

V O L V O



Ładowarki kołowe Volvo 8.6-9.9 t 99-118 hp

L50H

Volvo Construction Equipment

L50H



Tak niewielkie, tak utalentowane



Pełna kontrola

- Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control: sterowanie dźwignią (opcja)
- Pedał hamulca z funkcją pełzania
- Dźwistik lub sterowanie hydrauliczne przy użyciu wielu dźwigni



Komfortowa kabina

- Łatwy dostęp do kabiny
- Widoczność we wszystkich kierunkach
- Intuicyjne elementy sterujące
- Ciche i stabilne środowisko



Krótkie cykle

- Blokada mechanizmu różnicowego z przodu i z tyłu
- Układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia
- Mocny i ekonomiczny silnik Volvo
- Mechanizm równoległego prowadzenia osprzętu roboczego typu TP (Torque Parallel)



Hydrostatyczna skrzynia biegów o dużej prędkości

- Prędkość jazdy do 50 km/h
- Selektor trybu jazdy
- Regulowana siła trakcji
- Ręczny ogranicznik prędkości (opcja)



Maksymalna dyspozycyjność

- Wentylator z trybem pracy w odwrotnym kierunku
- Bezobsługowy tylny most wahliwy
- Dwustopniowy filtr powietrza chroniący silnik
- Zgrupowane punkty smarowania
- Regeneracja DPF następuje co 500 godzin



Pełen pakiet

- Range of matched Volvo Attachments
- System telematyczny CareTrack: łatwe monitorowanie maszyny
- Oryginalne części Volvo
- Umowy naprawcze i serwisowe

Zrównoważona i kompaktowa konstrukcja



- Duży rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości
- Silnik mocowany poprzecznie: optymalny rozkład masy
- Pochylona przeciwwaga zapewnia duży kąt zejścia

Volvo L50H w szczegółach

Silnik

4-litrowy i 4-cylindrowy wysokoprężny silnik Volvo zgodny z normą Stage V z turbodoładowaniem, wyposażony w układ wtrysku Common Rail oraz chłodzony zewnętrznie układ recyrkulacji spalin (EGR). Układ oczyszczania spalin składa się z katalizatora utleniającego (DOC), filtra cząstek stałych (DPF) oraz układu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR). Układ chłodzący obejmuje umieszczone obok siebie chłodnice silnika, oleju hydraulicznego i powietrza doładowania.

| | | |
|---------------------------------|----------|---------------|
| Silnik | Volvo | D4J |
| Maksymalna moc przy | obr./min | 1 800 - 2 200 |
| Brutto wg SAE J1995 | kW | 87 |
| | KM | 118 |
| Netto wg SAE J1349, ISO 9249 | kW | 85 |
| | KM | 116 |
| Maksymalny moment obrotowy przy | obr./min | 1 450 |
| Brutto wg SAE J1995 | Nm | 475 |
| Netto wg SAE J1349, ISO 9249 | Nm | 466 |
| Ekonomiczny zakres roboczy | obr./min | 1 200 - 1 800 |
| Pojemność skokowa | l | 4 |

Układ elektryczny

Instalacja elektryczna Contronics z centralną kontrolką ostrzegawczą i brzęczykiem, dostarczająca operatorowi wyraźnych i łatwych w odczytanie informacji.

Wyświetlacz LCD z polem informacji głównych i pomocniczych oraz możliwością wyboru języka.

Wyświetlanie informacji należących do trzech kategorii:

- rejestrowane w trybie ciągłym dane operacyjne,
- monitory kontrolne (na podstawie komunikatów pojazdu i komunikatów o błędach),
- ostrzeżenia (z opisem alarmu).

Dodatkowe ostrzeżenie dźwiękowe.

Wskaźniki i kontrolki aktywacji różnych funkcji sterujących i monitorujących.

Wskaźniki poziomu płynu AdBlue®, poziomu paliwa, prędkości jazdy, prędkości silnika, temperatury płynu chłodzącego oraz temperatury oleju przekładniowego i hydraulicznego.

Klawiatura ułatwia nawigowanie po centralnym wyświetlaczu oprzyrządowania. Przyciski bezpośredniego dostępu do informacji o działaniu silnika, przekładni, układu hydraulicznego, osi i mostów, instalacji elektrycznej, danych pojazdu, komunikatów pojazdu, informacji serwisowych, ustawień oraz danych cyklu.

| | | |
|----------------------------------|-----|-------------|
| Napięcie | V | 24 |
| Akumulatory | V | 2x12 |
| Pojemność akumulatora | Ah | 2x100 |
| Prąd zimnego rozruchu, około | A | 830 |
| Parametry znamionowe alternatora | W/A | 3 080 / 110 |
| Moc rozrusznika | kW | 5,5 |

Układ przeniesienia napędu

Hydrostatyczna skrzynia biegów umożliwia zmianę zakresu prędkości bez zakłóceń w przekazywaniu siły trakcji.

Maksymalna siła trakcji jest dostępna we wszystkich zakresach prędkości niezależnie od kierunku jazdy.

Automatyczna regulacja mocy zapobiega zmniejszaniu mocy silnika w razie dodatkowego zapotrzebowania na moc ze strony hydrauliki roboczej lub układów pomocniczych. Chroni też silnik przed przegrzaniem w razie przeciążenia.

W pełni odciążone półosie Volvo z planetarnymi przekładniami redukcyjnymi w piastach i żeliwnymi obudowami.

Stały przedni most i oscylacyjny tylny most, oba samosmarowane. 100-procentowa blokada mechanizmu różnicowego na obu mostach.

Tylko w wersji o prędkości 40/50 km/h*: selektor trybu jazdy pozwala wybrać najlepsze ustawienie układu napędowego dla każdego zastosowania, zgodnie z preferencjami operatora.

* maksymalna prędkość pojazdu zależy od rynku

Prędkość jazdy, do przodu / do tyłu

Wersja o prędkości 20 km/h

| | | |
|---------|----------|--------|
| 1. bieg | km/godz. | 0 - 6 |
| 2. bieg | km/godz. | 0 - 20 |

Wersja o prędkości 30 km/h

| | | |
|---------|----------|--------|
| 1. bieg | km/godz. | 0 - 6 |
| 2. bieg | km/godz. | 0 - 30 |

Wersja o prędkości 50 km/h*

| | | |
|---------|----------|---------|
| 1. bieg | km/godz. | 0 - 6 |
| 2. bieg | km/godz. | 0 - 19 |
| 3. bieg | km/godz. | 0 - 50* |

* maksymalna prędkość pojazdu zależy od rynku

Dźwignia tyżki

| | | |
|--|--|-------|
| Siłownik dwustronnego działania dla wszystkich funkcji | | |
| Mechanizm równoległego prowadzenia osprzętu Torque Parallel (TP) | | |
| Siłowniki podnoszenia wysięgnika | | |
| Siłowniki odchylające | | 2 |
| Czas podnoszenia (z ładunkiem) | | 1 |
| Czas opuszczania (bez ładunku) | | s 4,7 |
| Czas wyładunku | | s 3,9 |
| Temps de déversement | | s 1,2 |

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy w wersji o prędkości 20 i 30 km/h:

Układ hamulcowy zgodny z wymogami normy ISO 3450. Jednoobwodowy hamulec zasadniczy: sterowane hydraulicznie mokre hamulce tarczowe na tylnym moście.

Pedał hamulca z funkcją pełzania zapewnia hydrostatyczne bezzużyciowe hamowanie w pierwszej fazie, umożliwiając precyzyjny dojazd; dociśnięcie pedału powoduje aktywację hamulca w końcowej fazie hamowania kończącej się unieruchomieniem maszyny.

Hamulec postojowy: sterowany mechanicznie suchy hamulec tarczowy umieszczony na wałku zdawczym przedniego mostu.

Układ hamulcowy w wersji o prędkości 40/50 km/h*:

Układ hamulcowy spełnia wymagania normy ISO 3450.

Dwuobwodowy hamulec zasadniczy wyposażony w sterowane hydraulicznie mokre hamulce tarczowe na przednim i tylnym moście.

Elektrycznie sterowany pedał hamulca z funkcją pełzania zapewnia hydrostatyczne bezzużyciowe hamowanie w pierwszej fazie, umożliwiając precyzyjny dojazd; dociśnięcie pedału powoduje aktywację hamulca w końcowej fazie hamowania kończącej się unieruchomieniem maszyny.

Hamulec postojowy: sterowany mechanicznie suchy hamulec tarczowy umieszczony na wałku zdawczym przedniego mostu.

* maksymalna prędkość pojazdu zależy od rynku

Układ kierowniczy

Wykrywający obciążenie hydrostatyczny układ kierowniczy przegubowy z siłownikami dwustronnego działania.

Zasilanie układu:

Układ kierowniczy ma pierwszeństwo w zasilaniu z pompy osiowo tłokowej o zmiennym wydatku z funkcją wykrywania obciążenia.

Siłowniki skrętu:

Dwa siłowniki dwustronnego działania. Elastyczne odbojniki.

| | | |
|--------------------|-------|------|
| Siłowniki skrętu | | 2 |
| Ciśnienie robocze | MPa | 17,5 |
| Maksymalny wydatek | l/min | 70 |
| Maks. kąt skrętu | ± ° | 40 |

Kabina

Kabina sprawdzona i atestowana zgodnie z normami dla konstrukcji ROPS (ISO 3471 i SAE J1040) i FOPS (ISO 3449). Kabina spełnia wymagania normy ISO 6055 dotyczącej górnego zabezpieczenia operatora pojazdu przemysłowego i normy SAE J386 dotyczącej układu unieruchamiania operatora. Fotel z regulowanym zawieszaniem i zwijanym pasem bezpieczeństwa. Świeże powietrze jest filtrowane przez duże wkłady przed wlotem do kabiny, co umożliwia rozprowadzanie niezwykle czystego powietrza w kabinie. 11 ustawień przepływu powietrza w trybie automatycznym zapewnia wydajną wentylację. Wloty powietrza przy wszystkich oknach umożliwiają szybkie usuwanie zaparowania i szronu. System monitorujący Contronics zapewnia dostęp do wszystkich ważnych informacji w jednym miejscu, a wszystkie elementy sterujące znajdują się w polu widzenia operatora.

Poziom hałas

Poziom ciśnienia akustycznego w kabinie zgodny z normą ISO 6396

| | | |
|-------------------------|----|----|
| L _{pA} | dB | 70 |
| L _{pA} (opcja) | dB | 68 |

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395 i dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE)

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{WA} | dB | 102 |
|-----------------|----|-----|

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

| | | |
|--|---|------|
| Zbiornik paliwa | l | 160 |
| Zbiornik płynu DEF/AdBlue® | l | 20 |
| Olej silnikowy | l | 14 |
| Płyn chłodzący silnik | l | 20 |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | l | 95 |
| Zbiornik oleju przedniego mostu | | |
| w wersji o prędkości 20/30 km/h | l | 17,5 |
| Zbiornik oleju tylnego mostu | | |
| w wersji o prędkości 20/30 km/h | l | 17,5 |
| Zbiornik oleju przedniego mostu | | |
| w wersji o prędkości 40/50 km/h* | l | 17 |
| Zbiornik oleju tylnego mostu | | |
| w wersji o prędkości 40/50 km/h* | l | 18,3 |
| Zbiornik oleju przekładniowego | | |
| w wersji o prędkości 40/50 km/h* | l | 2,7 |

* maksymalna prędkość pojazdu zależy od rynku

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny o stałym ciśnieniu, czuły na obciążenie, ze zdalnie obsługiwanymi zaworami sterowania.

Zasilanie systemu:

Hydraulika robocza i układ kierowniczy są zasilane przez osiową pompę tłokową o zmiennym wydatku. Funkcja kierowania zawsze ma priorytet. Pompa zębata zapewnia przepływ do układu hamulcowego i wentylatora.

Sterowanie układem:

3-suwakowy główny rozdzielacz sterujący dwustronnego działania (opcjonalnie dostępna wersja 4-suwakowa).

Funkcja podnoszenia ma cztery położenia: podnoszenie, przytrzymanie (neutralna), opuszczanie i pływanie.

Opcjonalną funkcję automatycznego wyłączania wysięgnika można włączać i wyłączać oraz ustawiać w dowolnej pozycji między zasięgiem maksymalnym a pełną wysokością podnoszenia.

Funkcja odchylenia ma trzy położenia: załadunek, przytrzymanie (neutralna) i wyładunek.

Dostępny w standardzie układ pozycjonowania łyżki ułatwia dostosowanie kąta wychylenia do wcześniej zdefiniowanego położenia.

Trzecia i czwarta funkcja hydrauliczna są dostępne jako opcja dla narzędzi wspomaganych hydraulicznie (hydrauliczne złącze osprzętu Volvo, łyżka z wysokim wysypem, zamiatarka kątowa itp.)

Filtracja:

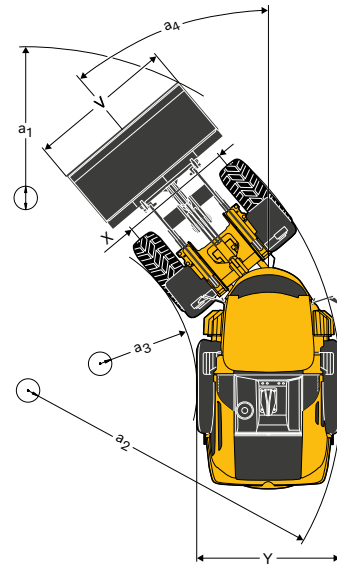
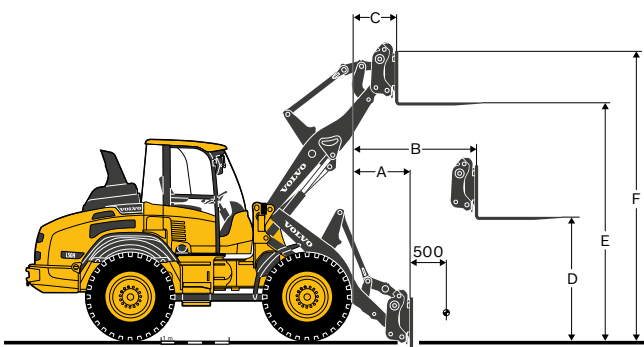
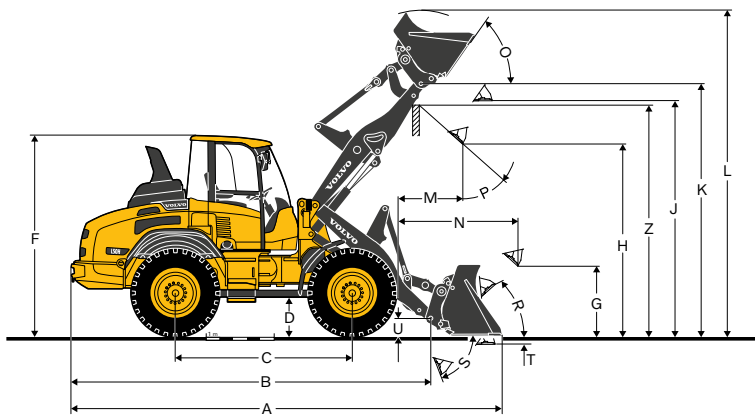
Filtracja całego przepływu przez wkład 10-mikronowy (bezwzględny) w połączonym filtrze ssąco-powrotnym.

Chłodzenie:

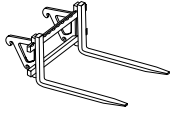
Termostatycznie sterowany przepływ oleju do chłodnicy oleju (szybkie rozgrzewanie, zoptymalizowane chłodzenie).







| | | |
|--|----------|-------|
| Przepływ główny | l/min | 158 |
| Maks. ciśnienie robocze | MPa | 26 |
| przy prędkości obrotowej silnika | obr./min | 2 200 |
| Przepływ w dodatkowym obwodzie hydraulicznym | l/min | 125 |
| Maks. ciśnienie robocze | MPa | 20 |
| przy prędkości obrotowej silnika | obr./min | 2 200 |
| Duży przepływ | l/min | 143 |
| Maks. ciśnienie robocze | MPa | 20 |
| przy prędkości obrotowej silnika | obr./min | 2 200 |

Dane techniczne



| | | Z mechanizmem TP, złącem osprzętu TPV i oponami 17.5-25 | |
|----------------|----|--|--|
| B | mm | 5 380 | |
| C | mm | 2 650 | |
| D | mm | 435 | |
| F | mm | 2 980 | |
| G | mm | 1 000 | |
| J | mm | 3 525 | |
| K | mm | 3 780 | |
| O | ° | 54 | |
| P | ° | 45 | |
| R | ° | 44 | |
| S | ° | 76 | |
| U | mm | 255 | |
| X | mm | 1 730 | |
| Y | mm | 2 190 | |
| Z | mm | 3 535 | |
| a ₂ | mm | 4 760 | |
| a ₃ | mm | 2 540 | |
| a ₄ | ° | 40 | |

| Z widłami do załadunku | | Złącze osprzętu TPV | Złącze osprzętu TPV i długi wysięgnik |
|---|----|---|---------------------------------------|
| Środek ciężkości 500 mm | |  | |
| A | mm | 800 | 1 060 |
| B | mm | 1 505 | 1 705 |
| C | mm | 655 | 785 |
| D | mm | 1 745 | 1 745 |
| E | mm | 3 585 | 3 735 |
| F | mm | 4 320 | 4 470 |
| Obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie (ISO 14397) | | kg | 4 810 |
| Obciążenie robocze wg EN 474-3, 60/80% | | kg | 2 880 / 3 840 |
| Obciążenie robocze 80%, pozycja transportowa, skręt 40° i pełny | | kg | 4 000 |

| | | OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA | | DO MATERIAŁÓW LEKKICH | | 4-in-1 | Wysoki wysyp | WYSIĘGNIK DŁUGI |
|---|-------------------|---|---|---|--|---|---|-----------------|
| | |  |  |  |  |  |  | |
| Z mechanizmem TP, złączem osprzętu TPV i oponami 17.5-25 | | | | | | | | |
| Pojemność z nadsypem | m ³ | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 1,4 | 2,3 | - |
| Gęstość materiału | kg/m ³ | 1 900 | 1 700 | 1 500 | 1 300 | 1 900 | 1 000 | -250 |
| Statyczne obciążenie wywracające, na wprost (ISO 14397) | kg | 6 560 | 6 510 | 6 400 | 6 290 | 6 080 | 5 550 | - |
| Statyczne obciążenie wywracające, pełny skręt 40° (ISO 14397) | kg | 5 810 | 5 750 | 5 670 | 5 570 | 5 390 | 4 910 | -510 |
| Udźwig hydrauliczny, maks. | kN | 87 | 86 | 85 | 83 | 82 | 73 | - |
| Siła odpajania | kN | 72 | 69 | 64 | 58 | 65 | - | - |
| A Długość całkowita | mm | 6 460 | 6 495 | 6 580 | 6 690 | 6 560 | 7 030 | - |
| I Wysokość podnoszenia, maks. | mm | 4 880 | 4 900 | 4 980 | 5 235 | 4 905 | 5 915 | 150 |
| V Szerokość łyżki | mm | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | 2 250 | - |
| a ₁ Średnica zataczania | mm | 10 360 | 10 385 | 10 435 | 10 505 | 10 475 | 10 740 | - |
| T Głębokość kopania | mm | 95 | 95 | 95 | 95 | 130 | 105 | - |
| H Wysokość wysypu przy 45° | mm | 2 865 | 2 845 | 2 775 | 2 695 | 2 745 | 4 330 | - |
| M Zasięg przy maks. wzniosie | mm | 965 | 1 000 | 1 040 | 1 115 | 965 | 1 505 | 130 |
| N Zasięg, maks. | mm | 1 810 | 1 830 | 1 890 | 1 970 | 1 810 | 2 710 | 200 |
| Masa robocza | kg | 9 480 | 9 500 | 9 490 | 9 520 | 9 740 | 9 960 | - |





Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Suchy filtr powietrza

Trzystopniowy układ filtracji powietrza: odpylacz cyklonowy, filtr główny, filtr bezpieczeństwa

Przystosowanie do filtra wstępnego

Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym

Układ chłodzący typu side-by-side (jednorzędowy)

Monitorowanie poziomu płynu chłodzącego

Oslony filtrujące na wszystkich wlotach powietrza

Wstępny filtr paliwa z separatorem wody

Odolejacz odpowietrznika skrzyni korbowej

Układ oczyszczania spalin

Wentylacja układu wydechowego

Układ przeniesienia napędu

Napęd hydrostatyczny

Pedał hamulca z funkcją pełzania (hydrostatyczne bezzużyciowe hamowanie w pierwszej fazie)

Mokre tarczowe hamulce zasadnicze, sterowane hydraulicznie

Suchy tarczowy hamulec postojowy

Wybierane przez operatora 100-procentowe blokady mechanizmów różnicowych na obu mostach

Układ elektryczny

Instalacja elektryczna 24 V (2 akumulatory bezobsługowe 12 V)

Akumulatory zabezpieczone zamykaną klapą silnika

Elektroniczne odcięcie akumulatora

Alternator 110 A / 3 080 W

Elektryczny sygnał dźwiękowy

System CareTrack, komórkowy

Układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia

Główny rozdzielacz sterujący z przepływem wspólnym, układ trójsuwakowy

Osiowa pompa tłokowa o zmiennym wydatku zasilająca układ hydrauliki roboczej i układ kierowniczy

Pompa zębata zasilająca układ hamulcowy i wentylator

3. obwód hydrauliczny

Funkcja pozycjonowania łyżki

Przeziernikowy wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego

Termostatycznie sterowany przepływ oleju do chłodnicy oleju (szybkie rozgrzewanie, zoptymalizowane chłodzenie)

Światła

Halogenowe główne światła przednie (górne, mijania, asymetrycznie)

Halogenowe światła robocze (2 z przodu i 2 z tyłu)

Światła postojowe

Światła tylne

Światła stopu

Kierunkowskazy

Światła awaryjne

Światła cofania

Oświetlenie kabiny

Zasadnicze

Standardowy zestaw narzędzi

Zawory spustowe oleju silnikowego, olej hydraulicznego i płynu chłodzącego

Punkty pomiaru ciśnienia w układzie hydraulicznym wyposażone w szybkozłączki

Wskaźniki i elementy sterujące

Dodatkowe gniazdko 24 V

Przełącznik świateł awaryjnych

Bezpieczny rozruch

Elektroniczny system informacyjny

Wyświetlacz Contronix z klawiaturą

Monitorowanie poziomu paliwa, zużycia paliwa, poziomu płynu AdBlue, wartości temperatury i ciśnienia (silnika, otoczenia, przekładni, układu hydraulicznego, układu hamulcowego i układu kierowniczego)

Symbole z podświetleniem LED: wskaźniki kierunku, świateł transportowych i roboczych, pomarańczowego światła ostrzegawczego „kogut”*, hamulca postojowego, ciśnienia oleju silnikowego, ładowania akumulatora, blokady mechanizmu różnicowego, układu amortyzacji wysięgnika BSS*, ostrzeżenia o poziomie płynu DEF, układu regeneracji oraz wysokiej temperatury spalin.

* opcja

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Kabina, wyposażenie zewnętrzne

Kabina ROPS/FOPS

Amortyzacja kabiny

Jeden kluczyk do zamków drzwi i stacyjki

Drzwi zamykane na klucz

Odbojniki drzwi

Przyciemnione szyby z bezpiecznego szkła

Opuszczane szyby RHS

Dwustopniowe filtry wlotów powietrza z łatwo wymiennymi częściami

Zewnętrzne lusterka boczne (prawe/lewe)

Wycieraczka szyby (przód/tył)

Spryskiwacz szyby (przód/tył)

Kabina, wyposażenie wewnętrzne

Dźwiękochłonne wykończenie wnętrza

Mata podłogowa

Regulowana kolumna kierownicza

Podkietniki z lewej i prawej strony

Fotel operatora regulowany w 4 płaszczyznach

Zwijany pas bezpieczeństwa

Oslona przeciwsłoneczna

Wewnętrzne lusterka wsteczne

Klimatyzacja

Automatyczna regulacja temperatury

Szereg wlotów powietrza z przodu i tyłu kabiny, ułatwiający sterowanie klimatem oraz usuwanie zaparowania i szronu

Oświetlenie wnętrza

Wieszak na ubranie

Uchwyt na kubek

Schówek w kabinie

Gniazdo zasilania 24 V

Młotek awaryjny

Fotel z amortyzacją mechaniczną

Wyposażenie robocze

Funkcja automatycznego pozycjonowania łyżki

Hydrauliczne szybkozłączce osprzętu

Wyposażenie zewnętrzne

Zderzaki (przedni/tylny)

Zamykana na klucz pokrywa silnika

Zamykany korek wlewu paliwa

Zamykany korek zbiornika płynu AdBlue

Pionowy wydech

Blokada przegubu ramy

Zaczepek do holowania

Ucha do podnoszenia i punkty mocowania

Oficjalny atest

Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) zgodnie z dyrektywą europejską 2014/30/WE

Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE

Obciążenie destabilizujące i ładowność zgodne z normą ISO 14397-1

Konstrukcja ROPS zgodna z normą ISO 3471

Konstrukcja FOPS zgodna z normą ISO 3449

| WYPOSAŻENIE DODATKOWE |
|---|
| Silnik |
| Przepustnica ręczna |
| Podgrzewacz wstępny paliwa |
| Automatyczne wyłączanie silnika |
| Filtr wstępny Turbo II |
| Filtr wstępny powietrza, typ mokry |
| Wentylator z funkcją umożliwiającą pracę przy wysokich temperaturach otoczenia |
| Wentylator z trybem pracy w odwrotnym kierunku |
| Elektryczna grzałka bloku silnika 120 V / 230 V |
| Układ przeniesienia napędu |
| Funkcja ręcznego sterowania pełzaniem |
| Wersja o prędkości 20 km/h |
| Wersja o prędkości 30 km/h |
| 40/50 km/h* |
| * maksymalna prędkość pojazdu zależy od rynku |
| Instalacja elektryczna |
| Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”, składane |
| Przystosowanie do magnetycznego pomarańczowego światła ostrzegawczego „kogut” |
| Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”, magnetyczne |
| Dźwiękowy alarm cofania |
| Dźwiękowy alarm cofania z funkcją przełączenia |
| Dźwiękowy i wizualny alarm cofania z funkcją przełączenia |
| Kamera widoku wstecznego z kolorowym monitorem |
| Światła robocze LED na kabinie, 2 z przodu i 2 z tyłu |
| Światła robocze LED na kabinie, 4 z przodu i 4 z tyłu |
| Dodatkowe światła robocze LED, 2 z przodu i 1 z tyłu |
| Światła przednie podnoszone na wysokość 350 mm |
| Światła do jazdy po drogach publicznych, szer. 2,5 m |
| Gniazdo zasilania 12 V |
| Zabezpieczenie przed kradzieżą |
| System CareTrack, satelitalny |
| Układ hydrauliczny |
| Mineralny olej hydrauliczny VG46 HV |
| Mineralny olej hydrauliczny VG32 HV |
| Mineralny olej hydrauliczny VG68 HV |
| Biosyntetyczny olej hydrauliczny VG46 |
| Układ amortyzacji wysięgnika BSS |
| Zatrzymanie ruchu wysięgnika |
| Zawór bezpieczeństwa siłownika podnoszącego |
| Połączony układ amortyzacji wysięgnika BSS z zaworami bezpieczeństwa siłownika wysięgnika |
| Sterowanie wychyleniem |
| Mechaniczny ogranicznik szybkości odchylenia |
| Zawór bezpieczeństwa siłownika odchylającego |
| 4. funkcja |
| Sprzęgła hydrauliczne |
| Wysoki przepływ, L50H: 143 l/min |
| Linia powrotna dodatkowego obwodu hydraulicznego (przez filtr) |

| WYPOSAŻENIE DODATKOWE |
|---|
| Kabina |
| Szklane drzwi |
| Drzwi z przesuwającym oknem |
| Składane okno po prawej stronie |
| Drzwi dzielone (ze składanym oknem) |
| Podgrzewane lusterka boczne |
| Fotel ogrzewany z zawieszeniem pneumatycznym |
| Pas bezpieczeństwa o szerokości 3 cali |
| Ostrzeżenie o niezapiętym pasie |
| Układ komfortowego kierowania maszyną Comfort Drive Control (CDC) |
| Instalacja pod radio 12 V |
| Radio |
| Sterowanie dźwigniami: jazda do przodu, do tyłu i położenie neutralne (F/R/N), zmiana biegu w górę i w dół, blokada mechanizmu różnicowego i 3. funkcja hydrauliczna |
| Sterowanie dźwigniami: jazda do przodu, do tyłu i położenie neutralne (F/R/N), zmiana biegu w górę i w dół, blokada mechanizmu różnicowego, klakson i 3. funkcja hydrauliczna |
| Sterowanie dźwigniami: jazda do przodu, do tyłu i położenie neutralne (F/R/N), zmiana biegu w górę i w dół, blokada mechanizmu różnicowego, klakson, 3. i 4. funkcja hydrauliczna |
| Ogrzewanie postojowe kabiny (ogrzewanie podczas przerw w pracy) |
| Dodatkowa nagrzewnica kabiny i silnika |
| Zasadnicze |
| Klin zabezpieczający pod koło |
| Zestaw narzędzi |
| Centralna jednostka smarująca (Volvo) |
| Koła/opony |
| 500/70R24 |
| 15.5R25 |
| 17.5R25 |
| Obręcz 3-częściowa |
| 550/65R25 |
| 600/55-26.5 |
| Wyposażenie zabezpieczające |
| Chłapacze przednie |
| Wydłużone chłapacze |
| Przedłużenie błotników 75 mm |
| Oslony nadwozia, przód/tył |
| Oslona tylnych świateł |
| Oslona przednich świateł |
| Oslony świateł roboczych (przód i tył) |
| Oslona szyby, tył |
| Oslona szyby, przód |
| Oslona pokrywy silnika |
| Inne |
| Długi wysięgnik |
| Miejsce na tablicę rejestracyjną |
| Boczne światła odbłaskowe |
| Trójkąt ostrzegawczy pojazdu wolnobieżnego |
| Gniazdo przyczepy |
| Uchwyt na tablicę rejestracyjną |
| Wersja kolorystyczna 1 (żółte części) |
| Wersja kolorystyczna 1+2 |
| Inne rodzaje osprzętu |
| Chwytki do dłużyć |
| Osprzęt widłowy |
| Ramię do przenoszenia materiałów |
| Łyżka ogólnego przeznaczenia |
| Łyżka wysokiego wysypu |
| Łyżka do materiałów lekkich |
| Łyżka z klapą dociskową |

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

V O L V O