|---|--------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-------|------|
| | | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | Carro inferior, transversal | m | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 2,6 m HD Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | *9 170 | 8 120 | 7,0 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 720 | *9 720 | *9 100 | 7 210 | | | *9 100 | 6 490 | 8,0 | |
| | 4,5 m | kg | | | | *14 200 | *14 200 | *11 080 | 9 860 | *9 630 | 7 000 | | | 8 710 | 5 660 | 8,5 | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | *12 690 | 9 290 | *10 420 | 6 720 | | | 8 130 | 5,250 | 8,8 | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | *14 010 | 8 830 | 10 180 | 6 470 | | | 7 970 | 5 120 | 8,8 | |
| | 0 m | kg | | | | | *19 980 | 12 970 | 13 990 | 8 580 | 10 000 | 6 310 | | | 8 230 | 5 250 | 8,6 |
| | -1,5 m | kg | | | *14 400 | *14 400 | *19 240 | 13 020 | 13 930 | 8 520 | 9 970 | 6 280 | | | 9 010 | 5 730 | 8,1 |
| | -3,0 m | kg | | | *23 080 | *23 080 | *17 500 | 13 240 | *13 380 | 8 650 | | | | | *10 630 | 6 810 | 7,2 |
| -4,5 m | kg | | | *18 270 | *18 270 | *14 030 | 13 710 | | | | | | | *10 550 | 9 500 | 5,8 | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 3,2 m HD Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | *8 230 | 7 420 | | | *7 460 | 7 120 | 7,7 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | *8 340 | 7 350 | | | *7 260 | 5 850 | 8,5 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *12 680 | *12 680 | *10 230 | 10 070 | *9 010 | 7 110 | *8 040 | 5 250 | *7 330 | 5 170 | 9,1 |
| | 3,0 m | kg | | | | | *16 270 | 14 380 | *11 950 | 9 450 | *9 900 | 6 800 | 7 910 | 5 120 | 7 450 | 4 810 | 9,3 |
| | 1,5 m | kg | | | | | *18 910 | 13 390 | *13 470 | 8 930 | 10 220 | 6 510 | 7 760 | 4 970 | 7 310 | 4 690 | 9,4 |
| | 0 m | kg | | | | | *19 910 | 12 980 | 14 020 | 8 590 | 9 990 | 6 300 | 7 650 | 4 880 | 7 500 | 4 780 | 9,1 |
| | -1,5 m | kg | | | *14 600 | *14 600 | *19 680 | 12 910 | 13 870 | 8 460 | 9 890 | 6 210 | | | 8 100 | 5 150 | 8,6 |
| | -3,0 m | kg | *17 000 | *17 000 | *23 050 | *23 050 | *18 420 | 13 050 | *13 920 | 8 510 | 9 970 | 6 280 | | | 9 400 | 5 950 | 7,8 |
| -4,5 m | kg | | | *21 290 | *21 290 | *15 750 | 13 410 | *11 790 | 8 780 | | | | | *10 320 | 7 780 | 6,6 | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 3,9 m GP Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 290 | *6 290 | 7,3 | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | *7 170 | *7 170 | | | *5 870 | *5 870 | 8,4 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | *7 480 | *7 480 | *7 020 | 5 460 | *5 730 | 5 190 | 9,2 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *9 150 | *9 150 | *8 230 | 7 240 | *7 750 | 5 350 | *5 780 | 4 640 | 9,7 | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *14 490 | *14 490 | *10 960 | 9 670 | *9 220 | 6 900 | 7 980 | 5 170 | *5 990 | 4 340 | 10,0 |
| | 1,5 m | kg | | | | | *17 660 | 13 690 | *12 700 | 9 060 | *10 220 | 6 560 | 7 780 | 4 990 | *6 390 | 4 220 | 10,0 |
| | 0 m | kg | | | *9 000 | *9 000 | *19 400 | 13 030 | *13 950 | 8 620 | 10 000 | 6 300 | 7 620 | 4 840 | 6 730 | 4 280 | 9,8 |
| | -1,5 m | kg | *9 190 | *9 190 | *13 740 | *13 740 | *19 800 | 12 790 | 13 810 | 8 400 | 9 830 | 6 140 | 7 540 | 4 770 | 7 180 | 4 550 | 9,3 |
| -3,0 m | kg | *14 330 | *14 330 | *19 870 | *19 870 | *19 110 | 12 820 | 13 770 | 8 360 | 9 810 | 6 130 | | | 8 110 | 5 130 | 8,6 | |
| -4,5 m | kg | *20 480 | *20 480 | *24 140 | *24 140 | *17 190 | 13 080 | *12 940 | 8 520 | | | | | *9 700 | 6 350 | 7,5 | |
| -6,0 m | kg | | | *18 140 | *18 140 | *13 190 | *13 190 | | | | | | | *9 820 | 9 520 | 5,8 | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 2,6 m HD Teja: 800 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | *9 170 | 8 300 | 7,0 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 720 | *9 720 | *9 100 | 7 380 | | | *9 100 | 6 650 | 8,0 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *14 210 | *14 210 | *11 080 | 10 090 | *9 640 | 7 170 | | | 8 940 | 5 810 | 8,5 |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | *12 690 | 9 520 | *10 420 | 6 900 | | | 8 350 | 5 390 | 8,8 |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | *14 010 | 9 060 | 10 460 | 6 650 | | | 8 200 | 5 260 | 8,8 |
| | 0 m | kg | | | | | *19 980 | 13 320 | 14 380 | 8 810 | 10 280 | 6 490 | | | 8 460 | 5 400 | 8,6 |
| | -1,5 m | kg | | | *14 440 | *14 440 | *19 230 | 13 360 | 14 310 | 8 750 | 10 250 | 6 460 | | | 9 270 | 5 890 | 8,1 |
| | -3,0 m | kg | | | *23 060 | *23 060 | *17 490 | 13 590 | *13 380 | 8 880 | | | | | *10 630 | 7 000 | 7,2 |
| -4,5 m | kg | | | *18 240 | *18 240 | *14 020 | *14 020 | | | | | | | *10 540 | 9 760 | 5,8 | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 3,2 m HD Teja: 800 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | *8 230 | 7 600 | | | *7 460 | 7 280 | 7,7 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | *8 340 | 7 520 | | | *7 250 | 6 000 | 8,5 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *12 690 | *12 690 | *10 230 | *10 230 | *9 010 | 7 280 | *8 050 | 5 390 | *7 320 | 5 310 | 9,1 |
| | 3,0 m | kg | | | | | *16 280 | 14 710 | *11 950 | 9 680 | *9 900 | 6 970 | 8 130 | 5 260 | *7 630 | 4 950 | 9,3 |
| | 1,5 m | kg | | | | | *18 910 | 13 740 | *13 480 | 9 160 | 10 500 | 6 680 | 7 980 | 5 110 | 7 520 | 4 820 | 9,4 |
| | 0 m | kg | | | | | *19 910 | 13 320 | 14 410 | 8 820 | 10 270 | 6 470 | 7 870 | 5 020 | 7 720 | 4 920 | 9,1 |
| | -1,5 m | kg | | | *14 630 | *14 630 | *19 680 | 13 250 | 14 250 | 8 690 | 10 170 | 6 390 | | | 8 330 | 5 300 | 8,6 |
| | -3,0 m | kg | *17 020 | *17 020 | *23 090 | *23 090 | *18 410 | 13 390 | *13 920 | 8 740 | 10 250 | 6 450 | | | 9 680 | 6 120 | 7,8 |
| -4,5 m | kg | | | *21 270 | *21 270 | *15 730 | 13 760 | *11 770 | 9 010 | | | | | *10 320 | 7 990 | 6,6 | |
| Pluma: 6,45 m HD Brazo: 3,9 m GP Teja: 800 mm Contrapeso: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | *6 290 | *6 290 | 7,3 | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | *7 170 | *7 170 | | | *5 870 | *5 870 | 8,5 | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | *7 480 | *7 480 | *7 030 | 5 600 | *5 730 | 5 320 | 9,2 | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | *9 160 | *9 160 | *8 240 | 7 420 | *7 750 | 5 490 | *5 780 | 4 770 | 9,7 | |
| | 3,0 m | kg | | | | | *14 510 | *14 510 | *10 970 | 9 900 | *9 230 | 7 070 | 8 200 | 5 310 | *6 000 | 4 460 | 10,0 |
| | 1,5 m | kg | | | | | *17 670 | 14 030 | *12 710 | 9 290 | *10 230 | 6 730 | 8 000 | 5 130 | *6 390 | 4 340 | 10,0 |
| | 0 m | kg | | | *9 020 | *9 020 | *19 400 | 13 370 | *13 950 | 8 850 | 10 270 | 6 470 | 7 840 | 4 980 | 6 930 | 4 410 | 9,8 |
| | -1,5 m | kg | *9 210 | *9 210 | *13 760 | *13 760 | *19 800 | 13 130 | 14 200 | 8 630 | 10 110 | 6 320 | 7 760 | 4 910 | 7 390 | 4 680 | 9,3 |
| -3,0 m | kg | *14 350 | *14 350 | *19 900 | *19 900 | *19 110 | 13 170 | 14 160 | 8 590 | 10 090 | 6 300 | | | 8 350 | 5 280 | 8,6 | |
| -4,5 m | kg | *20 510 | *20 510 | *24 130 | *24 130 | *17 180 | 13 420 | *12 930 | 8 750 | | | | | *9 700 | 6 530 | 7,5 | |
| -6,0 m | kg | | | *18 110 | *18 110 | *13 170 | *13 170 | | | | | | | *9 820 | 9 790 | 5,8 | |

Notas: 1. Máquina en «modo Precisión - F» (aumento de potencia) para capacidades de elevación. 2. Las cargas anteriores cumplen con los estándares de capacidad de elevación para excavadoras hidráulicas SAE J1097 e ISO 10567. 3. Las cargas nominales no deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica o el 75 % de la carga de basculación. 4. Las cargas nominales señaladas con un asterisco (*) está limitadas por la capacidad hidráulica en vez de por la carga de basculación.

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EC350ENL híbrida

Capacidad de levantamiento en el extremo del brazo sin cuchara. Para capacidad de elevación, que incluya la cuchara, simplemente reste el peso real de la cuchara de montaje directo o la cuchara con acoplador rápido de los siguientes valores.

| | Punto de elevación | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Alcance máximo | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-----|
| | | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | A través de UC | A lo largo de UC | Carro inferior, transversal | m | | | | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 2,6 m HD Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | *9 220 | 7 500 | 7,0 | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | *9 760 | 9 560 | *9 150 | 6 660 | | | | *9 150 | 6 000 | 8,0 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | *14 260 | 13 930 | *11 130 | 9 080 | *9 690 | 6 470 | | | 8 680 | 5 230 | 8,5 | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | *12 770 | 8 540 | 10 420 | 6 200 | | | 8 110 | 4 850 | 8,8 | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | *14 100 | 8 110 | 10 150 | 5 970 | | | 7 960 | 4 720 | 8,8 | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | *20 130 | 11 810 | 13 980 | 7 870 | 9 990 | 5 820 | 8 220 | 4 850 | 8,6 | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | *14 400 | *14 400 | *19 390 | 11 860 | 13 920 | 7 820 | 9 960 | 5 790 | | | 9 000 | 5 290 | 8,1 | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | *23 280 | *23 280 | *17 640 | 12 070 | *13 490 | 7 950 | | | | | *10 720 | 6 280 | 7,2 | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | *18 460 | *18 460 | *14 170 | 12 510 | | | | | | | *10 650 | 8 740 | 5,8 | | | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 3,2 m GP Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | *8 290 | 6 860 | | | | *7 380 | 6 590 | 7,7 | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | *8 410 | 6 800 | | | | *7 180 | 5 430 | 8,5 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | *12 790 | *12 790 | *10 320 | 9 300 | *9 090 | 6 580 | *7 960 | 4 870 | *7 250 | 4 800 | 9,1 | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | *16 480 | 13 220 | *12 090 | 8 750 | *10 010 | 6 310 | 7 910 | 4 750 | 7 450 | 4 470 | 9,3 | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | *19 190 | 12 350 | *13 660 | 8 280 | 10 240 | 6 050 | 7 770 | 4 620 | 7 320 | 4 350 | 9,4 | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | *20 000 | 11 990 | 14 100 | 7 980 | 10 030 | 5 860 | 7 670 | 4 530 | 7 520 | 4 440 | 9,1 | | | |
| | -3,0 m | kg | | | *14 520 | *14 520 | *20 000 | 11 920 | 13 960 | 7 860 | 9 940 | 5 780 | | | | | 8 120 | 4 780 | 8,6 | | | |
| | -4,5 m | kg | | | *16 920 | *16 920 | *22 970 | *22 970 | *18 720 | 12 040 | 14 010 | 7 910 | 10 000 | 5 840 | | | | 9 430 | 5 530 | 7,8 | | |
| -6,0 m | kg | | | | | *21 710 | *21 710 | *16 020 | 12 360 | *11 980 | 8 140 | | | | | | *10 480 | 7 220 | 6,6 | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 3,9 m GP Teja: 600 mm Contrapeso: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | *6 290 | *6 290 | 7,3 | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | *7 200 | 7 070 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | *7 510 | 6 950 | *7 020 | 5 040 | *5 870 | 4 790 | 9,2 |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 2,6 m HD Teja: 700 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 3,2 m GP Teja: 700 mm Contrapeso: 7 000 kg | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pluma: 6,45 m GP Brazo: 3,9 m GP Teja: 700 mm Contrapeso: 7 000 kg | 9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,0 m | kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Notas: 1. Máquina en «modo Precisión - F» (aumento de potencia) para capacidades de elevación. 2. Las cargas anteriores cumplen con los estándares de capacidad de elevación para excavadoras hidráulicas SAE J1097 e ISO 10567. 3. Las cargas nominales no deben superar el 87 % de la capacidad de elevación hidráulica o el 75 % de la carga de basculación. 4. Las cargas nominales señaladas con un asterisco (*) está limitadas por la capacidad hidráulica en vez de por la carga de basculación.

Equipamiento

Equipamiento estándar

Motor

Motor turbodiésel de cuatro tiempos con refrigeración por agua, inyección directa e intercooler que cumple la normativa europea Etapa V

Filtro de aire con indicador

Calentador de entrada de aire

Prefiltro ciclónico

Parada eléctrica del motor

Filtro de combustible y separador de agua

Bomba de llenado de combustible: 50 l/min, con apagado automático

Alternador, 120 A

Híbrido

Acumulador: 26 l

Válvulas de regeneración de la pluma

Motor de asistencia

Bomba principal con TdF

Sistema de control eléctrico/electrónico

Sistema de control de modos avanzado

Sistema de autodiagnóstico

Indicación del estado de la máquina

Control de potencia de detección de velocidad del motor

Sistema de ralentí automático

Aumento de potencia Onetouch

Función de parada/arranque de seguridad

Monitor a color LCD ajustable

Interruptor maestro de desconexión eléctrica

Circuito de prevención de reinicio del motor

Luces LED de alta capacidad:

- En el bastidor 2

- Montadas en la pluma 2

Baterías, 2 x 12 V/200 Ah

Motor de arranque, 24 V/5,5 kW

Bastidor

Acceso con pasamanos

Área de almacenamiento de herramientas

Placas antideslizantes de metal perforadas

Contrapeso: 7000 kg

Carro inferior

Cubierta inferior (alta resistencia)

Ajustadores de oruga hidráulicos

Articulación de oruga engrasada y sellada

Protección de orugas

Sistema hidráulico

Función de prioridad de giro en subida de pluma

Función de prioridad de desplazamiento de pluma (avance lento)

Control de velocidad de bajada de pluma

Válvula de rotura de manguera: pluma y brazo

Dispositivo de advertencia de sobrecarga

Sistema hidráulico de detección automática

- Sistema de suma

- Prioridad de la pluma

- Prioridad del brazo

Prioridad de oscilación

Tecnología de ahorro de combustible con el modo ECO

Válvulas de regeneración de la pluma, el brazo y la cuchara

Válvulas antirrebote de oscilación

Válvulas de retención de la pluma y el brazo

Sistema de filtración multietapas

Amortiguación del cilindro

Sellos de contaminación de cilindros

Válvula hidráulica auxiliar

Motores de desplazamiento automáticos de dos velocidades

Aceite hidráulico, ISO VG 46

Equipamiento estándar

Cabina e interior

Cabina con certificado ROPS (ISO121172)

Soportes de aceite de silicona y goma con resorte

Pedales de desplazamiento y palancas manuales

Asiento del operador ajustable y consola de control de joystick

Palancas de mando proporcionales con 3 interruptores cada una

Calefacción y aire acondicionado, automático

Antena flexible

Radio con toma de MP3, USB con Bluetooth

Palanca de bloqueo de seguridad hidráulica

Cabina, para cualquier condición meteorológica, aislamiento acústico, incluye:

- Portavasos

- Cerraduras en la puerta

- Cristales entintados

- Alfombra

- Bocina

- Área de almacenamiento amplia

- Ventana delantera elevable

- Parabrisas inferior extraíble

- Cinturón de seguridad

- Vidrio de seguridad

Parasoles: delantero, techo, trasero

Protección contra lluvia

- Limpiaparabrisas con función intermitente

Cámara de visión trasera

Cámara de visión lateral

Llave maestra

Zapatas de la oruga

600 mm con garra triple

Equipo de excavación

Pluma: 6,45 m

Balancín: 3,2 m

Lubricación manual centralizada

Equipamiento opcional

Motor

Calentador del bloque: 240 V

Prefiltro de baño de aceite

Calentador de refrigerante diésel, 10 kW

Separador de agua con calentador

Paro automático del motor

Ventilador reversible

Parada retardada del motor

Sistema eléctrico

Luces de trabajo adicionales (Halógenas o LED)

- En la cabina 3

- Montadas en la pluma 2

- 1 montada en el contrapeso

Luz verde

Alarma de desplazamiento

Sistema antirrobo

Luz de advertencia giratoria

Bastidor

Acceso a la cabina plegable

Pasarela plegable

Carro inferior

Cubierta de protección completa de la oruga

| Equipamiento opcional |
|--|
| Sistema hidráulico |
| Dirección de palanca CDC |
| Función de flotación de la pluma |
| Sistema de gestión de implementos (hasta 32 memorias programables) |
| - Caudal variable y preajuste de la presión |
| Martillo y cizalla, caudal de 1 y 2 bombas |
| Filtro de retorno adicional |
| Tubería hidráulica: |
| - Control de angulación y rotación |
| - Garra |
| - Tubería de drenaje de aceite |
| Tuberías de acople rápido |
| Enganche rápido hidráulico Volvo S3 |
| Enganche rápido hidráulico Volvo U38 |
| Aceite hidráulico, biodegradable 46 |
| Aceite hidráulico, larga duración 32 |
| Aceite hidráulico, larga duración 46 |
| Aceite hidráulico de larga duración 68 |
| Preparación para sistema de llenado rápido del depósito de combustible |
| Pedal de desplazamiento en línea recta |
| Sistema de control de la máquina |
| Dig Assist |
| Volvo Active Control (semiautónomo) |
| Consulte el folleto específico para obtener más información |

| Equipamiento opcional |
|---|
| Cabina e interior |
| Asiento tapizado con calefacción |
| Asiento de tela con calefacción y suspensión neumática |
| Asiento de lujo |
| Parabrisas delantero de una pieza de alta resistencia (P5A) |
| Pasador de apertura superior |
| Protección contra caída de objetos, FOG (tipo fijo o tipo articulado) |
| - Montadas en el bastidor |
| - Montada en la cabina |
| estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) montada en la cabina |
| Sistema Volvo smart view |
| Kit de fumador (cenicero y encendedor) |
| Red de seguridad para la ventana delantera |
| Limpiaparabrisas inferior con control intermitente |
| Kit antivandalismo |
| Llave específica |
| Pistola de aire comprimido para limpieza |
| Zapatas de oruga |
| 700/800/900 mm con aristas triples |
| 600 mm HD con garra triple |
| 600 mm con aristas dobles |
| Equipo de excavación |
| Pluma: HD de 6,45 m |
| Brazo: 2,6 m HD, 3,2 m HD, 3,9 m |
| Enganche con argolla de elevación |
| Servicio |
| Kit de herramientas, mantenimiento diario |
| Kit de herramientas, escala completa |

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Pasarelas plegables y acceso a la cabina plegable



Pistola de aire



Asiento de lujo



Control para Dirección Cómoda



Parabrisas delantero de una pieza de alta resistencia



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.



VOLVO DUMPER 25.5t

EC350E

VOLVO



V O L V O