

V O L V O



Chargeuses articulées sur pneus Volvo 6,1 t 75 ch

**L35**

Volvo Construction Equipment

# L35

Exécutez rapidement et aisément tout un éventail de tâches grâce à la L35, une machine puissante, confortable et d'une taille compacte, pour des cycles de chargement efficaces dans les espaces restreints.



# Une chargeuse compacte au potentiel impressionnant

La L35, machine polyvalente, est capable d'opérer dans les espaces restreints et sur les surfaces irrégulières. Cette chargeuse articulée sur pneus offre des mouvements rapides et simultanés du bras et de la direction ainsi que des niveaux exceptionnels de traction, d'arrachement et de levage plus typiques de machines de plus grande taille. Par ailleurs, l'opérateur n'est pas en reste grâce à un accès aisé à la cabine, un champ de vision sans égal dans sa catégorie, des commandes intuitives et des options exclusives. Il résulte de tout cela davantage de productivité et des cycles de chargement plus efficaces.



## Rapide et manœuvrable

- Conception unique à essieux portiques pour une garde au sol élevée qui fait référence sur le marché
- Distributeur de commande principal à distribution du débit électrohydraulique pour des mouvements rapides et simultanés de levage/basculement et des accessoires hydrauliques
- Pompes hydrauliques indépendantes pour la simultanéité du levage et de la direction
- Articulation de châssis oscillante, blocage de différentiel à 100 % sur les deux essieux pour une traction exceptionnelle



## Confort

- Accès facile à la cabine
- Champ de vision panoramique sans égal dans la catégorie
- Siège à suspension réglable et accoudoir droit réglable
- Colonne de direction réglable
- Combinaison pédale d'avance progressive/de frein



## Conçue pour la disponibilité

- Suivi de l'état de la machine
- Intervalles d'entretien longs
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Services et solutions télématiques



## Polyvalence

- Conception compacte pour un fonctionnement aisé dans les espaces restreints
- Forces de levage/arrachement élevées, angles supérieurs de rappel/déversement
- Mouvements 100 % parallèles avec fourche
- Porte-outils avec 3e fonction hydraulique proportionnelle de série
- Gamme d'accessoires ordinaires et hydrauliques



## Commandes intuitives

- Joystick multifonction à 3e fonction intégrée de série, 4e fonction en option
- Écran 5" à navigation avec une molette
- Options exclusives : levage et basculement automatiques avec limites spatiales, limiteur de vitesse de levage et de basculement, etc.
- Multiples paramètres réglables

# Volvo L35H - En détail

## Moteur

Moteur diesel Volvo 4 cylindres à injection à rampe commune, conforme aux réglementations environnementales EU Stage V.

### Filtration de l'air d'admission :

1. Cartouche en papier avec témoin de colmatage dans la cabine
2. Filtre secondaire

### Système de post-traitement des gaz d'échappement :

recirculation des gaz d'échappement (EGR) avec refroidissement, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF).

Moteur	Volvo	D3,3H
Puissance maxi à	tr/min	2 720
SAE J1995, brute	kW	55,4
	Ch	75
Couple max. à	tr/min	1 500
SAE J1995 brut	Nm	265
Plage économique	tr/min	1 300 - 2 100
Cylindrée	l	3,3
Alésage	mm	94
Course	mm	120

## Système électrique

Système électrique Contronic avec avertisseur central et répéteur acoustique, pour une présentation claire des informations sur l'écran TFT 5" monté sur le montant A. La molette permet une navigation aisée et intuitive à l'écran, avec des champs principaux et secondaires d'informations et des paramètres personnalisables multiples. Témoins et symboles lumineux pour différentes fonctions de surveillance et de contrôle.

Un signal sonore d'avertissement retentit et un symbole central d'avertissement clignote si des valeurs opérationnelles anormales sont détectées ou si un message d'erreur apparaît.

Des cadrans affichent la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.

Le boîtier de fusibles comporte un dispositif de test des fusibles permettant à l'opérateur de procéder aux premiers contrôles, ce qui réduit le temps de diagnostic.

Tension	V	12
Capacité du pack batterie	Ah	100
Alternateur	W / A	1 260 / 90
Démarrateur	kW	3

## Transmission

La transmission hydrostatique permet une variation continue de la vitesse, sans interruption de la force de traction.

La force de traction maximale est disponible dans les deux gammes de vitesse et en marche avant comme en marche arrière.

La pédale unique "frein / approche lente" permet une régulation facile de la vitesse et une transmission optimale de puissance aux roues à régime moteur constant.

Les contacteurs de marche avant / point neutre / marche arrière et de blocage des différentiels sont regroupés sur le manipulateur multifonction. Cette conception offre une excellente ergonomie et une efficacité accrue dans toutes les applications car les fonctions de la machine se commandent d'une seule main.

Deux essieux portique rigides combinent robustesse, longévité et garde au sol exceptionnelle.

L'articulation centrale oscillante et la transmission à quatre roues motrices offrent une traction et une stabilité sans égales sur les terrains accidentés. Grâce aux blocages de différentiel 100 % commandés dans les deux ponts, on bénéficie d'une usure réduite des pneus sur sols durs et d'une traction maximale sur les sols meubles ou glissants.

Angle d'oscillation	± °	10
Oscillation max. aux roues	mm	260
Voie	mm	1 532

## Vitesse de pointe, avant / arrière

1er rapport	km/h	6 / 8
2ème rapport	km/h	20 / 30

## Version lente

1er rapport	km/h	6
2ème rapport	km/h	20

## Version rapide

1er rapport	km/h	8
2ème rapport	km/h	30

## Contenances

Accès à hauteur d'homme, bouchons du réservoir de carburant et du réservoir hydraulique protégés par le capot moteur.

Réservoir carburant	l	84
Huile moteur	l	11,2
Liquide de refroidissement	l	11
Réservoir hydraulique	l	54
Essieu avant	l	12,2
Essieu arrière	l	13,5

## Système hydraulique

Système hydraulique de travail à distributeur de commande électrohydraulique

**Alimentation :** le débit du système hydraulique de travail est assuré par une pompe à engrenages.

**Commande du système :** distributeur de commande principal électrohydraulique à trois tiroirs à double effet

**La fonction de levage a quatre positions :** levage, maintien (point neutre), abaissement et flottement.

**La fonction de basculement a trois positions :** rappel, maintien (point neutre) et déversement.

**La troisième fonction hydraulique a trois positions :** accessoire déverrouillé, neutre et accessoire verrouillé. Il peut alimenter un accessoire hydraulique comme une balayeuse ou un godet 4-en-1. Les modifications de débits individuels sont effectuées grâce à une molette.

Une quatrième fonction hydraulique indépendante est disponible en option pour alimenter des dispositifs hydrauliques (chasse-neige réglable, balayeuse d'angle, etc.). Les modifications de débits individuels sont effectuées grâce à une molette.

**Filtre :** filtration à passage intégral dans une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu) intégrée à un filtre combiné d'aspiration et de retour.

**Refroidissement :** circulation de l'huile à régulation thermostatique vers le refroidisseur externe (montée en température rapide, refroidissement optimisé). Ventilateur de refroidissement hydraulique à commande électronique selon la température, avec suivi du régime.

Pression de service max.	MPa	24
Débit	l/min	69
A régime moteur	tr/min	2 720
Pression de pilotage	MPa	2,2

## Équipement de travail

Cinématique en Z Volvo combinant force d'arrachement élevée au godet et levage parallèle de la charge avec des fourches à palettes. Cinématique à couple parallèle (TP) également disponible en option pour une plus grande force d'arrachement sur tout l'angle de basculement.

Cinématique	Cinématique en Z / cinématique TP
Vérins de levage	2
Vérin de cavage	1
Temps de levage (en charge)	s 5,5
Temps d'abaissement (à vide)	s 3,5
Temps de déversement	s 1,2

## Système de direction

Articulation centrale de châssis oscillante avec butées élastiques.

Direction hydrostatique alimentée par une pompe à engrenages, pour une direction précise même à bas régime moteur. L'actionnement de la direction n'affecte pas la vitesse des fonctions hydrauliques de travail, par exemple pour le levage d'une charge.

La pression de direction est surveillée par un capteur spécifique.

Vérins de direction		1
Pression de service	MPa	18,5
Débit maxi	l/min	33
Angle de direction max.	± °	40

## Système de freinage

**Frein de route :** une pression limitée sur la pédale combinée d'avance progressive/de frein assure un freinage hydrostatique sans usure, pour une approche précise. Si l'opérateur appuie davantage sur la pédale, les freins à disque de l'essieu avant prennent le relais pour immobiliser la machine.

**Frein de stationnement :** frein à tambour central à actionnement mécanique placé sur la boîte de transfert et agissant sur les quatre roues.

## Roues et pneus

Dimensions	405 / 70 R20
------------	--------------

## Cabine

La cabine a été évaluée et certifiée conformément aux normes ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449, niveau 2) et ISO 6683 relatives aux systèmes de retenue de l'opérateur. Le siège de l'opérateur est doté d'une suspension à réglages multiples et d'une ceinture de sécurité orange rétractable.

**Instruments :** toutes les informations importantes sont affichées sur l'écran TFT de 5" monté sur le montant A droit, dans le champ de vision de l'opérateur. La molette permet d'accéder rapidement à toutes les principales fonctions de la machine, aux réglages individuels et au relevé des informations machine.

**Chauffage dégivrage :** chauffage par liquide de refroidissement moteur avec filtrage d'air frais et ventilateur à réglage manuel du régime.

Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Avant de pénétrer dans la cabine, l'air extérieur traverse un élément filtrant de grande capacité qui assure une extrême propreté de l'air de ventilation.

## Niveau sonore

Niveau de pression acoustique dans la position de l'opérateur conforme à ISO 6396 :

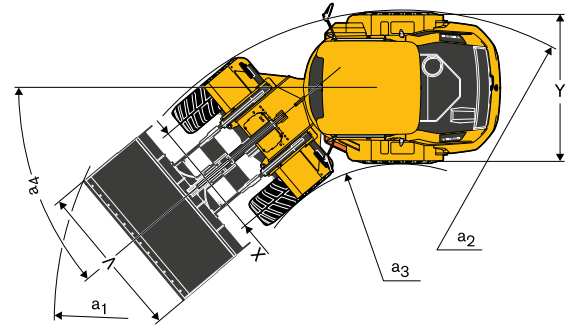
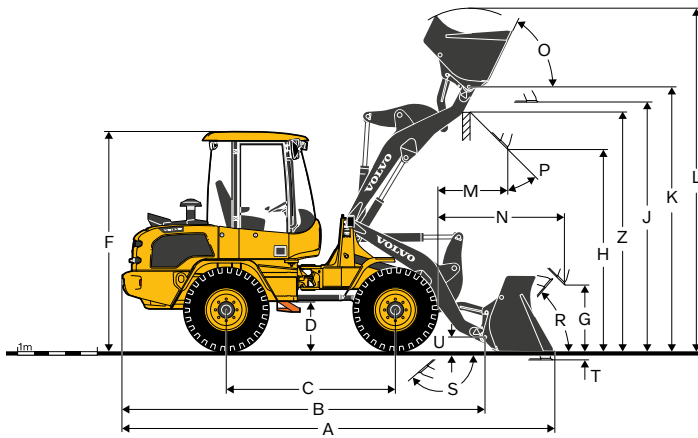
L <sub>pA</sub>	dB	75
-----------------	----	----

Niveau de puissance acoustique extérieure conforme à la norme ISO 6395 et à la directive européenne 2000/14/CE relative au bruit :

L <sub>PA</sub>	dB	101
-----------------	----	-----



# Caractéristiques techniques



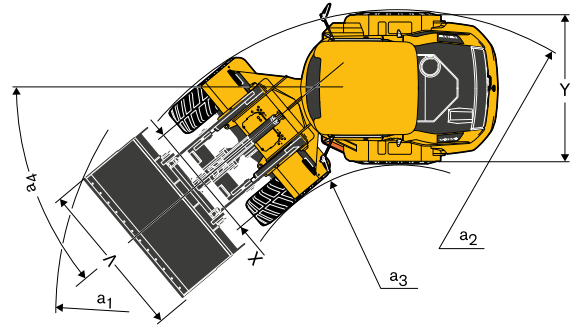
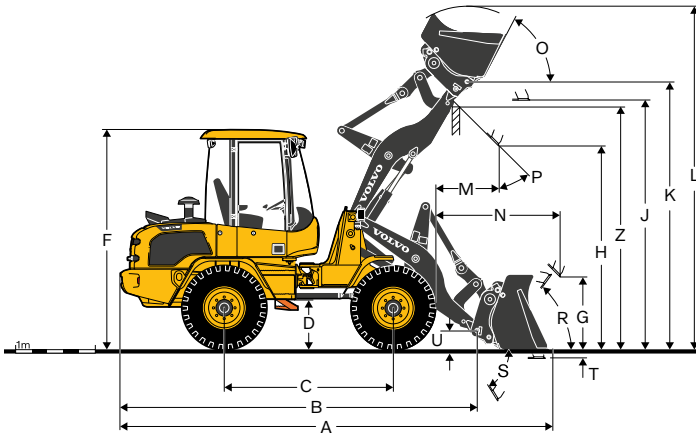
Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L35H avec pneus 405/70 R20	
B	mm	4 625	
C	mm	2 150	
D	mm	500	
F (antenne incluse)	mm	2 820	
G	mm	935	
J	mm	3 150	
K	mm	3 350	
O	°	66	
P	°	45	
R	°	42	
S	°	136	
U	mm	200	
X	mm	1 532	
Y	mm	1 939	
Z	mm	3 050	
a <sub>2</sub>	mm	4 050	
a <sub>3</sub>	mm	2 055	
a <sub>4</sub>	°	±40	

Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L35H	
		ISO 2B	ISO 3B
Avec des fourches à palettes 500 mm du centre de gravité			
Charge utile conforme à EN 474-3, 60/80 %	kg	1 950 / 2 500	1 950 / 2 600

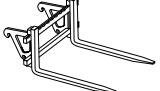
Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L35H		
		UNIVERSEL	Godet à matériaux légers	4-in-1
Cinématique en Z L35H avec pneumatiques 405/70 R20, porte-outil Z				
Numéro d'option		CL11391117	CL11391112	CL11391232
Capacité en dôme	m <sup>3</sup>	1,2	1,5	1
Densité du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1 800	1 300	1 900
Charge de basculement statique, machine alignée (ISO / DIS)	kg	4 900	4 600	4 450
Charge de basculement statique, machine braquée à fond 40° (ISO/DIS)	kg	4 350	4 050	3 950
Capacité de levage hydraulique max.	kN	62	58	59
Force d'arrachement au godet	kN	61	43	53
A Longueur hors tout	mm	5 420	5 690	5 685
L Hauteur de levage max.	mm	4 325	4 510	4 295
V Largeur de godet	mm	2 100	2 000	2 000
a <sub>1</sub> Rayon de braquage extérieur	mm	8 990	9 060	9 060
T Profondeur d'attaque	mm	90	90	90
H Hauteur de déversement	mm	2 670	2 490	2 495
M Portée à levage max.	mm	745	945	820
N Portée max.	mm	1 565	1 740	1 595
Poids en ordre de marche	kg	6 150	6 200	6 350

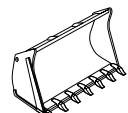
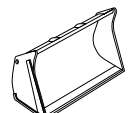



# Caractéristiques techniques



Description	Unité	L35H TPV
		L35H avec pneumatiques 405/70 R20
B	mm	4 570
C	mm	2 150
D	mm	500
F (antenne incluse)	mm	2 820
G	mm	890
J	mm	3 135
K	mm	3 380
O	°	63
P	°	45
R	°	45
S	°	58
U	mm	250
X	mm	1 532
Y	mm	1 939
Z	mm	3 135
a <sub>2</sub>	mm	4 050
a <sub>3</sub>	mm	2 055
a <sub>4</sub>	°	±40

Description	Unité	L35H TPV
Avec des fourches à palettes 500 mm du centre de gravité		
Charge utile conforme à EN 474-3, 60/80 %	kg	1 725 / 2 300

Description	Unité	L35H TPV		
		UNIVERSEL	Godet à matériaux légers	4-in-1
L35H avec pneumatiques 405/70 R20, porte-outil TPV				
Numéro d'option		CL11391073	CL11391074	CL11391235
Capacité en dôme	m <sup>3</sup>	1,0	1,2	0,9
Densité du matériau	kg/m <sup>3</sup>	1 800	1 400	1 800
Charge de basculement statique, machine alignée (ISO / DIS)	kg	4 200	4 100	3 950
Charge de basculement statique, machine braquée à fond 40° (ISO/DIS)	kg	3 750	3 650	3 500
Capacité de levage du système hydraulique, max.	kN	64	63	60
Force d'arrachement au godet	kN	52,5	48	50,5
A Longueur hors tout	mm	5 490	5 590	5 695
L Hauteur de levage max.	mm	4 385	4 430	4 350
V Largeur de godet	mm	2 000	2 000	2 000
a <sub>1</sub> Rayon de braquage extérieur	mm	8 925	8 985	9 050
T Profondeur d'attaque	mm	55	55	55
H Hauteur de déversement	mm	2 590	2 520	2 455
M Portée à levage max.	mm	805	885	830
N Portée max.	mm	1 615	1 680	1 590
Poids en ordre de marche	kg	6 450	6 475	6 650





# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Moteur diesel à refroidissement liquide  
Moteur diesel à oxydeur catalytique et filtre à particules  
Filtre à carburant supplémentaire  
Préchauffage  
Filtre à air de type sec avec filtre secondaire

### Transmission

Transmission hydrostatique  
Blocages de différentiel 100 % pour les deux essieux, commandés par l'opérateur  
Pneumatiques 405/70 R20

### Système électrique

Alternateur 90 A, 1,26 kW  
Phares (halogènes)  
feux de route/de croisement/asymétriques  
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)  
Feux de stationnement, halogène avant/LED arrière  
Feux arrière, LED  
Feux stop, LED  
Clignotants, halogène avant/LED arrière  
Feux de détresse  
Feux de recul, LED  
Éclairage de cabine, LED

### Système hydraulique

Pompe à engrenages destinée au système hydraulique de travail  
Distributeur de commande principal électrohydraulique à trois tiroirs avec fonction de distribution du débit  
Troisième circuit hydraulique proportionnel avec commande de débit, raccords compris

### Instruments et commandes

Commande électrohydraulique multifonction à un levier avec 3e fonction intégrée  
Régulateur d'allure  
Verrouillage du régime moteur  
Prise 12 V  
Avertisseur sonore  
Contacteur de feux de détresse  
Écran numérique 5" pour :  
Niveau de carburant  
Température du moteur  
Régime moteur  
Vitesse de déplacement  
Symboles de couleur pour :  
Direction (avant / arrière)  
1er/2e rapport  
Clignotants (gauche / droite)  
Préchauffage  
Feux de route  
Blocages de différentiel  
Fonctions de la machine activées  
Symboles (rouges) à l'écran 5" avec signal sonore pour :  
Frein de stationnement  
Colmatage du filtre à air  
Température du moteur  
Pression d'huile moteur  
Charge de la batterie  
Retour filtre hydraulique  
Température d'huile hydraulique  
Surveillance de pression de direction  
Navigation à la molette dans les menus de la machine pour :  
Modes de travail avec paramètres de débit, commande de fonction antivol, fonctions d'aide à l'opérateur, données machine  
y compris éclairage du clavier pour :  
Régulateur d'allure  
Chauffage de cabine (non utilisé)  
Feux de travail (avant/arrière)  
Bouton ESC pour navigation dans les menus de la machine  
Bouton de menu pour accès direct

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Cabine, extérieur

Cabine homologuée ROPS / FOPS montée sur silentblochs  
Cabine à accès par les deux côtés  
Portes verrouillables  
Vitres en verre de sécurité teinté  
Essuie-glaces (pare-brise et vitre arrière)  
Lave-glaces (pare-brise et vitre arrière)  
Vitre coulissante dans la porte gauche  
Butées/serrures de porte  
Mains courantes orange  
Rétroviseurs extérieurs (gauche / droite)

### Cabine, intérieur

Siège à 4 réglages  
Supports de fixation pour équipement supplémentaire sur montants A et B droits  
Colonne de direction réglable  
Ceinture de sécurité, orange  
Pare-soleil  
Chauffage avec filtration de l'air et dégivrage (pare-brise et vitre arrière)  
Ventilation  
Compartiment de rangement verrouillable dans la cabine

### Équipement de travail

Indicateur de niveau de godet et fourche  
Tablier porte-accessoire à verrouillage hydraulique

### Châssis

Garde-boue en acier avant et arrière  
Capot moteur verrouillable  
Dispositif de remorquage  
Œillets de levage et d'arrimage

### Entretien et maintenance

Kit d'outillage  
Boîte à outils en acier verrouillable côté droit

### Homologations

Qualité : DIN/ISO 9001  
Environnement : DIN/ISO 14001  
Sécurité : accessoire conforme CE Directive sur les machines 2006/42/CE et série EN474  
Compatibilité électromagnétique conforme à la directive européenne 2014/30/CE  
Émission de bruit : directive 2000/14/CE  
Charge de basculement / Charge utile : ISO 14397-1  
Protection contre le retournement (ROPS) conforme à la norme ISO 3471  
Protection contre la chute d'objets (FOPS) conforme à la norme ISO 3449 (niveau 2)

ÉQUIPEMENT EN OPTION
<b>Moteur</b>
Réchauffeur de bloc moteur
Réchauffeur de carburant
Préfiltre cyclonique (Turbo II)
Arrêt automatique du moteur
Ventilateur de refroidissement réversible
Système de refroidissement type tropical
Démarrage du moteur uniquement avec ceinture de sécurité bouclée
<b>Transmission</b>
Commande manuelle d'approche lente
Coupure de la transmission par l'intermédiaire du frein de stationnement
Activation de la transmission uniquement avec ceinture de sécurité bouclée
Protection contre les sursrégimes
<b>Système hydraulique</b>
Quatrième circuit hydraulique indépendant avec commande de débit
Huile hydraulique minérale VG46 HV
Huile hydraulique minérale VG32 HV
Huile hydraulique minérale VG68 HV
Huile hydraulique synthétique biodégradable VG46
Système de suspension de la flèche
Soupapes de sécurité vérins de levage et basculement, commande électrique
Combinaison système de suspension de bras de levage et soupapes de sécurité
Sélection du retour du circuit hydraulique auxiliaire (par le filtre ou direct au réservoir)
Pompe supplémentaire 42 l/min, effet simple
Système hydraulique arrière, double effet
<b>Cabine</b>
Climatisation
Caméra de vue arrière avec rétroviseur à l'intérieur de la cabine
Préparation radio DAB
Radio DAB, FM/AM, AUX/USB/Bluetooth
Siège à suspension pneumatique et chauffage intégré
Préfiltre de cabine EU2 et EU6
Rétroviseurs intérieurs
Rétroviseurs extérieurs optimisés (cabine)
Rétroviseurs chauffants
Chauffage auxiliaire de cabine
Marteau brise-vitre pour sortie d'urgence
<b>Fonction d'aide à l'opérateur</b>
Fonction d'assistance d'unité de chargement
Limiteur avancé de basculement et de levage
Limiteur avancé de vitesse de basculement et de levage
<b>Roues / Pneumatiques</b>
405/70 R18
335/80 R20
340/80R20
360/80 R20
365/80 R20
375/75 R20
400/70 R20
405/70 R20
455/70R20
500/45-22.5
420/65 R24

ÉQUIPEMENT EN OPTION
<b>Système électrique</b>
Pré-équipement pour un gyrophaire à fixation magnétique
Gyrophaire magnétique LED
Gyrophaire escamotable LED
Alarme sonore de recul (standard ou bruit blanc)
Système antivol
Feux de jour
Phares LED
Feux de travail LED
Prise 7 broches avant (préparation balayeuse)
Prise 8 broches, commande d'accessoire
Prise 7 broches, prise arrière
Prise d'alimentation 12 V 20 A
<b>Équipements de protection</b>
Grille de protection, pare-brise
Grille de protection, vitre arrière
Capots de protection, dessous des châssis avant et arrière
Grille de protection du capot moteur
Bavettes avant
Grilles de protection :
Phares
Feux de travail
Feux arrière
<b>Divers</b>
Triangle "Véhicule lent"
Préparation pour plaque d'immatriculation, 520x110 mm
Préparation pour plaque d'immatriculation à plusieurs lignes, 340x245 mm
Boulon d'attelage et joint à rotule pour remorque avec prise 13 broches
Unité de graissage centralisé
Cales de roue
Pré-équipement pour balayeuse
Pré-équipement pour épandeur de sel
Béquille de sécurité
<b>Accessoires</b>
Godet universel
Godet « 4-en-1 »
Godet de nivelage
Godet à matériaux légers
Godet à grande hauteur de déversement
Godet à déversement latéral
Godet à pince
Godet de tri pour roches
Potence de manutention
Fourche avec bras de fourche, longueur de bras de fourche entre 1 000 et 1 600 mm
Fourche à positionnement hydraulique des bras de fourche, bras de fourche coudés de 50 mm
Fourche à positionnement et déplacement latéral hydrauliques des bras de fourche, bras de fourche coudés de 50 mm
Pince à grumes
Accessoires personnalisés

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

**V O L V O**