

V O L V O



Колесный погрузчик Volvo 12,7–15,5 т 171 л. с.

L70H

Volvo Construction Equipment

L70H

Оставьте тяжелую работу для погрузчика L70H, который способен выполнять больше задач, обеспечить еще больший комфорт и повысить производительность.



Созданы, чтобы делать больше

Тяжелая работа еще никогда не была такой легкой. Колесные погрузчики серии H имеют лучшую в отрасли прочную раму, которая в сочетании с идеально согласованной по характеристикам силовой установкой Volvo обеспечивает машине длительный срок службы. А с помощью целого ряда интеллектуальных приложений можно повысить эффективность работы, не выходя из комфортной кабины.

Максимальная универсальность



- Параллельно-рычажный механизм поворота
- Кронштейндля навесного оборудования Volvo
- Широкий ассортимент специализированного навесного оборудования
- Перегрузочный ковш
- 3-я и 4-я гидравлические функции

Поддержание машины на ходу



- Быстрая заливка гидравлического масла благодаря новой пресс-масленке
- Усовершенствованная система охлаждения
- Прочная рама и центральный шарнир
- Функция выключения двигателя с задержкой (заказывается дополнительно)
- Внешнее охлаждение мостов (заказывается дополнительно)

Безопасность в стандартной комплектации



- Ступеньки с противоскользящим покрытием и удобно расположенные поручни
- Оранжевый трехточечный ремень безопасности
- Боковые зеркала новой конструкции
- Камера заднего вида

Прочная и устойчивая конструкция



- Оптимизированная масса механизма погрузки, мощный противовес для большей устойчивости
- Увеличение нагрузки опрокидывания на 2,9 %
- Стандартные органы управления с сервоприводом
- Автовыравнивание ковша

Повышенная производительность.



- Блокируемый гидротрансформатор (заказывается дополнительно)
- Максимальная скорость 50 км/ч с функцией блокировки гидротрансформатора
- Контроль тягового усилия
- Система Smart Control
- Удобное управление
- Педаль Eco

Улучшенный доступ



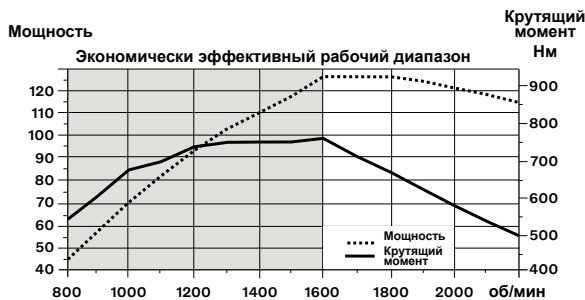
- Блок радиатора, выдвигающийся для упрощения очистки
- По-новому расположенные заливные горловины для трансмиссионного и моторного масла
- Доступ с уровня земли к сервисным точкам
- Капот двигателя с электронным управлением

Подробные сведения о модели L70H компании Volvo

Двигатель

6-цилиндровый рядный дизельный двигатель рабочим объемом 6 л с турбонаддувом, передовой системой впрыска топлива и системой Common Rail. Топливо распределяется под высоким давлением из топливного аккумулятора — общая магистраль. Один насос высокого давления с ременным приводом подает топливо в магистраль, а затем по трубопроводам высокого давления к топливным форсунок с электронным управлением. Двигатель отвечает требованиям стандарта Tier 3 / Stage IIIA по выбросам вредных веществ.

| | | |
|---|--------|---------------|
| Двигатель | Volvo | D6E |
| Макс. мощность при | об/мин | 1 600 - 1 800 |
| ...полная по ISO 14396* | кВт | 126 |
| | л. с. | 171 |
| по ISO 9249, SAE J1349, полезная | кВт | 126 |
| | л. с. | 171 |
| Макс. крутящий момент при | об/мин | 1 600 |
| ...полная по ISO 14396* | Нм | 755 |
| по ISO 9249, SAE J1349, полезная | Нм | 755 |
| Экономически обоснованная зона обслуживания | об/мин | 1 100 - 1 600 |
| Рабочий объем | л | 5.7 |



Электрическая система

Центральная система предупреждений: электросистема Contronic с центральным световым предупреждающим индикатором и звуковым сигналом для следующих случаев: серьезный сбой двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, предупреждение о превышении оборотов двигателя, прерывание связи (сбой компьютера). Центральный предупредительный световой сигнал, а также звуковой сигнал при включенной передаче для следующих случаев: низкое давление масла двигателя, высокая температура масла двигателя, высокая температура нагнетаемого воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включен стояночный тормоз, сбой в системе зарядки тормозов, низкий уровень гидравлического масла, высокая температура гидравлического масла, превышение скорости на включенной передаче, высокая температура охлаждающего масла тормозной системы переднего и заднего мостов.

| | | |
|----------------------------------|------|----------|
| Аккумуляторы | В | 2 x 12 |
| Емкость батареи | Ач | 2 x 110 |
| Мощность холодного пуска, прилб. | А | 680 |
| Характеристики генератора | Вт/А | 3 135/80 |
| Мощность стартера | кВт | 5.5 |

Тормозная система

Рабочий тормоз: двухконтурная система Volvo со смонтированными снаружи дисковыми тормозами мокрого типа с гидроприводом и полностью герметичной системой циркуляции масла. Предусмотрены четыре настройки отключения коробки передач при торможении, выбираемые оператором.

Стояночный тормоз: дисковый тормоз сухого типа, смонтированный на выходном валу коробки передач. Активируется с помощью пружины, с электрогидравлическим отключением с помощью переключателя на панели приборов.

Аварийный тормоз: двухконтурная тормозная система с гидроаккумуляторами. **Стандарт:** тормозная система соответствует требованиям стандартов ISO 3450, 71/320/EEC

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| Количество тормозных дисков на колесо | | 1 |
| Ресиверы | л | 2 x 0,5+1 x 1,0 |
| Ресиверы для стояночного тормоза | л | 1 x 1.0 |

Система управления рукоятью

Параллельно-рычажный механизм подъема (механизм запрокидывания) с высоким моментом отрыва и параллельным действием подъемного рычага.

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Цилиндры подъема | | 2 |
| Внутренний диаметр цилиндра | мм | 110 |
| Диаметр штока поршня | мм | 70 |
| Ход поршня | мм | 756 |
| Цилиндр наклона | | 1 |
| Внутренний диаметр цилиндра | мм | 160 |
| Диаметр штока поршня | мм | 90 |
| Ход поршня | мм | 432 |

Система рулевого управления

Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиально-поршневого насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке.

Цилиндры рулевого управления: два гидроцилиндра двустороннего действия.

| | | |
|------------------------------|-------|-----|
| Цилиндры рулевого управления | | 2 |
| Внутренний диаметр цилиндра | мм | 70 |
| Диаметр штока | мм | 45 |
| Ход поршня | мм | 386 |
| Рабочее давление | МПа | 21 |
| Максимальный поток | л/мин | 60 |
| Максимальный угол поворота | ± ° | 40 |

Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic.

Отопитель и обогреватель стекла: катушка отопителя с подачей отфильтрованного воздуха, вентилятор с автоматическим режимом и 11 ручными настройками частоты вращения. Вентиляционные отверстия для обогрева всех окон.

Сиденье оператора: сиденье оператора с регулируемой подвеской и убирающимся ремнем безопасности. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене кабины и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья.

Стандарт: кабина протестирована и одобрена в соответствии с требованиями к ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям ISO 6055 (защита оператора от опрокидывания — промышленные погрузчики) и SAE J386 (система закрепления оператора).

Аварийный выход: чтобы разбить окно, используйте аварийный молоток

| | | |
|-----------------------------------|--------|-----|
| Вентиляция | м³/мин | 9 |
| Мощность нагрева | кВт | 16 |
| Кондиционирование воздуха (опция) | кВт | 7,5 |

Уровень шума

Уровень шума в кабине в соответствии с ISO 6396

| | | |
|-----------------|----|-----|
| L _{рА} | дБ | 68 |
| L _{WA} | дБ | 105 |

Заливка при обслуживании

Доступность для обслуживания: большой, легко открываемый капот с электроприводом, закрывающий весь моторный отсек. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов доступны с уровня земли и способствуют увеличению межсервисных интервалов. Приборы системы Contronic обеспечивают возможность отслеживать, регистрировать и анализировать данные машины для поиска и устранения неисправностей. Адаптер Quick-Fit на гидравлическом баке позволяет ускорить заливку гидравлического масла.

| | | |
|--|---|-----|
| Топливный бак | л | 222 |
| Охлаждающая жидкость двигателя | л | 30 |
| Бак с гидравлической жидкостью | л | 90 |
| Трансмиссионное масло (без блокировки гидротрансформатора) | л | 21 |
| Трансмиссионное масло (с блокировкой гидротрансформатора) | л | 22 |
| Моторное масло | л | 20 |
| Масло переднего моста | л | 35 |
| Масло заднего моста | л | 27 |

Гидравлическая система

Гидравлическая система с автоматическим регулированием по нагрузке и запираем в среднем положении, безнапорным баком гидрожидкости и управляемыми регулирующими клапанами.

Питание системы: питание гидравлической системы обеспечивает аксиально-поршневой насос с переменным рабочим объемом.

Клапаны: центральный клапан распределяет давление и расход на вентилятор системы охлаждения, рулевое управление, тормоза, управляющую и гидравлическую системы. Система рулевого управления имеет приоритет над другими системами.

Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удерживание, опускание и плавающее положение. Положение автоматического выдвигания стрелы можно установить в любое положение между максимальным вылетом и полной высотой подъема.

Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удерживание и выгрузка. Автоматический наклон назад/вперед можно отрегулировать в соответствии с необходимым углом ковша.

Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.

Фильтр: фильтрация всего потока через фильтрующий элемент 10 микрон (абс.).

| | | |
|--|--------|-------|
| Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем | МПа | 26 |
| Подача | л/мин | 154 |
| при | МПа | 10 |
| обороты двигателя | об/мин | 1 900 |
| Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения | МПа | 21 |
| Подача | л/мин | 33 |
| при | МПа | 10 |
| обороты двигателя | об/мин | 1 900 |
| Рабочее давление системы управления | МПа | 3,5 |
| Подъем | с | 5,5 |
| Наклон | с | 2,1 |
| Опускание, пустой | с | 2,9 |
| Полное время цикла | с | 10,5 |

Силовая передача

Гидротрансформатор: одноступенчатый

Коробка передач: многовальная коробка передач Volvo с однорычажным управлением. Быстрое и плавное переключение передач с помощью клапана с широтно-импульсной модуляцией (PWM).

Коробка передач: система переключения передач Volvo Automatic Power Shift (APS) с полностью автоматическим переключением 1-4 передач и селектором с 4 режимами, включая AUTO. Кроме того, доступна система контроля тягового усилия, позволяющая избежать пробуксовки колес и оптимизировать заполнение ковша.

Мосты: полностью разгруженные полуоси Volvo с планетарными колесными редукторами и картером моста из литой стали. Фиксированный передний мост и качающийся задний мост: 100% блокировка дифференциала на переднем мосту.

| | | |
|-----------------------------|-------|---|
| Трансмиссия | Volvo | HTE 125C без блокировки гидротрансформатора / HTL 125 с блокировкой гидротрансформатора |
| Кратность пускового момента | | 2.42:1 без блокировки гидротрансформатора / 2.59:1 с блокировкой гидротрансформатора |

Максимальная скорость

| | | |
|--------------|------|---|
| 1-я передача | км/ч | Гидротрансформатор 7,5 / Блокировка гидротрансформатора 7,5 |
| 2-я передача | км/ч | Гидротрансформатор 15 / Блокировка гидротрансформатора 15 |
| 3-я передача | км/ч | Гидротрансформатор 29 / Блокировка гидротрансформатора 30 |
| 4-я передача | км/ч | Гидротрансформатор 46 / Блокировка гидротрансформатора 50 |

4-я передача: отображается на спидометре и ограничивается электронным блоком управления (ECU)

| | | |
|-----------------------|-----|---------------|
| Измерено с шинами | | 20.5R25 |
| Передний/задний мост | | AWB 25/AWB 20 |
| Качение заднего моста | ± ° | 13 |
| Дорожный просвет | мм | 470 |
| при качании | ° | 13 |



Технические характеристики

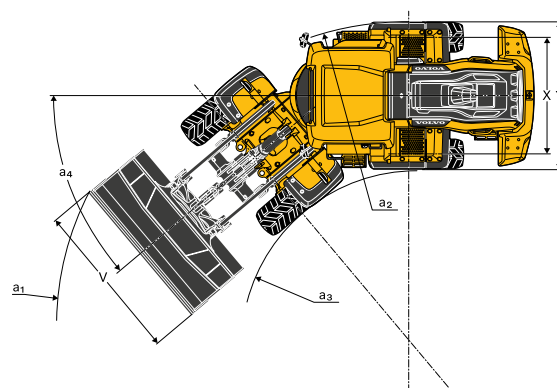
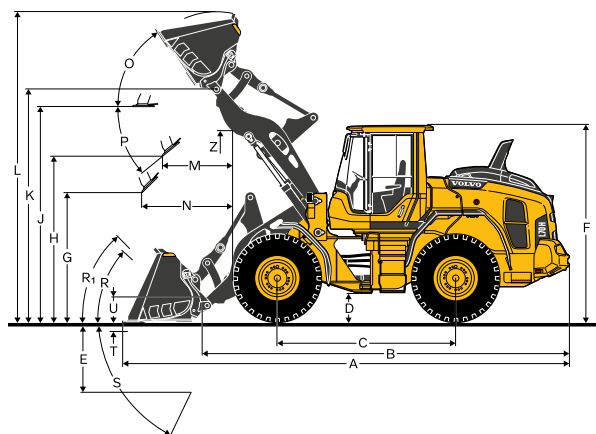
Шины 20.5 R25 L3

| | | L70H | |
|--------------------|----|--------------------|----------------|
| | | Стандартная стрела | Длинная стрела |
| B | мм | 6 080 | 6 560 |
| C | мм | 3 000 | 3 000 |
| D | мм | 450 | 450 |
| F | мм | 3 280 | 3 280 |
| G | мм | 2 134 | 2 134 |
| J | мм | 3 580 | 4 050 |
| K | мм | 3 870 | 4 350 |
| O | ° | 56 | 52 |
| P _{макс.} | ° | 46 | 45 |
| R | ° | 43 | 44 |
| R□* | ° | 48 | 49 |
| S | ° | 68 | 73 |
| T | мм | 106 | 112 |
| U | мм | 450 | 500 |
| X | мм | 1 930 | 1 930 |
| Y | мм | 2 460 | 2 460 |
| Z | мм | 3 160 | 3 500 |
| a□ | мм | 5 350 | 5 350 |
| a□ | мм | 2 890 | 2 890 |
| a□ | ±° | 40 | 40 |

* Транспортное положение SAE

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

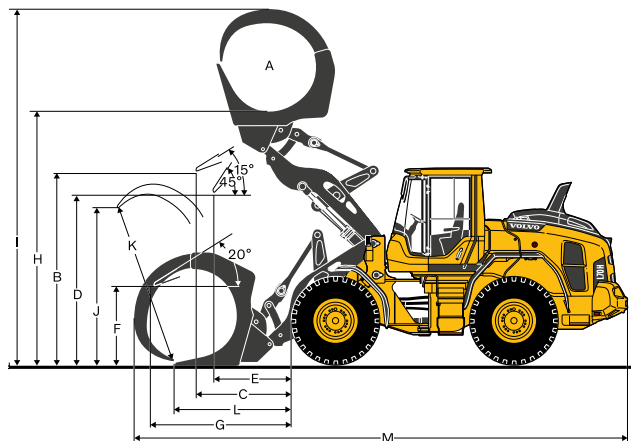
Где применимо, характеристики и размеры соответствуют ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Шины: 20.5 R25 L3

| | | L70H |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| Нагрузка SAE | кг | 3 990 |
| Эксплуатационная масса (без нагрузки) | кг | 14 585 |
| Код продажи грейфера | | 80 153 |
| A | м ² | 1.5 |
| B | мм | 3 380 |
| C | мм | 1 594 |
| D | мм | 2 870 |
| E | мм | 1 265 |
| F | мм | 1 502 |
| G | мм | 2 442 |
| H | мм | 4 378 |
| I | мм | 6 027 |
| J | мм | 2 141 |
| K | мм | 2 365 |
| L | мм | 1 800 |
| M | мм | 7 996 |

* Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

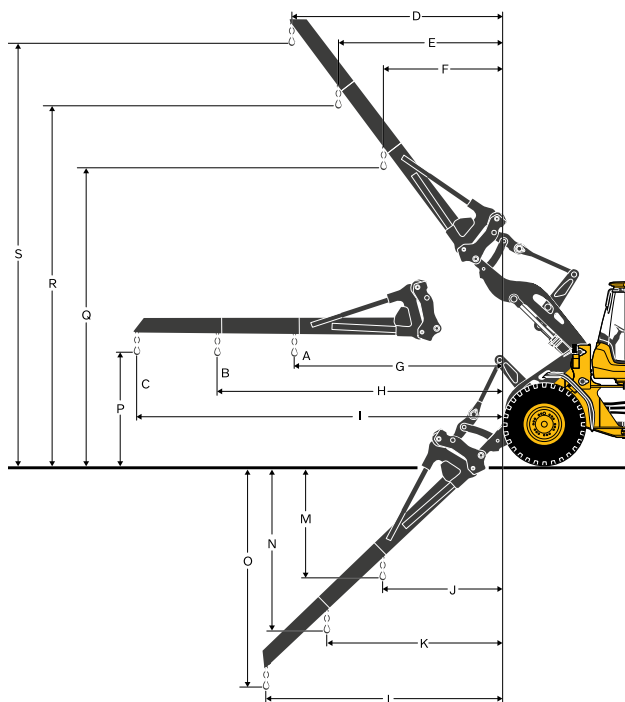


Шины: 20.5 R25 L3

| | | L70H |
|---|----|-------------|
| Код покупки стрелы для перемещения материалов | | 92007 |
| A* | кг | 2 150 |
| B* | кг | 1 710 |
| C* | кг | 1 400 |
| Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина | кг | 3 583 |
| 35deg. Поворот | кг | 3 222 |
| при полном повороте | кг | 3 116 |
| D | мм | 2 716 |
| E | мм | 2 106 |
| F | мм | 1 549 |
| G | мм | 3 323 |
| H | мм | 4 358 |
| I | мм | 5 492 |
| J | мм | 1 269 |
| K | мм | 1 744 |
| L | мм | 2 266 |
| M | мм | 2 176 |
| N | мм | 3 095 |
| O | мм | 4 102 |
| P | мм | 1 523 |
| Q | мм | 5 302 |
| R | мм | 6 174 |
| S | мм | 7 129 |
| Эксплуатационная масса без нагрузки | кг | 13 451 |

* Рабочая нагрузка при полном повороте + положение опрокидывания
Нагрузки опрокидывания рассчитаны для максимальной длины стрелы

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха

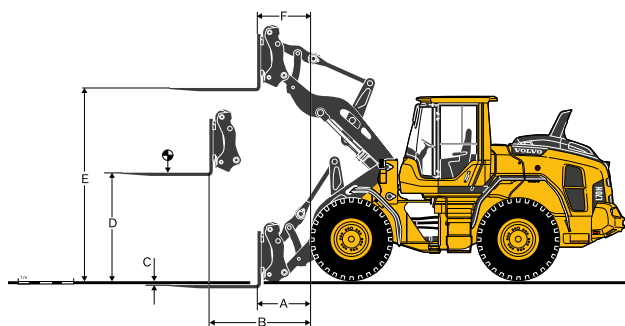


Шины: 20.5 R25 L3

| | | L70H |
|---|----|-------------|
| Код продажи рамы вил | | 83768 |
| Код продажи зубьев для вил (П/Л) | | 80042/80044 |
| Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина | кг | 7 576 |
| 35deg. Поворот | кг | 6 809 |
| при полном повороте | кг | 6 584 |
| на расстоянии центра нагрузки* | мм | 600 |
| A | мм | 841 |
| B | мм | 1 616 |
| C | мм | -52 |
| D | мм | 1 859 |
| E | мм | 3 736 |
| F | мм | 767 |
| Эксплуатационная масса без нагрузки | кг | 13 531 |

* Твердая и ровная поверхность

**Рассчитано с учетом дополнительного защитного кожуха



Технические характеристики

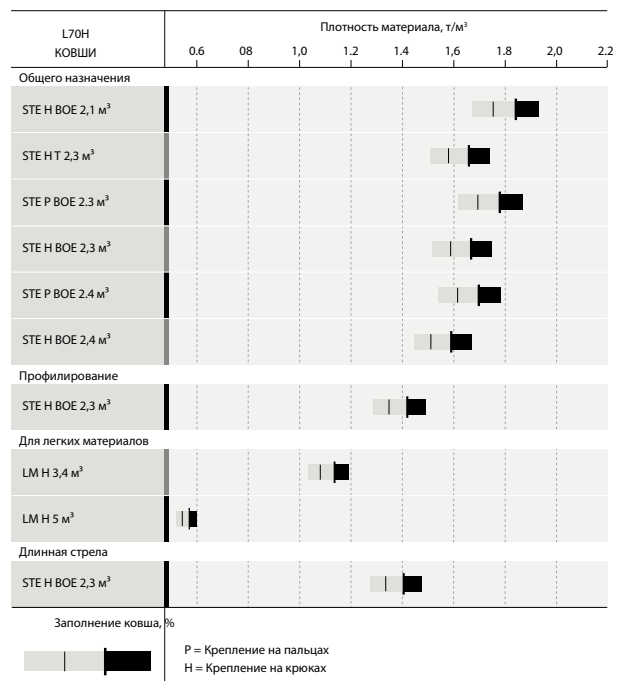
| L70H* | | ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ | | | | | | ПРОФИЛИ-РОВАНИЕ | ДЛЯ ЛЕГКИХ МАТЕРИАЛОВ | | ДЛИННАЯ СТРЕЛА |
|---|----|-------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------|------------------|
| BR 20,5R25 VJT L3 | | | | | | | | | | | |
| | | STE H BOE 2,1 м³ | STE H T 2,3 м³ | STE P BOE 2,3 м³ | STE H BOE 2,3 м³ | STE P BOE 2,4 м³ | STE H BOE 2,4 м³ | GRB H BOE 2,2 м³ | LM H 3,4 м³ | LM H 6,4 м³ | STE H BOE 2,3 м³ |
| Вместимость с «шапкой» ISO/SAE | м³ | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.2 | 3.4 | 6.4 | 2.3 |
| Вместимость, коэффициент наполнения 110% | м³ | 2.3 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | 3.7 | 7.0 | 2.5 |
| Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина | кг | 9 750 | 9 640 | 10 280 | 9 680 | 10 240 | 9 640 | 7 930 | 9 270 | 8 840 | -1 870 |
| при повороте на 35° | кг | 8 720 | 8 620 | 9 220 | 8 650 | 9 180 | 8 610 | 7 050 | 8 260 | 7 810 | -1 720 |
| при полном повороте | кг | 8 420 | 8 310 | 8 910 | 8 340 | 8 870 | 8 310 | 6 790 | 7 960 | 7 500 | -1 670 |
| Вырывное усилие | кН | 90.3 | 87.0 | 97.2 | 88.2 | 93.5 | 85.1 | 62.8 | 71.8 | 53.9 | -1.7 |
| A | мм | 7 480 | 7 610 | 7 400 | 7 510 | 7 450 | 7 570 | 7 960 | 7 780 | 8 330 | +470 |
| E | мм | 1 180 | 1 290 | 1 100 | 1 210 | 1 150 | 1 260 | 1 670 | 1 470 | 1 970 | +30 |
| H | мм | 2 760 | 2 670 | 2 810 | 2 730 | 2 780 | 2 700 | 2 350 | 2 530 | 2 150 | +480 |
| L | мм | 5 220 | 5 280 | 5 190 | 5 250 | 5 250 | 5 320 | 4 720 | 5 450 | 5 780 | +470 |
| M | мм | 1 140 | 1 200 | 1 070 | 1 160 | 1 110 | 1 190 | 1 350 | 1 340 | 1 730 | -40 |
| N | мм | 1 650 | 1 660 | 1 610 | 1 660 | 1 630 | 1 670 | 1 570 | 1 680 | 1 730 | +400 |
| V | мм | 2 550 | 2 550 | 2 650 | 2 650 | 2 550 | 2 550 | 2 650 | 2 650 | 2 750 | 0 |
| a ₁ минимальный радиус поворота | мм | 11 850 | 11 930 | 11 910 | 11 960 | 11 850 | 11 900 | 12 480 | 12 140 | 12 600 | +430 |
| Эксплуатационная масса | кг | 13 960 | 14 020 | 13 750 | 14 010 | 13 770 | 14 020 | 14 260 | 14 210 | 14 750 | +260 |

*Расчитано с учетом дополнительного защитного кожуха.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша зависит от плотности материала и расчетного коэффициента наполнения. Фактическая вместимость ковша, как правило, больше расчетной, что обусловлено особенностями рычажного механизма ТР, включая открытую конструкцию ковша, оптимальный угол опрокидывания при любых положениях и отличную наполняемость ковша. В примере представлена стандартная конфигурация стрелы. Пример: песок и гравий. Коэффициент наполнения ~ 105%. Плотность 1,65 т/м³. Результат: ковш объемом 1,9 м³ переносит 2,0 м³ материала. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей выбора ковша.

| Материал | Заполнение ковша, % | Плотность материала (т/м³) | Объем ковша (ISO/SAE), м³ | Фактический объем, м³ |
|--------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Грунт/глина | ~ 110 | ~ 1,55 | 2.1 | 2.3 |
| | | ~ 1,45 | 2.3 | 2.6 |
| | | ~ 1,40 | 2.4 | 2.6 |
| Песок/гравий | ~ 105 | ~ 1,60 | 2.1 | 2.2 |
| | | ~ 1,50 | 2.3 | 2.4 |
| | | ~ 1,45 | 2.4 | 2.5 |
| Щебень | ~ 100 | ~ 1,80 | 2.1 | 2.1 |
| | | ~ 1,70 | 2.3 | 2.3 |
| | | ~ 1,60 | 2.4 | 2.4 |
| Скальный | ≤ 100 | ~ 1.70 | 1,6 | 1,6 |



Определение степени заполнения ковша

Дополнительные технические данные

| Шины 20.5 R25 L3 | Стандартная стрела | | Длинная стрела |
|--|--------------------|---------------|----------------|
| | 20.5 R25 L2 | 600/65 R25 L3 | 600/65 R25 L3 |
| Ширина по шинам | мм +8 | +96 | +96 |
| Дорожный просвет | мм -8 | -32 | -24 |
| Нагрузка опрокидывания, полный поворот | кг -62 | -39 | +9 |
| Эксплуатационная масса | кг -113 | +7 | +4 |

Расчитано с учетом STE H BOE объемом 2,3 м³ и дополнительного защитного кожуха

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

| |
|---|
| Система очистки отработавших газов |
| 3-ступенчатый воздушный фильтр (предварительный фильтр, фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки) |
| Смотровое стекло уровня охлаждающей жидкости |
| Предварительный нагрев впускного воздуха |
| Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем |
| Топливный фильтр |
| Маслоуловитель сапуна картера |
| Вытяжная вентиляция отопителя |

Шины

20.5R25

Силовая передача

| |
|---|
| Автоматическая трансмиссия Automatic Power Shift |
| Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4 |
| Переключение скоростей с широтно-импульсной модуляцией |
| Переключатель прямого и обратного хода на панели гидравлических рычагов |
| Контроль тягового усилия |
| Смотровое стекло уровня масла трансмиссии |
| Дифференциалы: передний, 100% гидравлическая блокировка дифференциала. Задний, стандартный. |

Электрическая система

| |
|---|
| 24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений |
| Генератор переменного тока 80 А/3135 Вт |
| Выключатель аккумуляторной батареи |
| Необслуживаемые аккумуляторы |
| Аккумуляторный ящик, сталь |
| Указатель уровня топлива |
| Звуковой сигнал |
| Приборный щиток |
| Уровень топлива |
| Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue |
| Температура трансмиссии |
| Температура охлаждающей жидкости |
| Подсветка панели приборов |
| Освещение |
| Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света |
| Габаритные огни |
| Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни |
| Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов |
| Галогенные рабочие фары (2 передние и 2 задние) |

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система контроля Contronic

| |
|--|
| Дисплей Contronic |
| Расход топлива |
| Расход жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue |
| Температура окружающего воздуха |
| Часы |
| Функция проверки предупреждающих и световых индикаторов |
| Проверка тормозов |
| Предупреждающие и световые индикаторы |
| Зарядка аккумулятора |
| Стояночный тормоз |
| Предупреждение и сообщение на дисплее |
| Регенерация |
| Температура охлаждающей жидкости двигателя |
| Температура поступающего в двигатель воздуха |
| Температура моторного масла |
| Давление моторного масла |
| Температура масла трансмиссии |
| Давление масла трансмиссии |
| Температура гидравлического масла |
| Давление в тормозной системе |
| Включен стояночный тормоз |
| Система зарядки тормозов |
| Превышение скорости при смене направления |
| Температура масла моста |
| Давление в системе рулевого управления |
| Давление в картере двигателя |
| Открытие блокировки навесного оборудования |
| Предупреждения уровня |
| Уровень топлива |
| Уровень жидкости для очистки дизельных выхлопных газов/AdBlue |
| Уровень охлаждающей жидкости двигателя |
| Уровень масла трансмиссии |
| Уровень гидравлического масла |
| Уровень жидкости в бачке омывателя |
| Снижение крутящего момента двигателя при индикации неисправности |
| Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя |
| Высокая температура моторного масла |
| Низкое давление моторного масла |
| Высокое давление картера |
| Высокая температура нагнетания воздуха |
| Останов двигателя до холостого хода при индикации неисправности |
| Высокая температура масла трансмиссии |
| Проскальзывание в муфтах трансмиссии |
| Панель с кнопками с подсветкой |
| Запуск сцепления при включении передачи |

Гидравлическая система

| |
|---|
| Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с гидравлическими регуляторами |
| Быстрая заливка гидравлического масла |
| Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (2) для следующих компонентов. |
| Рабочая гидравлика, управляющая гидравлика, система рулевого управления, тормоза |
| Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки |
| Вентилятор системы охлаждения, тормоза |
| Рычаги управления гидросистемой |
| Блокиратор механического гидравлического рычага |
| Автоматическое отключение подъема стрелы на заданной высоте |
| Автоматический позиционер ковша |
| Гидроцилиндры двустороннего действия |
| Смотровое стекло уровня гидравлического масла |
| Охладитель гидравлического масла |

Тормозная система

| |
|---|
| Двойные контуры тормозов |
| Двойные педали тормозов |
| Аварийный тормоз |
| Электрогидравлический стояночный тормоз |
| Индикаторы износа тормозов |
| Смонтированные снаружи дисковые тормоза мокрого типа с системой циркуляции масла для охлаждения на всех четырех колесах |

Оборудование

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

| |
|--|
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) |
| Точки крепления ремня безопасности |
| Единый ключ двери/зажигания |
| Звуковая внутренняя изоляция |
| Прикуриватель, розетка 24 В |
| Запираемая дверь |
| Подогрев кабины с забором наружного воздуха и обогревом стекол |
| Двойная фильтрация наружного воздуха |
| Автоматическое управление подогревателем |
| Напольный коврик |
| Две лампы внутреннего освещения |
| Внутренние зеркала заднего вида |
| Два наружных зеркала заднего вида |
| Задвижное окно, справа |
| Тонированное ударопрочное стекло |
| Убирающийся ремень безопасности (SAE J386) |
| Регулируемое рулевое колесо |
| Отсек для принадлежностей |
| Карман для документов |
| Солнцезащитный козырек |
| Держатель для напитков |
| Омыватель лобового стекла, спереди и сзади |
| Очистители лобового стекла, спереди и сзади |
| Функция изменения интервала для переднего и заднего дворников |
| Подножка, левая сторона (включая запираемый ящик для инструментов) |

Техническое и сервисное обслуживание

| |
|---|
| Вынесенный шланг для слива и залива моторного масла |
| Вынесенный шланг для слива и залива трансмиссионного масла |
| Выдвижной охладитель гидравлического масла и конденсатор кондиционера |
| Коллекторы смазки, доступны с земли |
| Контрольные штуцеры: коробка передач и гидросистема, быстроразъемные соединения |
| Платформы для обслуживания с противоскользящими поверхностями |
| Quick-Fit для заливки гидравлического масла |
| Система CareTrack |
| Телематическая система с 6-летней подпиской |
| Запираемый ящик для инструментов |

Внешнее оборудование

| |
|--|
| Основные крылья, передние и задние |
| Крепления кабины из вязкой резины |
| Резиновые опоры двигателя и трансмиссии |
| Капот двигателя с электронным управлением |
| Рама, замок сочленения |
| Антивандалный замок для моторного отсека |
| Подъемные скобы |
| Крепежные проушины |
| Сцепное устройство |
| Противовес с предварительно просверленными отверстиями для опциональной защиты |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

| |
|--|
| Циклонный воздушный фильтр предварительной очистки |
| Воздушный фильтр предварительной очистки с масляной ванной |
| Фильтр предварительной очистки воздуха, турбинный тип III |
| Автоматическое выключение двигателя |
| Подогреватель блока цилиндров двигателя, 120 В/230 В |
| Подогреватель топлива |
| Сетчатый фильтр заливки топлива |
| Ручной регулятор газа |
| Макс. скорость вентилятора для жаркого климата |
| Реверсивный вентилятор системы охлаждения |

Силовая передача

| |
|--|
| Блокируемый гидротрансформатор |
| Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом |
| Ограничитель скорости, 20 км/ч |
| Ограничитель скорости, 30 км/ч |
| Ограничитель скорости, 40 км/ч |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система

| |
|---|
| Арктический комплект: фиксатор навесного оборудования, шланги контура управления и гидравлическое масло |
| Кронштейн для навесного оборудования, литой, обеспечение оптимизированной видимости |
| Кронштейн для навесного оборудования, боковой наклон |
| Гидрозамок навесного оборудования, длинная стрела |
| Отдельный гидрозамок навесного оборудования, стандартная стрела |
| Функция подъема одиночного действия |
| Система мягкой подвески стрелы |
| Гидравлическая система с автоматическим регулированием по нагрузке для тяжелых условий эксплуатации, включая комплект насосов |
| Гидравлическая жидкость, биоразлагаемая, Volvo |
| Гидравлическая жидкость, огнестойкая |
| Гидравлическая жидкость, для жаркого климата |
| Гидравлика, 3 функции, стандартная/длинная стрела |
| Гидравлика, 4 функции, стандартная/длинная стрела |
| Стопор для 3-й гидравлической функции |
| Регулируемый поток для 3-й гидравлической функции |
| Управление одним рычагом, 2 функции |
| Управление одним рычагом, 3 функции |
| Гидравлика, 2 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |
| Гидравлика, 3 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |
| Гидравлика, 4 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |
| Управление одним рычагом, 2 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |
| Управление одним рычагом, 3 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |
| Управление одним рычагом, 4 функции электросервопривода, стандартная/длинная стрела |

Тормозная система

| |
|--|
| Тормозные магистрали из нержавеющей стали |
| Охладитель масла мостов |
| Сигнализация стояночного тормоза, звуковая |

Кабина

| |
|--|
| Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта |
| Крепление руководства по эксплуатации |
| Фильтр для защиты от асбестовой пыли |
| Автоматический климат-контроль, ACC |
| Автоматический климат-контроль (ACC), антикоррозионная защита конденсатора |
| Фильтр предварительной очистки воздуха в кабине, циклонный |
| Угольный фильтр - кабина |
| Устройство удаленного открывания дверей |
| Кронштейн для ланч-бокса |
| Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, для тяжелых условий эксплуатации |
| Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, 2-точечный ремень безопасности |
| Сиденье оператора, с пневмоподвеской Volvo, 3-точечный ремень безопасности |
| Сиденье оператора, ISRI, с подогревом, высокая спинка |
| Сиденье оператора, ISRI, низкая спинка |
| Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 2-точечный ремень безопасности |
| Сиденье оператора повышенной комфортности ISRI, 3-точечный ремень безопасности |
| Подлокотник, сиденье оператора, ISRI, только левый |
| Подлокотник, сиденье оператора, Volvo, левый |
| Ремень безопасности, ширина 3" (75 мм) |
| Предупреждение о ремне безопасности |
| Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В, левая сторона |
| Комплект оборудования для установки радиоприемника, включая розетку на 12 В, правая сторона |
| Комплект оборудования для установки радиоприемника, 12 В, для США |
| Радио (с разъемами AUX, Bluetooth и USB) |
| DAB-радио |
| Сабвуфер |
| Зеркало переднего вида |
| Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом |
| Зеркала заднего вида на удлиненных кронштейнах, правые |
| Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом, на удлиненных кронштейнах, правые |
| Ручка-вращатель рулевого колеса |
| Шторки для задних стекол |
| Солнцезащитные шторки для боковых окон |
| Подогрев кабины по таймеру |
| Универсальный ключ двери/зажигания |
| Сдвижное окно в двери |
| Кабина для работы в горячих условиях. Стальная крыша |
| Кабина с огнетушителем |
| Кабина с внешней стальной защитой |
| Кабина с зеркалами заднего вида на длинных рычагах |
| Усиленное лобовое стекло, плоское |

Техническое и сервисное обслуживание

| |
|---|
| Система автоматической смазки |
| Система автоматической смазки для длинной стрелы |
| Маслопроборборный клапан |
| Насос дозирования для автоматической системы смазки |
| Комплект инструментов |
| Комплект ключей для гаек крепления колеса |

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрическая система

| |
|--|
| Дополнительный выключатель аккумуляторной батареи в кабине |
| Противоугонное устройство |
| Экономичный комплект галогенного освещения |
| Функциональный комплект галогенного освещения |
| Комплект мощного галогенного освещения |
| Фары, для левостороннего движения, галогенные |
| Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, галогенные |
| Экономичный комплект светодиодного освещения |
| Функциональный комплект светодиодного освещения |
| Комплект мощного светодиодного освещения |
| Фары для левостороннего движения |
| Фары, для правостороннего движения, светодиодные |
| Фары, для левостороннего движения, светодиодные |
| Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, светодиодные |
| Аварийный останов |
| Освещение крепления номерного знака |
| Функция выключения рабочего освещения при включении передачи заднего хода |
| Боковые габаритные огни |
| Цветная камера переднего вида |
| Камера заднего вида с цветным дисплеем в кабине |
| Зеркала заднего вида на удлинённых кронштейнах, правые |
| Регулируемые зеркала заднего вида с электрическим обогревом |
| Звуковой сигнал заднего хода |
| Фонари заднего хода |
| Световая сигнализация заднего хода |
| Световая сигнализация заднего хода, стробоскопическая лампа |
| Проблесковый маячок (мигалка), светодиодный автоматический |
| Светодиодный проблесковый маячок |
| Датчик ремня безопасности, внешний |
| Фары рабочего освещения, для навесного оборудования, 1 светодиодная |
| Проблесковый маячок, светодиодный |
| Автоматический проблесковый светодиодный маячок |
| Светодиодные передние фары |
| Светодиодные габаритные огни |
| Светодиодные рабочие фары, навесное оборудование |
| Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди и сзади |
| Светодиодные рабочие фары на кабине, спереди, 2 альт. 4 светодиодные фары |
| Светодиодные рабочие фары на кабине, сзади, 2 альт. 4 светодиодные фары |
| Светодиодные рабочие фары, сзади на решетке, 2 светодиодные фары |
| Светодиодные рабочие фары, спереди над фарами головного света, 2 светодиодные фары |
| Светодиодные рабочие фонари, сбоку на кабине, 4 светодиодные лампы |
| Комплект светодиодных фар |
| Галогенные рабочие фары, навесное оборудование |
| Галогенные рабочие фары на кабине, спереди и сзади |
| Галогенные рабочие фары на кабине, сзади |
| Дисплей Co-Pilot |
| Камера заднего вида на дисплее Co-Pilot |
| Бортовая система взвешивания |
| Режим работы бортовой системы взвешивания |
| Система контроля давления в шинах |
| Connected Map |
| Operator Coaching Start |
| Operator Coaching Advanced |
| Макс. высота стрелы |
| Интерфейс Can Bus |
| Разъем для запуска от внешнего источника, тип ISO |
| Выключение двигателя с задержкой |

Защитное оборудование

| |
|---|
| Противоугонное устройство |
| Защитный кожух днища, передний |
| Защитный кожух днища, задний |
| Защита шланга и трубки цилиндра стрелы |
| Крыша кабины для тяжелых режимов работы |
| Защита центрального шарнира и задней рамы |
| Защита от коррозии, краска машины |
| Накладки на переднюю раму, для тяжелых условий эксплуатации |
| Защитная пластина под кабиной |
| Защитные пластины, задняя рама |
| Защита передних фар |
| Защита пресс-масленок |
| Защита решетки радиатора |
| Усиленные ограждения для задних фонарей |
| Ограждения уплотнения колес/моста |
| Оконные решетки, боковые и задняя |
| Защита лобового стекла |

Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Внешнее оборудование

| |
|--|
| Удаленные передние щитки от грязи |
| Огнетушитель |
| Кронштейн для огнетушителя |
| Противопожарная система |
| Щитки от грязи с полным покрытием, задние для шин серии 80 |
| Комплект брызговики для грязезащитных крыльев, полноразмерные для шин серии 80 |
| Полноразмерные грязезащитные крылья, задние и передние/задние для шин серии 65 |
| Комплект брызговики для грязезащитных крыльев, полноразмерные для шин серии 65 |
| Ступень передняя, рама |
| Подножки, правая сторона |
| Гибкая задняя ступень |
| Лестница кабины на резиновых подвесах |

Другое оборудование

| |
|---|
| Система CareTask с использованием мобильной связи GSM и спутниковой связи |
| Маркировка CE |
| Система комфортного управления (CDC) |
| Система комфортного управления (CDC), электросервопривод |
| Аварийное рулевое управление |
| Противовес для перевалки древесины |
| Противовес с сигнальной краской в виде шевронов |
| Вариант для машин без использования Dinitrol |
| Комплект для снижения уровня шума, без наклейки EC |
| Знак движения со скоростью 50 км/ч |
| Знак тихоходного транспортного средства |
| Сельскохозяйственный пакет |
| Agri Powershift 1-4 |
| Пакет «Погрузчик бревен» |
| Пакет «Погрузчик отходов» |
| Пакет «Погрузчик лома» |

Шины и колесные диски

| |
|--|
| 20.5R25 |
| 600/65R25 |
| 620/75R26 Только для применения в сельском хозяйстве |
| 750/65R26 Только для применения в сельском хозяйстве |

Навесное оборудование

| |
|---|
| Ковши: |
| Прямой |
| С V-образной кромкой |
| Высокое опрокидывание |
| Для легких материалов |
| Профилирование |
| Изнашиваемые детали |
| Кромка на болтовом креплении |
| Зубья на болтах или привариваемые зубья ковша |
| Сегменты |
| Захваты для бревен |
| Вилы |
| Стрела для перемещения материалов |
| Отвалы снегоочистителя |
| Щетка |
| Ковш для распределения песка |
| Захват тюков |
| Вращающийся барабан |

V O L V O