

V O L V O



Chargeuses articulées sur pneus Volvo 5,7 t 75 ch

L30

Volvo Construction Equipment

L30

Exécutez rapidement et aisément tout un éventail de tâches grâce à la L30, une machine puissante, confortable et d'une taille compacte, pour des cycles de chargement efficaces dans les espaces restreints.



Une chargeuse compacte au potentiel impressionnant

La L30, machine polyvalente, est capable d'opérer dans les espaces restreints et sur les surfaces irrégulières. Cette chargeuse articulée sur pneus offre des mouvements rapides et simultanés du bras et de la direction ainsi que des niveaux exceptionnels de traction, d'arrachement et de levage plus typiques de machines de plus grande taille. Par ailleurs, l'opérateur n'est pas en reste grâce à un accès aisé à la cabine, un champ de vision sans égal dans sa catégorie, des commandes intuitives et des options exclusives. Il résulte de tout cela davantage de productivité et des cycles de chargement plus efficaces.



Rapide et manœuvrable

- Conception unique à essieux portiques pour une garde au sol élevée qui fait référence sur le marché
- Distributeur de commande principal à distribution du débit électrohydraulique pour des mouvements rapides et simultanés de levage/basculement et des accessoires hydrauliques
- Pompes hydrauliques indépendantes pour la simultanéité du levage et de la direction
- Articulation de châssis oscillante, blocage de différentiel à 100 % sur les deux essieux pour une traction exceptionnelle



Confort

- Accès facile à la cabine
- Champ de vision panoramique sans égal dans la catégorie
- Siège à suspension réglable et accoudoir droit réglable
- Colonne de direction réglable
- Combinaison pédale d'avance progressive/de frein



Conçue pour la disponibilité

- Suivi de l'état de la machine
- Intervalles d'entretien longs
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Services et solutions télématiques



Polyvalence.

- Conception compacte pour un fonctionnement aisé dans les espaces restreints
- Forces de levage/arrachement élevées, angles supérieurs de rappel/déversement
- Mouvements 100 % parallèles avec fourche
- Porte-outils avec 3e fonction hydraulique proportionnelle de série
- Gamme d'accessoires ordinaires et hydrauliques



Commandes intuitives

- Joystick multifonction à 3e fonction intégrée de série, 4e fonction en option
- Écran 5" à navigation avec une molette
- Options exclusives : levage et basculement automatiques avec limites spatiales, limiteur de vitesse de levage et de basculement, etc.
- Multiples paramètres réglables

Volvo L30H - En détail

Moteur

Moteur diesel Volvo 4 cylindres à injection à rampe commune, conforme aux réglementations environnementales EU Stage V.

Filtration de l'air d'admission :

1. Cartouche en papier avec témoin de colmatage dans la cabine
2. Filtre secondaire

Système de post-traitement des gaz d'échappement :

recirculation des gaz d'échappement (EGR) avec refroidissement, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF).

Moteur	Volvo	D3,3H
Puissance maxi à	tr/min	2 720
SAE J1995, brute	kW	55,4
	Ch	75
	Nm	265
Plage économique	tr/min	1 300 - 2 100
Cylindrée	l	3,3
Alésage	mm	94
Course	mm	120

Système électrique

Système électrique Contronic avec avertisseur central et répéteur acoustique, pour une présentation claire des informations sur l'écran TFT 5" monté sur le montant A. La molette permet une navigation aisée et intuitive à l'écran, avec des champs principaux et secondaires d'informations et des paramètres personnalisables multiples. Témoins et symboles lumineux pour différentes fonctions de surveillance et de contrôle. Un signal sonore d'avertissement retentit et un symbole central d'avertissement clignote si des valeurs opérationnelles anormales sont détectées ou si un message d'erreur apparaît. Des cadrans affichent la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant. Le boîtier de fusibles comporte un dispositif de test des fusibles permettant à l'opérateur de procéder aux premiers contrôles, ce qui réduit le temps de diagnostic.

Tension	V	12
Capacité du pack batterie	Ah	100
Alternateur	W / A	1 260 / 90
Démarrreur	kW	3

Transmission

La transmission hydrostatique permet une variation continue de la vitesse, sans interruption de la force de traction. La force de traction maximale est disponible dans les deux gammes de vite

La pédale unique "frein / approche lente" permet une régulation facile de la vitesse et une transmission optimale de puissance aux roues à régime moteur constant.

Les contacteurs de marche avant / point neutre / marche arrière et de blocage des différentiels sont regroupés sur le manipulateur multifonction. Cette conception offre une excellente ergonomie et une efficacité accrue dans toutes les applications car les fonctions de la machine se commandent d'une seule main.

Deux essieux portique rigides combinent robustesse, longévité et garde au sol exceptionnelle. L'articulation centrale oscillante et la transmission à quatre roues motrices offrent une traction et une stabilité sans égales sur les terrains accidentés. Grâce aux blocages de différentiel 100 % commandés dans les deux ponts, on bénéficie d'une usure réduite des pneus sur sols durs et d'une traction maximale sur les sols meubles ou glissants.

Angle d'oscillation	± °	10
Oscillation max. aux roues	mm	250
Voie	mm	1 482

Vitesse de pointe, avant / arrière

1er rapport	km/h	6 / 8
2ème rapport	km/h	20 / 30

Version lente

1er rapport	km/h	6
2ème rapport	km/h	20

Version rapide

1er rapport	km/h	8
2ème rapport	km/h	30

Contenances

Accès à hauteur d'homme, bouchons du réservoir de carburant et du réservoir hydraulique protégés par le capot moteur.

Réservoir carburant	l	84
Huile moteur	l	11,2
Liquide de refroidissement	l	11
Réservoir hydraulique	l	54
Essieu avant	l	12,2
Essieu arrière	l	13,5

Système hydraulique

Système hydraulique de travail à distributeur de commande électrohydraulique

Alimentation : le débit du système hydraulique de travail est assuré par une pompe à engrenages.

Commande du système : distributeur de commande principal électrohydraulique à trois tiroirs à double effet

La fonction de levage a quatre positions : levage, maintien (point neutre), abaissement et flottement.

La fonction de basculement a trois positions : rappel, maintien (point neutre) et déversement.

La troisième fonction hydraulique a trois positions : accessoire déverrouillé, neutre et accessoire verrouillé. Il peut alimenter un accessoire hydraulique comme une balayeuse ou un godet 4-en-1. Les modifications de débits individuels sont effectuées grâce à une molette.

Une quatrième fonction hydraulique indépendante est disponible en option pour alimenter des dispositifs hydrauliques (godet à basculement haut, balayeuse d'angle, etc.). Les modifications de débits individuels sont effectuées grâce à une molette.

Filtre : filtration à passage intégral dans une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu) intégrée à un filtre combiné d'aspiration et de retour.

Refroidissement : circulation de l'huile à régulation thermostatique vers le refroidisseur externe (montée en température rapide, refroidissement optimisé). Ventilateur de refroidissement hydraulique à commande électronique selon la température, avec suivi du régime.

Pression de service max.	MPa	24
Débit	L/min	57
à un régime moteur de	tr/min	2 720
Pression de pilotage	MPa	2,2

Équipement de travail

Cinématique en Z Volvo avec force de cavage élevée au godet et levage parallèle de la charge avec fourches à palettes.

Cinématique	Cinématique en Z
Vérins de levage	2
Vérin de cavage	1
Temps de levage (en charge)	s 6,5
Temps d'abaissement (à vide)	s 3,5
Temps de déversement	s 1,5

Système de direction

Articulation centrale de châssis oscillante avec butées élastiques. Direction hydrostatique alimentée par une pompe à engrenages, pour une direction précise même à bas régime moteur. L'actionnement de la direction n'affecte pas la vitesse des fonctions hydrauliques de travail, par exemple pour le levage d'une charge. La pression de direction est surveillée par un capteur spécifique.

Vérins de direction	1
Pression de service	MPa 18,5
Débit maxi	l/min 33
Angle de direction max.	± ° 40

Système de freinage

Frein de route : une pression limitée sur la pédale combinée d'avance progressive/de frein assure un freinage hydrostatique sans usure, pour une approche précise. Si l'opérateur appuie davantage sur la pédale, les freins à disque de l'essieu avant prennent le relais pour immobiliser la machine.

Frein de stationnement : frein à tambour central à actionnement mécanique placé sur la boîte de transfert et agissant sur les quatre roues.

Roues et pneus

Dimensions	365 / 80 R20
------------	--------------

Cabine

La cabine a été évaluée et certifiée conformément aux normes ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449, niveau 2) et ISO 6683 relatives aux systèmes de retenue de l'opérateur. Le siège de l'opérateur est doté d'une suspension à réglages multiples et d'une ceinture de sécurité orange rétractable.

Instruments : toutes les informations importantes sont affichées sur l'écran TFT de 5" monté sur le montant A droit, dans le champ de vision de l'opérateur. La molette permet d'accéder rapidement à toutes les principales fonctions de la machine, aux réglages individuels et au relevé des informations machine.

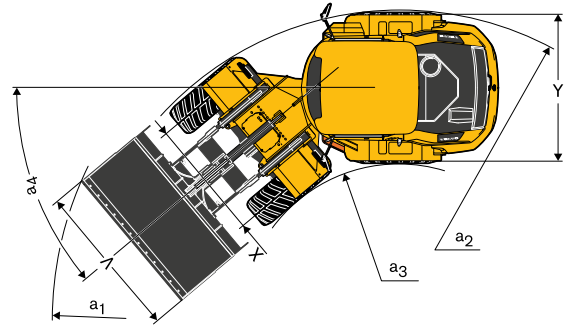
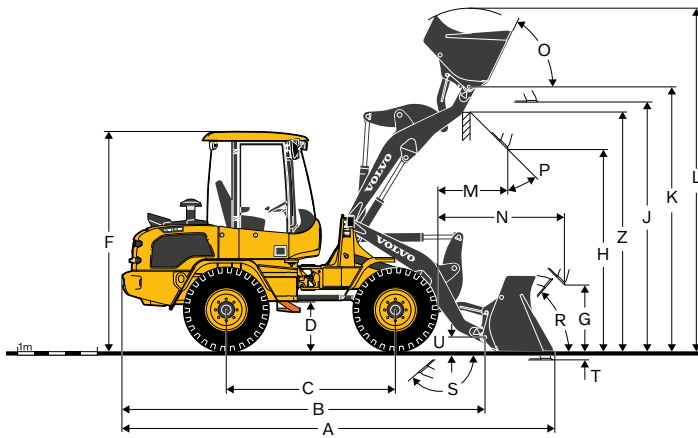
Chauffage dégivrage : chauffage par liquide de refroidissement moteur avec filtrage d'air frais et ventilateur à réglage manuel du régime.

Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées. Avant de pénétrer dans la cabine, l'air extérieur traverse un élément filtrant de grande capacité qui assure une extrême propreté de l'air de ventilation.

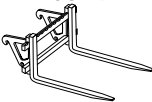
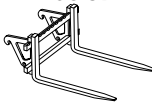
Niveau sonore

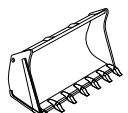
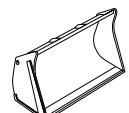
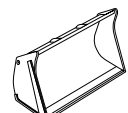

Niveau de pression acoustique dans la position de l'opérateur conforme à ISO 6396 :		
L _{pA}	dB	75
Niveau de puissance acoustique extérieure conforme à la norme ISO 6395 et à la directive européenne 2000/14/CE relative au bruit :		
L _{pA}	dB	101

Caractéristiques techniques



Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L30H avec pneus 365/80 R20
B	mm	4 485
C	mm	2 150
D	mm	500
F (antenne incluse)	mm	2 820
G	mm	930
J	mm	3 055
K	mm	3 255
O	°	70
P	°	45
R	°	42
S	°	139
U	mm	200
X	mm	1 482
Y	mm	1 835
Z	mm	2 960
a ₂	mm	4 000
a ₃	mm	2 110
a ₄	°	±40

Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L30H	
		ISO 2B	ISO 3B
Avec des fourches à palettes 500 mm du centre de gravité			
Charge utile conforme à EN 474-3, 60/80 %	kg	1 800 / 2 400	1 800 / 2 400

Description	Unité	CINÉMATIQUE EN Z L30H				
		UNIVERSEL	Godet à matériaux légers	4-in-1		
L30H avec pneumatiques 365/80 R20, bras de levage standard, porte-outil Z						
Numéro d'option		CL11391102	CL11391103	CL11391112	CL11391142	
Capacité en dôme	m ³	1	1,1	1,5	0,9	
Densité du matériau	kg/m ³	2 000	1 800	1 200	2 000	
Charge de basculement statique, machine alignée (ISO / DIS)	kg	4 700	4 650	4 450	4 350	
Charge de basculement statique, machine braquée à fond 40° (ISO/DIS)	kg	4 200	4 100	3 950	3 850	
Capacité de levage du système hydraulique, max.	kN	60	61	59	60	
Force d'arrachement au godet	kN	64,5	56	45,5	55,5	
A	Longueur hors tout	mm	5 280	5 380	5 550	5 550
L	Hauteur de levage max.	mm	4 215	4 260	4 420	4 170
V	Largeur de godet	mm	1 900	1 900	2 000	1 900
a ₁	Rayon de braquage extérieur	mm	8 705	8 760	8 865	8 865
T	Profondeur d'attaque	mm	50	50	50	50
H	Hauteur de déversement	mm	2 580	2 505	2 380	2 485
M	Portée à levage max.	mm	675	740	855	705
N	Portée max.	mm	1 460	1 520	1 635	1 485
Poids en ordre de marche	kg	5 750	5 775	5 850	5 950	

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel à refroidissement liquide
Moteur diesel à oxydeur catalytique et filtre à particules
Filtre à carburant supplémentaire
Préchauffage
Filtre à air de type sec avec filtre secondaire

Transmission

Transmission hydrostatique
Blocages de différentiel 100 % pour les deux essieux, commandés par l'opérateur
Pneumatiques 365/80 R20

Système électrique

Alternateur 90 A, 1,26 kW
Phares (halogènes)
feux de route/de croisement/asymétriques
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)
Feux de stationnement, halogène avant/LED arrière
Feux arrière, LED
Feux stop, LED
Clignotants, halogène avant/LED arrière
Feux de détresse
Feux de recul, LED
Éclairage de cabine, LED

Système hydraulique

Pompe à engrenages destinée au système hydraulique de travail
Distributeur de commande principal électrohydraulique à trois tiroirs avec fonction de distribution du débit
Troisième circuit hydraulique proportionnel avec commande de débit, raccords compris

Instruments et commandes

Commande électrohydraulique multifonction à un levier avec 3e fonction intégrée
Verrouillage du régime moteur
Prise 12 V
Avertisseur sonore
Contacteur de feux de détresse
Écran numérique 5" pour :
Niveau de carburant
Température du moteur
Régime moteur
Vitesse de déplacement
Symboles de couleur pour :
Direction (avant / arrière)
1er/2e rapport
Clignotants (gauche / droite)
Préchauffage
Feux de route
Blocages de différentiel
Fonctions de la machine activées
Symboles (rouges) à l'écran 5" avec signal sonore pour :
Frein de stationnement
Colmatage du filtre à air
Température du moteur
Pression d'huile moteur
Charge de la batterie
Retour filtre hydraulique
Température d'huile hydraulique
Surveillance de pression de direction
Navigation à la molette dans les menus de la machine pour :
Modes de travail avec paramètres de débit, commande de fonction antivol, fonctions d'aide à l'opérateur, données machine
y compris éclairage du clavier pour :
Chauffage de cabine (non utilisé)
Feux de travail (avant/arrière)
Bouton ESC pour navigation dans les menus de la machine
Bouton de menu pour accès direct

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine, extérieur

Cabine homologuée ROPS / FOPS montée sur silentblocs
Cabine à accès par les deux côtés
Portes verrouillables
Vitres en verre de sécurité teinté
Essuie-glaces (pare-brise et vitre arrière)
Lave-glaces (pare-brise et vitre arrière)
Vitre coulissante dans la porte gauche
Butées/serrures de porte
Mains courantes orange
Rétroviseurs extérieurs (gauche / droite)

Cabine, intérieur

Siège à 4 réglages
Supports de fixation pour équipement supplémentaire sur montants A et B droits
Colonne de direction réglable
Ceinture de sécurité, orange
Pare-soleil
Chauffage avec filtration de l'air et dégivrage (pare-brise et vitre arrière)
Ventilation
Compartiment de rangement verrouillable dans la cabine

Équipement de travail

Indicateur de niveau de godet et fourche
Tablier porte-accessoire à verrouillage hydraulique

Châssis

Garde-boue en acier avant et arrière
Capot moteur verrouillable
Dispositif de remorquage
Œillets de levage et d'arrimage

Entretien et maintenance

Kit d'outillage
Boîte à outils en acier verrouillable côté droit

Homologations

Qualité : DIN/ISO 9001
Environnement : DIN/ISO 14001
Sécurité : accessoire conforme CE Directive sur les machines 2006/42/CE et série EN474
Compatibilité électromagnétique conforme à la directive européenne 2014/30/CE
Émission de bruit : directive 2000/14/CE
Charge de basculement / Charge utile : ISO 14397-1
Protection contre le retournement (ROPS) conforme à la norme ISO 3471
Protection contre la chute d'objets (FOPS) conforme à la norme ISO 3449 (niveau 2)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de bloc moteur
Réchauffeur de carburant
Préfiltre cyclonique (Turbo II)
Arrêt automatique du moteur
Ventilateur de refroidissement réversible
Système de refroidissement type tropical
Démarrage du moteur uniquement avec ceinture de sécurité bouclée

Transmission

Commande manuelle d'approche lente
Coupure de la transmission par l'intermédiaire du frein de stationnement
Activation de la transmission uniquement avec ceinture de sécurité bouclée
Protection contre les sursrégimes

Système hydraulique

Quatrième circuit hydraulique indépendant avec commande de débit
Huile hydraulique minérale VG46 HV
Huile hydraulique minérale VG32 HV
Huile hydraulique minérale VG68 HV
Huile hydraulique synthétique biodégradable VG46
Système de suspension de la flèche
Soupapes de sécurité vérins de levage et basculement, commande électrique
Combinaison système de suspension de bras de levage et soupapes de sécurité
Sélection du retour du circuit hydraulique auxiliaire (par le filtre ou direct au réservoir)
Pompe supplémentaire 42 l/min, effet simple
Système hydraulique arrière, double effet

Cabine

Climatisation
Caméra de vue arrière avec rétroviseur à l'intérieur de la cabine
Préparation radio DAB
Radio DAB, FM/AM, AUX/USB/Bluetooth
Siège à suspension pneumatique et chauffage intégré
Préfiltre de cabine EU2 et EU6
Rétroviseurs intérieurs
Rétroviseurs extérieurs optimisés (cabine)
Rétroviseurs chauffants
Chauffage auxiliaire de cabine
Marteau brise-vitre pour sortie d'urgence

Fonction d'aide à l'opérateur

Fonction d'assistance d'unité de chargement
Limiteur avancé de basculement et de levage
Limiteur avancé de vitesse de basculement et de levage

Roues / Pneumatiques

400/70 R18
405/70 R18
335/80 R20
340/80R20
360/80 R20
365/80 R20
375/75 R20
400/70 R20
405/70 R20
455/70R20
500/45-22.5
420/65 R24

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système électrique

Pré-équipement pour un gyrophare à fixation magnétique
Gyrophare magnétique LED
Gyrophare escamotable LED
Alarme sonore de recul (standard ou bruit blanc), permanente ou désactivable
Système antivol
Feux de jour
Phares LED
Feux de travail LED
Prise 7 broches avant (préparation balayeuse)
Prise 8 broches, commande d'accessoire
Prise 7 broches, prise arrière
Prise d'alimentation 12 V 20 A

Équipements de protection

Grille de protection, pare-brise
Grille de protection, vitre arrière
Capots de protection, dessous des châssis avant et arrière
Grille de protection du capot moteur
Bavettes avant
Grilles de protection :
Phares
Feux de travail
Feux arrière

Divers

Triangle "Véhicule lent"
Préparation pour plaque d'immatriculation, 520x110 mm
Préparation pour plaque d'immatriculation à plusieurs lignes, 340x245 mm
Boulon d'attelage et joint à rotule pour remorque avec connecteur électrique 13 broches
Unité de graissage centralisé
Cales de roue
Préparation pour épandeur de sel
Bras de levage longs 2 250 mm
Support de sécurité pour bras de levage

Accessoires

Godet universel
Godet « 4-en-1 »
Godet de nivelage
Godet à matériaux légers
Godet à grande hauteur de déversement
Godet à déversement latéral
Godet à pince
Godet de tri pour roches
Potence de manutention
Fourche avec bras de fourche, longueur de bras de fourche entre 1 000 et 1 600 mm
Fourche à positionnement hydraulique des bras de fourche, bras de fourche coudés de 50 mm
Fourche à positionnement et déplacement latéral hydrauliques des bras de fourche, bras de fourche coudés de 50 mm
Pince à grumes
Accessoires personnalisés

V O L V O