

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC27D

Minikoparki Volvo 2,73 t 21,2 KM



Znakomita wydajność

EC27D — kop głębiej, sięgaj dalej i wyżej. Ta minikoparka o sprawdzonej konstrukcji została opracowana z myślą o wydajności i zwiększeniu rentowności. Dzięki połączeniu intuicyjnej obsługi i komfortu operatora z łatwością serwisowania maszyna ta zapewnia niezbędną moc i uniwersalność — ponieważ duże zadania wymagają dużej wydajności.

Łatwa konserwacja

Dzięki łatwej konserwacji maszyna EC27D może bez problemów pracować pod dużym obciążeniem. Szeroka, zamykana pokrywa silnika zapewnia wygodny dostęp do wszystkich kontrolowanych codziennie punktów serwisowych, a 50-godzinne odstępy między smarowaniem wszystkich punktów smarowania zapewniają oszczędność czasu i pieniędzy. Opatentowany filtr oleju hydraulicznego Volvo wyposażony w przezroczystą obudowę pozwala szybko sprawdzić poziom oleju, a więc uniknąć nieplanowanych przestoju.



Najchętniej wybierane przez operatorów

Najchętniej wybierane przez operatorów środowisko pracy — łatwo dostępna kabina Volvo — zapewnia znakomitą widoczność. Jest wyposażona w komfortowy fotel, ergonomiczne elementy sterujące oraz wygodnie umieszczone uchwyty na kubek i telefon. Podłoga jest płaska, więc można ją łatwo i szybko wyczyścić, a izolacja przed hałasem i drganiami powoduje, że operator mniej się męczy i może łatwiej skupić się na wykonywanej pracy.



Kontrola nad kosztami

Zmniejsz całkowity koszt eksploatacji dzięki całej gamie wbudowanych funkcji. Idealne dobranie silnika Volvo i pojedynczej pompy o zmiennym wydatku zmniejsza zużycie paliwa, a funkcja automatycznego włączania biegu jałowego i automatycznego wyłączania silnika pozwala zmaksymalizować oszczędność paliwa i obniżyć koszty serwisu. Zapewnia przy tym wysoką wartość odsprzedaży używanej maszyny. Kontrolowanie kosztów nie powinno być skomplikowane, dlatego płaskie szyby w kabinie Volvo można wymienić łatwo i bez dużych nakładów finansowych.



Intuicyjna obsługa

Elementy sterujące obsługiwane palcami zapewniają precyzyjną, płynną i łatwą kontrolę nad skrzętem wysięgnika i przepływem oleju w instalacji hydraulicznej. Łatwe w obsłudze regulatory proporcjonalne obsługiwane palcami umożliwiają idealne dostosowanie maksymalnej prędkości przepływu oleju hydraulicznego, więc moc używanego osprzętu idealnie odpowiada wykonywanemu zadaniu. Dwa automatycznie wybierane zakresy prędkości pozwalają zoptymalizować pracę, zmniejszając szybkość jazdy maszyny, gdy wymagana jest większa precyzja.





ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

Solidna jak skała minikoparka EC27D oferuje wydajność najlepszą w swojej klasie: łączy siłę kopania przekraczającą 42 kN z wyjątkowym udźwigniem i niezachwianą stabilnością. Płynne połączenie ruchu koparki i osprzętu ułatwia pracę na pochyłości, a dzięki zwiększonemu zasięgowi robocznemu maszynę można rzadziej przestawiać. Te gwarantujące wysoką wydajność funkcje oraz możliwość pracy w małej odległości od lemiesza sprawiają, że prace wykończeniowe na terenie prowadzenia robót nigdy nie dotąd odbywały się tak szybko.



GOTOWOŚĆ DO PRACY

Gama trwałego osprzętu Volvo pozwala maksymalnie wykorzystać możliwości koparki EC27D. Skonstruowany z myślą o harmonijnej współpracy z maszyną osprzęt Volvo optymalizuje uniwersalność i czas pracy bez przestojów, umożliwiając efektywne wykorzystanie maszyny EC27D do wielu różnych zadań.

Cała praca, cały czas

Koparka EC27D to lider branży, skonstruowany z myślą o pracy dla Ciebie. Oferowana przez firmę Volvo gama trwałego osprzętu i rozwiązań pozwala zoptymalizować wydajność, moc i uniwersalność maszyny. Nasza globalna sieć wsparcia przedstawicieli, dostosowana do wymogów Twojej działalności — tak samo jak koparka EC27D — powstała z myślą o Twoich potrzebach. Długoterminowa współpraca stanowi zabezpieczenie zysków i pozwala korzystać z całej gamy usług świadczonych przez ludzi, dla których praca jest pasją, a także z oryginalnych części zamiennych Volvo.

Szybka i bezpieczna wymiana osprzętu

Opracowana przez firmę Volvo mechaniczna szybkozłączka ze sworzniem chwytakowym umożliwia szybką i wydajną wymianę osprzętu. Szybkozłączki Volvo pasują do szerokiej gamy oryginalnego osprzętu Volvo, gwarantując więc optymalną uniwersalność w ramach dowolnego zastosowania.



Wykorzystaj swój potencjał

Wykorzystaj pełnię potencjału swojej firmy, używając koparki EC27D współpracującej z dowolnym osprzętem, instalowanym łatwo i bezpiecznie dzięki wbudowanym zaworom bezpieczeństwa. Obwód pomocniczy sterujący osprzętem dodatkowo zwiększa możliwości zastosowania maszyny. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem i skorzystaj z fachowego doświadczenia oraz zaawansowanych rozwiązań w zakresie osprzętu.



Volvo — zaufany partner

Klienci Volvo mają w zasięgu ręki kompleksowy zestaw usług. Twój przedstawiciel jest do dyspozycji Twojej i Twojej maszyny w dowolnym czasie i miejscu, oferując fachową wiedzę i doświadczenie, pakiety finansowe oraz kontrakty Customer Support Agreement, specjalnie sformułowane tak, aby pomóc Ci zrealizować cele biznesowe.



Oryginalne części Volvo do maszyn Volvo

Zależy nam na tym, aby oferować kompleksowe rozwiązania gwarantujące jak najwyższą wydajność maszyn Volvo. Obejmuje to wysokiej jakości oryginalne części zamienne Volvo, intensywnie testowane i atestowane — ponieważ każda część maszyny ma kluczowy wpływ na jej wydajną pracę. Wysoka dostępność najczęściej używanych części gwarantuje maksymalizację czasu pracy bez przestojów, wydłużenie czasu eksploatacji maszyn Volvo oraz optymalizację rentowności Twojej firmy.



Sprostać wyzwaniom

Łatwa konserwacja

Kontrolowane codziennie punkty serwisowe są zgrupowane pod pokrywą silnika i łatwo dostępne, dzięki czemu konserwacja przebiega sprawniej.

Najchętniej wybierane przez operatorów

Ergonomiczne, przestrzenne i bezpieczne kabiny/dachy Volvo charakteryzują się widocznością we wszystkich kierunkach, intuicyjnymi elementami sterowania oraz nieodłącznym poczuciem komfortu.

50-godzinne okresy między smarowaniami

Okres między smarowaniami wynosi 50 godzin, co pozwala obniżyć koszty serwisowania.

Volvo — zaufany partner

Oferujemy właściwe rozwiązania przez cały cykl eksploatacji Twojej maszyny Volvo, pomagając Ci osiągnąć cele biznesowe.

Automatyczne włączanie biegu jałowego

Prędkość obrotowa silnika jest redukowana do obrotów biegu jałowego po 5-sekundowej bezczynności elementów sterujących, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i hałas.

Doskonały udźwóg

Znakomita stabilność oraz doskonałe działanie układu hydraulicznego sprawiają, że maszyna jest w stanie podnosić bardzo ciężkie ładunki.



ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

Docień wydajność najlepszą w tej klasie maszyn: połączone siły kopania przekraczające 42 kN, znakomity udźwig i duży zasięg roboczy.

Intuicyjna obsługa

Skrętem wysięgnika oraz instalacją hydrauliczną steruje się za pomocą ergonomicznych elementów obsługiwanych palcami.

GOTOWOŚĆ DO PRACY

Koparka EC27D idealnie pasuje do osprzętu Volvo, zapewniając zwiększoną uniwersalność, wydajność i rentowność.

Opatentowany filtr oleju hydraulicznego

Filtrowanie odbywa się podczas napełniania zbiornika oraz przed spuszczeniem oleju przez przewody spustowe. Przezroczysty zbiornik oleju umożliwia łatwe wykrywanie zanieczyszczeń.

Automatyczne wyłączenie silnika

Po upływie ustalonego czasu nieaktywności silnik jest wyłączany automatycznie, co wpływa na zwiększenie wartości odsprzedaży używanej maszyny, a przy tym pozwala zminimalizować zużycie paliwa i koszty serwisu.

Automatyczna prędkość jazdy

Operator może utrzymywać stałą, wysoką prędkość jazdy maszyny. Gdy jest wymagana większa przyczepność, prędkość jest automatycznie zmniejszana.

Volvo EC27D w szczegółach

Silnik

Silnik	Volvo D1.1A	
Maksymalna moc przy	obr./min	2 400
Brutto	kW	15,6
	KM	21,2
Według norm ISO 9249 / SAE J1995		
Maksymalny moment obrotowy	Nm	71,4
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	1 600
Liczba cylindrów		3
Pojemność skokowa	cm ³	1 123
Średnica cylindra	mm	78
Skok tłoka	mm	78,4
Stopień sprężania		24

Układ elektryczny

Napięcie	V	12
Akumulator	V	12
Pojemność akumulatora	Ah	70
Alternator	V/Ah	12 / 40

Układ obrotowy

Maksymalna prędkość obrotu	obr./min	9,4
Maksymalny moment obrotu	daNm	485

Podwozie

Szerokość płyty gąsienicy gumowej	mm	300
Szerokość płyty gąsienicy stalowej	mm	300
Dolne/górne rolki na stronę		3 / 1
Napężenie gąsienic	wg tłokowego dozownika smar	
Lemiesz (szerokość x wysokość)	mm	1 550 x 312

Masa i nacisk na podłoże

Masa robocza wg normy ISO 6016	kg	2 730
Nacisk jednostkowy na podłoże (kabina)	kPa	27,8
Nacisk jednostkowy na podłoże (dach)	kPa	26,9
Masa transportowa	kg	2 655
Z kabiną ogrzewaną		
Z łyżką mocowaną bezpośrednio na sworznie		
Z gąsienicami gumowymi	mm	300
Z krótkim ramieniem	mm	1 200
Z pojemnością zbiornika paliwa	%	100
Z dachem	-kg	90
Z dodatkową przeciwwagą	+kg	100
Z długim ramieniem	+kg	12
Z gąsienicami gumowymi	-kg	78
Gąsienice gumowe	mm	250

Wydajność kopania

Łyżka standardowej szerokości (lemiesz, bez obcinaczy bocznych)	mm	500
Masa łyżki standardowej	kg	59
Pojemność znamionowa łyżki standardowej	l	74
Obrót łyżki	°	203
Siła odspajania łyżki (ISO)	daN	2 459
Siła zrywająca krótkiego ramienia (ISO)	daN	1 806
Z krótkim ramieniem	mm	1 200
Siła zrywająca długiego ramienia (ISO)	daN	1 543
Z długim ramieniem	mm	1 500

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Zmienny wydatek, wykrywanie obciążenia	
Maksymalne natężenie przepływu w układzie	l/min	65
Maksymalny przepływ w obwodzie sterującym osprzętem	l/min	50
Maksymalne ciśnienie w obwodzie sterującym osprzętem	MPa	25
Maksymalny przepływ w 2. obwodzie sterującym osprzętem (opcja)	l/min	23
Maksymalne ciśnienie robocze	MPa	25

Układ jezdny

Maksymalna siła uciągu	daN	2 500
Maksymalna prędkość jazdy (mała)	km/h	2,6
Maksymalna prędkość jazdy (duża)	km/h	4,8
Zdolność pokonywania wzniesień	°	30

Serwisowanie i uzupełnianie płynów

Zbiornik paliwa	l	28
Układ hydrauliczny, cały	l	33
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	23
Olej silnikowy	l	5,1
Płyn chłodzący silnik	l	4
Zwolnica napędu	l	2 x 0,6

Poziom hałasu

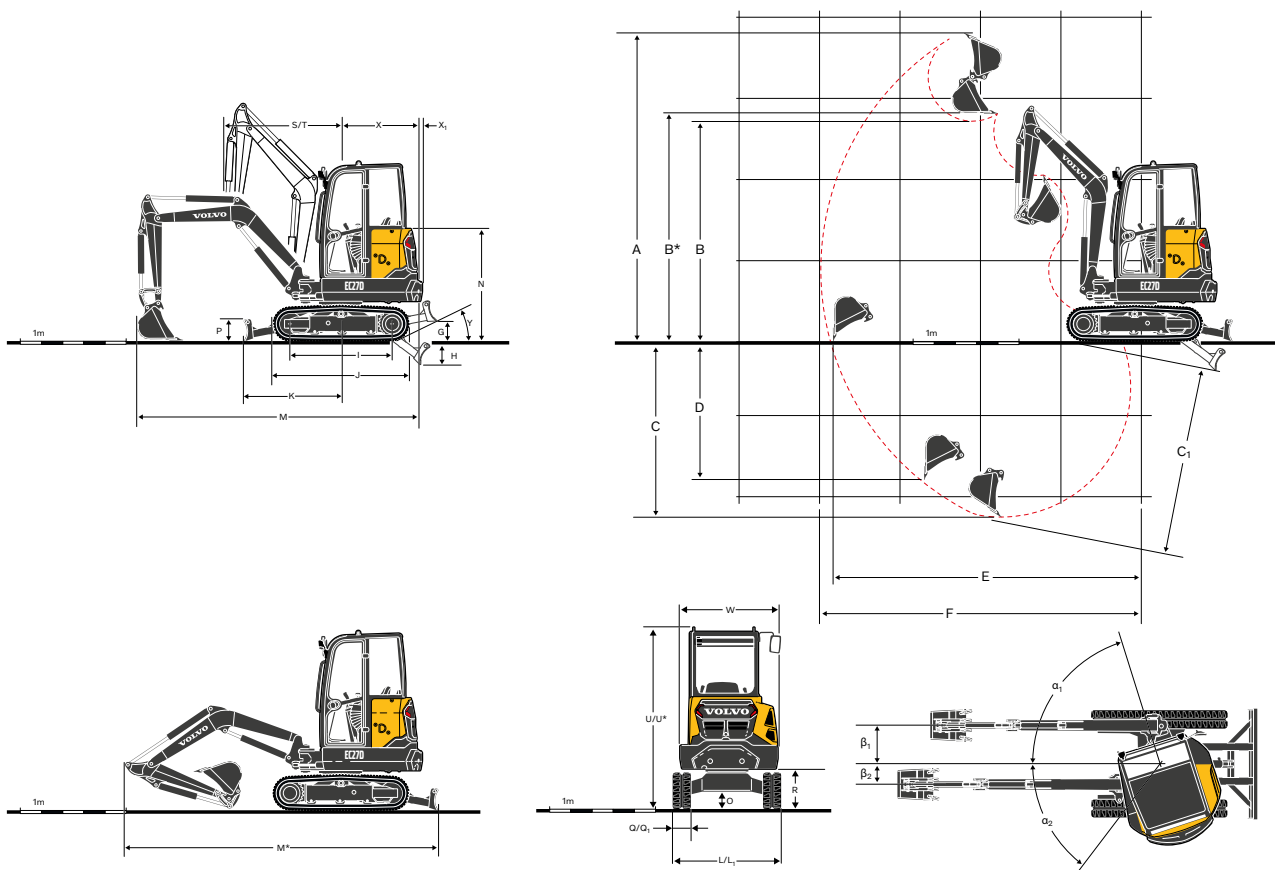
Poziom ciśnienia akustycznego wewnątrz wg normy ISO 6396		
L _{pA}	dB	78
Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz zgodny z normą ISO 6395, dyrektywą UE w sprawie emisji hałasu (2000/14/WE) oraz normą EN 474-1:2006+A1:200		
L _{WA}	dB	93

UDŹWIG MODELU EC27D

Podane wartości dotyczą maszyn wyposażonych w kabinę i gumowe gąsienice o szerokości 300 mm, bez łyżki i szybkołączca. Poniższe wartości podano zgodnie z normą ISO 10567. Podane wartości nie przekraczają 75% obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego, w przypadku maszyny ustawionej na twardym, równym podłożu. Udźwigi oznaczone gwiazdką (*) są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną maszyny niż jej obciążenie wywracające. Przestroga: zgodnie z normą EN 474-5 maszyna musi być wyposażona w osprzęt umożliwiający transport materiałów. Do obowiązków operatora należy zaznajomienie się z odpowiednimi krajowymi i lokalnymi przepisami BHP oraz ich przestrzeganie.

	Wysokość punktu podnoszenia m		Promień punktu podnoszenia									Maks. m
			2,0 m			3,0 m			Zasięg maks.			
			Wzdłuż podwozia, lemiesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemiesz opuszczony	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia, lemiesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemiesz opuszczony	W poprzek podwozia	Wzdłuż podwozia, lemiesz podniesiony	Wzdłuż podwozia, lemiesz opuszczony	W poprzek podwozia	
Ramie: 1 200 mm, przeciwwaga: standardowa	3	kg	—	—	—	626*	626*	602	593	622*	567	3,1
	2	kg	—	—	—	619	673*	592	456	583*	437	3,6
	1	kg	1 081	1 473*	1 017	591	870*	565	418	617*	401	3,8
	0	kg	1 034	1 804*	972	569	1 024*	543	437	744*	418	3,6
Ramie: 1 200 mm, przeciwwaga: dodatkowo +100 kg	-1	kg	1 036	1 688*	974	569	967*	543	546	911*	522	3,1
	3	kg	—	—	—	626*	626*	626*	622*	622*	618	3,1
	2	kg	—	—	—	673*	673*	646	499	583*	479	3,6
	1	kg	1 180	1 473*	1 110	647	870*	618	459	617*	441	3,8
Ramie: 1 500 mm, przeciwwaga: standardowa	0	kg	1 134	1 804*	1 065	625	1 024*	596	480	744*	460	3,6
	-1	kg	1 135	1 688*	1 067	625	967*	596	600	911*	573	3,1
	3	kg	—	—	—	494*	494*	494*	484*	484*	484*	3,5
	2	kg	—	—	—	576*	576*	576*	410	456*	394	3,9
Ramie: 1 500 mm, przeciwwaga: dodatkowo +100 kg	1	kg	1 111	1 258*	1 046	601	794*	575	380	482*	365	4,1
	0	kg	1 042	1 752*	980	574	991*	548	393	553*	377	3,9
	-1	kg	1 032	1 770*	969	566	1 025*	540	470	777*	450	3,4
	3	kg	—	—	—	494*	494*	494*	484*	484*	484*	3,5
Ramie: 1 500 mm, przeciwwaga: dodatkowo +100 kg	2	kg	—	—	—	576*	576*	576*	450	456*	432	3,9
	1	kg	1 210	1 258*	1 139	657	794*	628	418	482*	402	4,1
	0	kg	1 142	1 752*	1 073	630	991*	601	433	553*	415	3,9
	-1	kg	1 131	1 770*	1 063	622	1 025*	593	516	777*	494	3,4

Dane techniczne



WYMIARY

Opis	Jednostka	EC27D	
Ramię	mm	1 200	1 500
A	mm	4 333	4 598
B	mm	3 092	3 209
B*	mm	3 198	3 280
C	mm	2 486	2 859
C*	mm	2 715	3 088
D	mm	1 959	2 601
E	mm	4 295	4 665
F	mm	4 427	4 786
G	mm		401
H	mm		422
I	mm		1 440
J	mm		1 906
K	mm		1 365
L	mm		1 550
L ₁	mm		1 500
M	mm	3 933	3 811
M*	mm	4 400	4 295
N	mm		1 571
O	mm		290
P	mm		312
Q	mm		300
Q ₁	mm		250
R	mm		559
S	mm	1 712	1 759
T	mm	1 346	1 389
U	mm		2 535
U*	mm		2 505
W	mm		1 340
X	mm		1 080
X ₁	mm		75
Y	°		31
Z	mm		1 550
α ₁	°		72,5
β ₁	mm		542
α ₂	°		53
β ₂	mm		279

1: Opcja

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik

Wysokoprężny, chłodzony wodą, 3-cylindrowy silnik Volvo o niskim poziomie emisji spalin zgodnym z normą EU Stage V.
 Układ zapobiegający ponownemu rozruchowi silnika. Rozrusznik z funkcją blokady rozruchu przy pracującym silniku.
 Filtr powietrza z pojedynczym, suchym wkładem.
 Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
 Sitko na wlewie paliwa (na przewodzie ssącym).
 Separator wody.
 Przezroczysty filtr paliwa.

Elektryczny/elektroniczny układ sterujący

Akumulator bezobsługowy.
 Układ elektryczny o klasie ochrony IP67 i z wysokiej jakości złączami.
 Demontowany odłącznik akumulatora.
 Gniazdko elektryczne 12 V w kabinie.

Układ przeniesienia napędu

Tłokowe osiowe silniki hydrauliczne z epicyklicznymi pierścieniami redukcyjnymi.
 Wybierane automatycznie dwa zakresy prędkości.
 Trwale nasmarowane dolne rolki kołnierzowe.
 Trwale nasmarowane koło napinające w obwodzie smarowania.

Układ obrotnicy

Silnik hydrauliczny z tłokami w układzie gwiazdowym bezpośrednio sprzęgany z wewnętrznym kołem koronowym z kulkami (brak zwolnic).
 Wbudowany zawór amortyzujący.
 Automatyczny wielotarczowy hamulec obrotu zwalniany hydraulicznie za pośrednictwem sprężyny.
 Centralne i zdalne smarowanie koła koronowego i łożyska kulkowego.

Podwozie

Rama w kształcie litery „X” ze spawanych profili zamkniętych z pochyłymi elementami bocznymi.
 2 punkty mocowania na lewieszu.
 2 punkty mocowania na ramie
 2 punkty podnoszenia na ramie.
 Wytrzymałe, demontowane osłony ochronne napędu gąsienic i układu obrotu nadwozia.
 Krawędź ze stali 400 HB spawana do lewiesza.

Układ hydrauliczny

Zbiornik z tworzywa sztucznego z korkami spustowymi.
 Czują na obciążenie pompa tłokowa o zmiennym wydatku.
 Główny rozdzielacz sterujący pracujący pod stałym ciśnieniem.
 Amortyzowanie siłowników:
 Podnoszenie wysięgnika
 Rozkładanie ramienia
 Duża odchylana chłodnica oleju.
 Opatentowany wkład filtrujący i napełniający.
 Dwukierunkowy obwód hydrauliczny sterujący osprzętem.

Dach

Konstrukcja z certyfikatem FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).
 Kabina z certyfikatem TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).
 Kabina z certyfikatem ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).
 Amortyzowane stanowisko pracy operatora.
 Duża, łatwa do wyczyszczenia podłoga.
 Poręcz z lewej strony.
 Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.
 Prawe lusterko boczne.
 Jedno światło robocze z przodu na górze.
 Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem.
 Uchwyt na telefon.

Kabina

Konstrukcja z certyfikatem FOPS poziomu 1 od góry (konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami).
 Kabina z certyfikatem TOPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem na bok).
 Kabina z certyfikatem ROPS (konstrukcja chroniąca przed przewróceniem).
 Amortyzowane stanowisko pracy operatora.
 Szerokie drzwi dostępne.
 Duża, łatwa do wyczyszczenia podłoga.
 Wspomagane siłownikami gazowymi otwieranie okna przedniego.
 Całkowicie otwierana przednia komora ze schowkiem na przednie dolne okno (w kabinie).
 Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby.
 Przesuwana szyba boczna z prawej strony.
 Płaskie szyby z hartowanego szkła.
 Układy ogrzewania z umieszczonymi w kabinie elementami do regulacji temperatury i siły nawiewu.
 Wiele regulowanych otworów wentylacyjnych.
 Wlot powietrza z filtrem.
 Skrzynka narzędziowa ze zintegrowanym schowkiem na podręcznik operatora oraz zamkiem.
 Oświetlenie wewnętrzne kabiny.
 Pas bezpieczeństwa ze wskaźnikiem ostrzegawczym.
 Prawe lusterko boczne.
 Dwa światła robocze z przodu na górze.
 Uchwyt na kubek.
 Uchwyt na telefon.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Elementy sterowania maszyną

Ręczne sterowanie skrzętem wysięgnika.
 Ręczne sterowanie instalacją hydrauliczną.
 Przełącznik młota na prawym dźwojstiku.
 Automatyczne urządzenie blokujące drążki sterujące i dźwignie sterowania jazdą przy podniesionej lewej konsoli.
 Urządzenie blokujące rozruch silnika: do aktywacji rozrusznika wymagane podniesienie lewej konsoli.
 Akumulator ciśnienia pozwalający opuścić osprzęt na podłożu przy wyłączonym silniku.
 Wybór wysokiego momentu obrotowego / automatyczna zmiana biegów za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej.
 Przełącznik wysokiej prędkości na dźwigni lewiesza.
 Duże pedały do kierowania pojazdem.

Osprzęt kopiący

Monolityczny wysięgnik ze spawanych profili zamkniętych.
 Osłona tłoczyśka siłownika wysięgnika.
 Zintegrowany punkt podnoszenia na wysięgniku.
 Monolityczne spawane ramiona z odlewanymi końcówkami.
 Tuleje stalowe o długiej żywotności.
 Wzmocniane, wstępnie smarowane i odporne na korozję sworznie.
 50-godzinne okresy między smarowaniami.

Wskaźniki i elementy monitorujące

Stały cyfrowy licznik motogodzin.
 Wskaźnik temperatury i poziomu paliwa.
 Kontrolki ostrzegające o niedrożności filtra hydraulicznego i filtra powietrza.
 Samoczynne awaryjne wyłączenie silnika. Zapobiega awariom z powodu przegrzania płynu chłodzącego lub niskiego ciśnienia oleju silnikowego.
 Szereg kontrolki ostrzegawczych z sygnałem dźwiękowym, informujących o usterce (przegrzanie, spadek ciśnienia oleju, niskie napięcie akumulatora...)

Oficjalny atest

Maszyna jest zgodna z dyrektywą europejską 2006/42/WE.
 Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą 2000/14/WE.
 Drgania ręka-ramię oraz drgania całego ciała zgodnie z dyrektywą 2002/44/WE.
 Maszyna zgodna z dyrektywą europejską 2004/108/WE w sprawie zgodności elektromagnetycznej (EMC) z późniejszymi zmianami.
 Urządzenie przeładunkowe zgodne z normami EN 474-1 oraz EN 474-5.
 Konstrukcja FOPS 1 (u góry) zgodna z normą ISO 10262.
 Konstrukcja TOPS zgodna z normami ISO 12117 i EN 13531.
 Konstrukcja ROPS zgodna z normami ISO 3471-1 i SAE J1040.
 Konstrukcja OPG 1 zgodna z normą ISO 10262 (jeśli zamontowana).
 Konstrukcja OPG 2 zgodna z normą ISO 10262 (jeśli zamontowana).

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

• = standard; ○ = opcja; standard maszyny i wyposażenie opcjonalne mogą się różnić w zależności od konfiguracji lokalnej.

Silnik

Funkcja automatycznego włączania biegu jałowego	○
Funkcja automatycznego wyłączenia silnika z regulacją czasu włączenia	○
Dwustopniowy filtr powietrza	○

Środowisko pracy operatora

Dach	○
Kabina z ogrzewaniem	○
Fotel z tapicerką winylową lub tekstylną, niskim oparciem i standardowymi pasami bezpieczeństwa	○
Fotel z tapicerką winylową lub tekstylną, regulacją lędźwiową, wysokim oparciem i zwijanymi pasami bezpieczeństwa	○
Dobrze widoczny pas bezpieczeństwa o szerokości 50 mm (2 cale), pomarańczowy	○
Zwijany pas bezpieczeństwa o szerokości 75 mm (3 cale), czarny	○
Dobrze widoczny stopień wejściowy w kolorze pomarańczowym	○
Schowek	●
Dodatkowy zamykany schowek (za fotelem)	○
Zmiana trybu sterowania ISO/SAE	○
Sygnalizacja dźwiękowa jazdy	○
Instalacja pod radioodtwarzacz (kabina)	●
Radioodtwarzacz ze złączem AUX/USB/Bluetooth	○
Zamek z kodem przeciwkradzieżowym	○
Kluczyk z kodem przeciwkradzieżowym	○
Cyfrowy licznik motogodzin	●
Uchwyt na kubek (tylko w kabinie)	●
Uchwyt na telefon	●

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

• = standard; ○ = opcja; standard maszyny i wyposażenie opcjonalne mogą się różnić w zależności od konfiguracji lokalnej.

Elementy zewnętrzne maszyny

Prawe lusterko boczne	•
Lusterko boczne lewe	○
Jedno osłonięte światło robocze na wysięgniku	○
Tyłne światło robocze	○
Pomarańczowe światło ostrzegawcze „kogut”, halogenowe	○
Obrotowe światło ostrzegawcze, migające światło LED	○
Halogenowe światła robocze	○
Światła robocze LED	○
Dodatkowa przeciwwaga	○
Przednia osłona dachu (OPG1)	○
Osłony kabiny i dachu do ciężkich prac (OPG2, przód i góra)	○
Różne poziomy personalizacji lakieru (specyfikacja RAL) umożliwiające dopasowanie do stylu marki	○

Podwozie

Gąsienice gumowe 250 mm	○
Gąsienice gumowe 300 mm	○
Lemiesz standardowy ze spawaną krawędzią ze stali 400 HB	•

Układ hydrauliczny

Przełącznik proporcjonalny do ręcznego sterowania skrzętem wysięgnika i osprzętem	○
Przełącznik do ręcznego sterowania skrzętem wysięgnika i osprzętem	○
Regulacja przepływu do osprzętu	○
Pomocnicze zawory przelewowe do instalacji hydraulicznej	•
Zawór młota/nożyc	○
Spust hydrauliczny w obwodzie sterującym osprzętem	○
Instalacje hydrauliczne młota i chwytaka dwuszczykowego	○
Obwód pomocniczy sterujący osprzętem	○
Płaskie szybkozłączki hydrauliczne	○
Obwód jednostronny do obsługi szybkozłączek hydraulicznych	○
Obwód dwustronny do szybkozłączek hydraulicznych	○
Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika i ramienia ze wskaźnikiem przeciążenia	○

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

• = standard; ○ = opcja; standard maszyny i wyposażenie opcjonalne mogą się różnić w zależności od konfiguracji lokalnej.

Zabezpieczające zawory podnoszenia wysięgnika, ramienia i lemiesz ze wskaźnikiem przeciążenia	○
Zawór bezpieczeństwa z certyfikatem	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG46 (PANOLIN®)	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG68	○
Mineralny olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32	○
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny zgodny ze specyfikacją VG32 (PANOLIN®)	○

Osprzęt kopiący

Krótkie ramię 1 200 mm	○
Długie ramię 1 500 mm	○

Serwis i konserwacja

Dostępna w kabine kontrolka ostrzegająca o zatkanie filtra powietrza	•
Dostępna w kabine kontrolka ostrzegająca o przegrzaniu silnika	•
Zestaw narzędzi	○

Osprzęt

Mechaniczna szybkozłączka Volvo (sworzniowa)	○
Dodatkowy zestaw sworzni	○
Mechaniczna szybkozłączka Lehnhoff® (typ MS03)	○
Szybkozłączka hydrauliczna typu S (S40)	○
Łyżki ogólnego przeznaczenia (od 250 mm / 34 l do 750 mm / 119 l)	○
Łyżki do skrawania agresywnego (350 mm / 50 l lub 550 mm, 95 l)	○
Stałe łyżki skarpowe (1 200 mm / 125 l lub 1 300 mm, 141 l)	○
Odchylane łyżki skarpowe (1 200 mm / 125 l)	○
Młot hydrauliczny	○

Telematyka

System CareTrack	○
------------------	---

WYBÓR WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO VOLVO

Światła i światło ostrzegawcze LED



Automatyczne wyłączenie silnika



Osłony OPG1



Malowanie specjalne



Klucz przeciwkradzieżowy



Radio / funkcja telefonu głośnomówiącego



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com